



ПРАВИТЕЛЬСТВО ЗАБАЙКАЛЬСКОГО КРАЯ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 2 апреля 2020 года

г. Чита

~ 83

Об утверждении Порядка организации и осуществления регионального государственного контроля за соблюдением установленных предельного размера платы за проведение технического осмотра транспортных средств и размера платы за выдачу дубликата диагностической карты

В соответствии с пунктом 3 статьи 2 Федерального закона от 26 декабря 2008 года № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля», в целях реализации пунктов 3 и 4 статьи 9 Федерального закона от 1 июля 2011 года № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» Правительство Забайкальского края **постановляет:**

1. Утвердить прилагаемый Порядок организации и осуществления регионального государственного контроля за соблюдением установленных предельного размера платы за проведение технического осмотра транспортных средств и размера платы за выдачу дубликата диагностической карты.

2. Признать утратившими силу:

1) постановление Правительства Забайкальского края от 22 августа 2017 года № 358 «О контроле за соблюдением установленных предельного размера платы за проведение технического осмотра транспортных средств, предельных размеров расходов на оформление дубликата талона технического осмотра транспортного средства»;

2) пункт 1 постановления Правительства Забайкальского края от 24 июля 2018 года № 299 «О внесении изменений в некоторые постановления Правительства Забайкальского края в сфере технического осмотра».

Исполняющий обязанности
заместителя председателя
Правительства Забайкальского края



[Signature]
А.И.Кефер



УТВЕРЖДЕН

постановлением Правительства
Забайкальского края

от 2 апреля 2020 года ~ 83

ПОРЯДОК

организации и осуществления регионального государственного контроля за соблюдением установленных предельного размера платы за проведение технического осмотра транспортных средств и размера платы за выдачу дубликата диагностической карты

1. Настоящий Порядок устанавливает правила организации и осуществления регионального государственного контроля за соблюдением установленных предельного размера платы за проведение технического осмотра транспортных средств и размера платы за выдачу дубликата диагностической карты.

2. Контроль в сфере технического осмотра транспортных средств осуществляется Региональной службой по тарифам и ценообразованию Забайкальского края (далее – РСТ Забайкальского края) в соответствии с Федеральным законом от 1 июля 2011 года № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 170-ФЗ) и Федеральным законом от 26 декабря 2008 года № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля» (далее – Федеральный закон № 294-ФЗ).

3. Региональный государственный контроль за соблюдением установленных предельного размера платы за проведение технического осмотра транспортных средств и размера платы за выдачу дубликата диагностической карты (далее – контроль в сфере технического осмотра транспортных средств) включает контроль за:

соблюдением юридическими лицами или индивидуальными предпринимателями (в том числе дилерами), аккредитованными в установленном порядке на право проведения технического осмотра (далее – оператор технического осмотра), установленных предельного размера платы за проведение технического осмотра транспортных средств и размера платы за выдачу дубликата диагностической карты;

исполнением в установленный срок вынесенных РСТ Забайкальского края предписаний об устранении выявленных нарушений по применению установленных предельного размера платы за проведение технического осмотра транспортных средств и размера платы за выдачу дубликата диагностической карты.

4. При осуществлении контроля в сфере технического осмотра транспортных средств применяется риск-ориентированный подход.

5. Деятельность операторов технического осмотра подлежит отнесению к одной из категории риска в соответствии с Правилами отнесения деятельности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей и (или) используемых ими производственных объектов к определенной категории риска или определенному классу (категории) опасности, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 17 августа 2016 года № 806 (далее – Правила № 806), на основании критериев отнесения деятельности операторов технического осмотра к категориям риска, установленных в приложении № 1 к настоящему Порядку.

6. В целях отнесения деятельности операторов технического осмотра к категориям риска РСТ Забайкальского края ежегодно в соответствии с Федеральным законом № 170-ФЗ, согласно сведениям из реестра операторов технического осмотра, формирует перечень операторов технического осмотра по категориям риска и в срок до 1 июня текущего календарного года:

1) направляет операторам технического осмотра формы анкеты и заявления, перечень документов согласно приложениям № 2–4 к настоящему Порядку в письменной форме или в форме электронного документа по почтовому адресу или по адресу электронной почты оператора технического осмотра;

2) размещает формы анкеты и заявления, перечня документов согласно приложениям № 2–4 к настоящему Порядку на официальном сайте РСТ Забайкальского края в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее – сайт РСТ Забайкальского края).

