



**БЮЛЛЕТЕНЬ
производственного
травматизма, произошедшего
в Забайкальском крае
за I полугодие 2023 года**





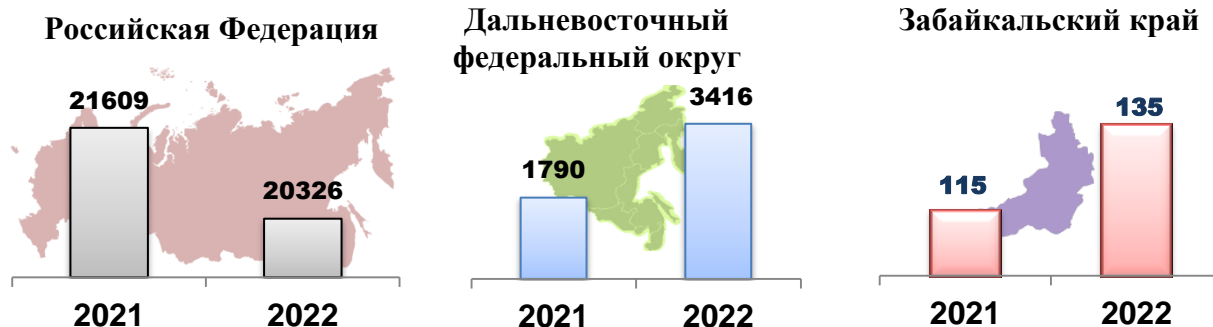
Бюллетень подготовлен Министерством труда и социальной защиты населения Забайкальского края при взаимодействии с Государственной инспекцией труда в Забайкальском крае.

Бюллетень разработан для руководителей исполнительных органов государственной власти Забайкальского края, органов местного самоуправления, объединений работодателей и профессиональных союзов, общественных объединений, работодателей и работников для проведения мероприятий по предотвращению несчастных случаев на производстве.



Производственный травматизм в Забайкальском крае

Численность пострадавших с утратой трудоспособности на 1 рабочий день и более и со смертельным исходом, человек
(по данным Росстата)



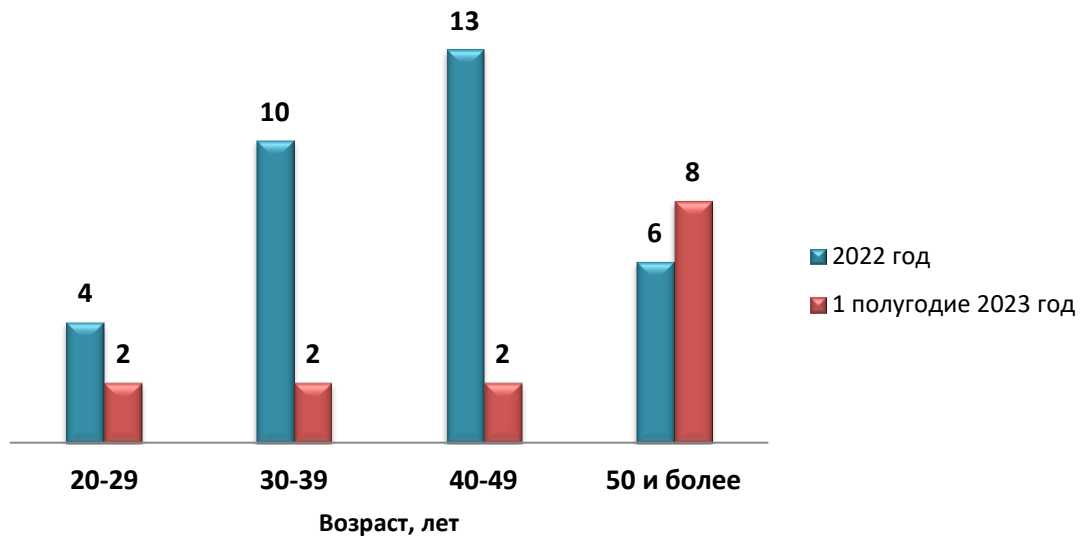
Количество зарегистрированных несчастных случаев на производстве на территории Забайкальского края в I полугодии 2023 года



Распределение несчастных случаев по отраслям экономики в Забайкальском крае за I полугодие 2023 года



Распределение по возрасту пострадавших при несчастных случаях на производстве в Забайкальском крае в I полугодии 2023 года



Распределение количества пострадавших в целом по Забайкальскому краю в зависимости от стажа работы в I полугодии 2023 года

Стаж работы по специальности на предприятии	Количество пострадавших, чел.	
	2022 год	I полугодие 2023 года
от 1 до 3 мес.	7	2
от 3 мес. до 1 года	7	0
от 1 до 5 лет	6	4
от 5 до 10 лет	6	4
от 10 до 15 лет	3	1
более 15 лет	4	3

Распределение организаций по категории риска, где произошли несчастные случаи

I полугодие 2022 года



I полугодие 2023 года



Практический обзор несчастных случаев на производстве, произошедших на территории Забайкальского края в I полугодии 2023 года

В обзоре представлены несчастные случаи с тяжелыми последствиями на производстве, произошедшие в организациях Забайкальского края, по материалам расследования несчастных случаев на производстве Государственной инспекцией труда в I полугодии 2023 года.

В соответствии с Федеральным законом от 27 июля 2006 года № 152-ФЗ «О персональных данных» с целью защиты персональных данных работников их фамилии и названия организаций обозначены буквами.



1. Организация «А». Вид экономической деятельности: деятельность железнодорожного транспорта: грузовые перевозки. Категория риска организации – значительная. Пострадавший В.: возраст пострадавшего 53 года, профессия (должность) - составитель поездов, стаж работы, при выполнении которой произошел несчастный случай – 17 лет 2 месяца.

Краткая характеристика места (объекта), где произошел несчастный случай: железнодорожная станция.

Оборудование, использование которого привело к несчастному случаю: порожний полувагон.

Обстоятельства несчастного случая:

Перед сменой В. был проведен целевой инструктаж по охране труда. Согласно наряд - заказу требовалось произвести маневровую работу по подаче/уборке грузовых вагонов. Убрав из-под 5 вагонов, находящихся на пути, тормозные башмаки, составитель поездов В. поднялся на площадку маневрового локомотива и дал команду на выезд с пути за нецентрализованный стрелочный перевод. После выезда маневрового состава за стрелочный перевод, составитель поездов перевёл данный стрелочный перевод на необходимый путь. В. дал команду машинисту маневрового локомотива на движение вагонами вперёд, сообщив о своём местонахождении «справа на обочине». В 13 часов 48 минут 45 секунд составитель поездов В. довёл до машиниста маневрового локомотива информацию «Свободно, осаживаем». В 13 часов 49 минут 38 секунд В. дал команду на остановку. После остановки состава машинист маневрового локомотива подбежал к составителю поездов В. и увидел его сидящим на обочине пути, левая рука у составителя поездов была травмирована. О случившемся машинист по сотовому телефону сообщил машинисту-инструктору локомотивных бригад. На служебном автомобиле В. был доставлен в хирургическое отделение центральной районной больницы.

