****

**АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА**

**«АГИНСКИЙ РАЙОН»**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

21 февраля2024года №66\_

пгт. Агинское

**Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения «Челутай» муниципального района «Агинский район» Забайкальского края**

В соответствии Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 08.11.2007 №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 09.02.2007 №16-ФЗ «О транспортной безопасности», Постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Распоряжением Правительства Российской Федерации от 11 июля 2014 года № 1032-р «Об утверждении новой редакции Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года», руководствуясь Уставом муниципального района «Агинский район», администрация муниципального района «Агинский район» **постановляет**:

1. Утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения «Челутай»муниципального района «Агинский район» Забайкальского края на период 2024-2034 гг.

2. Настоящее постановление опубликовать на официальном сайте муниципального района «Агинский район».

Глава муниципального района

«Агинский район» Н.В.Бабужапов

УТВЕРЖДЕНА

Постановлением администрации

муниципального района

«Агинский район»

от «21»февраля 2024г. №\_66

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

«ЧЕЛУТАЙ» МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА «АГИНСКИЙ РАЙОН» ЗАБАЙКАЛЬСКОГО КРАЯ

НА 2024-2034 ГОДЫ»

**Паспорт программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения «Челутай» муниципального района «Агинский район» Забайкальского края на 2024-2034 годы»**

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование программы:** | Программа «Комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения «Челутай» муниципального района «Агинский район» Забайкальского края на 2024-2034 годы» |
| **Основание разработки программы:** | Федеральный Закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ от 06.10.2003 «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».  Федеральный закон от 08.11.2007 №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».  Федеральный закон от 09.02.2007 №16-ФЗ «О транспортной безопасности».  Постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».  Распоряжение Правительства Российской Федерации от 11 июля 2014 года № 1032-р «Об утверждении новой редакции Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года».  Постановление Правительства ЗК от 01.09.2022 г. № 393 «О внесении изменений в государственную программу Забайкальского края "Развитие транспортной системы Забайкальского края"  Комплексная программа ускоренного социально-экономического развития Забайкальского края до 2025 года и на перспективу до 2035 года  Схема территориального планирования Забайкальского края.  Схема территориального планирования Агинского муниципального района.  Стратегия социально-экономического развития муниципального района «Агинский район» до 2030 года.  Устав сельского поселения «Челутай» муниципального района «Агинский район» Забайкальского края.  Генеральный план МО сельского поселения «Челутай» Агинского муниципального района Забайкальского края.  Правила землепользования и застройки МО сельского поселения «Челутай» Агинского муниципального района Забайкальского края. |
| **Заказчик программы:** | Администрация муниципального района «Агинский район» |
| **Разработчик программы:** | ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «ГЕОСИТИ» (ООО «ГЕОСИТИ») |
| **Основная цель программы:** | Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры сельского поселения «Челутай», повышение уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения. |
| **Задачи программы:** | 1 Повышение безопасности, качества и эффективности транспортного облуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории поселения;  2 Сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры поселения в соответствии с установленными потребностями в объектах транспортной инфраструктуры поселения;  3 Обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры поселения для населения поселения в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;  4 Обеспечение своевременного ремонта объектов транспортной инфраструктуры;  5 Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности  жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к результатам хозяйственной деятельности;  6 Содействие развитию малого предпринимательства в сфере транспортного обслуживания населения.  7 Создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;  8 Обеспечение условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения;  9 Привлечение средств из бюджетов различных уровней на укрепление сферы транспортного обслуживания населения, на строительство и ремонт транспортных объектов, благоустройство территории. |
| **Целевые показатели:** | Перспективная численность населения;  Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения;  Протяженность дорог с усовершенствованным дорожным покрытием в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %;  Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, км;  Оптимизация (снижение) расходов на ремонт и содержание автомобильных дорог;  достижение расчетного уровня обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры  Количество дорожно-транспортных происшествий, произошедших натерритории Поселения, ед. |
| **Сроки реализации программы:** | 2024 - 2034 годы |
| **Источники финансирования программы:** | Программа финансируется из местного, районного, краевого бюджетов, инвестиционных ресурсов, предприятий, организаций, предпринимателей, учреждений, средств граждан |
| **Ожидаемые результаты реализации программы:** | Повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения;  За счет проведения работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию с учетом соблюдения требований технического регламента будет приведено в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние до 70% дорог.  Обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры.  В полном объеме будут актуализированы с учетом необходимости решения вышеуказанных задач и утверждены:  - документы территориального планирования;  - текущие планы развития транспортной инфраструктуры;  - комплексные схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающие межпоселковые перевозки;  - планирование дорожных работ и контроль за их выполнением.  Повышение качества, комфортности и уровня жизни населения сельского поселения «Челутай». |

**Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры**

**Положение сельского поселения «Челутай» муниципального района «Агинский район» в структуре пространственной организации Забайкальского края.**

Сельское поселение «Челутай», входит в состав муниципального района «Агинский район» Агинского Бурятского округа Забайкальского края. Расположен на севере района на левом берегу реки [Цаган-Челутай](https://ru.wikipedia.org/w/index.php?title=%D0%A6%D0%B0%D0%B3%D0%B0%D0%BD-%D0%A7%D0%B5%D0%BB%D1%83%D1%82%D0%B0%D0%B9_(%D1%80%D0%B5%D0%BA%D0%B0)&action=edit&redlink=1" \o "Цаган-Челутай (река) (страница отсутствует)) (Челутай, левый приток [Аги](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%90%D0%B3%D0%B0_(%D0%BF%D1%80%D0%B8%D1%82%D0%BE%D0%BA_%D0%9E%D0%BD%D0%BE%D0%BD%D0%B0))), его притоках [Улан-Хада](https://ru.wikipedia.org/w/index.php?title=%D0%A3%D0%BB%D0%B0%D0%BD-%D0%A5%D0%B0%D0%B4%D0%B0&action=edit&redlink=1) и [Домогуй](https://ru.wikipedia.org/w/index.php?title=%D0%94%D0%BE%D0%BC%D0%BE%D0%B3%D1%83%D0%B9&action=edit&redlink=1" \o "Домогуй (страница отсутствует)), в 22 км к северо-западу от окружного и районного центра — пгт [Агинское](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%90%D0%B3%D0%B8%D0%BD%D1%81%D0%BA%D0%BE%D0%B5). В состав поселения Челутай входят два населённых пункта: село Челутай, село Заречный Челутай. Административный центр поселения – село Челутай. село Челутай находится в центре поселения на расстоянии 22 км от районного центра пгт Агинское.

С севера до юго-востока сельское поселение Челутай граничит с территорией Моготуйского муниципального района, на западе – с сельским поселением «Южный Аргалей», на юге – с городским округом «Поселок Агинское»

Площадь сельского поселения составляет 30248,43 га. Площадь с. Челутай – 238,23 га.