7. Заполненные формы анкеты и заявления, документы согласно приложениям № 2–4 к настоящему Порядку оператор технического осмотра направляет в РСТ Забайкальского края в срок до 1 июля текущего календарного года почтовой или курьерской службой либо предоставляет лично по адресу: 672000, Забайкальский край, г. Чита, ул. Чкалова, 124, кабинет № 216.

8. До 1 августа текущего года РСТ Забайкальского края на основании представленных операторами технического осмотра сведений принимает решение о присвоении их деятельности категорий риска и размещает данную информацию на сайте РСТ Забайкальского края.

9. В случае если деятельности оператора технического осмотра не присвоена определенная категория риска, то деятельность считается отнесенной к категории низкого риска.

10. Оператор технического осмотра вправе подать заявление об изменении категории риска, присвоенной ранее его деятельности, по форме согласно приложению № 3 к настоящему Порядку.

11. Изменение категории риска, присвоенной ранее деятельности оператора технического осмотра, РСТ Забайкальского края осуществляет в соответствии с Правилами № 806.

12. Контроль в сфере технического осмотра транспортных средств осуществляется в соответствии с Федеральным законом № 294-ФЗ.

13. РСТ Забайкальского края включает операторов технического осмотра в ежегодный план проведения проверок, при этом проверки проводятся с периодичностью, определенной для каждой указанной в приложении № 1 к настоящему Порядку категории риска, присвоенной деятельности оператора, либо, если оператор только начал осуществлять предпринимательскую деятельность и плановые проверки еще не проводились, проверки осуществляются в установленные законодательством сроки после государственной регистрации операторов, представления ими в РСТ Забайкальского края уведомлений о начале осуществления предпринимательской деятельности в сфере технического осмотра транспортных средств .

14. Должностные лица РСТ Забайкальского края, уполномоченные на проведение проверки в сфере технического осмотра транспортных средств, указываются в приказе руководителя или заместителя руководителя РСТ Забайкальского края.

15. Должностные лица РСТ Забайкальского края при осуществлении контроля в сфере технического осмотра транспортных средств пользуются правами, выполняют обязанности и соблюдают ограничения, установленные Федеральным законом № 294-ФЗ, иными нормативными правовыми актами Российской Федерации и нормативными правовыми актами Забайкальского края в установленной сфере.

16. Сроки и последовательность административных процедур при осуществлении контроля в сфере технического осмотра транспортных средств устанавливаются в соответствии с Федеральным законом № 294-ФЗ.

17. Решения и действия (бездействие) должностных лиц РСТ Забайкальского края при осуществлении контроля в сфере технического осмотра транспортных средств могут быть обжалованы операторами технического осмотра в административном и (или) судебном порядке в соответствии с законодательством Российской Федерации.

18. Информация об организации и осуществлении РСТ Забайкальского края контроля в сфере технического осмотра транспортных средств, в том числе о результатах проведенных проверок, размещается на сайте РСТ Забайкальского края.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к Порядку организации и осуществления
регионального государственного
контроля за соблюдением
установленных предельного размера
платы за проведение технического
осмотра транспортных средств и размера
платы за выдачу дубликата
диагностической карты

КРИТЕРИИ

отнесения деятельности юридических лиц или индивидуальных предпринимателей (в том числе дилеров), аккредитованных в установленном порядке на право проведения технического осмотра к определенной категории риска

1. В соответствии с критериями тяжести потенциальных негативных последствий возможного несоблюдения юридическими лицами или индивидуальными предпринимателями (в том числе дилерами), аккредитованными в установленном порядке на право проведения технического осмотра (далее – оператор технического осмотра), установленных предельного размера платы за проведение технического осмотра транспортных средств и размера платы за выдачу дубликата диагностической карты операторам технического осмотра присваиваются категории риска, которые определяются совокупностью критериев риска:

№ п/п	Критерии риска	Значение в баллах
1	2	3
1	Наличие на дату принятия решения об отнесении деятельности оператора технического осмотра к категории риска, вступившего в законную силу одного или более постановлений о назначении административного наказания оператору технического осмотра за совершение административного правонарушения в сфере технического осмотра транспортных средств	1
2	Наличие на дату принятия решения об отнесении деятельности оператора технического осмотра к категории риска неисполненных предписаний органов контроля в сфере технического осмотра об устранении допущенных нарушений	1
3	Наличие на дату принятия решения об отнесении деятельности оператора технического осмотра к категории риска нарушений установленных предельного размера платы за проведение технического осмотра транспортных средств и размера платы за выдачу дубликата диагностической карты в	1

1	2	3
	сфере технического осмотра транспортных средств при проведении плановых и (или) внеплановых проверок, не связанных с привлечением к административной ответственности в сфере технического осмотра транспортных средств (наличие административных процедур по привлечению субъекта контроля к административной ответственности с решением о прекращении производства по делу в связи с малозначительностью совершенного правонарушения)	
4	Отсутствие на дату принятия решения об отнесении деятельности оператора технического осмотра к категории риска анкеты юридического лица или индивидуального предпринимателя (в том числе дилера), аккредитованного в установленном порядке на право проведения технического осмотра, предоставляемой в добровольном порядке ежегодно в РСТ Забайкальского края	4
5	Наличие на дату принятия решения об отнесении деятельности оператора технического осмотра к категории риска жалоб, поступивших в орган контроля от физических, юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, государственных и муниципальных органов на действия (бездействие) оператора технического осмотра в сфере технического осмотра транспортных средств	1
6	Наличие на дату принятия решения об отнесении деятельности оператора технического осмотра к категории риска неоплаченных либо несвоевременно оплаченных административных штрафов	1

2. Категория риска деятельности оператора технического осмотра определяется на основании совокупности критериев:

- 1) от 8 до 9 баллов включительно – категория высокого риска;
- 2) от 6 до 7 баллов включительно – категория значительного риска;
- 3) от 4 до 5 баллов включительно – категория среднего риска;
- 4) от 1 до 3 баллов включительно – категория умеренного риска;
- 5) 0 баллов – категория низкого риска.

3. Плановые проверки операторов технического осмотра осуществляются с учетом присвоенных категорий риска, проводятся со следующей периодичностью:

- 1) 1 раз в 2 года – операторов, деятельности которых присвоена категория высокого риска;
- 2) 1 раз в 3 года – операторов, деятельности которых присвоена категория значительного риска;
- 3) не чаще 1 раза в 4 года и не реже 1 раза в 5 лет – операторов, деятельности которых присвоена категория среднего риска;
- 4) не чаще 1 раза в 6 лет и не реже 1 раза в 8 лет – операторов, деятельности которых присвоена категория умеренного риска;
- 5) плановые проверки не проводятся – операторов, деятельности которых присвоена категория низкого риска.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к Порядку организации и осуществления
регионального государственного
контроля за соблюдением
установленных предельного размера
платы за проведение технического
осмотра транспортных средств и размера
платы за выдачу дубликата
диагностической карты

ФОРМА

АНКЕТА

юридического лица или индивидуального предпринимателя (в том числе дилера), аккредитованного в установленном порядке на право проведения технического осмотра

1. Наименование юридического лица или индивидуального предпринимателя (в том числе дилера), аккредитованного в установленном порядке на право проведения технического осмотра (далее – оператор технического осмотра) _____

2. Основной вид деятельности _____

3. Дата регистрации регулируемого вида деятельности в сфере технического осмотра транспортных средств: дд. мм. гг _____.

4. Фактическая дата начала осуществления регулируемого вида деятельности в сфере технического осмотра транспортных средств: дд. мм. гг _____.

5. Соблюдение предельного размера платы за проведение технического осмотра транспортных средств, установленного в соответствии с постановлением Правительства Забайкальского края (соблюдается / не соблюдается) _____.

6. Общее количество пунктов технического осмотра транспортных средств _____, из них передвижных _____.

7. Наличие вступившего в законную силу одного или более постановлений о назначении административного наказания за совершение административного правонарушения в сфере технического осмотра транспортных средств (да/нет) _____.

8. Наличие неисполненных предписаний органов контроля в сфере технического осмотра об устранении допущенных нарушений (да/нет) _____.