На месте травмирования проведен эксперимент с видеофиксацией с вариантами травмирования составителя поездов, в ходе которого определено, что составитель поездов пытался подняться на специальную подножку вагона с коробки дроссель-трансформатора, расположенного вдоль пути. При падении левая рука попала под первое по ходу движения колесо полувагона.

Согласно медицинскому заключению причиной смерти гражданина В. явилась неполный отрыв левого предплечья на уровне средней трети, травматический шок 2 степени.

Состояние алкогольного или наркотического опьянения установлено: состояние алкогольного опьянения 1,96 промилле.

Вид происшествия: транспортное происшествие на железнодорожном транспорте.

В ходе расследования дополнительно установлено:

Работник прошел вводный инструктаж, периодический инструктаж на рабочем месте, стажировку на рабочем месте, проверку знаний требований охраны труда. В. прошел повторный медицинский осмотр, психиатрическое освидетельствование, противопоказаний не выявлено.

Согласно личной карточке выдачи СИЗ В. были выданы средства индивидуальной защиты в соответствии с установленными нормами.

Специальная оценка условий труда на рабочем месте В. проведена в декабре 2019 года, карта специальной оценки условий труда № 1А «Составитель поездов», класс условий труда 3.2.

На рабочее место составлено визуализированная карта профессиональных рисков составителя поездов. На рабочем месте установлены опасные и (или) вредные производственные факторы: движущийся железнодорожный подвижной состав, движущиеся транспортные средства, подвижные части технологического оборудования (движущиеся или вращающиеся элементы оборудования).

Причины несчастного случая:

1. Нарушение работником трудового распорядка и дисциплины труда, выразившееся в нахождении составителя поездов в рабочее время при выполнении трудовых обязанностей в состоянии алкогольного опьянения.

2. Нарушение требований охраны труда выразившееся в подъёме составителя поездов на специальную подножку вагона во время движения подвижного состава, не доведении плана предстоящей маневровой работы до машиниста маневрового локомотива.

3. Не соблюдение машинистом маневрового локомотива порядка безопасного производства работ - начал движение маневрового состава без доведённого составителем поездов плана маневровой работы:

приводил локомотив в движение, не получая команду на движение;

не прекратил маневровую работу при неполучении ответа по радиосвязи от руководителя манёвров (составителя поездов) в течение 20 секунд при движении вагонами вперёд;

при передаче составителем поездов неразборчивых команд, продолжал выполнять указания составителя поездов, не выяснив обстановку до начала передвижений.

4. Неудовлетворительная организация производства работ, выразившееся в необеспечении контроля со стороны специалистов подразделения за ходом выполнения работы, соблюдением трудовой дисциплины: дежурная по станции не осуществляла контроль в начале и в течение смены за физиологическим состоянием составителя поездов.



2. Организация «Б». Вид экономической деятельности: здравоохранение. Категория риска организации – средняя.

Пострадавшая К.: возраст пострадавшей 63 года, профессия (должность) - младшая медицинская сестра по уходу за больными, стаж работы, при выполнении которой произошел несчастный случай – 8 лет 1 месяц.

Краткая характеристика места (объекта), где произошел несчастный случай: входной тамбур инфекционного корпуса, подъездный вход в корпус. На полу тамбура уложена кафельная плитка, светлое время суток. Освещение искусственное.

Оборудование, использование которого привело к несчастному случаю: нет.

Обстоятельства несчастного случая: К. с двумя пациентами возвращалась из неврологического отделения, при входе в подъезд инфекционного корпуса пациенты прошли вперед, К. пошла за ними, перешагнула через порог во входной тамбур, поскользнулась на кафельной плитке и упала на спину. При падении К. ударилась спиной о бетонный бордюр, расположенный вдоль стены входного тамбура. Сопровождаемые К. пациенты помогли ей подняться. После окончания рабочего дня, К. самостоятельно обратилась в травмпункт, где ей сделали снимок и направили в поликлинику по месту жительства. О происшедшем несчастном случае К. руководству не сообщила. В поликлинике К. был открыт листок нетрудоспособности. К. сообщила о несчастном случае своего непосредственного руководителя на 4 день нетрудоспособности.

К. установлен диагноз: закрытый перелом тела поясничного позвонка L1, без деформации позвоночного канала, без нарушения функции спинного мозга. Степень тяжести травмы - тяжелая.

Медицинское освидетельствование пострадавшего на состояние алкогольного, наркотического токсического опьянения не проводилось.

Вид происшествия: падение на ровной поверхности одного уровня, в том числе: падение на поверхности одного уровня в результате проскальзывания, ложного шага или спотыкания.

В ходе расследования дополнительно установлено:

Работник прошел вводный инструктаж, периодический инструктаж на рабочем месте, стажировку на рабочем месте, обучение по охране труда по профессии, проверку знаний требований охраны труда по профессии.

К. прошла повторный медицинский осмотр, противопоказаний не выявлено. Прохождение психиатрического освидетельствования не требуется.

Согласно личной карточке выдачи СИЗ, К. были выданы средства индивидуальной защиты в соответствии с установленными нормами.

Специальная оценка условий труда на настоящем рабочем месте проведена в 2018 году. Индивидуальный номер рабочего места 64 А, класс условий труда 3.2.

На рабочее место составлено Карта оценки профессиональных рисков № 16 «Младшая медицинская сестра по уходу за больными».

Причины несчастного случая:

1. Неудовлетворительная организация производства работ, в том числе недостатки в создании и обеспечении функционирования системы управления охраной труда: из представленной карты оценки рисков младшей медицинской сестры по уходу за больными следует, что опасность падения на скользких поверхностях в неотопливаемых помещениях в зимнее время не идентифицирована, соответственно не разработаны мероприятия по ее устранению в нарушение требований ст.ст.214, 218 Трудового кодекса РФ.

2. Работодателем не приняты меры по обеспечению безопасной эксплуатации зданий и сооружений, в том числе не ликвидированы скользкие и травмоопасные участки территории (в зимнее время), не приняты меры, исключающие падения работников, чем нарушены ст. 214 Трудового кодекса РФ, п.18 Приказа Минтруда России от 18.12.2020 года № 928н «Об утверждении Правил по охране труда в медицинских организациях».



3. Организация «В». Вид экономической деятельности: деятельность в области архитектуры и инженерно-технического проектирования. Категория риска организации – низкая.

Пострадавший Ж.: возраст пострадавшего 63 года, профессия (должность) - слесарь-сантехник, стаж работы, при выполнении которой произошел несчастный случай – 28 лет и 6 месяцев.

Краткая характеристика места (объекта), где произошел несчастный случай: слесарная мастерская в бывшем помещении котельной организации.

Оборудование, использование которого привело к несчастному случаю: нет.