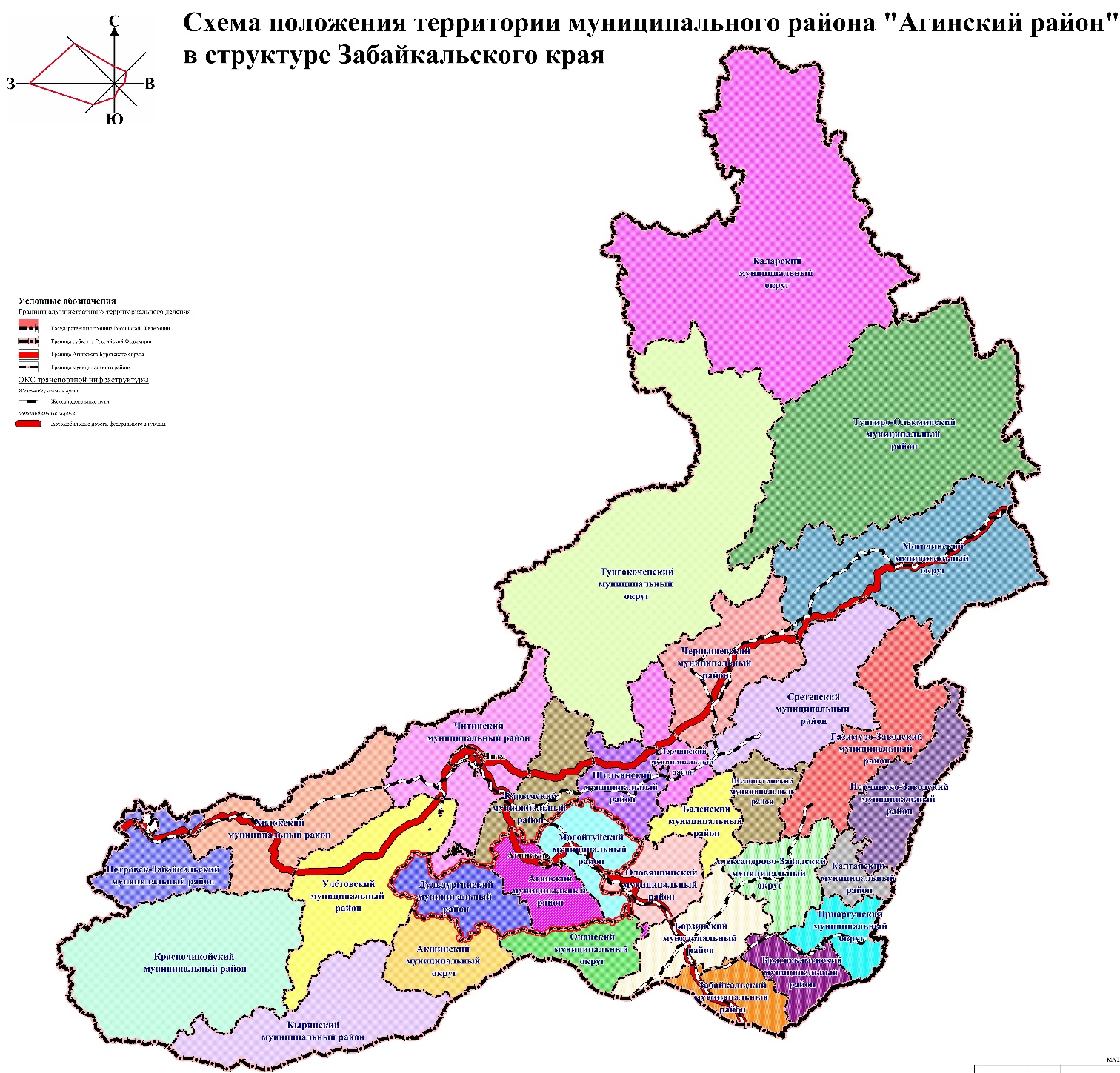


Рисунок 1 - Расположение муниципального района «Агинский район» на территории Забайкальского края.

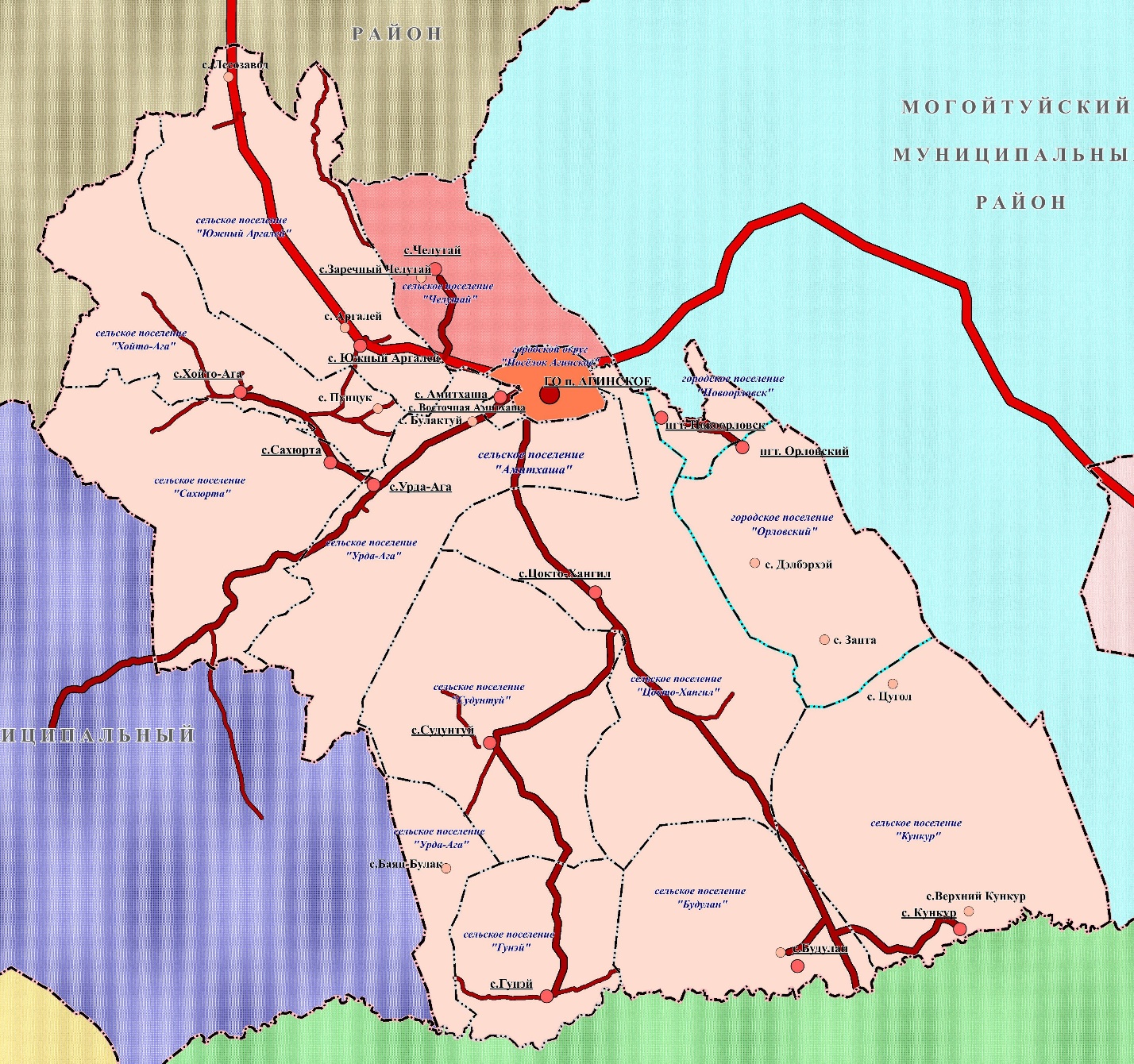


Рисунок 2 - Размещение сельского поселения Челутай на территории муниципального района «Агинский район».

Современная планировочная ситуация сельского поселения Челутай сформировалась на основе ряда факторов: географического положения поселения, природных условий и ресурсов, хозяйственной деятельности, исторически сложившейся системы расселения. В результате территория поселения освоена неравномерно.

