**Р О С С И Й С К А Я Ф Е Д Е Р А Ц И Я**

**АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА**

**«БАЛЕЙСКИЙ РАЙОН»**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

24 апреля 2017 г. № 229

г. Балей

**Об утверждении муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения «Нижнеильдиканское» на 2017 – 2026 годы»**

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 09.02.2009 № 8-ФЗ «Об обеспечении доступа к информации о деятельности государственных органов и органов местного самоуправления», со ст. 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, в целях обеспечения охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, повышения гарантии их законных прав на безопасные условия движения на дорогах, руководствуясь ст. 24 Устава муниципального района «Балейский район», администрация муниципального района «Балейский район» **п о с т а н о в л я е т:**

1. Утвердить муниципальную программу «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения «Нижнеильдиканское» на 2017 – 2026 годы»согласно приложения.

2. Настоящее постановление вступает в силу на следующий день после официального обнародования на официальном сайте муниципального района «Балейский район» в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Глава муниципального района

«Балейский район» Гальченко С.Ю.

Исп. Парыгин А.Н. 5-13-55

УТВЕРЖДЕНА

Постановлением администрации

Муниципального района

«Балейский район»

От 24 апреля 2017 года № 229

**Муниципальная программа**

**«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения «Нижнеильдиканское» на 2017-2026годы»**

Паспорт

муниципальнойпрограммы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения«Нижнеильдиканское» на 2017-2026годы»

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Муниципальная программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения«Нижнеильдиканское» на 2017-2026 годы» (далее – Программа) |
| Основания для разработки программы | Федеральный закон от 29.12.2014 N 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации", Федеральный закон от 06 октября 2003 года[№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. N 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Устав сельского поселения«Нижнеильдиканское», Генеральный план сельского поселения«Нижнеильдиканское». |
| Разработчик программы | Администрация муниципального района «Балейский район», адрес 673450, Забайкальский край, г.Балей, ул.Ленина, 24 |
| Исполнители программы | Администрация муниципального района «Балейский район», адрес 673450, Забайкальский край, г.Балей, ул.Ленина, 24;  Администрация сельского поселения «Нижнеильдиканское», адрес: 673445, Забайкальский край, Балейский район, с. Нижний Ильдикан, ул.Советская 31 |
| Контроль за реализацией программы | Контроль за реализацией Программы осуществляет Администрация муниципального района «Балейский район» |
| Цель программы | Комплексное развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения«Нижнеильдиканское» |
| Задачи программы | 1. Повышение надежности системы транспортной инфраструктуры.  2.Обеспечение условий для управления транспортными средствами, пешеходного и велосипедного передвижения населения.  3.Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживаниянаселения, юридических лиц и индивидуальныхпредпринимателей сельского поселения. - 4.Доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельского поселения. |
| Сроки реализации программы | 2017-2026 годы |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий программы | - ремонт и капитальный ремонт дорог. |
| Объемы и источники финансирования | Источники финансирования:  - из бюджета МР «Балейский район».  2017г. – 350,0 тыс.руб.  2018г. - 450,0 тыс. руб.  2019г. – 400,0 тыс. руб.  2020г. - 350,0 тыс. руб.  2021г. – 350,0 тыс. руб.  2022г. - 200,0 тыс. руб.  2023г. - 450,0 тыс. руб.  2024г. - 300,0 тыс. руб.  2025г. - 300,0 тыс. руб.  2026г. - 500,0 тыс. руб.  Средства уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год. |
| Целевые показатели (индикаторы) программы | - снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции);  - увеличение протяженности дорог с твердым покрытием;  - достижение расчетного уровня обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры. |
| Мероприятия программы | - приобретение материалов и ремонт дорог;  - мероприятия по организации дорожного движения;  -строительство пешеходных дорожек, установка дорожных знаков. |

1. **Характеристика существующего состояния транспортнойинфраструктуры сельского поселения«Нижнеильдиканское».**

2.1. Социально-экономическая характеристика сельского поселения«Нижнеильдиканское»

Сельское поселение является единым экономическим, историческим, социальным, территориальным образованием, входит в состав Балейского района, Забайкальского края. Муниципальное образование «Нижнеильдиканское» наделено статусом сельского поселения Законом Забайкальского края «О границах городских и сельских поселений Забайкальского края» от 18.12.2009 года № 317-ЗЗК.

