

**ПРАВИТЕЛЬСТВО ЗАБАЙКАЛЬСКОГО КРАЯ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

г. Чита

**О внесении изменений в государственную программу Забайкальского края «Развитие дорожного хозяйства Забайкальского края»**

В соответствии с Порядком принятия решений о разработке, формирования и реализации государственных программ Забайкальского края, утвержденным постановлением Правительства Забайкальского края от
30 декабря 2013 года № 600, Правительство Забайкальского края **постановляет:**

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в государственную программу Забайкальского края «Развитие дорожного хозяйства Забайкальского края», утвержденную постановлением Правительства Забайкальского края от 9 декабря 2021 года № 482.

Губернатор Забайкальского края А.М.Осипов

УТВЕРЖДЕНЫ

постановлением Правительства

Забайкальского края

**ИЗМЕНЕНИЯ,**

**которые вносятся в государственную программу Забайкальского края**

**«Развитие дорожного хозяйства Забайкальского края», утвержденную**

**постановлением Правительства Забайкальского края**

**от 9 декабря 2021 года № 482**

1. В паспорте государственной программы:

1. позицию «Объемы бюджетных ассигнований программы» изложить в следующей редакции:

«

|  |  |
| --- | --- |
| Объемы бюджетных ассигнований программы | Объем финансирования из средств бюджета Забайкальского края на реализацию государственной программы составляет 44 951 885,9 тыс. рублей, в том числе по годам:2022 год – 7 948 236,4 тыс. рублей;2023 год – 9 654 574,5 тыс. рублей;2024 год – 10 190 033,0 тыс. рублей;2025 год – 8 579 521,1 тыс. рублей2026 год – 8 579 521,1 тыс. рублей.Финансирование государственной программы осуществляется по принципу софинансирования за счет консолидации средств бюджетов различных уровней. Прогнозная сумма составляет 8 970 273,6 тыс. рублей, в том числе: за счет средств федерального бюджета – 8 756 358,2 тыс. рублей; бюджетов муниципальных образований – 213 915,4 тыс. рублей. |

 »;

1. в пункте 1 позиции «Ожидаемые значения показателей конечных результатов реализации программы» цифры «1 172,643» заменить цифрами «1 139,432»;
2. второй абзац раздела 7 признать утратившим силу.
3. Позицию «Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы» паспорта подпрограммы «Модернизация автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения» изложить в следующей редакции:

«

|  |  |
| --- | --- |
| Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы | Объем финансирования из средств бюджета Забайкальского края на реализацию подпрограммы составляет 13 497 255,4 тыс. рублей, в том числе по годам:2022 год – 1 724 873,3 тыс. рублей;2023 год – 2 326 175,0 тыс. рублей;2024 год – 2 556 007,1 тыс. рублей;2025 год – 3 445 100,0 тыс. рублей;2026 год – 3 445 100,0 тыс. рублей. |

 ».

1. В паспорте подпрограммы «Межбюджетные трансферты, предоставляемые из дорожного фонда Забайкальского края бюджетам муниципальных образований Забайкальского края»:
2. позицию «Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«

|  |  |
| --- | --- |
| Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы | Объем финансирования из средств бюджета Забайкальского края на реализацию подпрограммы составляет 2 600 963,0 тыс. рублей, в том числе по годам:2022 год – 610 349,2 тыс. рублей;2023 год – 395 000,0 тыс. рублей;2024 год – 6395 613,8 тыс. рублей;2025 год – 600 000,0 тыс. рублей;2026 год – 600 000,0 тыс. рублей.Финансирование подпрограммы осуществляется по принципу софинансирования за счет консолидации средств бюджетов различных уровней. Прогнозная сумма за счет средств бюджетов муниципальных образований Забайкальского края составляет 180 096,3 тыс. рублей. |

 »;

1. в позиции «Ожидаемые значения показателей конечных результатов реализации программы»:

а) в пункте 1 цифры «2023» заменить цифрами «2024», цифры «0,207» заменить цифрами «1,266»;

б) в пункте 2 цифры «155,970» заменить цифрами «159,280».

1. В Порядке предоставления и распределения субсидий из средств дорожного фонда Забайкальского края бюджетам муниципальных образований Забайкальского края:
2. в пункте 3:

а) в абзаце первом пункта 3 слова «автомобильных дорог местного значения, включенных в Читинскую городскую агломерацию» заменить словами «искусственных сооружений, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения»;

б) пункт 4 признать утратившим силу;

2) в абзаце втором пункта 7 слова «и С-4» исключить;

3) в абзаце втором пункта 16 слова «субсидий С-3, С-4» заменить словами «субсидии С-3»;

4) в абзаце первом пункта 18 слово «восьмого» заменить словом «седьмого».