**Социально-экономическое состояние поселения**

На территории сельского поселения «Челутай» действуют предприятия малого и среднего бизнеса.

Основные направления деятельности субъектов малого и среднего предпринимательства в поселении:

- сельское хозяйство,

- оптовая торговля сельскохозяйственным сырьем, розничная торговля.

ООО «Соло» на территории сельского поселения занимается разведение молочного крупного рогатого скота, производство сырого молока. Для создания племенного хозяйства ООО «Соло» сдают бонтировку животных на развитие коневодства.

Также, ведут деятельность личные подсобные хозяйства. В сфере сельского хозяйства приоритет будет отдан поддержке малых форм хозяйствования: крестьянских (фермерских) и личных подсобных хозяйств. На начало 2023 года в сельском поселении зарегистрировано и ведут свою детальность 6 КФХ и 139 личных подсобных хозяйств.

В обслуживающую отрасль отнесены учреждения образования, культуры, здравоохранения, жилищно-коммунального обслуживания и торговли.

Реализация проектов и мероприятий, направленных на развитие малого предпринимательства, обеспечение благополучия и качества жизни населения будут способствовать увеличению численности населения.

Для анализа демографической ситуации важное значение имеют следующие показатели: численность постоянного населения, половозрастная, социальная структуры населения, подвижность населения, величина и состав трудовых ресурсов, этнические особенности.

Оценка текущей демографической ситуации и перспектив её изменения производилась на основе данных Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Забайкальскому краю (далее – Росстат Забайкалья).

По состоянию на 01.01.2023 года численность населения сельского поселения составила 656 человека.

Таблица 1 - Численность постоянного населения сельского поселения «Челутай»

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование показателя** | **Динамика численности населения по годам на 01 января** | | | | | |
| **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **2023** |
| Общая численность населения | 716 | 723 | 714 | 705 | 684 | 656 |
| с. Челутай | 596 | 603 | 597 | 591 | 580 | 535 |
| с. Заречный Челутай | 120 | 120 | 117 | 114 | 104 | 121 |

Сохраняется общая тенденция к уменьшению численности населения (линия тренда на графике). Это тесно связано с особенностями демографии.

Рисунок 3 - Динамика численности населения

На естественную убыль населения оказывает влияние снижение рождаемости или увеличение смертности на территории сельского поселения.

Таблица 2- Демографические показатели сельского поселения «Челутай»

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **Среднегодовое значение** | |
| Численность населения на начало года, чел. | 716 | 723 | 714 | 705 | 684 | 700 | 100 |
| Число родившихся, чел. | 10 | 17 | н/д | н/д | н/д | 13,5 | 1,93 |
| Общий коэффициент рождаемости (чел. на 1000 чел. населения) | 14,0 | 23,5 | н/д | н/д | н/д | Х | Х |
| Общий коэффициент рождаемости по Агинскому району | н/д | 11,8 | н/д | н/д | 10,3 | Х | Х |
| Число умерших, чел. | 4 | 9 | н/д | н/д | н/д | 6,5 | 0,93 |
| Общий коэффициент смертности (чел. на 1000 чел. населения) | 5,6 | 12,4 | н/д | н/д | н/д | Х | Х |
| Общий коэффициент смертности по Агинскому району | н/д | 11,4 | н/д | н/д | 12,5 | Х | Х |
| Естественный прирост/ убыль населения, чел. | 6 | 8 | 0 | 0 | 0 | 2,8 | 0,40 |
| Миграционный прирост/ убыль населения, чел. | 1 | -17 | -9 | -21 | -28 | -14,8 | -2,12 |
| Общий прирост численности населения | 7 | -9 | -9 | -21 | -28 | -12 | -1,72 |

Общий коэффициент рождаемости по сельскому поселению в 2019 году (последние данные) составил 23,5 промилле, по Агинскому району – 11,8 промилле.

Общий коэффициент смертности по сельскому поселению в 2019 году (последние данные) составил 12,4 промилле, по району – 11,4 промилле.

Сформировавшиеся за последние годы изменения естественного и механического прироста привели к определенной структуре возрастного состава населения в таблице 3.

Таблица 3 – Возрастная структура населения сельского поселения «Челутай»

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Показатель** | **2020г.** | | **2021г.** | | **2022г.** | |
| **чел.** | **%** | **чел.** | **%** | **чел.** | **%** |
| Численность населения, всего | 705 | 100 | 684 | 100 | 656 | 100 |
| моложе трудоспособного возраста | 205 | 29,1 | 199 | 29,0 | 176 | 26,8 |
| трудоспособного возраста | 351 | 49,8 | 345 | 50,5 | 353 | 53,8 |
| старше трудоспособного возраста | 149 | 21,1 | 140 | 20,4 | 127 | 19,4 |

Рисунок 3 – Соотношение возрастных групп населения сельского поселения «Челутай»

Трудоспособное население – 53,8%. Значительная часть трудовых ресурсов заняты на территории поселения. Основной проблемой сельского поселения является отсутствие достаточного количества рабочих мест (28,4% населения не заняты трудовой деятельностью). Происходит ежегодный отток активной части населения из сельской местности.

На учете в службе занятости зарегистрированы всего 12 человек.

Рост заработной платы будет обеспечен за счет реализации эффективных инвестиционных проектов, развития производств, повышения производительности труда, поэтапного повышения средней заработной платы работников бюджетной сферы с учетом объемов и качества их труда.

Программы и мероприятия, направленные на решение поставленных задач:

муниципальная программа «Поддержка и развитие малого и среднего предпринимательства в муниципальном районе «Агинский район» на 2021-2023 годы» (постановление Администрации муниципального района «Агинский район» от 04.06.2021 №48);

муниципальная программа Агинского района «Развитие сельского хозяйства и регулирование рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия на 2021-2023 годы» (постановление Администрации муниципального района «Агинский район» от 25.02.2021 №43);

муниципальная программа «Содействие занятости населения на территории муниципального района «Агинский район» в 2023 году» (постановление Администрации муниципального района «Агинский район» от 01.02.2023 №40).

*Климат*

Территория поселения относится к строительно-климатическому району 1В. Преобладает резко континентальный климат. Характерны резкие колебания температур, как в течение года, так и в течение суток. Формирование климата происходит под влиянием холодных северных и северо-восточных муссонов тихоокеанского побережья. К характерным климатическим особенностям относятся: низкие абсолютные температуры, преобладание безветренных погод, большая сухость воздуха, малое количество осадков в зимний период и относительно высокие температуры с ливневым характером осадков в летнее время года, обилие солнечного сияния в течение всего года.

Зимы очень холодные и длительные. Самый холодный месяц Январь со средней температурой -24,7 градусов. Лето короткое, влажное и теплое. Июль – самый теплый месяц со средней температурой +18,7 градусов.

Характерными являются большие перепады дневных и ночных температур, среднегодовая температура воздуха за период многолетних наблюдений: отрицательная, составляет минус 2.2° -2.4°. Абсолютный минимум температур наблюдается в январе: минус 51°, абсолютный максимум: -38°.

Относительная влажность воздуха минимальная в апреле-мае 52-50%, максимальная в декабре-январе 78-74%. Наибольшее количество осадков наблюдается в июле-августе 102-78 мм, наименьшее в холодное время года 3-4 мм.