Граница сельского поселения «Нижнеильдиканское» проходит по линии раздела сельского поселения, в соответствии координатных точек картографии. Сельское поселение граничит с юга- с СП «Нижнегирюнинским», с востока- с СП «Жидкинским», с запада- с СП «Подойницинским», с севера- с СП «Казаковским».

В состав территории сельского поселения входят земли следующих населенных пунктов: село Нижний Ильдикан (административный центр), село Гробово, село Алия, село Журавлёво.

Территория в границах сельского поселения – 925,77кв.км.,что составляет 18,8% территории Балейского района, численность населения на 01.01.2017 года - 829 человек.

Функциональный профиль сельского поселения «Нижнеильдиканское» в настоящее время –ведение личного подсобного хозяйства, индивидуальное предпринимательство.

Трудовые ресурсы являются одним из главных факторов развития территории. Численность занятых в экономике (число работников всех организаций, распложенных на территории сельского поселения с учётом занятых индивидуально-трудовой деятельностью, в фермерских хозяйствах, а также занятых в домашнем хозяйстве, включая личное подсобное хозяйство, производством товаров и услуг для реализации)составляет –47 %

Население работает в сфере торговли и бюджетных организациях, расположенных на территории поселения, также часть населения трудится в фермерских хозяйствах.

Непроизводственная сфера деятельности охватывает здравоохранение, связь, торговлю, социальное обеспечение, образование, культуру, МРСК Сибири Читаэнерго, КГСАУ, Гос.лесслужбу.

2.2. Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.

Транспортно-экономические связи сельского поселения «Нижнеильдиканское»осуществляются только автомобильным видом транспорта. Транспортные предприятия на территории поселения отсутствуют. Основным видом пассажирского транспорта поселения является автобусное и маршрутное сообщение.

Большинство передвижений в поселении приходится на личный транспорт и пешеходные сообщения. В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам тяготения.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- объекты социальной сферы;

-объекты трудовой деятельности;

2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

Грузовой транспорт в основном представлен автотранспортом в личных подворьях и фермерских хозяйствах. В основе формирования улично-дорожной сети населенного пункта лежат: основная улица, второстепенные улицы, проезды, въезды, хозяйственные проезды.

2.4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог.

Дорожно-транспортная сеть поселения состоит из дорог V категории, предназначенных не для скоростного движения. Большинство дорог общего пользования местного значения имеют асфальтированное и грунтовоепокрытие. Проверка качества содержания дорог по согласованному графику, в соответствии с установленными критериями.

Сельское поселение «Нижнеильдиканское»обладает развитой автомобильной транспортной сетью и находится на расстоянии 47 км от районного центрагорода Балея и 360 км.от краевого центра города Чита, что создаёт оптимальные условия для перемещения сырья и готовых товаров. Отсутствие альтернативных видов транспорта предъявляет повышенные требования к автомобильным дорогам.

В 2013 году был проведён частичный ремонт асфальтированной дороги по ул. Советская в селе Нижний Ильдикан. Сохранение автодорожной инфраструктуры осуществляется в основном за счет ремонта автодорог с твердым покрытием и автодорог с грунтовым покрытием. В условиях ограниченного финансирования дорожных работ с каждым годом увеличивается протяженность дорог, требующих ремонта.

Общая протяжённость дорожной сети составляет 11,459 км. Часть автодорог требует ямочного ремонта, асфальтового покрытия и отсыпки. Характеристика автомобильных дорог дана в таблице 1.

