

**ПРАВИТЕЛЬСТВО ЗАБАЙКАЛЬСКОГО КРАЯ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_20\_\_\_ года №\_\_\_\_

г. Чита

# О внесении изменений в постановление Правительства Забайкальского края от 11 июля 2017 года № 273

В целях приведения нормативной правовой базы Забайкальского края в соответствие с действующим законодательством Правительство Забайкальского края **п о с т а н о в л я е т** :

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в постановление Правительства Забайкальского края от 11 июля 2017 года № 273

«Об утверждении региональных нормативов градостроительного проектирования Забайкальского края» (с изменениями, внесенными постановлениями Правительства Забайкальского края от 22 мая 2018 года

№ 204, от 28 октября 2019 года № 422, от 6 июля 2020 года № 245, от 11 февраля 2022 года № 39).

Губернатор Забайкальского края А.М.Осипов

УТВЕРЖДЕНЫ

постановлением Правительства Забайкальского края

от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ года № \_\_\_

# ИЗМЕНЕНИЯ,

**которые вносятся в постановление Правительства Забайкальского края от 11 июля 2017 года № 273 «Об утверждении региональных**

# нормативов градостроительного проектирования Забайкальского края»

Том 4 региональных нормативов градостроительного проектирования Забайкальского края, утвержденных указанным постановлением дополнить разделом следующего содержания:

«**Электромобильный транспорт**

4.21. Для повышения уровня использования электромобилей и гибридных автомобилей в Забайкальском крае необходимо установить минимальные доли таких автомобилей в составе парков транспортных средств перевозчиков, выполняющих регулярные перевозки пассажиров и багажа, и организаций с государственным участием, рассчитанные согласно следующим расчетам:

**Расчет по количеству электромобилей
(электробусов) и (или) гибридных автомобилей, используемых
при организации регулярных перевозок пассажиров и багажа
автомобильным транспортом**

Количество электромобилей (электробусов) и (или) гибридных автомобилей, используемых при организации перевозок пассажиров и багажа на муниципальных маршрутах регулярных перевозок, рассчитывается по формуле:

$N\frac{ГПТ}{ЭЛ}$ =*N* $\frac{ГПТ}{АВТ}$ · 0,4 · KГ · КНГ ·ККЛ (1)

где:

$N\frac{ГПТ}{ЭЛ}$ ˗ количество электромобилей (электробусов) и (или) гибридных автомобилей, используемых при организации перевозок пассажиров и багажа на муниципальных маршрутах регулярных перевозок, ед.;

*N* $\frac{ГПТ}{АВТ}$ ˗ общее количество транспортных средств, используемых при организации перевозок пассажиров и багажа на муниципальных маршрутах регулярных перевозок, ед.;

КГ ˗ расчетный коэффициент на год согласно таблице 1;

КНГ ˗ корректирующий коэффициент в зависимости от населения города согласно таблице 2

ККЛ ˗ корректирующий коэффициент в зависимости от климатических районов эксплуатации электрического автомобильного транспорта согласно таблице 3.

Таблица 1

Объем производства и расчетный коэффициент по годам

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Год | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 |
| Объем производства электромобилей, шт. | 2500 | 7400 | 17500 | 44000 | 71000 | 94000 | 115000 | 162400 | 217000 |
| Расчетный коэффициент | 0 -0,01 | 0,03 | 0,08 | 0,2 | 0,32 | 0,43 | 0,53 | 0,75 | 1 |

Примечание: Значения коэффициента носят относительный характер. В случае изменения целевых показателей расчетные коэффициенты могут быть скорректированы.

Таблица 2

Корректирующие коэффициенты

в зависимости от населения города

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| N | Наименование группы городов | Население города, человек | Коэффициент корректирования |
| 1 | Крупнейшие | свыше 1000000 | 1 |
| 2 | Крупные | от 250000 до 1000000 | 0,8 |
| 3 | Большие | от 100000 до 250000 | 0,6 |
| 4 | Средние | от 50000 до 100000 | 0,4 |
| 5 | Малые | менее 50000 | 0,2 |

Таблица 3

Корректирующие коэффициенты

в зависимости от климатических районов эксплуатации

электрического автомобильного транспорта

|  |  |
| --- | --- |
| Климатические районы | Коэффициент корректирования |
| Очень холодный | 0,65 |
| Холодный | 0,75 |
| Умеренно холодный | 0,85 |
| Умеренно теплый, умеренно теплый влажный, теплый влажный | 0,90 |
| Умеренный | 1,00 |

\* Климатический район эксплуатации электрического автомобильного транспорта Забайкальского края - «Холодный».