Зима суровая, морозная. Средняя температура самого холодного месяца января -23,5°С. Продолжительность холодного периода 138 дней. Малый снеговой покров способствует быстрому и глубокому промерзанию почвы. Весна холодная, ветреная, из-за высокой сухости воздуха является наиболее пожароопасным периодом.

Среднемесячные температуры переходят через 0° в апреле месяце -0.5°С. Последние заморозки наблюдаются в первой декаде июня. Лето короткое, но теплое. Наибольшее количество осадков наблюдается в июле-августе, около 50% годовой нормы.

В июле довольно часты грозы – 9 дней. Осень теплая, непродолжительная. Атмосферное давление в течение большей части года высокое, особенно в зимний период. Высокое давление объясняет почти полное отсутствие облачности и высокую сухость, характерные для района.

Ветровой режим района характеризуется изменением ветров в течение года: ослаблением в холодный период (незначительная скорость ветра), преобладанием штилей, и усилением в теплый период (особенно весной), с преобладанием ветров северо-западного и западного направления со средними скоростями 6.5-7.1 м. сек.

**Сведения о градостроительной деятельности на территории поселения**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры, разрабатывается на основе генерального плана и правила землепользования и застройки.

Ранее проект Генерального плана сельского поселения «Челутай» муниципального района Агинский район Забайкальского края был разработан в соответствии с договорами на выполнение научно-исследовательских работ между администрацией сельского поселения и ООО «Научно-исследовательский и проектный институт территориального планирования и управления» (НИПИТерплан) № 045-01-ДГ/ГП-13

В настоящее время в рамках муниципального контракта №3 от 17.08.2023г. на выполнение научно-исследовательской работы «Прикладные научные исследования с целью подготовки документов для осуществления градостроительной деятельности на территории муниципального района «Агинский район» был выполнен Проект генерального плана сельского поселения «Челутай» муниципального района «Агинский район» Забайкальского края, Правила землепользования и застройки сельского поселения «Челутай» муниципального района «Агинский район» Забайкальского края, Схема территориального планирования муниципального района «Агинский район», разработка Местных нормативов градостроительного проектирования городских и сельских поселений муниципального района «Агинский район», Программ комплексного развития социальной, транспортной инфраструктуры городских и сельских поселений муниципального района «Агинский район» .

Основанием для выполнения данной работы является Постановление Администрации Агинского района от 16 июня 2023г.№206 «О подготовке проектов правил землепользования и застройки и генеральных планов городских и сельских поселений муниципального района «Агинский район» и о подготовке проекта внесения изменений в Схемы территориального планирования муниципального района «Агинский район»

Выполняемый комплекс научно-исследовательских работ представляет изучение и анализ сложившегося состояния, актуальных проблем и особенностей сельского поселения «Челутай», имеющихся ресурсов и внешних факторов, которые во многом должны обеспечить территориальное планирование развития муниципального образования. В составе работ над генеральным планом выполнен комплексный анализ территории и определена долгосрочная стратегия развития сельского поселения при оптимизации границ населенного пункта.

В соответствии с основным направлением градостроительного развития Российской Федерации в настоящее время необходимо стремиться к проведению на территории каждого поселения единой градостроительной политики, направленной на обеспечение экологически безопасной среды жизнедеятельности населения, позволяющей принимать относительно оптимальные решения по застройке площадок. Учитывая локальные действия по созданию новых производств за счет инвесторов, следует отметить, что современные задачи развития муниципального образования, с учетом перспектив, требуют их рассмотрения в едином комплексе, в увязке всех вопросов использования поселковых ресурсов, развития инфраструктуры и обеспечения устойчивого развития поселения.

Устойчивое развитие территории – это не только экономическое благополучие поселения и функционирование его инфраструктуры, но и сохранение исторического и культурного наследия, природного окружения, благополучного экологического состояния и многих невозобновляемых ресурсов для последующих поколений. Поэтому проработка направлений и комплексных мер градостроительного развития сельского поселения Челутай должна быть сопряжена с идеями стратегии его социально - экономического развития на перспективу с учетом его особенностей и миссии в масштабах Агинского района. Именно стратегия развития в ее пространственной интерпретации может дать наиболее эффективные решения в территориальном планировании поселения. В связи с этим возникает вопрос оптимизации границ ряда населенных пунктов в условиях соблюдения положений современного законодательства.

В соответствии с требованиями Градостроительного кодекса Российской Федерации, территориальное планирование направлено на определение в документах назначения территории, исходя из совокупности социальных, экономических, экологических и иных факторов, в целях обеспечения развития территорий, развития инженерной, транспортной и социальной инфраструктур, обеспечения учета интересов граждан и их объединений.

Целью разработки проектной документации является формирование долгосрочной стратегии градостроительного развития, обеспечивающей устойчивое социально-экономическое, пространственное и инфраструктурное развитие территории.

**Сельское поселение «Челутай» в структуре дорог муниципального района «Агинский район»**

Транспортно-экономические связи поселения осуществляются автомобильным видами транспорта. Территория поселения характеризуется достаточно высокой транспортной освоенностью. Муниципальное образование расположено в 22 км. от районного центра пгт. Агинское и 154 км от краевого центра г. Чита.

Техническое состояние дорог в настоящее время ухудшилось в связи с сокращением объемов ремонтно-восстановительных работ. Некоторые участки дорог находятся в состоянии близком к аварийному.

По территории поселения Челутай проходят одна дорога регионального значения: «Подъезд к с. Челутай» 76 ОП РЗ 76К-162 и дорога федерального значения: А-350 Чита - Забайкальск - граница с Китайской Народной Республикой.

Транспортная сеть сельского поселения представлена автомобильным транспортом. Полное отсутствие железнодорожного, воздушного и водного транспорта, низкие показатели плотности и протяженности основных региональных и местных автомобильных дорог позволяют в целом оценить состояние транспортной системы поселения как достаточно сложное.

В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам тяготения.

Основные группы объектов тяготения:

объекты социальной сферы;

объекты трудовой деятельности

узловые объекты транспортной инфраструктуры.

Проблемы транспортного комплекса:

высокий уровень старения и износа транспортных коммуникаций, требующих регулярной реконструкции, низкий технический уровень дорог;

недостаточная обеспеченность дорогами с твердым покрытием от общего объема дорог общего пользования;

отсутствие общественного транспорта, осуществляющего пассажирские перевозки на территории поселения, отсутствие заинтересованности у представителей бизнеса к осуществлению данного вида деятельности;

отсутствие в поселении транспорта для оказания ритуальных услуг.

Внешние связи сельсовета «Челутай» поддерживаются круглогодично автомобильным транспортом. Расстояние от административного центра с. Челутай до районного центра пгт. Агинское по автодороге составляет 22 км. До ближайшей железнодорожной станции 60 км. п.Могойтуй.

Автодороги поселения являются важнейшей составной частью производственной инфраструктуры, а их развитие – одна из приоритетных задач деятельности местной власти. Развитие и модернизация сферы транспорта являются факторами, стимулирующими социально-экономическое развитие поселения, повышение уровня жизни населения. По территории поселения проходит дорога регионального значения протяженностью 9,5 км и федерального значения протяженностью 8,3 км.

Муниципальное предприятие «Агинское ПАТП» (пассажирское автотранспортное предприятие) является основным пассажироперевозчиком в Агинском округе и районе. Связь с районным и краевым центрами осуществляется автомобильным транспортом.

Доехать до села Челутай можно из г. Чита по федеральной трассе А350, далее по региональной трассе «Подъезд к с. Челутай».