Таблица 1

ПЕРЕЧЕНЬ

автомобильных дорог, находящихся на территории

сельского поселения «Нижнеильдиканское» на 01.01.2017 г.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п\п | Название улицы | Асфальтовое покрытие (км) | Гравийное покрытие (км) | Грунтовые (км) |
|  | Село Нижний ильдикан | | | |
|  | Набережная | 0,450 |  | 1,515 |
|  | Советская | 0,300 |  | 1,05 |
|  | Луговая |  |  | 0,567 |
|  | Специалистов |  |  | 0,768 |
|  | Школьная |  |  | 1,062 |
|  | Якимовская |  |  | 0,525 |
|  | Молодежная |  |  | 0,906 |
|  | Село Алия | | | |
|  | Кишиневская |  |  | 0,812 |
|  | Лесная |  |  | 0,533 |
|  | Село Гробово | | | |
|  | Центральная |  |  | 1,912 |
|  | Набережная |  |  | 0,564 |
|  | Село Журавлево | | | |
|  | Набережная |  |  | 0,495 |
| ИТОГО**: 0,750 10,709** | | | | |

Общая протяжённость дорог сельского поселения «Нижнеильдиканское» - 11,459 км.

Из таблицы видно, что в сельском поселении«Нижнеильдиканское»

- 0,750км.дорог, с асфальтовым покрытием;

-10,709 км.дорог грунтовых.

2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами).

Автомобильный парк администрации сельского поселения состоит из автомобиляУАЗ-390995, автомобиля ГАЗ-66 АЦ (пожарка).

За период 2015-2017 годы отмечается рост транспортных средств, рост и уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях и авто гаражах, принадлежащих собственникам.

Оценка уровня автомобилизации населения на территории сельского поселения«Нижнеильдиканское»

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Показатели** | **2015 год (факт)** | **2016год (факт)** | **2017 год (факт)** |
| **1** | **Общая численность населения, тыс. чел.** | **868** | **833** | **829** |
| **2** | **Количество автомобилей у населения, ед.** | **100** | **106** | **118** |

2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.

Передвижение по территории населенного пункта сельского поселения осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. Автобусное и маршрутное движение между населенным пунктом и городом организовано в соответствии с расписанием. Информация об объемах пассажирских перевозок необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

2.7. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения.

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары преимущественно в грунтовом исполнении. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы нерегулируемые пешеходные переходы. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств.

Транспортных организаций, осуществляющих грузовые перевозки на территории сельского поселения, нет.

2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения.

Транспорт является источником опасности не только для пассажиров, но и для населения, проживающего в зонах транспортных автомагистралей, из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима и неудовлетворительного качества дорожных покрытий.

Крупными авариями на автотранспорте могут быть дорожно-транспортные аварии с участием пассажирских автобусов и частных автомашин.

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективности, функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. За последние годыаварий на территории сельского поселения «Нижнеильдиканское»не зарегистрировано. Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, необходимо непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

Таблица 2. Оценка дорожной ситуации

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Параметры | Год | | |
| 2015 | 2016 | 2017 |
| 1. | Количество аварий | 0 | 0 | 0 |
| 2. | Количество зарегистрированных транспортных средств | 100 | 106 | 118 |

- Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивнымдвижением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

В целях обеспечения нормальных условий эксплуатации автомобильных дорог и их сохранности, обеспечения требований безопасности дорожного движения и безопасности населения, устанавливаются придорожные полосы автомобильных дорог.

Порядок установления и использования придорожных полос, автомобильных дорог федерального, регионального или межмуниципального, местного значения может устанавливаться соответственно уполномоченным Правительством Российской Федерации федеральным органом исполнительной власти, высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации, органом местного самоуправления, разработан в соответствии со [статьей 26](garantf1://12057004.26) Федерального закона от 8 ноября 2007 года №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон от 8 ноября 2007 года №257-ФЗ) и [пунктом 5.2.53.28](garantf1://87263.12525328) Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного [постановлением](garantf1://87263.0) Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004года №395, и определяет:

Придорожные полосы:

- Региональная автодорога местного значения «Нерчинск-Шоноктуй» - 1350 м;

2.10. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения.