Обстоятельства несчастного случая: Работник Ж. получил задание на изготовление паронитовых прокладок для задвижек. До обеда Ж. выполнял полученное задание. После обеденного перерыва он должен был продолжить данную работу. Во время обеда Ж. покинул территорию предприятия. После обеда Ж. продолжил изготовление паронитовых прокладок. Около 15 часов 20 минут Ж. зашел в мастерскую и присел на кресло. Рабочие, которые были в мастерской, почувствовали от него сильный запах алкоголя. Ж., просидев несколько минут на кресле, встал с него, сделал несколько шагов и упал, ударившись головой о бетонный пол. Работники приподняли его, усадили обратно на кресло. Ж. был без сознания, из носа у него шла кровь. Работники доложили руководству, которое дало команду вызвать скорую помощь. Скорая помощь увезла Ж. в больницу.

Согласно медицинскому заключению Ж. выставлен диагноз: закрытая черепно-мозговая травма легкой степени. Ушиб головного мозга легкой степени с формированием субарахноидального кровоизлияния в левой височной области. Ссадина правой теменной области. Указанное повреждение относится к категории тяжелых.

Согласно справке, выданной ГБУЗ «Станция скорой медицинской помощи», пострадавший употреблял алкоголь.

Вид происшествя: падение на ровной поверхности одного уровня, в том числе: падение на поверхности одного уровня в результате проскальзывания, ложного шага или спотыкания.

В ходе расследования дополнительно установлено:

Работник прошел вводный инструктаж, периодический инструктаж на рабочем месте, стажировка на рабочем месте не проводилась.

Ж. прошел повторный медицинский осмотр, противопоказаний не выявлено. Прохождение психиатрического освидетельствования не требуется.

Согласно личной карточке выдачи СИЗ Ж. были выданы средства индивидуальной защиты в соответствии с установленными нормами.

Специальная оценка условий труда проведена в 2021 году. Индивидуальный номер рабочего места 3А, класс условий труда 2.

В организации проведена оценка профессиональных рисков (Отчет о проведении оценки профессиональных рисков утвержден 31 августа 2022 года).

Причины несчастного случая:

1. В нарушение ст.21 Трудового кодекса РФ, Ж. нарушил трудовой распорядок и дисциплину труда - находился на работе в состоянии алкогольного, наркотического и иного токсического опьянения.

2. В нарушение ст.76 ТК РФ, и.о. начальника допустил на работу Ж., не отстранил его от работы, появившегося в состоянии алкогольного опьянения.



4. Организация «Г». Вид экономической деятельности: деятельность территориальных органов федеральных органов исполнительной власти в городах и районах субъектов РФ. Категория риска организации – низкая.

Пострадавший К.: возраст пострадавшей 62 года, профессия (должность) - водитель легковых автомобилей, такси, стаж работы, при выполнении которой произошел несчастный случай – 09 лет 09 месяцев.

Краткая характеристика места (объекта), где произошел несчастный случай: парковка возле административного здания.

Оборудование, использование которого привело к несчастному случаю: нет.

Обстоятельства несчастного случая: К. вышел из административного здания и направился к служебному автомобилю марки «Газель», подошел к водителю автомобиля с водительской стороны, поздоровался с водителем и решил сесть в автомобиль, обогнул его спереди и, подойдя к пассажирской двери, потянул за ручку, дверь открылась. К. при открывании двери отступил назад, споткнулся об бетонный бордюр и опрокинулся назад спиной вниз на асфальт, находящийся ниже уровня бордюра на 180 см. Водитель, увидев, что К. упал вниз, подбежал к пострадавшему, а затем побежал в здание сообщить о происшедшем. Была вызвана скорая помощь. К. госпитализирован в больницу.

Согласно медицинскому заключению К. установлен диагноз: перелом пластины дуги С6 позвонка без нарушения функций спинного мозга, многооскольчатый перелом правой лопатки, ушибленная рана. Степень тяжести несчастного случая - тяжелая.

Нахождение пострадавшего в состоянии алкогольного, наркотического или опьянения: не выявлено.

Вид происшествия: Падение при разности уровней высот.

В ходе расследования дополнительно установлено:

Работник прошел вводный инструктаж, периодический инструктаж на рабочем месте, обучение по охране труда по профессии, проверку знаний требований охраны труда по профессии.

К. допущен к работе без прохождения медицинского осмотра, психиатрического освидетельствования. Выдача средств индивидуальной защиты не производилась.

Специальная оценка условий труда в организации не проводилась.

Оценки профессиональных рисков на рабочем месте водителя автомобиля не проводилось.

Причины несчастного случая:

1. К. допущен к работе без прохождения обязательного предварительного медицинского осмотра при поступлении на работу, в нарушение ст.220 ТК РФ, ч. 2 Приложения к Порядку проведения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров работников, утвержденного приказом Министерства здравоохранения РФ от 28 января 2021 г. № 29н.

2. К. допущен к работе без прохождения психиатрического освидетельствования, в нарушение ст. 76, 214, 220 ТК РФ, п.1 Приказа Министерства здравоохранения Российской Федерации от 20.05.2022 г. № 342н «Об утверждении порядка прохождения обязательного психиатрического освидетельствования работниками, осуществляющими отдельные виды деятельности, его периодичности, а также видов деятельности, при осуществлении которых проводится психиатрическое освидетельствование».

3. Не проведена специальная оценка условий труда на рабочем месте водителя автомобиля в нарушение ст.ст.22, 214 ТК, РФ, п.2 ч.4 Федеральный закон «О специальной оценке условий труда» от 28.12.2013 г. № 426-ФЗ.

4. Не проведена оценка профессиональных рисков на рабочем месте водителя, автомобиля в нарушении ст. ст. 214, 217, 218 ТК РФ, п. 25 Примерного положения о системе управления охраной труда, утв. Приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 29.10.2021 г. № 776н .

5. К. не обеспечен специальной одеждой, специальной обувью и другими средствами индивидуальной защиты в соответствии с установленными нормами, в том числе не выдан жилет сигнальный 2 класса защиты, в нарушение ст. ст. 214, 221 ТК РФ.



5. Индивидуальный предприниматель «Д». Вид экономической деятельности: Торговля розничная преимущественно пищевыми продуктами, включая напитки, и табачными изделиями в неспециализированных магазинах.

Категория риска организации – низкая.

Пострадавший А.: возраст пострадавшего 50 лет, профессия (должность) - специалист внутреннего контроля, стаж работы, при выполнении которой произошел несчастный случай – 1 год 1 мес.

Краткая характеристика места (объекта), где произошел несчастный случай: помещение магазина. Ночное время. Освещение искусственное. Температура в помещении +25 градусов Цельсия.

Оборудование, использование которого привело к несчастному случаю: нет.
Опасные производственные факторы: преступные посягательства.