5) пункт 25 признать утратившим силу;

6) Приложение № 3 к Порядку изложить в следующей редакции:

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

к Порядку предоставления и
распределения субсидий из средств
дорожного фонда Забайкальского края

бюджетам муниципальных образований

МЕТОДИКА

распределения субсидии на приведение в нормативное состояние
искусственных сооружений, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения

* 1. Средства субсидии на приведение в нормативное состояние искусственных сооружений,расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения (далее – субсидия С-3), распределяются между бюджетами муниципальных образований Забайкальского края (далее – муниципальные образования), в собственности которых находятся искусственные сооружения, на которых в соответствующем финансовом году запланировано выполнение работ в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» в соответствии с приказом Министерства строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края.
	2. Сумма субсидии С-3 бюджету муниципального образования определяется по следующей формуле:

СК = ОСК - СМК - ДСК, где:

СК - сумма субсидии С-3 бюджету к-го муниципального образования;

ОСК - общая стоимость выполнения работ по объектам к-го муниципального образования, запланированных на соответствующий финансовый год;

СМК - минимальная сумма софинансирования из бюджета к-го муниципального образования, рассчитанная в соответствии с Порядком предоставления и распределения субсидий из средств дорожного фонда Забайкальского края бюджетам муниципальных образований, утвержденным настоящим постановлением;

ДСК - средства местного бюджета к-го муниципального образования, направленные на выполнение работ по объектам, без учета суммы минимального софинансирования.

1. Общая стоимость выполнения работ по объектам к-го муниципального образования, запланированных на соответствующий финансовый год определяется по следующей формуле:

$ОС\_{К}=С\_{норм}+С\_{нмц}+С\_{конт}$, где:

ОСК - общая стоимость выполнения работ по объектам к-го муниципального образования, запланированных на соответствующий финансовый год;

Cнорм – сумма, необходимая к-му муниципальному образованию на соответствующий финансовый год рассчитанная в соответствии с постановлением Правительства Забайкальского края от 17 августа 2018 года № 326 «О нормативах финансовых затрат и Правилах расчета размера ассигнований бюджета Забайкальского края на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Забайкальского края» по объектам, на которые не разработана проектно-сметная документация;

Снмц - сумма, необходимая к-му муниципальному образованию на соответствующий финансовый год для обеспечения лимитами начальной максимальной цены по муниципальным контрактам на выполнение работ по объектам, в случае если разработана проектно-сметная документация, но муниципальные контракты не заключены;

Сконт – сумма, необходимая для обеспечения лимитами заключенных муниципальных контрактов на выполнение работ по объектам к-го муниципального образования на соответствующий финансовый год.

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ »;

7) Приложение № 4 к Порядку признать утратившим силу.

1. В подпрограмме «Реализация национального проекта «Безопасные качественные дороги»:

1) позицию «Объемы бюджетных ассигнований» изложить в следующей редакции:

«

|  |  |
| --- | --- |
| Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы | Объем финансирования из средств бюджета Забайкальского края на реализацию подпрограммы составляет 27 254 588.8 тыс. рублей, в том числе по годам:2022 год – 5 268 536,4 тыс. рублей;2023 год – 6 591 409,5 тыс. рублей;2024 год – 6 895 430,9 тыс. рублей;2025 год – 4 249 600,0 тыс. рублей;2026 год – 4 249 600,0 тыс. рублей.Финансирование подпрограммы осуществляется по принципу софинансирования за счет консолидации средств бюджетов различных уровней. Прогнозная оценка бюджетных ассигнований за счет средств федерального бюджета составляет 8 756 358,2 тыс. рублей; бюджетов муниципальных образований – 33 819,1тыс. рублей. |

 »:

1. в позиции «Ожидаемые значения показателей конечных результатов реализации программы»:

а) в пункте 1 цифры «938,46» заменить цифрами «900,766»;

б) в пункте 3 цифры «45,12» заменить цифрами «44,37»;

в) в пункте 4 цифры «85» заменить цифрами «85,85».

1. Позицию «Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы «Содержание подведомственных учреждений» изложить в следующей редакции:

«

|  |  |
| --- | --- |
| Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы | Объем финансирования из средств бюджета Забайкальского края на реализацию подпрограммы составляет 1 599 078,7 тыс. рублей, в том числе по годам:2022 год – 344 477,4 тыс. рублей;2023 год – 341 989,9 тыс. рублей;2024 год – 342 981,2 тыс. рублей;2025 год – 284 815,1 тыс. рублей;2026 год – 284 815,1 тыс. рублей. |

 ».

1. Приложение «Основные мероприятия, мероприятия, показатели и объемы финансирования государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Забайкальского края» к государственной программе изложить в редакции Приложения к настоящему постановлению.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_