Технико-экономические показатели генерального плана сельского поселения «Нижнеильдиканское»

| Показатели | Единица измерения | Современное состояние | Первая очередь ремонта | Расчётный срок (год) |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Транспортная инфраструктура | | | | |
| Протяженность дорог, в том числе: | м | 11459 | - |  |
| -общего пользования муниципального значения | м | 11459 | 1920 | 2017-2026 |
| -общего пользования регионального значения | м | 0 | 0 | 0 |
| -общего пользования федерального значения | м | 0 | 0 | 0 |

2.11. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения.

Основными документами, определяющимипорядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:

1. Градостроительный кодекс РФ;

2. Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 (ред. от 24.03.2017 г.) «О правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

6. Генеральный плансельского поселения«Нижнеильдиканское», утвержден решением Совета муниципального района «Балейский район» от 24.06.2015 г. № 296;

Нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

3. Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения.

3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения.

В период реализации программы прогнозируется тенденция небольшого роста численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

Характеристика демографического потенциала

сельского поселения «Нижнеильдиканское»

Таблица 3.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Показатели | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 | Численность постоянного населения, чел. | 868 | 833 | 829 |
| 2 | Рождаемость | 9 | 12 | 5 |
| 3 | Миграционное движение  Прибыло  Убыло | -  - | 1  30 | -  17 |
| 4 | Смертность | 12 | 13 | 14 |

За последние несколько лет на территории наблюдалась естественная убыль населения.

Из-за нехватки рабочих мест часть трудоспособного населения в поселении, работают вахтовым методом или, являясь временно безработными ведут личное подсобное хозяйство.Жилищный фонд сельского поселения «Нижнеильдиканское» составляет 16,5 тыс. кв. м, обеспеченность жильем – 18 м2 общей площади на одного жителя.Жилищный фонд в основном имеет удовлетворительное состояние.

Из большего числа нормативных критериев (обеспеченность школой, детским дошкольным учреждением, инженерными сетями, дорогами и др.) наиболее приоритетным является обеспеченность жителей жильём, состоянием дорог.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ«Нижнеильдиканское»

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Показатели | Единица измерения | Современное состояние | Расчетный срок |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| **1** | **Территория** | га. | **92577** | **92577** |
| 1.1 | Зона застройки индивидуальными жилыми домами | га | 6 | 6 |
| 1.2 | Зона объектов общественно-делового назначения | га | 21 | 21 |
| 1.3 | Зона сельскохозяйственных угодий | га | 1314,75 | 1314,75 |
| 1.4 | Территории связанные с захоронениями | га | 2,48 | 2,48 |
| **2** | **Население** |  |  |  |
| 2.1 | Общая численность постоянного населения муниципального образования, в том числе: | чел. | 829 | 829 |
| 2.2 | Средняя плотность населения | чел./га | 0,96 | 0,96 |
| **3** | **Жилищный фонд** |  |  |  |
| 3.1 | Жилищный фонд - всего | тыс. м2 общей площади | 16,5 | 16,5 |
| **4** | **Объекты социального и культурно-бытового обслуживания населения** |  |  |  |
| 4.1. | Дошкольные образовательные учреждения | объект | 1 | 1 |
| 4.2. | Общеобразовательные школы | объект | 1 | 1 |
| 4.3. | Учреждения культуры и искусства | объект | 4 | 4 |
| 4.4. | Учреждения здравоохранения | объект | 4 | 4 |
| 4.5. | Учреждения, предприятия и организации связи, управления и финансирования | объект | 1 | 1 |
| 4.6. | Административные учреждения, предприятия торговли, общественного питания и бытового обслуживания | объект | 6 | 6 |
| **5** | **Транспортная инфраструктура** |  |  |  |
| 5.1 | Протяженность автомобильных дорог общего пользования | км | 11,459 | 11,459 |
|  | в том числе: |  |  |  |
| 5.2 | Автодороги местного значения (улицы и подъезды) на территории сельского поселения «Нижнеильдиканское» в границах населенных пунктов, в том числе: | км | 11,459 | 11,459 |
| с. Нижний Ильдикан | км | 7,143 | 7,143 |
| с. Гробово | км | 2,476 | 2,476 |
| с. Алия | км | 1,345 | 1,345 |
| с. Журавлево | км | 0,495 | 0,495 |

3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не претерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным, областным и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное и маршрутное сообщение), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих сельскохозяйственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения.

