



ПРАВИТЕЛЬСТВО ЗАБАЙКАЛЬСКОГО КРАЯ ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 16 сентября 2025 года г. Чита

№ 509

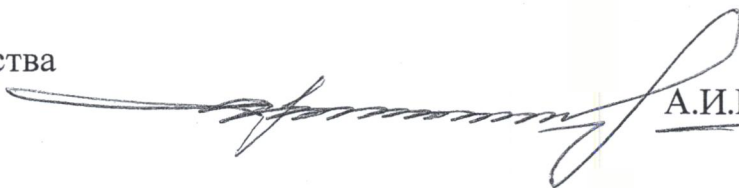
О внесении изменений в региональную программу Забайкальского края «Повышение мобильности трудовых ресурсов»

Правительство Забайкальского края **постановляет**:

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в региональную программу Забайкальского края «Повышение мобильности трудовых ресурсов», утвержденную постановлением Правительства Забайкальского края от 12 апреля 2021 года № 109 (с изменениями, внесенными постановлениями Правительства Забайкальского края от 14 декабря 2021 года № 495, от 1 марта 2022 года № 62, от 29 июня 2022 года № 272, от 3 мая 2023 года № 213, от 18 марта 2024 года № 130, от 8 апреля 2024 года № 180, от 17 июля 2024 года № 347).

Исполняющий обязанности
первого заместителя
председателя Правительства
Забайкальского края




А.И. Кефер



УТВЕРЖДЕНЫ

постановлением Правительства
Забайкальского края*от 16 сентября 2025 года № 509***ИЗМЕНЕНИЯ,**

**которые вносятся в региональную программу Забайкальского края
«Повышение мобильности трудовых ресурсов», утвержденную
постановлением Правительства Забайкальского края
от 12 апреля 2021 года № 109**

1. В пункте 4 раздела IV «Общая характеристика работодателей, а также работ, для выполнения которых работодатели планируют привлекать работников в рамках региональной программы»:

1) в подпункте 1 слова «в специалистах: слесарь по ремонту боевых специальных машин, инженер-конструктор, инженер-технолог, производственный мастер, слесарь-ремонтник, в связи с этим принято решение привлечь специалистов из других регионов Российской Федерации» заменить словами «в специалисте - слесаре по ремонту боевых специальных машин, в связи с этим принято решение привлечь специалиста из других регионов Российской Федерации»;

2) в подпункте 2 слова «высококвалифицированных специалистов с требуемым уровнем подготовки: сборщик-клепальщик, слесарь по ремонту агрегатов, монтажник электрооборудования, слесарь-сборщик» заменить словами «высококвалифицированного специалиста с требуемым уровнем подготовки - авиационного техника по вертолетам и двигателям 4 разряда»;

3) подпункт 3 признать утратившим силу;

4) в абзаце втором подпункта 5 слова «начальник участка, главный механик, машинист бульдозера, сварщик, водитель» заменить словами «доводчик, помощник председателя по лесным делам, фельдшер, водитель, водитель автомобиля-топливозаправщик, бригадир слесарей, специалист по охране труда и технике безопасности и др.»;

5) подпункт 6 изложить в следующей редакции:

«6) вагонное ремонтное депо Хилок – филиал ООО «Новая вагоноремонтная компания» осуществляет свою деятельность на территории города Хилок Хилоцкого муниципального округа Забайкальского края. Основной вид деятельности – предоставление услуг по восстановлению и оснащению (завершению) железнодорожных локомотивов, трамвайных моторных вагонов и прочего подвижного состава.

В связи с отсутствием высококвалифицированных специалистов с профильным образованием и требуемым опытом работы, в Забайкальском крае планируется привлекать работников из других регионов на должности: директор вагонного ремонтного депо, заместитель директора депо по

коммерческой работе, мастер участка в ремонтно-заготовительный участок с предоставлением мер поддержки: возможность аренды и предоставления жилья, возмещение расходов на проезд работников для выполнения трудовой функции, дополнительные вознаграждения за работу в выходные и праздничные дни, обеспечение работников медицинским обслуживанием, проведение праздничных и спортивных мероприятий и другое;»;

6) дополнить подпунктами 7-13 следующего содержания:

«7) общество с ограниченной ответственностью «Восток-Агро» осуществляет свою деятельность на территории города Читы, занимается производством машин и оборудования для добычи полезных ископаемых. На фоне кадрового дефицита специалистов в данной отрасли организации необходимо привлечь из других регионов Российской Федерации квалифицированных специалистов с наличием опыта работы в сфере изготовления и ремонте строительно-дорожной техники на пневмоколесном ходу – сварщик электродуговой и аргонно-дуговой сварки;