При организации перевозок пассажиров и багажа на межмуниципальных и межрегиональных маршрутах регулярных перевозок необходимо использовать электромобили (электробусы) и (или) гибридные автомобили при технической возможности с учетом характеристик конкретного маршрута и доступных технологий организации работы транспортных средств на электрической тяге, в частности, технологий быстрой замены аккумуляторных батарей вместо зарядки на борту транспортного средства.

**Расчет по количеству электромобилей и (или) гибридных автомобилей, эксплуатируемых органами власти Забайкальского края и организациями с государственным участием**

К организациям с государственным участием относятся юридические лица, в уставном капитале которых имеется доля (вклад) Забайкальского края, городских, сельских поселений и других муниципальных образований, государственные учреждения и унитарные предприятия, учрежденные Забайкальским краем или муниципальным образованием.

Количество электромобилей и (или) гибридных автомобилей, эксплуатируемых органами власти Забайкальского края и организациями с государственным участием, рассчитывается по формуле:

$N\frac{ОГУ}{ЭЛ}$ =$\left\{\begin{array}{c}N \frac{ОГУ}{АВТ} · 0,3 · Кг · Ккл при Дг\leq 50\%\\N \frac{ОГУ}{АВТ} · 0,6 · Kг · Ккл при Дг>50\%\end{array}\right. $(2)

где:

$N\frac{ОГУ}{ЭЛ}$ - количество электромобилей и (или) гибридных автомобилей, эксплуатируемых органом власти Забайкальского края или организацией с государственным участием, ед.;

$N \frac{ОГУ}{АВТ}$ - общее количество автомобилей, эксплуатируемых органом власти Забайкальского края или организацией с государственным участием (за исключением используемых при организации перевозок пассажиров и багажа на муниципальных маршрутах регулярных перевозок), ед.;

Кг - расчетный коэффициент на год согласно таблице 1;

Ккл - корректирующий коэффициент в зависимости от климатических районов эксплуатации электрического автомобильного транспорта согласно таблице 3;

Дг - доля Забайкальского края или муниципального образования в уставном капитале организации, % (для органов власти, государственных учреждений и унитарных предприятий, принимается 100%).

**Расчет по количеству парковочных мест для электромобилей и гибридных автомобилей, в том числе оборудованных зарядными устройствами**

Количество парковочных мест для электромобилей и гибридных автомобилей, в том числе оборудованных зарядными устройствами, необходимо принимать при уровнях автомобилизации и электроавтомобилизации (количестве транспортных средств и электромобилей на 1000 жителей соответственно), определенных на расчетный срок с учетом СП 113.13330.2016 «Свод правил. Стоянки автомобилей. Актуализированная редакция СНиП 21-02-99\*», СП 42.13330.2016 «Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89\*».

Обеспеченность населения парковочными местами для электромобилей и гибридных автомобилей, в том числе оборудованных зарядными станциями необходимо устанавливать с учетом особенностей охватываемых территорий, привязкой к текущему уровню электроавтомобилизации их населения и введением повышающего коэффициента для стимулирования использования электротранспорта и упреждающего развития зарядной инфраструктуры.

В зонах общественно деловой и промышленной застройки, а также на объектах сервиса, размещаемых в границах полос отвода автомобильных дорог общего пользования (за исключением объектов, оснащение зарядными станциями которых предусматривается законодательством Российской Федерации в обязательном порядке), доля парковочных мест, оборудованных зарядными устройствами (быстрой зарядки), составляет не менее 10% от количества парковочных мест для электромобилей и гибридных автомобилей, рассчитанных по формуле 3. Тип зарядных устройств и доля оборудованных парковочных мест могут быть скорректированы в зависимости от текущего уровня спроса на услуги зарядки электромобилей и гибридных автомобилей.