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующей нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности, станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видео фиксациинарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека.

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилитсязагрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития

транспортнойинфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.

Автомобильные дороги подвержены природному воздействию окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию,ремонту, капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

1. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

5.1.С учетом сложившейся экономической ситуации, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта, по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов, по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства, по развитию пешеходного и велосипедного передвижения, по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

5.2.Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры поселения.

1. В целях повышения качественного уровня дорожной сети сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия, предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения.
2. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности.
3. Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.
4. Стоимость мероприятий определена ориентировочно основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.
5. Источниками финансирования мероприятий из регионального бюджета определяются после принятия областных программ и подлежат уточнению после формирования областного бюджета на соответствующий финансовый год с учетом результатов реализации мероприятий в предыдущем финансовом году.

Перечень программных мероприятий приведен в приложении № 1 к Программе.

Приложение №1 к Программе

**ПЕРЕЧЕНЬ ПРОГРАММНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование мероприятия | Финансовые потребности, тыс.руб. | | | | | | | | | | |
| Всего | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год | 2025 год | 2026 год |  |
| Разработка и осуществление комплекса мероприятий по безопасности дорожного движения, решаемых в комплексе с разработкой документации по планировке территорий | - |  |  |  | - | - | - | - |  |  |  |
| Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населённых пунктов. | 200,0 |  | 50,0 | 50,0 | - | - | - | - | 50,0 | 50,0 | - |
| Реконструкция, ремонт, устройство твердого покрытия дорог и тротуаров | 1450,0 | 200,0 | 250,0 | 200,0 | 200,0 | 200,0 | - | 150,0 | - | - | 250,0 |
| Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования | 2000,0 | 150,0 | 150,0 | 150,0 | 150,0 | 150,0 | 200,0 | 300,0 | 250,0 | 250,0 | 250,0 |
| **Итого** | **3650,0** | 350,0 | 450,0 | 400,0 | 350,0 | 350,0 | 200,0 | 450,0 | 300,0 | 300,0 | 500,0 |

Общая потребность в капитальных вложениях по сельскому поселению «Нижнеильдиканское» составляет 3650,0 тыс. рублей.

Конкретные мероприятия программы и объемы ее финансирования могут уточняться ежегодно на соответствующий финансовый год.

5.3. Сроки и этапы реализации программы.

Срок действия программы с 2017-2026 года.

Реализация программы будет осуществляться весь период.

Основные целевые индикаторы реализации мероприятий Программы:

1. Содержание дорог в требуемом техническом состоянии;
2. Обеспечение безопасности дорожного движения.

3. Механизм реализации Программы и контроль за ходом ее выполнения

В рамках реализации данной Программы в соответствии со стратегическими приоритетами развития сельского поселения«Нижнеильдиканское», генеральным планом, основными направлениями сохранения и развития инженерной инфраструктуры будет осуществляться мониторинг проведенных мероприятий и на основе этого осуществляться корректировка мероприятий Программы.

Исполнителями Программы являются администрация муниципального района «Балейский район» и администрациясельского поселения«Нижнеильдиканское».

Контроль за реализацией Программы осуществляет Администрациямуниципального района «Балейский район»

Изменения в Программе и сроки ее реализации, а также объемы финансирования могут быть пересмотрены Администрацией муниципального района по ее инициативе или по предложению администрации поселения в части изменения сроков реализации и мероприятий Программы.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_