8) вагонное ремонтное депо Чита – филиал общества с ограниченной ответственностью «Новая вагоноремонтная компания» (далее – ООО «НВК») является лидером вагоноремонтной отрасли России и крупнейшей объединенной сетью вагоноремонтных предприятий с широкой географией присутствия на территории всей страны. Предприятия группы ООО «НВК» находятся в 37 субъектах Российской Федерации вблизи крупных железнодорожных узлов и районов масштабной выгрузки и погрузки товаров. Данная компания объединяет 45 предприятий, расположенных на всей территории Российской Федерации, в том числе в Забайкальском крае. ООО «НВК» предоставляет услуги в области ремонта, технического и сервисного обслуживания грузовых вагонов, обеспечивая экономику края исправным подвижным составом. Предприятию доверяют свои вагоны как крупнейшие компании-операторы, так и собственники с единичным подвижным составом. Исходя из потребностей клиентов, постоянно расширяются сферы сотрудничества и внедряются новые виды услуг в сфере ремонта грузовых вагонов. Дефицит квалифицированных кадров в ООО «НВК» влияет на качество ремонта подвижного состава. Предприятию требуется высококвалифицированный специалист - старший мастер в вагоноборочный участок;

9) общество с ограниченной ответственностью «Мелькомбинат Дальневосточный» создано в марте 2023 года. Осуществляет свою деятельность в поселке городского типа Могойтуй Могойтуйского муниципального округа Забайкальского края. Занимается производством продукции мукомольной и крупяной промышленности. Для запуска производства закуплено турецкое оборудование для переработки пшеницы производительностью 55 - 60 тонн в сутки. Ввиду того, что на территории Забайкальского края отсутствуют специалисты с опытом работы в указанной отрасли, принято решение привлечь специалистов из других регионов: заместитель генерального директора, менеджер по продажам, бухгалтер,

специалист отдела кадров;

10) общество с ограниченной ответственностью «Забтранспроект» осуществляет свою деятельность в сфере инженерных изысканий с 2012 года. Основные работы в начале деятельности велись на инфраструктурных объектах ОАО «Российские железные дороги». В последующем ООО «Забтранспроект» укрепило свои позиции и заняло основную нишу в области инженерных изысканий на территории Забайкальского края и соседних регионов. В регионе существует дефицит кадров при найме специалиста - инженера-геолога, поэтому организацией привлечен сотрудник из другого субъекта Российской Федерации;

11) общество с ограниченной ответственностью «Забайкалзолотопроект» на протяжении 55 лет разрабатывает проектно-сметную документацию на строительство горно-обогатительных комбинатов для освоения минерально-сырьевых ресурсов Забайкальского края, выполняя полный комплекс проектных работ: от проектов на геологоразведку до рабочей документации на строительство горно-обогатительных комбинатов. В связи с увеличением объемов работ в 2021 - 2024 годах требуются высококвалифицированные специалисты, способные грамотно решать поставленные задачи. Предприятию требуется техник. Дефицит в регионе квалифицированного инженерно-технического персонала создает риски реализации инвестиционных проектов, в том числе по дальнейшему проектированию горнорудных предприятий, их строительству и добыче полезных ископаемых;

12) вагонное ремонтное депо Чернышевск-Забайкальский – обособленное структурное подразделение акционерного общества «Вагонная ремонтная компания-1» занимается выполнением программ деповского, капитального и текущего ремонтов грузовых вагонов, модернизацией вагонов, капитальным ремонтом колесных пар со сменной элементов, ремонтом и изготовлением запасных частей и деталей грузовых вагонов.

Для получения депо лицензий на осуществление соответствующих видов деятельности: проведения стандартизации, сертификации, метрологии и обеспечения научно-технической информацией; обеспечения качественного ремонта грузовых вагонов, удовлетворяющего требованиям безопасности движения поездов; организации разработок и реализации планов внедрения новой техники, технологий; обеспечения технической регистрации и инвентаризации, паспортизации автотранспорта, а также зданий, сооружений, оборудования; обеспечения контроля над соблюдением проектной, конструкторской и технологической дисциплины, правил и норм по охране труда и технике безопасности, производственной санитарии и пожарной безопасности, требований Государственного пожарного надзора, правил эксплуатации тепловых и теплоэнергетических установок, грузоподъемных механизмов – у организации возникла потребность в высококвалифицированном специалисте – главном инженере, привлеченном из другого субъекта Российской Федерации;

13) общество с ограниченной ответственностью «Борзинская

геологоразведочная экспедиция» занимается добычей руд и песков драгоценных металлов. Стратегия развития компании заключается в поиске новых перспективных площадей для лицензирования с применением инновационных методов и подходов. Требуется квалифицированный специалист по геоинформационным системам.».