9. Наличие нарушений установленных предельного размера платы за проведение технического осмотра транспортных средств и размера платы за выдачу дубликата диагностической карты в сфере технического осмотра транспортных средств, обнаруженных при проведении плановой и (или) внеплановой проверки, не связанных с привлечением к административной ответственности в сфере технического осмотра транспортных средств (наличие административных процедур по привлечению к административной ответственности с решением о прекращении производства по делу в связи с малозначительностью совершенного правонарушения) (да/нет) _____.

10. Наличие жалоб, поступивших в орган контроля от физических, юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, государственных и муниципальных органов, на действия (бездействие) оператора технического осмотра в сфере технического осмотра транспортных средств (да/нет) _____.

11. Наличие неоплаченных либо несвоевременно оплаченных административных штрафов (да/нет) _____.

12. Количество оформленных диагностических карт в год _____ ед.

13. Укажите применяемый размер платы за проведение технического осмотра транспортных средств:

№ п/п	Категория транспортного средства	Применяемый размер платы, руб.
1	2	3
1	М 1 (транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров и имеющие, помимо места водителя, не более восьми мест для сидения)	
2	М 2 (транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров и имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых не превышает 5 тонн)	
3	М 3 (транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых превышает 5 тонн, в том числе городской наземный электрический транспорт)	
4	Н 1 (транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов, имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 тонны)	
5	Н 2 (транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов, имеющие технически допустимую максимальную массу свыше 3,5 тонны, но не более 12 тонн)	
6	Н 3 (транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов, имеющие технически допустимую максимальную	

1	2	3
	массу более 12 тонн)	
7	О 1, О 2 (прицепы (полуприцепы), технически допустимая максимальная масса которых не более 3,5 тонны)	
8	О 3, О 4 (прицепы (полуприцепы), технически допустимая максимальная масса которых свыше 3,5 тонны)	
9	L (мототранспортные средства)	

(дата заполнения анкеты)

(подпись)

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

к Порядку организации и осуществления
регионального государственного
контроля за соблюдением
установленных предельного размера
платы за проведение технического
осмотра транспортных средств и размера
платы за выдачу дубликата
диагностической карты

ФОРМА

В Региональную службу по тарифам и
ценообразованию Забайкальского края

от _____

(полное наименование юридического лица, фамилия, имя и
отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя
(в том числе дилера))

ОГРН (ОГРНИП) _____

ИНН _____

Место нахождения пункта технического
осмотра: _____

Категория риска, присвоенная ранее
деятельности юридического лица или
индивидуального предпринимателя (в том
числе дилера):

Адрес юридического лица, адрес места
жительства индивидуального предпринимателя
(в том числе дилера): _____

Номер телефона: _____

Адрес электронной почты: _____

ЗАЯВЛЕНИЕ
об установлении (изменении) категории риска

Прошу установить (изменить присвоенную ранее) категорию риска в сфере регионального государственного контроля за соблюдением установленных предельного размера платы за проведение технического осмотра транспортных средств и размера платы за выдачу дубликата диагностической карты.

Документы прилагаю. Сведения являются достоверными.

Приложение: на ___ л. в 1 экз.

« ___ » _____ 20__ г.

(подпись заявителя или
его законного представителя)

М.П. (при наличии)

(фамилия, имя, отчество заявителя или
его законного представителя)

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4

к Порядку организации и осуществления
регионального государственного
контроля за соблюдением
установленных предельного размера
платы за проведение технического
осмотра транспортных средств и размера
платы за выдачу дубликата
диагностической карты

ПЕРЕЧЕНЬ

документов для установления категории риска в сфере регионального государственного контроля за соблюдением установленных предельного размера платы за проведение технического осмотра транспортных средств и размера платы за выдачу дубликата диагностической карты

1. Документы, подтверждающие наличие и количество действующих пунктов технического осмотра транспортных средств, в том числе передвижных.

2. Документы, подтверждающие количество оформленных диагностических карт за последний отчетный год.

Заявитель (юридическое лицо или индивидуальный предприниматель (в том числе дилер), аккредитованный в установленном порядке на право проведения технического осмотра) вправе предоставить иные сведения и документы, на основании которых возможно определить критерии отнесения деятельности таких юридических лиц, индивидуальных предпринимателей (в том числе дилеров) к определенным категориям риска в сфере регионального государственного контроля за соблюдением установленных предельного размера платы за проведение технического осмотра транспортных средств и размера платы за выдачу дубликата диагностической карты.