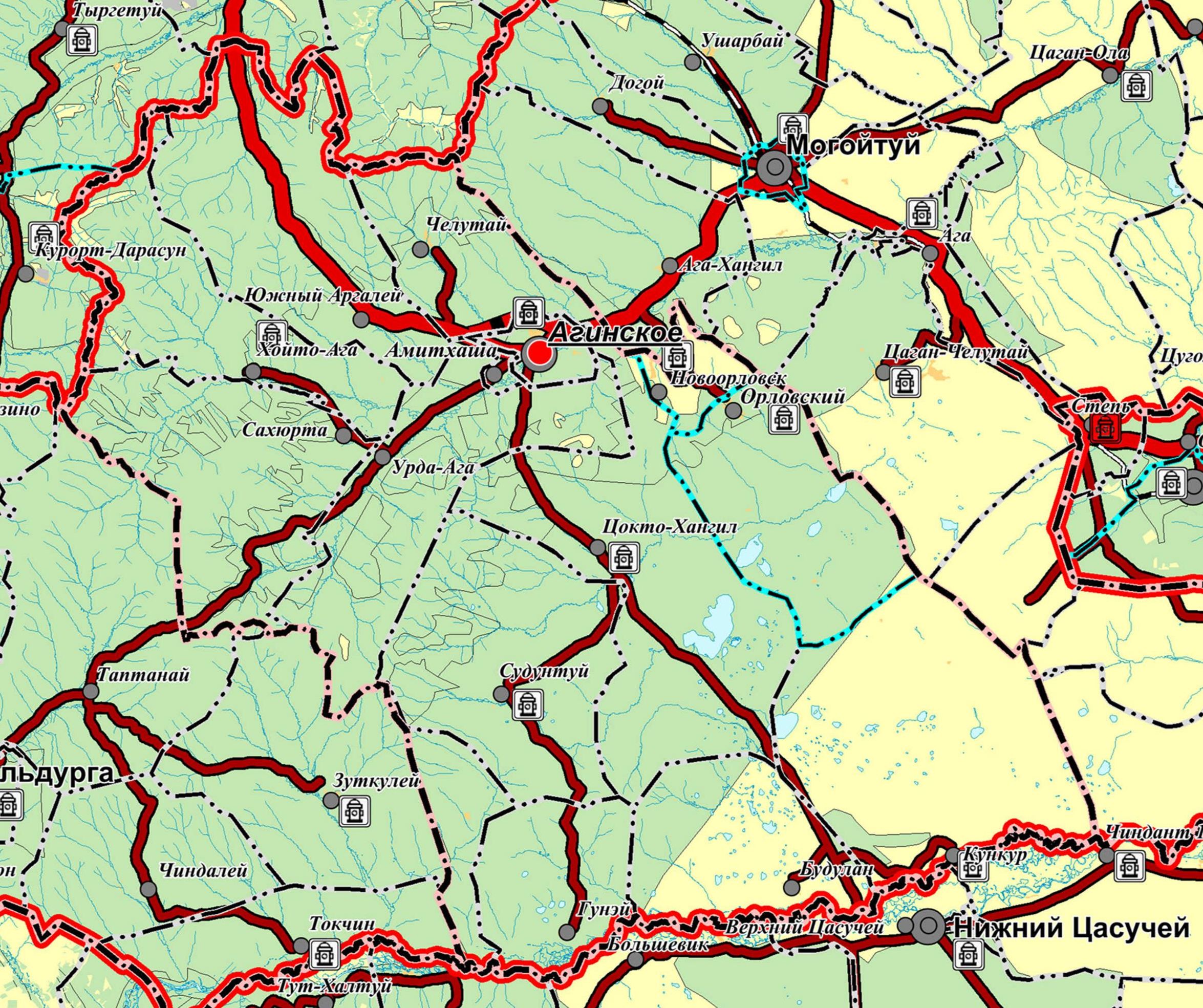


Рисунок 5. Схема дорог муниципального района «Агинский район» Забайкальского края

**Характеристика сети дорог сельского поселения «Челутай»**

Сеть дорог сельского поселения Челутай состоит из автодороги федерального, регионального значения, дорог местного значения и полевых дорог. Общая протяжённость дорожной сети составляет 17,8 км, в том числе, дороги федерального значения – 8,3 км, дороги регионального значения – 9,5 км.

По территории сельского поселения Челутай проходит региональная автодорога «Подъезд к с. Челутай» 76 ОП РЗ 76К-162 общей протяженностью в границах сельского поселения 9,5 км. Материал покрытия проезжей части щебень.

Таблица 4 – Технические характеристики автомобильной дороги общего пользования регионального значения СП «Челутай»

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№**  **п/п** | **Автодорога** | **Наименование** | **Тех.**  **Кате**  **го**  **рия** | **Тип покрытия** | | | | **Протяженность**  **км** |
| **а\б**  **км** | **ч/щ**  **км** | **гр.**  **км** | **Гр/щ**  **км** |
|  | 76 ОП РЗ 76К-162 | «Подъезд к с. Челутай» | IV |  |  |  |  | 9,5 |

На территории сельского поселения расположено 7 мостовых сооружений, , 2 объекта придорожного сервиса и 3 автозаправочные станции.

Отмечается рост транспортных средств и уровня автомобилизации населения.

Предприятий грузового и пассажирского транспорта на территории поселения нет. Поселковый общественный транспорт отсутствует. Передвижение по территории населенного пункта осуществляется с использованием личного транспорта, либо в пешем порядке.

Транспортные средства организаций, осуществляющих грузовые перевозки, и личный грузовой автотранспорт населения передвигаются по дорогам общего пользования в соответствии с ПДД РФ.

