



## ПРАВИТЕЛЬСТВО ЗАБАЙКАЛЬСКОГО КРАЯ ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 8 апреля 2024 года г. Чита

~ 175

### О внесении изменений в постановление Правительства Забайкальского края от 29 мая 2014 года № 315 «Об утверждении государственной программы Забайкальского края «Развитие транспортной системы Забайкальского края»

В соответствии с Порядком разработки, формирования, реализации, мониторинга и проведения оценки эффективности государственных программ Забайкальского края, утвержденным постановлением Правительства Забайкальского края от 30 декабря 2013 года № 600, в целях приведения нормативной правовой базы Забайкальского края в соответствие с действующим законодательством Правительство Забайкальского края **постановляет:**

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в постановление Правительства Забайкальского края от 29 мая 2014 года № 315 «Об утверждении государственной программы Забайкальского края «Развитие транспортной системы Забайкальского края» (с изменениями, внесенными постановлениями Правительства Забайкальского края от 18 июля 2014 года № 401, от 6 октября 2014 года № 567, от 26 января 2015 года № 20, от 19 июня 2015 года № 306, от 28 октября 2015 года № 536, от 29 апреля 2016 года № 177, от 30 декабря 2016 года № 524, от 13 июня 2017 года № 232, от 21 ноября 2017 года № 491, от 25 января 2018 года № 43, от 14 мая 2018 года № 184, от 20 ноября 2018 года № 476, от 16 июля 2019 года № 296, от 7 октября 2019 года № 397, от 30 июня 2020 года № 241, от 28 апреля 2021 года № 153, от 18 августа 2021 года № 316, от 27 декабря 2021 года № 543, от 1 сентября 2022 года № 393, от 29 декабря 2022 года № 663).

2. Действие настоящего постановления распространить на правоотношения, возникшие с 1 января 2024 года.

Первый заместитель  
председателя Правительства  
Забайкальского края



  
А.И. Кефер



УТВЕРЖДЕНЫ

постановлением Правительства  
Забайкальского края

*от 8 апреля 2024 года № 175*

**ИЗМЕНЕНИЯ,**

**которые вносятся в постановление Правительства Забайкальского края от 29 мая 2014 года № 315 «Об утверждении государственной программы Забайкальского края «Развитие транспортной системы Забайкальского края»**

1. Преамбулу изложить в следующей редакции:

«В соответствии с Порядком разработки, формирования, реализации, мониторинга и проведения оценки эффективности государственных программ Забайкальского края, утвержденным постановлением Правительства Забайкальского края от 30 декабря 2013 года № 600, Перечнем государственных программ Забайкальского края, утвержденным распоряжением Правительства Забайкальского края от 15 мая 2012 года № 223-р, в целях создания благоприятных транспортных условий для инновационного развития экономики и социальной сферы Забайкальского края Правительство Забайкальского края **постановляет:**».

2. Государственную программу Забайкальского края «Развитие транспортной системы Забайкальского края», утвержденную указанным постановлением, изложить в следующей редакции:

«УТВЕРЖДЕНА

постановлением Правительства  
Забайкальского края

от 29 мая 2014 года № 315

(в редакции постановления

Правительства

Забайкальского края

*от 8 апреля 2024 года № 175*



**ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА**

**Забайкальского края**

**«Развитие транспортной системы Забайкальского края»**

**Стратегические приоритеты государственной программы  
Забайкальского края «Развитие транспортной системы  
Забайкальского края»**

## 1. Оценка текущего состояния сферы реализации государственной программы

Транспортная система – важнейшая составная часть производственной инфраструктуры Забайкальского края. Главной целью функционирования и развития транспортной системы края является гарантированное и качественное обеспечение потребностей населения в перевозках пассажиров и грузов.