Обстоятельства несчастного случая:

Согласно записям камер видеонаблюдения и опросу очевидца продавца-кассира в 4.30 утра в магазин зашел покупатель, приобрел товар, рассчитался и начал приставать с расспросами к работникам магазина - специалисту внутреннего контроля А. и продавцу-кассиру. Покупатель находился в состоянии сильного алкогольного опьянения и вел себя агрессивно. А. попросил покупателя выйти из магазина, на что в ответ завязалась потасовка. В ходе потасовки покупатель достал нож и начал угрожать, а затем нанес удары ножом в разные части тела А. Находившаяся рядом продавец - кассир вызвала группу быстрого реагирования вневедомственной охраны «Гром», скорую помощь и полицию. До приезда всех служб, покупатель скрылся с места происшествия. Прибывшие врачи оказали первую помощь и госпитализировали А. в больницу.

Согласно медицинскому заключению о характере повреждения здоровья А.: проникающие колото-резаные ранения грудной клетки слева с пересечением 3 ребра, повреждение легкого, малый левосторонний гемопневмоторакс, непроникающие ранения грудной клетки справа, колото-резаные ранения шеи, левого предплечья, кисти, геморрагический шок 1 ст. Степень тяжести несчастного случая - тяжелая.

Нахождение пострадавшего в состоянии алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения медицинское освидетельствование не проводилось.

Вид происшествия: действия третьих лиц.

В ходе расследования дополнительно установлено:

Работнику не проведены вводный инструктаж, периодический инструктаж на рабочем месте, стажировка на рабочем месте, обучение по охране труда по профессии, проверку знаний требований охраны труда по профессии.

К. прошел первичный медицинский осмотр, прохождение психиатрического освидетельствования не предусмотрено, выдачи средств индивидуальной защиты не предусмотрено.

Специальная оценка условий труда в организации не проводилась.

Оценки профессиональных рисков на рабочем месте специалиста внутреннего контроля не проводилось.

Причина несчастного случая:

Основная причина: действия неустановленного лица, которыми были умышленно причинён тяжкий вред здоровью опасного для жизни человека, с применением оружия или предметов, используемых в качестве оружия, то есть - преступление, предусмотренное п. «з» ч.2 ст.11 УК РФ.

Сопутствующие причины несчастного случая являются:

1. В нарушение ст.214 ТК РФ, п.п. 10, 12, 13 Правил обучения по охране труда и проверки знания требований охраны труда, утвержденное постановлением Правительства РФ от 24 декабря 2021 г. № 2464 «О порядке обучения по охране труда и проверки знания требований охраны труда» (далее Правила №2464) с А. не проведены вводный инструктаж по охране труда, а также инструктажи первичный и повторный на рабочем месте по охране труда.

2. В нарушение ст.214, ст.219 ТК РФ, п.46, п/п. «д» п.53 и п.70 Правил №2464, А. допущен к выполнению трудовых обязанностей без прохождения в установленном порядке обучения по охране труда.

3. В нарушение ст.214 ТК РФ; п.1 ч.2 ст.4, ч. 4 ст. 8 Федерального закона от 28.12.2013 г. № 426-ФЗ «О специальной оценке условий труда», работодателем не проведена специальная оценка условий труда на рабочем месте специалиста внутреннего контроля.

4. Не проведена оценка профессиональных рисков на рабочем месте специалиста внутреннего контроля, в нарушение ст. ст. 214, 217, 218 ТК РФ, п. 25 Примерного положения о системе управления охраной труда, утв. Приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 29.10.2021 г. №776н.



6. Организация «Е». Вид экономической деятельности: деятельность железнодорожного транспорта: грузовые перевозки. Категория риска организации – значительная.

Пострадавший Т.: возраст пострадавшего 34 года, профессия (должность) - составитель поездов, стаж работы, при выполнении которой произошел несчастный случай – 11 лет 7 месяцев.

Краткая характеристика места (объекта), где произошел несчастный случай: железнодорожные пути необщего пользования, примыкающего к ходовому пути железнодорожной станции.

Оборудование, использование которого привело к несчастному случаю: крытый вагон. Опасные и (или) вредные производственные факторы: движущийся железнодорожный подвижной состав, транспортные средства, машины и механизмы, находящиеся в негабаритных, опасных местах, транспортного средства, размещенные без соблюдения габарита приближения строений.

Обстоятельства несчастного случая:

Составитель поездов Т. работал в дневную смену с 8 часов 00 минут до 20 часов 00 часов. При заступлении на смену Т. на планерном совещании был проведен целевой инструктаж по охране труда. Нарушений со стороны физиологического состояния Т. выявлено не было. Получив план маневровой работы от диспетчера маневрового, приступил к работе по подборке вагонов на путях железнодорожной станции.

Согласно видеозаписи камеры наблюдения: в момент проследования въездных ворот составитель поездов Т. находился на специальной подножке первого по ходу движения грузового вагона.

Согласно выписке из регламента служебных переговоров, после остановки составитель поездов Т. дал команду машинисту на движение, не указывая о своем местонахождении. Машинист подтвердил правильность восприятия команды Т. путем краткого повтора, привел локомотив в движение.

Согласно видеозаписи камеры наблюдения в момент движения маневрового состава находился грузовой автомобиль марки «Урал-63674» с нарушением габарита по отношению к железнодорожному пути, а так же производилась

работа козлового крана по погрузке металлических изделий в полуприцеп данного грузового автомобиля.

Пострадавший, увидев грузовой автомобиль примерно за 5 метров, попытался дать команду на остановку машинисту, но вместо тангенты, ошибочно нажал кнопку вызова носимой радиостанции, что подтверждается данными выписки из регламента служебных переговоров.

Пострадавший о стоянке грузового автомобиля в непосредственной близости от железнодорожного пути не проинформировали.

Во время проследования маневрового состава мимо грузового автомобиля марки «Урал-63674», составитель поездов Т. был зажат между задней частью борта полуприцепа автомобиля и движущимся кузовом грузового вагона, расстояние между которыми составляло 28 сантиметров. После чего Т. упал на обочину железнодорожного пути. Т. смог позвонить диспетчеру и сказал: «Меня зажало». Диспетчер вызвал «Скорой помощи».

Пострадавший был доставлен в больницу.

Согласно медицинскому заключению Т. поставлен диагноз: Политравма. Закрытая травма грудной клетки. Переломы I, II рёбер справа и I, II, III слева. Пневматоцеле верхней доли левого лёгкого. Ушиб правого легкого. Малый правосторонний пневмоторакс. Закрытый перелом боковых масс крестца слева с удовлетворительным стоянием отломков. Закрытый перелом верхней ветви правой лонной кости без смещения отломков. Закрытый перелом тела и обеих ветвей левой лонной кости со смещением отломков. Закрытый перелом левой седалищной кости слева со смещением отломков. Полный травматический разрыв уретры. Травматический шок I степени.

Состояние алкогольного или наркотического опьянения Т. не установлено.

Вид происшествия: Защемление между неподвижными и движущимися предметами, деталями и машинами (или между ними).

В ходе расследования дополнительно установлено:

Работник прошел вводный инструктаж, периодический инструктаж на рабочем месте, стажировку на рабочем месте, обучение по охране труда по профессии, проверку знаний требований охраны труда. Т. прошел повторный медицинский осмотр, психиатрическое освидетельствование, противопоказаний не выявлено.