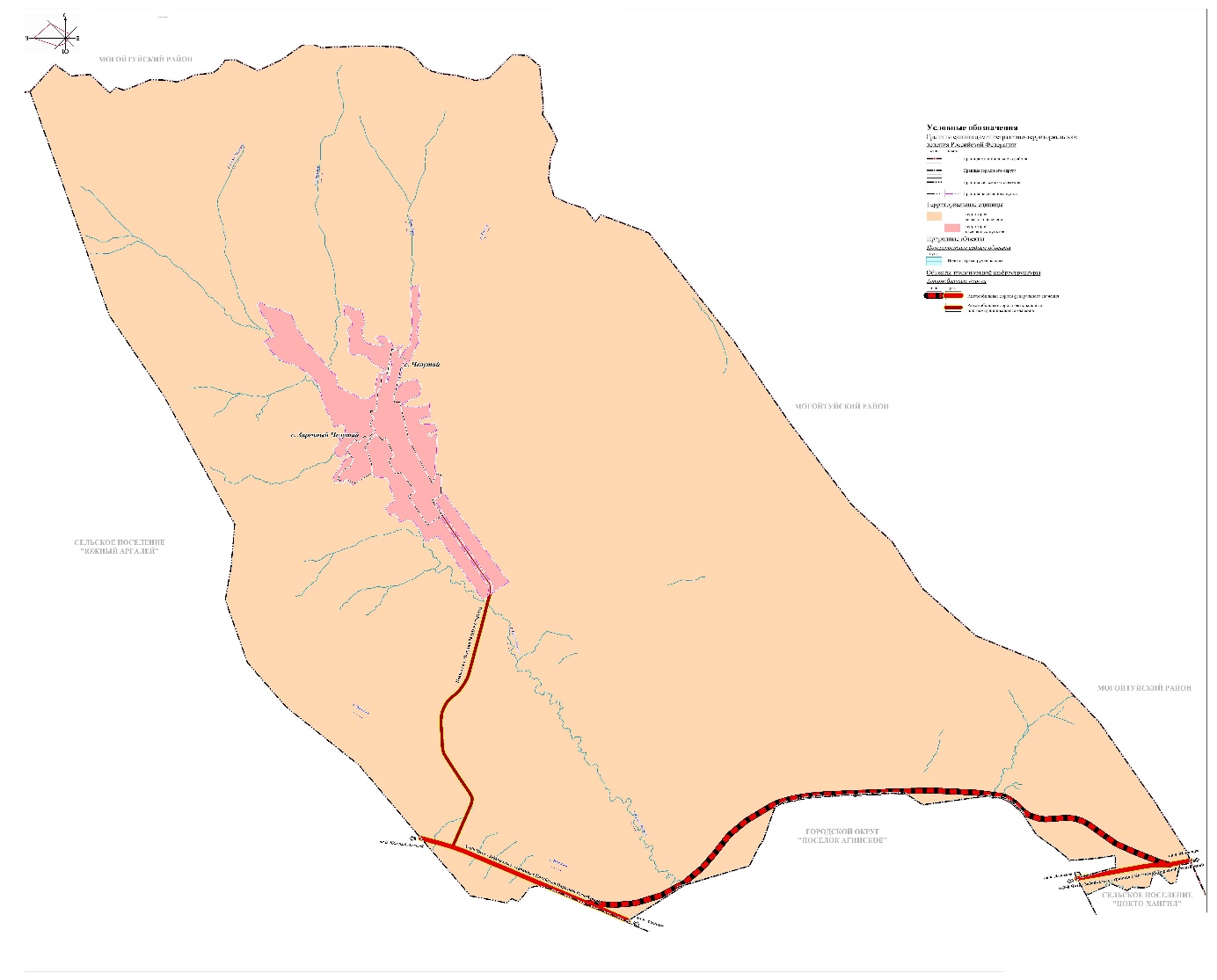


Рисунок 6 – Схема дорог сельского поселения Челутай

**Улично-дорожная сеть**

В основе формирования улично-дорожной сети населенного пункта лежат: основная улица, второстепенные улицы, проезды, хозяйственные проезды и дороги местного значения.

Перечень улично-дорожной сети населенного пункта приведен в таблице 5.

Таблица 5 - Перечень улично-дорожной сети населенного пункта

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Участки автодорог и улицы** | **Тип покрытия** | **Протяжённость, м** |
| Улица Центральная | гравийное | 2,00 |
| Улица Цыбикова | гравийное | 2,00 |
| Улица Луговая | гравийное | 0,40 |
| Улица Дылгырова | гравийное | 0,90 |
| Улица Школьная | гравийное | 1,80 |
| Улица Подгорная | гравийное | 1,70 |
| Улица Набережная | гравийное | 0,80 |
| Улица Ключевская | гравийное | 0,70 |
| Улица Западная | гравийное | 0,70 |
| Улица Садовая | гравийное | 0,20 |
| Улица Лазо | гравийное | 0,70 |
| Улица Овражная | гравийное | 0,40 |
| Переулок Гаражный | гравийное | 0,60 |
| Переулок Стадионный | гравийное | 0,30 |

На сегодняшний день для улично-дорожной сети населенных пунктов характерен переходный тип покрытия. К недостаткам улично-дорожной сети населенных пунктов можно отнести следующее:

отсутствует четкая дифференциация улично-дорожной сети по категориям согласно требованиям СП 42.13330.2016 «СНиП 2.07.01-89\* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»»;

неудовлетворительное техническое состояние поселковых улиц и дорог;

недостаточность ширины проезжей части (3-4м);

значительная протяженность грунтовых дорог;

отсутствие дифференцирования улиц по назначению;

отсутствие искусственного освещения;

отсутствие тротуаров необходимых для упорядочения движения пешеходов.

Основные проблемы улично-дорожной сети сельского поселения:

ухудшение состояния улично-дорожной сети;

отсутствие капитального и текущего ремонта, низкий уровень благоустройства;

издержки в результате негативного воздействия внешних транспортных факторов, в том числе, отрицательное воздействие окружающей среды.

Причины сложившегося положения:

неэффективная затратная система эксплуатации улично-дорожной сети;

дефицит бюджетных ресурсов;

слабая материальная база, не позволяющая своевременно и в полном объеме осуществлять содержание и ремонт сельских дорог, внедрять прогрессивные методы производства работ;

плохая расчистка дорог в зимний период, что приводит к усиленному воздействию агрессивных талых вод на элементы дороги;

несвоевременное профилирование дорог;

несоблюдение правил производства земляных работ при ремонтах и прокладках различных коммуникаций.

Мероприятия по улучшению дорожно-транспортной ситуации ведутся по следующим направлениям:

ограничение пропуска большегрузного транспорта на дорогах в период весенне-осенней распутицы;

повышение прочности дорожных покрытий за счет проведения ямочных ремонтов;

выполнение работ по обеспечению безопасности передвижения по населенным пунктам;

обновление дорожных знаков.

При сохранении тенденции увеличения уровня автомобилизации населения без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения, что может увеличить уровни аварийности и негативного воздействия на окружающую среду.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. Основными направлениями развития дорожной сети поселения будут являться:

сохранение протяженности дорожной сети, соответствующей нормативным

требованиям;

улучшение состояния автомобильных дорог общего пользования за счет текущего и капитального ремонтов;

поддержание автомобильных дорог на уровне, соответствующем их категориям;

повышение качества и безопасности дорожной сети путем их нормативного содержания

Анализ существующей ситуации и перспектив ее изменения показал, что в период реализации генерального плана транспортная инфраструктура по видам транспорта не претерпит существенных изменений. Основным видом транспорта останутся автомобильный и железнодорожный. Транспортная связь с районным, краевым и другими населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом, внутри населенных пунктов – личным транспортом и пешеходным сообщением. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохранится использование грузового транспорта.

*Предприятия и сооружения транспорта.*

Автотранспорт жителей усадебных домов хранится на приусадебных участках. На территории сельского поселения расположено 7 мостовых сооружений, 2 объекта придорожного сервиса и 3 автозаправочные станции.

**Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

**Автомобильный транспорт** - Автомобильные дороги имеют стратегическое значение для муниципального района. Они связывают территорию поселения с соседними территориями, районным центром, обеспечивают жизнедеятельность муниципального образования, во многом определяют возможности развития поселения, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров.

Автомобильный парк населения сельского поселения «Челутай» состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Грузовой транспорт, в основном, представлен производственной техникой. Детальная современная информация о видах транспорта отсутствует. Отмечается рост количества транспортных средств и уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется, в основном, на придомовых территориях. Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

Информация об объемах пассажирских перевозок, необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует. В с. Челутай регулярный общественный транспорт отсутствует. Большинство трудовых передвижений в поселении приходится на личный транспорт и пешеходные сообщения.

**Железнодорожный транспорт** - железнодорожный транспорт на территории поселения отсутствует.

**Водный транспорт** – на территории сельского поселения «Челутай» водный транспорт не используется, никаких мероприятий по обеспечению водным транспортом не планируется в виду отсутствия водных объектов на территории поселения.

**Воздушные перевозки** - на территории сельского поселения «Челутай» объекты воздушного транспорта отсутствуют.

**Мероприятия по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения (сгруппированные по видам объектов транспортной инфраструктуры)**

В соответствии со Схемой территориального планирования Забайкальского края, относящихся к области транспорта, программой предлагаются следующие мероприятия:

Строительство автомобильной дороги федерального значения А-350 Чита - Забайкальск - граница с Китайской Народной Республикой.