В условиях реформирования экономики усиливается влияние транспортной отрасли на развитие других отраслей экономики и социальной сферы, которые, в свою очередь, предъявляют более жесткие требования к качеству транспортного обслуживания. В состав транспортной системы Забайкальского края входят объекты железнодорожного и автомобильного транспорта, водный транспорт, объекты гражданской авиации и транспортные терминалы.

Транспортный комплекс края образуют более 500 крупных и мелких организаций, относящихся к различным видам транспорта и формам собственности, специализирующихся на выполнении определенных видов перевозок и других транспортных услуг.

Развитие транспортной системы является необходимым условием реализации инновационной модели экономического роста и улучшения качества жизни населения Забайкальского края.

Законом Забайкальского края от 18 декабря 2009 года № 312-ЗЗК «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Забайкальского края» устанавливаются требования к организации регулярных пассажирских перевозок в межмуниципальном сообщении, а также формы государственной поддержки деятельности перевозчиков:

предоставление юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, оказывающим транспортные услуги населению, субсидий на безвозмездной и безвозвратной основе в целях возмещения недополученных доходов и (или) финансового обеспечения (возмещения) затрат в связи с оказанием транспортных услуг населению, возникающих при выполнении социально значимых перевозок;

компенсация юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям убытков, образовавшихся в результате оказания мер социальной поддержки отдельным категориям граждан на территории Забайкальского края в соответствии с законом Забайкальского края.

Населенные пункты, расположенные в центральной части Забайкальского края, имеют наиболее высокую транспортную доступность автомобильного, железнодорожного и авиационного транспорта. Для населенных пунктов, расположенных в южных и северных районах, характерна менее развитая транспортная инфраструктура, что ограничивает возможности для реализации их экономического потенциала и отражается на качестве жизни населения. Это особенно важно для севера края, где сосредоточены основные запасы полезных ископаемых.

## 2. Приоритеты и цели государственной политики в сфере реализации государственной программы

Приоритеты и цели государственной политики в сфере реализации государственной программы «Развитие транспортной системы Забайкальского края» (далее – государственная программа) определены документами:

Указ Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года»;

Указ Президента Российской Федерации от 21 июля 2020 года № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года»;

распоряжение Правительства Российской Федерации от 27 ноября 2023 года № 3363-р «О Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года».

Указанные акты определяют национальные цели развития Российской Федерации и целевые показатели, для достижения которых разработаны и утверждены национальные, федеральные и региональные проекты. Новая транспортная стратегия страны ориентирована на новые цели и задачи.

Среди основных целей и задач сформулированы следующие приоритеты совершенствования транспортной системы:

повышение пространственной связанности и транспортной доступности территорий;

повышение мобильности населения и развитие внутреннего туризма;

увеличение объема и скорости транзита грузов и развитие мультимодальных логистических технологий;

цифровая и низкоуглеродная трансформация отрасли и ускоренное внедрение новых технологий.

Цель государственной программы: количество пассажиров, перевезенных транспортом общего пользования, к 2035 году достигнет 52,3 млн. чел.

## 3. Сведения о взаимосвязи государственной программы со стратегическими приоритетами, целями и показателями государственных программ Российской Федерации

Государственная программа является инструментом реализации транспортной политики Забайкальского края. Ее приоритеты и цели коррелируют с целями и задачами государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 года № 1596.

#### 4. Задачи государственного управления и способы их эффективного решения в сфере реализации государственной программы

Основными задачами в сфере реализации государственной программы являются:

1) обеспечение устойчивого транспортного сообщения малонаселенных территорий края, удаленных от единой региональной транспортной сети, с административным и районными центрами;

2) развитие транспорта общего пользования.

Решение задач государственного управления в сфере реализации государственной программы предусматривается через исполнение мероприятий структурных элементов государственной программы:

комплекс процессных мероприятий «Возмещение недополученных доходов и (или) финансовое обеспечение (возмещение) затрат организациям в связи с оказанием транспортных услуг населению Забайкальского края»;

региональный проект «Развитие региональных аэропортов и маршрутов (Забайкальский край)»;

региональный проект «Безопасность дорожного движения»;

региональный проект «Обустройство взлетно-посадочных полос на территории Забайкальского края».

