**СОВЕТ БАЛЕЙСКОГО МУНИЦАПАЛЬНОГО ОКРУГА**

**ЗАБАЙКАЛЬСКОГО КРАЯ**

**РЕШЕНИЕ**

25 марта 2025 года № 103

город Балей

**О муниципальном дорожном фонде Балейского муниципального округа Забайкальского края**

В целях реализации пункта 5 статьи 179.4 Бюджетного кодекса Российской Федерации, руководствуясь Федеральным законом от 6 октября 2013 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» руководствуясь статьей 30 Устава Балейского муниципального округа Забайкальского края, Совет Балейского муниципального округа Забайкальского края **РЕШИЛ:**

1. Создать муниципальный дорожный фонд Балейского муниципального округа Забайкальского края.

2. Утвердить Положение о муниципальном дорожном фонде Балейского муниципального округа Забайкальского края согласно приложению к настоящему решению.

3. Решение Совета муниципального района «Балейский район» от 25 сентября 2013 года № 93 «О создании муниципального дорожного фонда муниципального района «Балейский район» признать утратившим силу.

4. Решение Совета муниципального района «Балейский район» от 21 марта 2023 года № 243 «Об утверждении Порядка формирования, распределения и предоставления бюджетам городского и сельских поселений муниципального района «Балейский район» иных межбюджетных трансфертов из средств муниципального дорожного фонда муниципального района «Балейский район» признать утратившим силу.

4. Настоящее решение вступает в силу на следующий день после дня его официального опубликования.

5. Настоящее постановление опубликовать в сетевом издании «Балейское обозрение» (https://бал-ейская-новь.рф).

Председатель Совета Балейского Глава Балейского

муниципального округа муниципального округа

П.И. Коваленко Е.В. Ушаков

УТВЕРЖДЕНО

решением Совета Балейского муниципального округа Забайкальского края

«25»марта 2025 г. № 103

**Положение о муниципальном дорожном фонде Балейского**

**муниципального округа Забайкальского края**

**1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

1.1. Настоящее Положение разработано в соответствии с пунктом 5 статьи 179.4 Бюджетного кодекса Российской Федерации и определяет правовые основы организации дорожного фонда Балейского муниципального округа Забайкальского края (далее - дорожный фонд).

1.2. Дорожный фонд - часть средств бюджета округа, подлежащая использованию в целях финансового обеспечения дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов.

1.3. Средства дорожного фонда имеют целевое назначение и не подлежат изъятию или расходованию на нужды, не связанные с обеспечением дорожной деятельности.

1.4. Порядок формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда устанавливается настоящим решением.

**2.ПОРЯДОК ФОРМИРОВАНИЯ ДОРОЖНОГО ФОНДА**

2.1. Объем бюджетных ассигнований дорожного фонда утверждается решением Совета Балейского муниципального округа Забайкальского края о бюджете округа на очередной финансовый год и плановый период в размере не менее прогнозируемого объема доходов бюджета округа от:

1) акцизов на автомобильный бензин, прямогонный бензине, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации, подлежащих зачислению в местный бюджет;

2) субсидий из дорожного фонда Забайкальского края на финансовое обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения;

3) поступлений сумм в возмещение ущерба в связи с нарушением исполнителем (подрядчиком) условий муниципальных контрактов или иных договоров, финансируемых за счет средств дорожного фонда, либо в связи с уклонением от заключения таких контрактов или иных договоров;

4) штрафы и начисленные пени за невыполнение договорных обязательств при осуществлении деятельности, связанной с содержанием, ремонтом, реконструкцией и строительной деятельностью объектов дорожного хозяйства муниципального округа, финансируемой за счет средств дорожного фонда;

5) безвозмездных поступлений от физических и юридических лиц на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе добровольных пожертвований в отношении объектов дорожного хозяйства муниципального округа с обязательным заключением договора пожертвования;

6) остаток средств дорожного фонда на 1 января очередного финансового года.

2.3. Объем бюджетных ассигнований дорожного фонда подлежит корректировке в очередном финансовом году с учетом разницы при ее положительном значении между фактически поступившим в отчетном финансовом году и прогнозировавшимся при его формировании объемом указанных в настоящей статье доходов бюджета муниципального округа.

2.4. Бюджетные ассигнования дорожного фонда, не использованные в текущем финансовом году, направляются на увеличение бюджетных ассигнований дорожного фонда в очередном финансовом году.

**3. ПОРЯДОК ИСПОЛЬЗОВАНИЯ СРЕДСТВ МУНИЦИПАЛЬНОГО ДОРОЖНОГО ФОНДА**

3.1. Средства муниципального дорожного фонда направляются на финансовое обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с бюджетной сметой на финансовый год или муниципальными целевыми программами в области дорожного хозяйства по следующим целевым направлениям:

- содержание, ремонт и капитальный ремонт действующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;

- строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;

- строительство, реконструкция и проектирование автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, в том числе автомобильные дороги общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования;

- выкуп земельного участка для муниципальных нужд и оценка рыночной стоимости изымаемого земельного участка и находящегося на нем недвижимого имущества (при наличии последнего), и определения размера убытков, причиненных собственнику (землевладельцу, землепользователю, арендатору) изъятием земельного участка и находящимся на нем недвижимого имущества, включая убытки, которые он несет в связи с досрочным прекращением своих обязательств перед третьими лицами, в том числе упущенную выгоду, при строительстве, реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения и сооружений на них;

- капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов;

- осуществление мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;

- оформление прав собственности на улично-дорожную сеть общего пользования местного значения и земельные участки под ними, в том числе на автомобильные дороги общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;

- осуществление мероприятий по ликвидации последствий непреодолимой силы и человеческого фактора на автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;

- осуществление мероприятий, необходимых для обеспечения развития и функционирования системы управления автомобильными дорогами общего пользования местного значения и искусственными сооружениями на них;

- инвентаризация, паспортизация, диагностика, проведение лабораторных испытаний, обследование автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;

- проведение кадастровых работ, регистрация прав в отношении земельных участков, занимаемых автодорогами общего пользования местного значения, дорожными сооружениями и другими объектами недвижимости, используемыми в дорожной деятельности.

3.2. Средства муниципального дорожного фонда имеют целевое значение и не подлежат изъятию либо расходованию на цели, не указанные в пункте 3.1. раздела 3 настоящего Положения.

3.3. Средства муниципального дорожного фонда, не использованные в течение года, не подлежат изъятию и учитываются при финансовом обеспечении в последующих периодах.

3.4. Перечень автомобильных дорог местного значения, подлежащих проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту, перечень мероприятий по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и элементов обустройства, перечень иных мероприятий в соответствии с п. 3.1. ежегодно утверждаются распоряжением администрации Балейского муниципального округа Забайкальского края.

3.5. Распределение средств дорожного фонда муниципального округа производится на основании распоряжения администрации Балейского муниципального округа Забайкальского края.

**4. КОНТРОЛЬ ЗА ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ СРЕДСТВ ДОРОЖНОГО ФОНДА**

4.1. Ответственность за целевое использование бюджетных ассигнований дорожного фонда несет главный распорядитель бюджетных средств.

4.2. Контроль за расходованием и целевым использованием бюджетных ассигнований дорожного фонда осуществляет контрольно-счетный орган Балейского муниципального округа Забайкальского края, Комитет по финансам Балейского муниципального округа Забайкальского края в соответствии с действующим законодательством.

4.3. Отчет об использовании бюджетных ассигнований дорожного фонда формируется Комитетом по финансам Балейского муниципального округа Забайкальского края в составе бюджетной отчетности об исполнении бюджета Балейского муниципального округа Забайкальского края.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_