Реконструкция автомобильной дороги федерального значения А-350 Чита - Забайкальск - граница с Китайской Народной Республикой.

Реконструкция автомобильной дороги регионального значения 76 ОП РЗ 76К-162 «Подъезд к с. Челутай».

Также, программой предлагается через реку Улан-Хада размещение двух мостовых сооружений.

На территории сельского поселения планируется размещение придорожного кафе.

Предусмотрено финансирование мероприятий по обеспечению сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий, в том числе:

капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения;

устройство пешеходных тротуаров,

содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом,

установка дорожных знаков,

установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения.

Программа определяет основные направления развития транспортной инфраструктуры поселения, в том числе, социально- экономического и градостроительного характера, транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевоза грузов по видам транспорта, уровня автомобилизации, параметров дорожного движения, показатели безопасности дорожного движения, негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

В период реализации решений генерального плана транспортная инфраструктура по видам транспорта не претерпит существенных изменений. Основным видом транспорта останется автомобильный. Транспортная связь с районным и краевым центром, с населенным пунктом поселения будет осуществляться железнодорожным и общественным транспортом (автобусное сообщение, такси), внутри населенного пункта – личным транспортом. Для обслуживания действующих производственных объектов сохраняется использование грузового транспорта.

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации программы будет являться сохранение протяженности и состояния автомобильных дорог общего пользования в соответствии с нормативными требованиями. Обеспечивать нормативное состояние дорог и поддерживать их на уровне соответствующей категории необходимо за счет текущих и капитальных ремонтов. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования.

Межпоселенческие автодороги во многих случаях формировались в результате стихийно сложившихся транспортных путей. Они не всегда организованы оптимальным образом, имеют сложные и опасные участки и требуют усовершенствования, включающие улучшение качества покрытия, сглаживание «острых кривых», расширение узких плеч и обустройство придорожной инфраструктуры (кюветов, стояночных площадок и т.п.).

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры для легкового, грузового автомобильного транспорта и транспортных средств коммунальных и дорожных служб, включая развитие единого парковочного пространства, а также мероприятия по созданию транспортно-пересадочных узлов и развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения на территории сельского поселения в период реализации программы не предусматриваются.

В целях решения проблемы низкой обеспеченности общественным транспортом населения внутри поселения, в среднесрочном периоде планируются следующие мероприятия:

проведение мероприятий по организации дорожного движения;

содействие созданию условий для предоставления транспортных услуг населению и транспортного обслуживания населения;

осуществление контроля за качеством предоставления услуг по перевозке пассажиров перевозчиками путем проведения комплексных проверок;

формирование муниципального заказа по организации транспортного обслуживания населения в границах поселения;

разработка схем движения пассажирского транспорта, изучение состояния улично-дорожной сети, безопасности дорожного движения;

организация своевременного рассмотрения предложений и жалоб граждан, а также принятия мер к устранению выявленных недостатков в транспортном обслуживании населения.

Таблица 6. Перечень мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Вид объекта** | **Назначение,**  **наименование,**  **местоположение** | **Основные**  **характеристики** | **Срок реализации** | **Характеристики зон с особыми условиями**  **использования** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** |
| **Автомобильные дороги регионального и межмуниципального значения** | | | | | |
| 1 | Автомобильная дорога федерального значения | Реконструкция автомобильной дороги А-350 Чита - Забайкальск - граница с Китайской Народной Республикой | Протяжённость в границах сельского поселения – 8,3 км | до 2030 года | Придорожные полосы – 75 м |
| 2 | Автомобильная дорога федерального значения | Строительство автомобильной дороги А-350 Чита - Забайкальск - граница с Китайской Народной Республикой | Протяжённость в границах сельского поселения – 15,6 км | до 2030 года | Придорожные полосы – 75 м |
| 3 | Автомобильная дорога регионального значения | Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с. Челутай | Протяжённость в границах сельского поселения – 9,5 км | до 2030 года | Придорожные полосы – 50 м |
|  | Иные объекты придорожного сервиса | Строительство придорожного кафе - 1 объект, СП Челутай | 1 объект | до 2045 года | Установление не требуется |

**Мероприятия по развитию улично-дорожной сети**

В генеральном плане категории улиц и дорог населенных пунктов сельского поселения назначены в соответствии с классификацией, приведенной в Нормативах градостроительного проектирования:

Поселковая дорога

Главная улица

Улица в жилой застройке

Ширину проезжей части основных улиц сельского поселения рекомендуется установить 7 м, местных улиц и дорог – 6 м, проездов – 4,5 м. Для движения пешеходов в состав улиц рекомендуется включить тротуары с шириной пешеходной части равной 1,0 – 2,25 м, варьирующейся в зависимости от категории улицы.

В целях повышения качественного уровня дорожной сети, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия, а также для улучшения доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки программой предлагается совершенствование улично-дорожной сети населенных пунктов поселения. Мероприятия по развитию дорог заключаются в ежегодном ремонте и совершенствовании содержания автодорог.

Таблица 7 – Основные показатели проектируемой улично-дорожной с.Челутай, с. Заречный Челутай

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **п/п** | **Показатели** | **Ед.изм.** | **Показатели** |
| ***с. Челутай*** | | | |
| 1 | Протяженность улично-дорожной сети | км | 12,53 |
| В том числе:  Поселковая улица  Главная улица  Улица в жилой застройке:  Основная  Второстепенная (переулок), проезд | км | -  3,18  7,40  1,95 |
| ***с. Заречный Челутай*** | | | |
| 2 | Протяженность улично-дорожной сети | км | 4,22 |
| В том числе:  Главная улица  Улица в жилой застройке:  Основная  Второстепенная (переулок), проезд | км | 0,77  3,07  0,38 |

**Оценка эффективности мероприятий**

В целях оперативного отслеживания и контроля хода осуществления Программы, а также оценки влияния результатов реализации Программы на уровень развития транспортной инфраструктуры поселения в рамках выделенных приоритетов проводится ежегодный мониторинг по основным целевым показателям социально-экономического развития территории.

Важным результатом реализации Программы явится повышение эффективности финансово-хозяйственной деятельности за счет обеспечения дорожно-транспортной системой в надлежащем состоянии, развитие малого и среднего бизнеса в сфере обслуживания населения. Также будет получен социальный эффект –повышение уровня обеспеченности населения транспортной инфраструктурой, возможность использования личного транспорта и безопасности движения на дорогах и улицах поселения.

Внесение изменений в устаревший генеральный план поселения, разработка межевых планов, проектно- сметная документации на реконструкцию и строительство новых транспортных объектов позволят проводить реализацию Комплексной Программы в соответствии с законодательством, в плановом порядке, с использованием средств бюджетов всех уровней. Основным результатом реализации Комплексной Программы явится повышение качества жизни населения, улучшения качества услуг, оказываемых учреждениями транспортной инфраструктуры.

Таким образом, ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будут являться ввод в эксплуатацию предусмотренных Программой объектов транспортной инфраструктуры в целях развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры сельского поселения «Челутай» повышения уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения.

**Предложения по совершенствованию нормативно-правового и информационного обеспечения развития транспортной инфраструктуры**

В Основном законе страны Конституции Российской Федерации содержится комплекс социальных норм и гарантий, определяющих в первую очередь базовые принципы формирования государственности и нашего общества.