Реализация мероприятий государственной программы осуществляется за счет предоставления субсидий муниципальным образованиям из бюджета Забайкальского края, в том числе за счет средств, поступивших из федерального бюджета, в соответствии с порядком предоставления субсидии, приведенным в приложении к государственной программе.

## ПРИЛОЖЕНИЕ

к государственной программе  
«Развитие транспортной системы  
Забайкальского края»

**ПОРЯДОК****предоставления субсидии, выделяемой из бюджета Забайкальского края  
бюджету городского округа «Поселок Агинское» на реализацию  
мероприятий по обустройству грунтовой взлетно-посадочной полосы**

1. Настоящий Порядок устанавливает цели и условия предоставления субсидии, выделяемой бюджету городского округа «Поселок Агинское» Забайкальского края из бюджета Забайкальского края на обустройство грунтовой взлетно-посадочной полосы в поселке городского типа Агинское в рамках реализации мероприятий Плана социального развития центров экономического роста Забайкальского края (далее соответственно – Порядок, субсидия, поселок Агинское).

2. Субсидия предоставляется Администрацией Агинского Бурятского округа Забайкальского края (далее – Администрация) как главным распорядителем бюджетных средств субсидии на цель, указанную в пункте 3 настоящего Порядка, за счет средств бюджета Забайкальского края, в том числе за счет средств, поступивших из федерального бюджета в рамках реализации мероприятий государственной программы «Развитие транспортной системы Забайкальского края» (далее – государственная программа), утвержденной постановлением Правительства Забайкальского края от 29 мая 2014 года № 315, предусмотренных в законе Забайкальского края о бюджете Забайкальского края на текущий финансовый год и плановый период, в пределах лимитов бюджетных обязательств, доведенных до Администрации в установленном порядке.

3. Субсидия предоставляется Администрацией бюджету городского округа «Поселок Агинское» в целях софинансирования расходных обязательств, возникающих при реализации мероприятий по обустройству грунтовой взлетно-посадочной полосы в поселке Агинское.

4. Уровень софинансирования объема расходного обязательства городским округом «Поселок Агинское» Забайкальского края за счет субсидии устанавливается в размере предельного уровня софинансирования Забайкальским краем (в процентах) объема расходного обязательства муниципального образования Забайкальского края, утверждаемого приказом Министерства финансов Забайкальского края в соответствии с приложением № 1 к Правилам формирования, предоставления и распределения субсидий из бюджета Забайкальского края местным бюджетам, утвержденным постановлением Правительства Забайкальского края от 14 февраля 2017 года № 29.

5. Условием предоставления субсидии является наличие соглашения между Администрацией и администрацией городского округа «Поселок Агинское» о предоставлении субсидии (далее – Соглашение) по типовой форме, утвержденной Министерством финансов Российской Федерации, в программном комплексе «Бюджет-Смарт Про», являющемся подсистемой государственной информационной системы «Автоматизированная система управления государственными финансами Забайкальского края».

6. Объем субсидии для бюджета городского округа «Поселок Агинское» определяется по формуле:

$$R_i = (K_i + K_m) / n, \text{ где:}$$

$R_i$  – общий объем субсидии;

$K_i$  – объем субсидий из федерального бюджета;

$K_m$  – объем субсидий из консолидированного бюджета Забайкальского края;

$n$  – количество муниципальных образований;

$$K_m = K_i * P, \text{ где:}$$

$K_i$  – объем субсидий из федерального бюджета;

$K_m$  – объем субсидий из консолидированного бюджета Забайкальского края;

$P$  – процент софинансирования.

7. Результатом использования субсидии является обустройство грунтовой взлетно-посадочной полосы в поселке Агинское.

