

Частью 1 статьи 24.1 Воздушного кодекса Российской Федерации (далее по тексту ВК РФ) установлено, что безопасность полетов в гражданской авиации – состояние авиационной транспортной системы, при котором риски, связанные с деятельностью в области гражданской авиации, относящейся к эксплуатации гражданских воздушных судов или непосредственно обеспечивающей такую эксплуатацию, в том числе с деятельностью юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, указанных в подпункте 4 пункта 1 и пункте 3 статьи 8 настоящего Кодекса, снижены до приемлемого уровня безопасности полетов. Показатели приемлемого уровня безопасности полетов в гражданской авиации утверждаются Правительством Российской Федерации.

В соответствии с частью 1 статьи 37.1 соблюдение ограничений и процедур эксплуатации гражданского воздушного судна, установленных утвержденной разработчиком гражданского воздушного судна документацией гражданского воздушного судна, а также правил эксплуатации гражданских воздушных судов, утвержденных федеральными авиационными правилами, возлагается на эксплуатанта или владельца легкого гражданского воздушного судна авиации общего назначения либо сверхлегкого гражданского воздушного судна авиации общего назначения, имеющих свидетельство о государственной регистрации воздушного судна. Соблюдение ограничений и процедур, указанных в настоящем пункте, в случае заключения договора аренды (фрахтования на время) гражданского воздушного судна с экипажем в соответствии со статьей 104.1 настоящего Кодекса возлагается на эксплуатанта, являющегося арендодателем по такому договору.

При осуществлении полетов на ВС, после получения СЛГ согласно ФАП № 519, необходимо соблюдать требования Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации», утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31.07.2009 № 128 (далее по тексту ФАП № 128).

В соответствии с пунктом 2.27 ФАП № 128 эксплуатант воздушного судна при выполнении авиационных работ или полетов на воздушных судах АОН, или владелец легкого (сверхлегкого) воздушного судна АОН обеспечивает поддержание воздушного судна в пригодном для выполнения полетов состоянии, исправность воздушного судна, его компонентов и аварийного оборудования, необходимого для планируемого полета, наличие сертификата летной годности.

В соответствии с пунктом 2.28 ФАП № 128 запрещается эксплуатация ВС, если его техническое обслуживание не выполнено и не подтверждено необходимыми записями в эксплуатационной документации и (или) соответствующем документе.

В случае несоблюдения указанных норм закона, Вас могут привлечь, в частности, к административной ответственности по части 1 статьи 11.4 КоАП РФ за нарушение пользователем воздушного пространства федеральных правил использования воздушного пространства, если это действие не содержит уголовно наказуемого деяния, с назначением наказания в виде штрафа на юридических лиц в размере от двухсот пятидесяти тысяч до трехсот тысяч рублей или административного приостановления деятельности на срок до девяноста суток.

Помимо прочего, статьей 238 Уголовного кодекса Российской Федерации (далее по тексту – УК РФ) предусмотрена уголовная ответственность за нарушение правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного, воздушного, морского и внутреннего водного транспорта, и метрополитена, повлекшее за собой причинение вреда здоровью человека. Максимальные срок лишения свободы по указанной статье составляет от восьми до пятнадцати лет.



ЧИТИНСКАЯ ТРАНСПОРТНАЯ ПРОКУРАТУРА ИНФОРМИРУЕТ



Telegram канал

приемная
+7 (3022) 32-43-37

672000, г. Чита, ул. Костюшко-Григоровича 27

Кроме того, в силу статьи 1079 Гражданского кодекса Российской Федерации юридические лица и граждане, деятельность которых связана с повышенной опасностью для окружающих (использование транспортных средств, механизмов, электрической энергии высокого напряжения, атомной энергии, взрывчатых веществ, сильнодействующих ядов и т.п.; осуществление строительной и иной, связанной с ней деятельности и др.), обязаны возместить вред, причиненный источником повышенной опасности, если не докажут, что вред возник вследствие непреодолимой силы или умысла потерпевшего. Таким образом, лица, здоровью которых причинен вред, вследствие нарушений юридическими лицами требований законодательства о безопасности полетов, могут обратиться в суд с исковым заявлением о возмещении вреда, причиненного источником повышенной опасности.

ПАМЯТКА ПО ПРЕДОТВРАЩЕНИЮ ПАДЕНИЯ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ И БЕЗОПАСНОСТИ НА БОРТУ САМОЛЕТА