2. Приложение № 4 изложить в следующей редакции:



«ПРИЛОЖЕНИЕ № 4

к региональной программе
Забайкальского края «Повышение
мобильности трудовых ресурсов»
(в редакции постановления
Правительства Забайкальского края
от 16 сентября 2025 года № 509)

ПЕРЕЧЕНЬ

работодателей - участников региональной программы Забайкальского
края «Повышение мобильности трудовых ресурсов»
и объемы ее финансирования на 2024 год

№ п/п	Наименование организаций, привлекающих работников из других субъектов Российской Федерации	Численность привлекаем ых работников, человек	Наименование профессии и численность по профессиям привлекаемых работников, человек	Источник финансир ования	Расходы, тыс. рублей
1	Акционерное общество «103 бронетанковый ремонтный завод»	1	слесарь по ремонту боевых специальных машин – 1	Всего, в том числе:	1 000,0
				средства федеральн ого бюджета	910,0
				средства краевого бюджета	90,0
2	Акционерное общество «810 авиационный ремонтный завод»	1	авиационный техник по вертолетам и двигателям 4 разряда –1	Всего, в том числе:	1 000,0
				средства федеральн ого бюджета	910,0

				средства краевого бюджета	90,0
3	Общество с ограниченной ответственностью «Забайкалзолотопроект »	1	техник – 1	Всего, в том числе:	1 000,0
				средства федеральн ого бюджета	910,0
				средства краевого бюджета	90,0
4	Общество с ограниченной ответственностью «Забтранспроект»	1	инженер-геолог – 1	Всего, в том числе:	1 000,0
				средства федеральн ого бюджета	910,0
				средства краевого бюджета	90,0
5	Общество с ограниченной ответственностью «Борзинская геологоразведочная экспедиция»	1	специалист ГИС – 1	Всего, в том числе:	1 000,0
				средства федеральн ого бюджета	910,0
				средства краевого бюджета	90,0
6	Общество с ограниченной ответственностью «Восток-Агро»	1	сварщик электродуговой и аргонно-дуговой сварки Вагонное ремонтное депо Хилок – 1	Всего, в том числе:	1 000,0
				средства федеральн ого бюджета	910,0
				средства краевого бюджета	90,0

7	Вагонное ремонтное депо Чита – филиал ООО «Новая вагоноремонтная компания»	1	старший мастер в вагоноборочный участок – 1	Всего, в том числе:	1 000,0
				средства федерального бюджета	910,0
				средства краевого бюджета	90,0
8	Общество с ограниченной ответственностью «Мелькомбинат Дальневосточный»	5	заместитель генерального директора – 1; специалист отдела кадров – 1; менеджер по продажам – 1; бухгалтер -2	Всего, в том числе:	5 000,0
				средства федерального бюджета	4 550,0
				средства краевого бюджета	450,0
9	Общество с ограниченной ответственностью «Терос ЗК»	2	директор производственного участка – 1; агроном – 1	Всего, в том числе:	2 000,0
				средства федерального бюджета	1 820,0
				средства краевого бюджета	180,0
10	Вагонное ремонтное депо Чернышевск-Забайкальский – обособленное структурное подразделение Акционерного общества «Вагонная ремонтная компания - 1»	1	главный инженер – 1	Всего, в том числе:	1 000,0
				средства федерального бюджета	910,0
				средства краевого бюджета	90,0
11	Производственный кооператив «Артель	12	доводчик – 3; помощник	Всего, в том числе:	12 000,0

	старателей «Даурия»		председателя по лесным делам – 1; водитель автомобиля УРАЛ – 1; водитель автомобиля SKANIA – 1; водитель автомобиля УРАЛ (УСТ)-автотопливозаправщик – 1; водитель автомобиля-автотопливозаправщик – 1; бригадир слесарей – 1; специалист по охране труда и технике безопасности – 1; кочегар котельной – 1; фельдшер – 1	средства федерального бюджета	10 920,0
				средства краевого бюджета	1 080,0
12	Вагонное ремонтное депо Хилок – филиал ООО «Новая вагоноремонтная компания»	3	директор вагонного ремонтного депо – 1; заместитель директора депо по коммерческой работе – 1; мастер участка в ремонтно-заготовительный участок – 1	Всего, в том числе:	3 000,0
				средства федерального бюджета	2 730,0
				средства краевого бюджета	270,0
	ИТОГО	30		Всего, в том числе:	30 000,0
				средства федерального бюджета	27 300,0
				средства краевого бюджета	2 700,0

».