Согласно личной карточке выдачи СИЗ Т. были выданы средства индивидуальной защиты в соответствии с установленными нормами.

Специальная оценка условий труда проведена в декабре 2019 года, карта специальной оценки условий труда № 45А «Составитель поездов», класс условий труда 3.2.

На рабочее место составлено визуализированная карта рисков составителя поездов. Работник ознакомлен под роспись.

Причины несчастного случая:

1. Неудовлетворительная организация производства работ, выразившееся в нарушении габарита приближения строений при проведении погрузочных работ, не обозначении опасного места сигнальными знаками безопасности: грузовой автомобиль, в который производилась погрузка груза, находился в негабарите по

отношению к пути подачи вагонов, при этом опасное место не было обозначено знаками безопасности; непринятии мер для закрытия движения по железнодорожному пути.

2. Нарушение требований охраны труда, выразившиеся в нахождении составителя поездов на специальной подножке вагона в негабаритных, опасных местах; не прекращении работ при выявлении опасности: непринятии мер к остановке на расстоянии не менее 5 метров перед негабаритным местом при маневровых передвижениях вагонами вперед; не определении безопасности своего передвижения.

3. Неудовлетворительная организации производства работ, выразившаяся: в отсутствии контроля со стороны руководителя подразделения за ходом выполнения работ: до начала маневровой работы, не приняты меры к прекращению работы по погрузке груза козловым краном и вывода работников, участвующих в погрузочных работах из опасной зоны, не обеспечено производство маневровой работы по расстановке вагонов на грузовом фронте под наблюдением ответственного работника предприятия.

4. Нарушение технологического процесса, выразившееся в нарушении установленного порядка заезда на пути необщего пользования: составитель поездов при заезде на путь необщего пользования не доложил диспетчеру о встрече маневрового состава ответственным работником, при отсутствии ответственного работника, не вывел группу подаваемых вагонов обратно на станцию.



7. Организация Ё. Вид экономической деятельности: деятельность вспомогательная, связанная с железнодорожным транспортом. Категория риска организации – значительная.

Пострадавший З.: возраст пострадавшего 53 года, профессия (должность) - слесарь по ремонту подвижного состава, стаж работы, при выполнении которой произошел несчастный случай – 8 лет и 10 месяцев.

Краткая характеристика места (объекта), где произошел несчастный случай: дизельное помещение локомотива, участок текущего ремонта тепловозов. 3 путь, восточная секция.

Оборудование, использование которого привело к несчастному случаю: откидной полук, расположенный на двигателе Д 100 тепловоза с левой стороны в дизельном помещении локомотива.

Обстоятельства несчастного случая:

Мастером цеха был проведен целевой инструктаж слесарь З. по ремонту подвижного состава, выдано наряд-задание, согласно которому необходимо было произвести цикловые работы в тепловозе. При проведении цикловых работ в дизельном помещении локомотива слесарь по ремонту подвижного состава З. производил работы по закрытию верхних картерных лючков.

Около 14 часов З. поднялся на откидной полук с левой стороны двигателя. Далее, по прошествии не более 5 минут, окончив осмотр двигателя, закрыл верхний картерный лючок. После чего З. хотел спуститься. Убрал левую ногу с

полика, пытаясь наступить ей на пол, то есть спуститься вниз, и в это время у З. соскользнула правая нога (опорная) с полка. В связи с чем, З. упал спиной на металлический пол и ударился затылочной частью, головы о фильтр грубой очистки топлива, расположенный с левой стороны, закрепленный на кузове тепловоза. От падения З. сознание не терял, но почувствовал физическую боль.

Откидной полк для обслуживания двигателя закреплен к двигателю и находится внутри кузова тепловоза, и представляет собой металлическую конструкцию. Данный откидной полк бывает скользким по причине попадания на него масла из двигателя или различных жидкостей.

После падения З. встал на ноги. В это время, к З. подошел слесарь, который работал с правой стороны двигателя, он услышал шум падения и увидел отлетевшую каску З. З. пояснил, что во время ремонта он упал с откидного полка.

З. начала болеть голова в затылочной области. В тот день в медицинские учреждения не обращался, к мастеру также не сообщил, что произошел несчастный случай.

На следующий день с больной головой З. прибыл на работу и отработал смену.

В медицинское учреждение З. обратился на 6 день после падения, где открыли больничный лист и установили диагноз: закрытая черепно-мозговая травма, ушиб головного мозга легкой степени (I), линейный перелом затылочной кости с переходом на основание черепа, ушиб мягких тканей лобной области. Степень тяжести травмы - тяжелая.

Медицинское освидетельствование на наличие алкогольного или наркотического опьянения не проводилось.

Вид происшествия: падение пострадавшего с высоты, в том числе падение при разности уровней высот.

В ходе расследования дополнительно установлено:

Работник прошел вводный, периодический инструктаж на рабочем месте, стажировку на рабочем месте, обучение по охране труда по профессии, проверку знаний требований охраны труда. З. прошел повторный медицинский осмотр, психиатрическое освидетельствование, противопоказаний не выявлено.

Согласно личной карточке выдачи СИЗ З. были выданы средства индивидуальной защиты в соответствии с установленными нормами.

Специальная оценка условий труда проведена, карта специальной оценки условий труда № 157 «Слесарь по ремонту подвижного состава», класс условий труда 3.2.

На рабочее место проведена оценка профессиональных рисков. Работник с результатами оценки рисков ознакомлен.

Причины несчастного случая:

Основная: неудовлетворительное содержание и недостатки в организации рабочих мест.

Сопутствующая: нарушение работником трудового распорядка и дисциплины труда, а именно не застегнут подбородочный ремень используемой каски защитной.



8. Организация «Ж». Вид экономической деятельности: добыча драгоценных металлов. Категория риска организации – высокая.

Пострадавший В.: возраст пострадавшего 45 лет, профессия (должность) – машинист бульдозера, стаж работы, при выполнении которой произошел несчастный случай – 1 год 3 месяца.

Краткая характеристика места (объекта), где произошел несчастный случай: участок открытых горных работ.

Оборудование, использование которого привело к несчастному случаю: бульдозер «KAMATSU D355». При осмотре установлено, что коробка переключения передач, предусматривающая три положения (вперед, назад, нейтральное) находилась в нейтральном положении, а отвал находился в транспортном состоянии (поднят) для передвижения своим ходом, что допускает самопроизвольное скатывание бульдозера вниз по откосу в отстойник (высота отвала составляет порядка 2 метров). Дверь, имеющая фиксирующее устройство для закрытия - открыта. Повреждена одна дверь с правой стороны, другие повреждения целостности кабины отсутствуют.

Опасные и (или) вредные производственные факторы: пониженная температура воды, хрупкий наст льда.