Оценка эффективности использования субсидии в отчетном финансовом году осуществляется Администрацией путем сравнения плановых и фактически достигнутых городским округом «Поселок Агинское» в отчетном периоде значений установленных Соглашением результатов использования субсидии.

Результат использования субсидии и значения показателей результата использования субсидии определяются в Соглашении, при этом значения показателей результата использования субсидии в Соглашении должны соответствовать значениям показателей и индикаторов государственной программы.

8. Перечисление средств субсидии в бюджет городского округа «Поселок Агинское» осуществляется Администрацией на основании заявки администрации городского округа «Поселок Агинское» о перечислении субсидии, представляемой Администрации по установленной форме и в срок, предусмотренный соглашением.

В заявке указываются необходимый объем средств в пределах предусмотренной субсидии, расходное обязательство, на осуществление которого она предоставляется, и срок возникновения денежного

обязательства муниципального образования в целях исполнения соответствующего расходного обязательства.

Дополнительно к заявке администрацией городского округа «Поселок Агинское» представляется утвержденная проектно-сметная документация на реализацию мероприятий по обустройству грунтовой взлетно-посадочной полосы в поселке Агинское.

9. На основании заявки на финансирование администрации городского округа «Поселок Агинское» Администрация в сроки, установленные Министерством финансов Забайкальского края, направляет предложения в кассовый план на очередной месяц.

После утверждения кассового плана Администрация в течение пяти рабочих дней направляет заявку на финансирование в Министерство финансов Забайкальского края.

10. Министерство финансов Забайкальского края после получения заявки на финансирование в установленном порядке перечисляет субсидии на счет Администрации в соответствии с утвержденным кассовым планом.

11. Администрация в течение пяти рабочих дней со дня поступления субсидий на свой счет перечисляет их в бюджет городского округа «Поселок Агинское» на единый счет местного бюджета, открытый финансовому органу городского округа «Поселок Агинское» в Управлении Федерального казначейства по Забайкальскому краю.

12. Остаток субсидии, образовавшийся в результате экономии по итогам осуществления закупок (конкурсных процедур), выполнения работ и уточнения проектно-сметной или сметной документации либо по причине невыполнения работ ввиду расторжения контракта (договора) с подрядчиком вследствие неисполнения его обязательств по контракту (договору), подлежат возврату в полном объеме в Администрацию в течение 15 рабочих дней со дня образования указанного остатка.

13. Администрация городского округа «Поселок Агинское» представляет в Администрацию отчет об использовании субсидий и о достигнутых значениях результатов использования субсидии ежеквартально в срок до 10-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом, по формам, предусмотренным в Соглашении.

14. Не использованные по состоянию на 1 января текущего финансового года средства субсидии, имеющие целевое назначение, подлежат возврату в доход бюджета Забайкальского края в течение первых 15 рабочих дней текущего финансового года.

В случае непорочения в установленные сроки не использованных средств субсидии в доход бюджета Забайкальского края указанные средства подлежат взысканию в доход бюджета Забайкальского края в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

15. Администрация принимает решение о наличии потребности в неиспользованных субсидиях в соответствии с Порядком принятия главными администраторами средств бюджета Забайкальского края решений о наличии потребности в межбюджетных трансфертах, полученных из бюджета



Забайкальского края в форме субсидий, субвенций и иных межбюджетных трансфертов, имеющих целевое назначение, не использованных в отчетном финансовом году, утвержденным постановлением Правительства Забайкальского края от 27 апреля 2017 года № 151.

16. Контроль за целевым использованием субсидий, порядком и соблюдением условий, достижением результата использования субсидии осуществляется органами государственного финансового контроля и Администрацией.

17. Субсидия носит целевой характер и не может быть использована на другие цели.

Органы местного самоуправления городского округа «Поселок Агинское» несут ответственность за целевое использование средств, выделенных из бюджета Забайкальского края на финансирование субсидии, в соответствии с действующим законодательством.

\_\_\_\_\_».

\_\_\_\_\_