

**ПРАВИТЕЛЬСТВО ЗАБАЙКАЛЬСКОГО КРАЯ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

г. Чита

О внесении изменений в Методику распределения иных межбюджетных трансфертов из бюджета Забайкальского края бюджетам муниципальных образований Забайкальского края на финансовое обеспечение дорожной деятельности и правила их предоставления

Правительство Забайкальского края **постановляет:**

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в Методику распределения иных межбюджетных трансфертов из бюджета Забайкальского края бюджетам муниципальных образований Забайкальского края на финансовое обеспечение дорожной деятельности и правила их предоставления, утвержденные постановлением Правительства Забайкальского края от 3 июня 2019 года № 230 (с изменениями, внесенными постановлениями Правительства Забайкальского края от 12 ноября 2019 года № 445, от 22 октября 2020 года № 432, от 22 декабря 2020 года № 576, от 20 августа 2021 года № 324).

Губернатор Забайкальского края А.М.Осипов

УТВЕРЖДЕНЫ

постановлением Правительства

Забайкальского края

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в Методику распределения иных межбюджетных трансфертов из бюджета Забайкальского края бюджетам муниципальных образований Забайкальского края на финансовое обеспечение дорожной деятельности и правила их предоставления, утвержденные постановлением Правительства Забайкальского края   
от 3 июня 2019 года № 230

1. Подпункт 1 пункта 2 изложить в следующей редакции:

«1) приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги»;».

1. В пункте 3 слова «государственной [программы](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW251&n=1661534&dst=124153&field=134&date=19.11.2021) Забайкальского края «Развитие транспортной системы Забайкальского края», утвержденной постановлением Правительства Забайкальского края от 29 мая 2014 года   
   № 315» заменить словами «государственной [программы](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW251&n=1661534&dst=124153&field=134&date=19.11.2021) Забайкальского края «Развитие дорожного хозяйства Забайкальского края», утвержденной постановлением Правительства Забайкальского края от 9 декабря 2021 года   
   № 482».
2. В абзаце втором пункта 5 слова «с учетом перечня объектов, указанных в соглашении» исключить.
3. В абзаце первом пункта 8 слова «регионального проекта «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» заменить словами «регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги».
4. В пункте 12 слова «проекта «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» заменить словами «проекта «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги».
5. Приложение № 1 изложить в следующей редакции:

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к Методике распределения иных межбюджетных трансфертов

из бюджета Забайкальского края бюджетам муниципальных

образований Забайкальского края   
на финансовое обеспечение

дорожной деятельности   
и правилам их предоставления

**МЕТОДИКА  
распределения иных межбюджетных трансфертов из бюджета**

**Забайкальского края бюджетам муниципальных образований**

**Забайкальского края на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги»**

* 1. Средства иных межбюджетных трансфертов на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» (далее - иные межбюджетные трансферты) распределяются между бюджетами муниципальных образований Забайкальского края (далее – муниципальные образования), в собственности которых находятся автомобильные дороги общего пользования местного значения, на которых в соответствующем финансовом году запланировано выполнение работ в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» в соответствии с приказом Министерства строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края.

2. Сумма иного межбюджетного трансферта бюджету муниципального образования определяется по следующей формуле:

СК = ОСК - СМК - ДСК, где:

СК - сумма иного межбюджетного трансферта бюджету к-го муниципального образования;

ОСК - общая стоимость выполнения работ по объектам к-го муниципального образования, запланированных на соответствующий финансовый год;

СМК - минимальная сумма софинансирования из бюджета к-го муниципального образования, рассчитанная в соответствии с настоящими Методикой и правилами;

ДСК - средства местного бюджета к-го муниципального образования, направленные на выполнение работ по объектам, без учета суммы минимального софинансирования, в том числе в случае, предусмотренном пунктом 12 настоящих Методики и правил.

1. Общая стоимость выполнения работ по объектам к-го муниципального образования, запланированных на соответствующий финансовый год определяется по следующей формуле:

, где:

ОСК - общая стоимость выполнения работ по объектам к-го муниципального образования, запланированных на соответствующий финансовый год;

Cнорм – сумма, необходимая к-му муниципальному образованию на соответствующий финансовый год рассчитанная в соответствии с постановлением Правительства Забайкальского края от 17 августа 2018 года № 326 «О нормативах финансовых затрат и Правилах расчета размера ассигнований бюджета Забайкальского края на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Забайкальского края» по объектам, на которые не разработана проектно-сметная документация;

Снмц - сумма, необходимая к-му муниципальному образованию на соответствующий финансовый год для обеспечения лимитами начальной максимальной цены по муниципальным контрактам на выполнение работ по объектам, в случае если разработана проектно-сметная документация, но муниципальные контракты не заключены;

Сконт – сумма, необходимая для обеспечения лимитами заключенных муниципальных контрактов на выполнение работ по объектам к-го муниципального образования на соответствующий финансовый год.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_».

7. В приложении № 3 пункты 4 и 5 изложить в следующей редакции:

«4. Значение корректирующего коэффициента на 2020 год устанавливается в размере 0,01328, на 2021 год в размере 0,03216, начиная с 2022 года – в размере 0,0442.

5. В случае если по результатам расчета, указанного в [пункте 3](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW251&n=1661588&dst=100466&field=134&date=12.10.2021) настоящей Методики, объем ИМБТ в 2020 году превысил 60 млн. рублей, в 2021 году - 130 млн. рублей, в 2022 году и последующих годах – 180 млн. рублей, то объем ИМБТ устанавливается в размере 60 млн. рублей, 130 млн. рублей и 180 млн. рублей соответственно.».

8. Наименование столбца 4 таблицы приложения № 4 после слов «идентификационного кода закупки» дополнить словами «и номер извещения об осуществлении закупки».

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_