Обстоятельства несчастного случая: Утром горный мастер выдал наряд - задание З. на проведение работ по уборке эфельной массы с прибора гидромонитора на бульдозере. Задание выдавалось на целый день и в течение дня не изменялось. В 7.00 утра З. уехал на вахтовом автобусе к месту производства работ. Бульдозер З. производил уборку эфельной массы с прибора до 12 часов - работа выполнялась без каких-либо замечаний, осложнений.

После обеда З. должен был продолжать очистку эфельной массы. Однако около 15 часов мастер, увидел, что из - подо льда технологического отстойника виднеются желтые части бульдозера, похожие на рабочий орган - рыхло. Мастер вышел к берегу отстойника, из воды которого была видна крыша бульдозера и часть рыхла. Бульдозериста З. мастер не нашел. Мастер организовал перемещение тяжелой бульдозерной техники к отстойнику, чтобы достать затонувший бульдозер.

Ориентировочно в 18.00, при попытке подтянуть бульдозер к берегу, было обнаружено тело З. в кабине, расположенное как при управлении бульдозером, в положении сидя. При подтягивании к берегу, цепь оборвалась, и бульдозер ушел под воду. При подъеме бульдозера второй раз из открытой правой двери кабины хлынула вода, и тело пострадавшего выплыло наружу. Тело достали из воды и доставили его в складское помещение.

Согласно заключения № 72 от 05.05.2023, выданного ГУЗ «Забайкальское краевое бюро СМЭ», причиной смерти З. явилось утопление в воде.

Согласно заключению при судебно-химическом исследовании от трупа гр. З. этиловый спирт не обнаружен.

Вид происшествия: утопление и погружение в воду, в том числе: во время нахождения в естественном или искусственном водоеме.

В ходе расследования дополнительно установлено:

Работник прошел вводный, периодический инструктаж на рабочем месте, стажировку на рабочем месте, обучение по охране труда по профессии, проверку знаний требований охраны труда. З. прошел предварительный медицинский осмотр, психиатрическое освидетельствование, предсменный медицинский осмотр, противопоказаний не выявлено.

Согласно личной карточке выдачи СИЗ З. были выданы средства индивидуальной защиты в соответствии с установленными нормами.

Специальная оценка условий труда проведена, карта специальной оценки условий труда № 43 «Машинист бульдозера», класс условий труда 3.1.

На рабочее место проведена оценка профессиональных рисков – карта № 124. Работник с результатами специальной оценки условий труда и оценки рисков ознакомлен.

Причины несчастного случая:

Основная: Нарушение работником трудового распорядка и дисциплины труда.

Сопутствующая: Неудовлетворительная организация работ, в том числе: необеспечение контроля со стороны руководителей и специалистов подразделения за соблюдением трудовой дисциплины.



9. Организация «Ж». Вид экономической деятельности: деятельность больничных организаций. Категория риска организации – средняя.

Пострадавший К.: возраст пострадавшего 57 лет, профессия (должность) – санитар, стаж работы, при выполнении которой произошел несчастный случай – 37 лет и 6 месяцев.

Краткая характеристика места (объекта), где произошел несчастный случай: пешеходная дорожка от автопарковки к корпусу № 3 на территории больницы.

Оборудование, использование которого привело к несчастному случаю: нет.

Опасные и (или) вредные производственные факторы: падения на скользкой поверхности в зимний период времени.

Обстоятельства несчастного случая: К. санитар приемного отделения при передвижении по пешеходной дорожке от автопарковки к корпусу № 3 больницы, проходя заснеженный участок, поскользнулся, упал, при этом ударился головой об бетонное покрытие, потерял на некоторое время сознание.

Согласно медицинскому заключению о характере полученных повреждений здоровья в результате несчастного случая на производстве и степени тяжести, выданного ГУЗ «Краевая клиническая больница» от К. выставлен диагноз: Закрытая черепно-мозговая травма. Ушиб головного мозга 1 степени. Субарахноидальное кровоизлияние. Ушибы мягких тканей головы. Ушиб правого плечевого сустава. Согласно схеме определения степени тяжести повреждения здоровья при несчастных случаях на производстве указанное повреждение относится к категории - тяжелая.

Нахождение пострадавшего в состоянии алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения: исследование не проводилось

Вид происшествия: падение на ровной поверхности одного уровня.

В ходе расследования дополнительно установлено:

Работник прошел вводный, периодический инструктаж на рабочем месте. К. прошел повторный медицинский осмотр, психиатрическое освидетельствование, противопоказаний не выявлено.

Согласно личной карточке выдачи СИЗ, К. были выданы: куртка медицинская мужская, брюки медицинские мужские. Не были выданы: куртка медицинская мужская утепленная, брюки медицинские мужские утепленные, перчатки х/б.

Специальная оценка условий труда проведена, карта специальной оценки условий труда № 52А «Санитар», класс условий труда 3.2.

На рабочее место проведена оценка профессиональных рисков – карта б/н, в которой санитару приемного отделения идентифицирована опасность падения на скользкой поверхности в зимний период времени. Работник с результатами специальной оценки условий труда и оценки рисков ознакомлен.

Причины несчастного случая:

Основная: неудовлетворительное техническое состояние зданий, сооружений, территории, в том числе: неудовлетворительное состояние территории, проходов (входов) в здание.

Сопутствующая: неудовлетворительная организация производства работ, в том числе недостатки в создании и обеспечении функционирования системы управления охраной труда, выразившееся в ненадлежащей реализации мер по снижению уровня профессионального риска, которые были предусмотрены при проведении его оценки - работодателем не обеспечено выполнение мероприятий по управлению рисками: при опасности падения на скользкой поверхности в зимний период.



10. Организация «И». Вид экономической деятельности: Деятельность вспомогательная прочая, связанная с перевозками. Категория риска организации – значительная.

Пострадавший Д.: возраст пострадавшего 45 лет, профессия (должность) – водитель-экспедитор, стаж работы, при выполнении которой произошел несчастный случай – 4 года и 3 месяца.

Краткая характеристика места (объекта), где произошел несчастный случай: на территории оптовой базы сторонней организации.

Оборудование, использование которого привело к несчастному случаю: разгрузочный пандус (конструкция с металлическим каркасом, покрытая досками, оборудованная устройством изменения высоты выгрузки).

Опасные и (или) вредные производственные факторы: кромки, заусенцы и шероховатость на поверхностях оборудования, тары, товаров.

Обстоятельства несчастного случая: пострадавший, прибыв с грузом на автомобиле, на склад сторонней организации, при перемещении совместно с работниками базы, паллетированного груза из кузова автомобиля на

разгрузочный пандус, потерял равновесие, упал с разгрузочного пандуса с высоты около 80 см, спиной на асфальт. От полученных телесных повреждений он скончался на месте происшествия.

Согласно заключению, выданного ГУЗ «Забайкальское краевое бюро СМЭ», причиной смерти Д. явилась черепно-мозговая травма с переломом костей черепа, кровоизлиянием под оболочки головного мозга.

Согласно заключению при судебно-химическом исследовании крови и мочи от трупа Д. обнаружен этиловый спирт в концентрации 3,19 ‰ и 4,06 ‰ соответственно.

