**Весенняя безопасность: советы ГИБДД**

Первый выезд весной – начало сезона опасностей для тех, кто после пеших перемещений по городу в течение зимы, выводит свой автомобиль на большую дорогу. Причина чаще всего одна – потеря определенной части квалификации.

За рулем весной нельзя спешить, особенно, если автомобиль простоял всю зиму. Нельзя спешить во всем: в движении, вращении руля, нажимании на педали и даже при торможении.

Не вините дорогу – мороз и солнце делают свое дело: взрывая асфальт и оставляя «оспы» на всем пути следования. Остерегайтесь таких ям – в них может находиться лед, на котором машина может и поскользнуться. Лед очень опасен, когда его совсем не ждешь. Ранним утром небольшие участки дороги с ледовыми «бляшками» могут сыграть злую весеннюю шутку. Вечером и ночью на дороге от весенних ручейков появляются очень опасные места, и в свете фар их можно не обнаружить.

Обочины весной – скрытые причины ДТП. Если еще не прогрелись, то явный лед. Если сверху прогрелись, а под слоем грязи лед – это еще опаснее при маневре рулем, торможении и даже разгоне.

Весной аппараты восприятия, оценки ситуации, выполнения различных маневров, ориентации в пространстве и во времени каждого водителя отличаются от зимних, летних и даже осенних в сторону замедления или уменьшения. Каждый водитель должен это иметь в виду.

Учитывая наступление весны, увеличение интенсивности движения, а также потерю навыков вождения теми, кто не эксплуатировал машину в зимнее время, необходимо более предупредительно относиться к пешеходам. Особенно это важно на дорогах, где отсутствуют тротуары, прежде всего, в сельской местности, так как обочины, как правило, в этот период разрушены или размокли. Пешеходы выходят на проезжую часть дороги, что, естественно, создает угрозу их безопасности, особенно в темное время суток и в условиях недостаточной видимости.

Увидев на дороге мальчишку или девчонку, помните, что у них в голове только весна. Поведение их на дороге непредсказуемо. Дети особенны опасны на дороге весной и после летних каникул.

Кроме того, особое внимание, следует уделять велосипедистам и мотоциклистам, которые после зимней «спячки» поскальзываются даже на сухом асфальте, не говоря уже о скользких местах.

Чтобы избежать несчастных случаев, необходимо строго выполнять требования ПДД – в темное время суток и в условиях недостаточной видимости скорость движения должна быть такой, чтобы водитель имел возможность остановить транспортное средство в пределах видимости дороги.

Будьте внимательны и дистиллированы, и тогда вам точно удастся избежать неприятных сюрпризов.

Ирина Божедомова, инспектор по пропаганде безопасности дорожного движения Госавтоинспекции МО МВД России «Балейский», капитан полиции