Предусмотренные ст. 8 Конституции Российской Федерации поддержка конкуренции, признание и равная защита государственной, муниципальной и частной собственности являются конституционной основой для создания и нормального функционирования государственного, муниципального и частного секторов социальной отрасли, конкуренции и свободы выбора при оказании и при получении различного спектра услуг. Это создает реальную основу для повышения качества транспортной инфраструктуры.

Кроме того, Конституция Российской Федерации содержит положения, составляющие основу регулирования правоотношений транспортной сферы. Влияние государственного права на формирование транспортных отношений проявляется в распределении полномочий по государственному регулированию транспортной деятельности между федерацией и ее субъектами на основе разграничения предметов ведения, установленного источниками государственного права. Так статья 11 установила, что разграничение предметов ведения и полномочий между органами государственной власти Российской Федерации и органами государственной власти субъектов Российской Федерации осуществляется настоящей Конституцией, Федеральными и иными договорами о разграничении предметов ведения и полномочий.

Статья 71 Конституции установила, что в исключительном ведении Российской Федерации находятся «... федеральные транспорт, пути сообщения . . .».

Из статьи 73 Конституции следует, что все остальные вопросы транспорта (т.е., кроме федерального транспорта и федеральных путей сообщения) относятся к ведению субъектов Российской Федерации и по данным вопросам субъекты федерации обладают всей полнотой государственной власти.

Самое главное, что Конституция Российской Федерации гарантирует гражданину свободу передвижение, что должно обеспечиваться развитой транспортной инфраструктурой.

В развитие Конституции Российской Федерации были приняты: закон от 06.10.1999 г. № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации» и Федеральный закон от 06.10.2003 г. №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации». Эти законы определяют вопросы местного значения и полномочия в области функционирования и развития инфраструктуры органами местного самоуправления. В числе которых организация транспортного обслуживания населения и содержание объектов транспортной инфраструктуры муниципального образования.

В настоящее время в области формирования транспортной инфраструктуры действует ряд профильных федеральных законов, устанавливающих правовое регулирование общественных отношений в определенной сфере. К таким законам относятся:

* Градостроительный кодекс РФ от 29 декабря 2004 №190-ФЗ (изм. с 01.09.2018);
* Федеральный закон от 06 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
* Федеральный закон от 08.11.2007 №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
* Федеральный закон от 09.02.2007 №16-ФЗ (в ред. 03.08.2018) «О транспортной безопасности»;
* Федеральный закон Российской Федерации от 8 ноября 2007 г. N 259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта";
* Федеральный закон от 07.02.1992 № 2300-1 (в ред. 04.06.2018) "О защите прав потребителей".

Указанные законодательные акты регулируют общественные отношения, возникающие в связи с реализацией гражданами их прав на свободу перемещения, а также устанавливают правовые, организационные, экономические и социальные основы оказания транспортных услуг.

Для решения вопросов развития транспортной инфраструктуры поселения и в частности для разработки программ комплексного развития транспортной инфраструктуры необходимо учитывать:

* Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 (ред. От 27.08.2018 г.) «О правилах дорожного движения»;
* Распоряжение Правительства Российской Федерации от 11 июля 2014 г. № 1032-р «Об утверждении новой редакции Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года»;
* Поручение президента Российской Федерации от 25 декабря 2015 года Пр-№1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
* Постановление Правительства ЗК от 01.09.2022 г. № 393 «О внесении изменений в государственную программу Забайкальского края "Развитие транспортной системы Забайкальского края";
* Схема территориального планирования Забайкальского края.
* Схема территориального планирования Агинского муниципального района.
* Стратегия социально-экономического развития муниципального района «Агинский район» до 2030 года.
* Устав сельского поселения «Челутай» муниципального района «Агинский район» Забайкальского края.
* Генеральный план МО сельского поселения «Челутай» Агинского муниципального района Забайкальского края.
* Правила землепользования и застройки МО сельского поселения «Челутай» Агинского муниципального района Забайкальского края.

В целях создания благоприятных условий для функционирования и развития транспортной инфраструктуры важную роль играет свод правил градостроительства - СП 42.13330.2016 Градостроительство. На основании Градостроительного кодекса и СП 42.13330.2016 Градостроительство разрабатываются документы территориального планирования, выполняющие роль нормативно-правовых актов на местном уровне.

Для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сельского поселения «Челутай» разработана следующая нормативно-правовая и проектная база: Проект генерального плана сельского поселения «Челутай» муниципального района «Агинский район» Забайкальского края, Правила землепользования и застройки сельского поселения «Челутай» муниципального района «Агинский район» Забайкальского края, Схема территориального планирования муниципального района «Агинский район», Местные нормативы градостроительного проектирования городских и сельских поселений муниципального района «Агинский район», Программа комплексного развития социальной, транспортной инфраструктуры городских и сельских поселений муниципального района «Агинский район».

Данная нормативно-правовая и проектная база является необходимой для дальнейшего функционирования и развития транспортной инфраструктуры с 2024 по 2034 годы, хотя требует дальнейшего развития. Для совершенствования нормативно-правового, проектного и информационного развития транспортной инфраструктуры, направленного на достижение целевых показателей Программы, требуется актуализация документов территориального планирования: внесение изменений в Схему территориального планирования муниципального района «Агинский район» Забайкальского края (практически отсутствует достоверная информация по сельским поселениям и прогноз развития населения на четко зафиксированный расчетный срок), внесение изменений в Генеральный план сельского поселения «Челутай».

Управление Программой «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения «Челутай» муниципального района «Агинский район» Забайкальского края» необходимо осуществлять на уровне сельского поселения при обязательной поддержке администрацией муниципального района «Агинский район».

Организационная структура управления Программой базируется на существующей схеме исполнительной власти сельского поселения.

Общее руководство Программой осуществляет Глава сельского поселения, в функции которого в рамках реализации Программы входит:

- определение приоритетов, постановка оперативных и краткосрочных целей Программы;

- контроль за ходом реализации программы развития транспортной инфраструктуры сельского поселения;

- рассмотрение и утверждение предложений, связанных с корректировкой сроков, исполнителей и объемов ресурсов по мероприятиям Программы;

-утверждение подпрограмм поселения и проектных решений по приоритетным направлениям Программы;

Оперативные функции по реализации Программы осуществляют штатные сотрудники Администрации сельского поселения под руководством Главы сельского поселения.

Глава сельского поселения осуществляет следующие действия:

- рассматривает и утверждает план мероприятий, объемы их финансирования и сроки реализации;

- выносит заключения о ходе выполнения Плана, рассматривает предложения по внесению изменений по приоритетности отдельных программных направлений и мероприятий.

- взаимодействует с районными и краевыми органами исполнительной власти по включению предложений сельского поселения в районные и краевые программы;

- контроль за выполнением годового плана действий и подготовка отчетов о его выполнении.

Специалисты администрации сельского поселения осуществляет следующие функции:

- подготовка необходимой информации и проектных материалов по направлениям Программы;

- формирование бюджетных заявок на выделение средств из муниципального бюджета поселения;

- подготовка предложений, связанных с корректировкой сроков, исполнителей и объемов ресурсов по мероприятиям Программы;

- прием заявок предприятий и организаций, участвующих в Программе, на получение поддержки для реализации разработанных ими мероприятий или инвестиционных проектов;

- предварительное рассмотрение предложений и бизнес-планов, представленных участниками Программы для получения поддержки, на предмет экономической и социальной значимости.