Вид происшествия: Падение при разности уровней высот (с деревьев, мебели, со ступеней, приставных лестниц, строительных лесов, зданий, оборудования, транспортных средств и других).

В ходе расследования дополнительно установлено:

Работник прошел вводный, периодический инструктаж на рабочем месте. Д. медицинский осмотр, психиатрическое освидетельствование, не проводились.

Средствами индивидуальной защиты работник не обеспечен

Специальная оценка условий труда и оценка профессиональных рисков на рабочем месте водителя=экспедитора не проводились.

Причины несчастного случая:

Основная: нарушение работником трудового распорядка и дисциплины труда - пострадавший находился на работе в состоянии алкогольного опьянения.

Сопутствующие:

неудовлетворительная организация производства работ, в т.ч. необеспечение контроля со стороны руководителей и специалистов подразделения за ходом выполнения работы, соблюдением трудовой дисциплины – работник допущен к работе без прохождения обязательного периодического осмотра, психиатрического освидетельствования; не проведен предрейсовый медицинский осмотр, работник в состоянии алкогольного опьянения допущен (не отстранен) от работы, работник не обеспечен средствами индивидуальной защиты;

недостатки в организации и проведении подготовки работников по охране труда, в т.ч. непроведение обучения и проверки знаний охраны труда.



11. Организация «К». Вид экономической деятельности: Добыча руд и песков драгоценных металлов. Категория риска организации – высокая.

Пострадавший З.: возраст пострадавшего 25 лет, профессия (должность) – разнорабочий, стаж работы, при выполнении которой произошел несчастный случай – 2 месяца.

Краткая характеристика места (объекта), где произошел несчастный случай: лесной участок, освещение естественное, температура воздуха -10° С.

Оборудование, использование которого привело к несчастному случаю: нет.

Опасные и (или) вредные производственные факторы: не определялись.

Обстоятельства несчастного случая:

В 08 часов мастером было дано задание бригаде из 3 человек - производить очистку полигона от сучков и древесных растительностей на участке. Был проведен целевой инструктаж.

На полигоне работник М. проводил валку леса, а З. и А. убрали спиленные кусты, ветки и деревья. При валке дерева М. сделал «клиновый запил» с правой стороны дерева, перед тем как начать запил с левой стороны, он осмотрелся вокруг, увидел, что А. и З. находятся в противоположной от направления падения дерева стороне и на безопасном расстоянии. Он начал проводить подпил дерева, но дерево по неизвестной ему причине начало разворачиваться и падать не в сторону «клинового запила». При этом З. попал в опасную зону и его задело макушкой падающего дерева.

А. и М. сообщили по телефону о происшествии начальнику участка. Была направлена машина с фельдшером на место происшествия и вызвана скорая медицинская помощь. З. загрузили в служебную машину и поехали навстречу скорой медицинской помощи. З. скончался по дороге в больницу до приезда скорой медицинской помощи.

Согласно заключению судебно-медицинской экспертизы, выданного ГУЗ «Забайкальское краевое бюро судебно-медицинской экспертизы», причиной смерти З. явилась тупая травма головы с переломом черепа, кровоизлияниями под оболочки головного мозга.

Согласно заключению специалиста при судебно-химическом исследовании крови от трупа З. этиловый спирт не обнаружен.

Вид происшествия: падение, обрушение, обвалы предметов, материалов, земли и прочего, в том числе удары случайными падающими предметами.

В ходе расследования дополнительно установлено:

Работник прошел вводный, первичный и целевой инструктажи на рабочем месте, стажировку на рабочем месте, обучение по охране труда, проверку знаний по охране труда, предварительный медицинский осмотр.

Средствами индивидуальной защиты работник обеспечен, кроме средства индивидуальной защиты органов дыхания.

Специальная оценка условий труда проведена, класс условий труда 2. Оценка профессиональных рисков на рабочем месте не проводилась.

Причины несчастного случая:

Основная: Нарушение технологического процесса.

При формировании недопила работник М. не оставил сегментную площадку глубиной 1,5-2 см, не позволяющую дереву самопроизвольно развернуться при валке дерева.

Сопутствующие:

Нарушение трудовой дисциплины - пострадавший находился в зоне валки деревьев.

Неприменение работником средств индивидуальной защиты - З. при производстве работ неправильно применил средства индивидуальной защиты (каска не была застегнута на подбородочный ремешок).

3. Неудовлетворительная организация производства работ, выразившаяся в отсутствии контроля со стороны мастера участка за правильным применением работниками средств индивидуальной защиты.



12. Организация «Л». Вид экономической деятельности: Строительство автомобильных дорог и автомагистралей. Категория риска организации – значительная.

Пострадавший И.: возраст пострадавшего 55 лет, профессия (должность) – водитель автомобиля, стаж работы, при выполнении которой произошел несчастный случай – 2 месяца.

Краткая характеристика места (объекта), где произошел несчастный случай: СНТ «Казачий хутор».

Оборудование, использование которого привело к несчастному случаю: автомобиль IVEKO.

Опасные и (или) вредные производственные факторы: движущиеся машины и механизмы, подвижных частей технологического оборудования.

Обстоятельства несчастного случая:

Водитель И. прошел предрейсовый медицинский осмотр, получил путевой лист для выезда на 106 км трассы «Амур» для перевозки цемента. Перед выездом в рейс проведен технический смотр автомобиля механиком гаража.

В 12 часов 00 минут И. приехал на производственную базу, разгрузился и выехал обратно на базу г. Чита. Следуя по федеральной трассе «Амур», у автомобиля лопнуло колесо, вследствие чего И.. потерял управление автомобилем и допустил съезд автомобиля с дороги с последующим столкновением с домом. На место дорожно-транспортного происшествия прибыла бригада скорой помощи и госпитализировала И.

Согласно медицинскому заключению о характере полученных повреждений здоровья в результате несчастного случая на производстве и степени их тяжести, И. получил повреждения: Позвоночная травма неосложненная. Компрессионный перелом тела L2 позвонка тип А1. Перелом поперечного отростка L1 позвонка слева. Перелом костей носа. Ушиб мягких тканей головы. Указанные повреждения относятся к тяжелой степени.

Исследования пострадавшего на состояние алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения: не проводилось.

Вид происшествия: транспортные происшествия, происшедшие при управлении транспортным средством.

В ходе расследования дополнительно установлено:

Работник прошел вводный, первичный инструктаж на рабочем месте, стажировку на рабочем месте, обучение по охране труда, проверку знаний по охране труда, предварительный медицинский осмотр, психиатрическое освидетельствование, предсменный медицинский осмотр.

Средствами индивидуальной защиты работник обеспечен.

Специальная оценка условий труда проведена, класс условий труда 2. Оценка профессиональных рисков на рабочем месте проведена - опасность лопнувшего колеса не идентифицирована.

Причины несчастного случая:

Основная: Нарушение требований безопасности при эксплуатации транспортных средств - водитель И. допустил съезд с дороги в результате лопнувшего колеса с последующим столкновением с домом.