В зонах жилой застройки, где предполагается ночное хранение электромобилей и гибридных автомобилей граждан, необходимо оборудовать зарядными устройствами (преимущественно медленной зарядки) всех парковочных мест для электромобилей и гибридных автомобилей. При наличии гостевых парковочных мест в жилой застройке необходимо оборудовать не менее 10% от их количества зарядными устройствами быстрой зарядки.

**Управление парковочным пространством и обустройство парковочных мест** **для электромобилей и гибридных автомобилей**

Оборудование зарядными устройствами парковочных мест на объектах улично-дорожной инфраструктуры, объектах жилой и общественно-деловой застройки необходимо осуществлять с учетом требований и положений нормативно-правовых и нормативно-технических актов, регламентирующих оборудование зарядными устройствами парковочных мест на объектах улично-дорожной инфраструктуры, объектах жилой и общественно-деловой застройки.

Соотношение количества зарядных станций различных типов, установленных в соответствии с целевыми показателями по производству электрического автомобильного транспорта, а также развитию зарядной инфраструктуры на период до 2030 года, утвержденными распоряжением Правительства Российской Федерации от 23 августа 2021 г. № 2290-р, приведены в таблице 4.

Таблица 4

Соотношение количества зарядных станций различных типов

|  |  |
| --- | --- |
| Вид зарядной станции | Отношение числа зарядных станций определенного типа к общему числу зарядных станций в регионе по годам, % |
| 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 |
| Медленная зарядная станция | 69,1 | 69,1 | 69,0 | 60,0 | 59,9 | 59,2 | 57,8 |  56,5 | 54,8 |
| Быстрая зарядная станция | 30,9 | 30,9 | 31,0 | 40,0 | 40,1 | 40,8 | 42,2 | 43,5 | 45,2 |

Для обозначения парковочных мест для электромобилей и гибридных автомобилей необходимо устанавливать знак 6.4 «Парковка (парковочное место)» с табличкой 8.4.3.1. Парковочные места необходимо размещать сгруппированными и обозначать разметкой 1.24.5 «Электромобили и гибридные автомобили», нанесенной на поверхность дорожного покрытия.

В целях увеличения оборачиваемости парковочных мест для электромобилей и гибридных автомобилей с быстрыми зарядными станциями в местах повышенного спроса на услуги зарядки необходимо устанавливать табличку 8.9.1 «Ограничение продолжительности стоянки» со значением продолжительности в соответствии с характеристиками зарядной станции.

Для повышения эффективности использования парковок и зарядной инфраструктуры необходимо предоставлять информацию о наличии свободных мест в режиме реального времени на табло при въезде на парковку, а также с помощью электронного приложения.

Для расширения функциональных и практических возможностей зарядной инфраструктуры, а также для увеличения территорий с возможностью зарядки электромобилей и гибридных автомобилей, кроме стационарных зарядных станций различной мощности необходимо использовать мобильные и передвижные зарядные станции.

В части конструктивного исполнения зарядных станций необходимо:

а) предусмотреть для зарядной инфраструктуры всех типов (за исключением размещаемой в парках внутри закрытых и охраняемых помещений) антивандальное исполнение, исключающее попытки несанкционированного использования;

б) выбирать конструкцию зарядных устройств и мест размещения зарядных станций, обеспечивающую их безопасное функционирование в условиях попадания дождя, снега, сильного ветра;

в) предусмотреть круглосуточный режим эксплуатации объектов зарядной инфраструктуры для быстрой зарядки электромобилей и гибридных автомобилей в течение установленного срока службы;

г) для организации доступа к зарядной инфраструктуре предусмотреть различные способы аутентификации, использования и оплаты на недискриминационной основе;

д) обеспечить возможность активации зарядной станции только с помощью специальных средств предоставления доступа (карта, чип, электронный ключ, одноразовый код и тому подобное);

# е) предусмотреть в конструкции зарядных устройств наличие различных типов разъемов, совместимых с электромобилями и гибридными автомобилями, допущенными к эксплуатации на территории Российской Федерации.»