13. Организация «М». Вид экономической деятельности: Строительство автомобильных работ и автомагистралей. Категория риска организации – значительная.

Пострадавший Ч.: возраст пострадавшего 22 года, профессия (должность) – машинист экскаватора, стаж работы, при выполнении которой произошел несчастный случай – 1 года 11 месяцев.

Краткая характеристика места (объекта), где произошел несчастный случай: участок местности, расположенный на расстоянии 1 км в северо-западном направлении от поселка К., на берегу одноименной реки. Участок местности покрыт растительностью в виде травы и кустарников, а также кусками грунта, камнями. Поверхность реки покрыта ледяным покровом и снегом. На расстоянии 1 м. в восточном направлении от береговой линии в результате пролома ледяного покрова в воду частично погружен экскаватор на глубину 2 метра. Светлое время суток.

Оборудование, использование которого привело к несчастному случаю: экскаватор SANY SY500H (гусеничный).

Опасные и (или) вредные производственные факторы: наличие на месте производства работ глубоких водоемов, покрытых непрочным льдом и снежным покровом.

Обстоятельства несчастного случая:

Машинист экскаватора Ч., находясь на производственном участке при проведении работ по подготовке указанного участка к промывочному сезону, управляя экскаватором, заехал на ледяной покров искусственного водоема, расположенного на настоящем участке. Передвигаясь на экскаваторе по ледяному покрову водоема, в результате разлома ледяного покрова, экскаватор под управлением машиниста экскаватора Ч. провалился под лед. В результате чего кабина вместе с находившимся там машинистом экскаватора Ч. оказалась зажата в толще льда, под водой. При этом машинист экскаватора Ч. погиб.

Согласно заключению причиной смерти гр. Ч. явилось утопление в воде, при химическом исследовании крови трупа этиловый спирт не обнаружен.

Вид происшествия: утопление и погружение в воду.

В ходе расследования дополнительно установлено:

Работник прошел вводный инструктаж, повторный инструктаж на рабочем месте, стажировку на рабочем месте, обучение по охране труда, проверку знаний по охране труда. Медицинские осмотры, психиатрическое освидетельствование, предсменный медицинский осмотр не проводились.

Средствами индивидуальной защиты работник обеспечен.

Специальная оценка условий труда проведена, класс условий труда 3.2. Оценка профессиональных рисков на рабочем месте проведена – работник с картой ознакомлен.

Причины несчастного случая:

Основная: неудовлетворительная организация производства работ, в части необеспечение контроля за самоходными механизмами и спецтранспортом (в части исключения допуска посторонних лиц к управлению ими), выразившаяся в допуске к управлению экскаватором лица, не имеющего удостоверение на право управления экскаватором данного типа российского образца.



14. Организация «М». Вид экономической деятельности: Строительство жилых и нежилых зданий. Категория риска организации – значительная.

Пострадавший П.: возраст пострадавшего 36 лет, профессия (должность) – монтажник, стаж работы, при выполнении которой произошел несчастный случай – 5 лет 6 месяцев.

Краткая характеристика места (объекта), где произошел несчастный случай: помещение в форме квадрата с технологическим проемом в полу, который закрыт деревянным настилом, окно вдоль стены, ограждений не предусмотрено проектом производства работ, из ограждения только светоотражающая сигнальная лента, скользких поверхностей (разливов жидкостей или ГСМ) в помещении нет, пол ровный, залит бетоном и не имеет выбоин; имеется перепад уровня высот согласно проекту - бортик по периметру технологического проема. Участок рабочей зоны не загромождён и имеет достаточно открытого пространства. Работы проводились в дневное время при естественном освещении (дневной свет от окна), на 1 этаже водяное отопление на момент осмотра температура в помещении +5° С.

Оборудование, использование которого привело к несчастному случаю: нет.

Опасные и (или) вредные производственные факторы: перепад высот, отсутствие ограждения на высоте свыше 5 м, угроза срыва человека с высоты, угроза падения предметов с высоты, контактный удар при работе с ручным инструментом.

Обстоятельства несчастного случая:

Бригаде из 3 человек был выдан наряд допуск на выполнение работ по монтажу металлоконструкций конвейера. Было разобрано укрытие технологического проема на отметке 5 метров для поднятия не приводного барабана конвейера. Первый рабочий спустился вниз застропить барабан. Второй рабочий пошел за пультом управления кран-балкой. Пострадавший П. находился спиной к технологическому проему (пояс предохранительный страховочный пятиточечный для выполнения высотных работ не пристегнул). Пострадавший резко повернулся лицом к технологическому проему, сделал шаг вперед и споткнулся о бетонный бортик и упал вниз на грунт с высоты 5 метров.

Рядом был автомобиль УАЗ, на котором пострадавший П. был доставлен в медицинское учреждение.

Согласно медицинскому заключению П. выставлен диагноз: ушиб головного мозга средней степени тяжести, острый период. Линейный перелом левой височной, клиновидной костей без смещения. Закрытый перелом поперечных отростков грудного отдела позвоночника Th- 5-9. Закрытый перелом ребер слева 3.8.9.1 по паравертебральной линии без смещения. Ушибленные раны волосистой части головы. Гемосинусит клиновидной пазухи. Ушиб легких. Посттравматическая 2-х сторонняя пневмония. Закрытый перелом обеих лучевых костей в типичном месте без смещения. Царапины и ушибы мягких тканей в области левого локтевого сустава и правого бедра. Указанные повреждения относятся к категории тяжелых.

Нахождение пострадавшего в состоянии алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения: исследование не проводилось

Вид происшествия: падение при разности уровней высот (с деревьев, мебели, со ступеней, приставных лестниц, строительных лесов, зданий, оборудования, транспортных средств и других).

В ходе расследования дополнительно установлено:

Работник прошел вводный инструктаж, повторный инструктаж на рабочем месте, стажировку на рабочем месте, обучение по охране труда, проверку знаний по охране труда. Проведены периодический медицинский осмотр, предсменный медицинский осмотр.

Средствами индивидуальной защиты работник обеспечен.

Специальная оценка условий труда проведена, класс условий труда 3.1 (тяжесть трудового процесса). Оценка профессиональных рисков на рабочем месте проведена – работник с картой ознакомлен.

Причины несчастного случая:

Основная: необеспечение контроля со стороны руководителей и специалистов подразделения за ходом выполнения работы, соблюдением трудовой дисциплины.

Сопутствующие: неосторожность, невнимательность, поспешность пострадавшего. Нарушение инструкции по охране труда для монтажника «Общие требования по охране труда» «во время работы быть внимательным, не отвлекаться и не отвлекать других»;

неприменение работником средств индивидуальной защиты - пояс предохранительный страховочный пятиточечный для выполнения высотных работ не был пристегнут. Нарушение инструкции по охране труда для монтажника «Общие требования по охране труда» «использовать по назначению выданным средствам индивидуальной защиты».