



300 ЛЕТ
ПРОКУРАТУРА
РОССИИ

12 января 2022 года исполняется 300 лет со дня образования Российской прокуратуры.

На протяжении всех лет ведомство оставалось и остается «оком государевым», надежной опорой государства, являясь важнейшим звеном правоохранительной системы нашей большой страны.

История Восточно-Сибирской транспортной прокуратуры занимает одно из почетных мест в многотомной летописи Российской прокуратуры и неотделима от истории Отечества. Как и Российская прокуратура в целом, Восточно-Сибирская транспортная прокуратура стоит на страже Закона и правопорядка. С уверенностью могу сказать, что прокуроры честно и добросовестно исполняют свой профессиональный долг, надежно обеспечивают гарантированные законом права и свободы граждан, интересы всего общества.

От всего сердца поздравляю коллег и наших дорогих ветеранов с Днем работника прокуратуры Российской Федерации!

Желаю крепкого здоровья, благополучия в семьях, успешной службы и профессионального долголетия!

Восточно-Сибирский
транспортный прокурор
И.А.Мельников

В ходе начавшейся в начале 30-х годов XX века индустриализации страны и резко возросшей роли транспорта возникла необходимость в специализированном прокурорском надзоре. Его особенностью на железнодорожном и водном транспорте в Восточной Сибири и на Дальнем Востоке стало то, что создаваемые на нем прокуратуры изначально были военными и входили в структуру Главной военной прокуратуры.



В 1934 году в г. Иркутске в связи с образованием Восточно-Сибирской железной дороги стала действовать военная прокуратура ВСЖД. В это и далее в военное время транспортным прокурорам приходилось выполнять задачи по обеспечению средствами надзора бесперебойной работы транспорта, поддержанию на нем трудовой дисциплины, а также борьбе с преступностью, особенно хищениями. Приоритетным являлся надзор за обеспечением беспрепятственного движения воинских эшелонов с личным составом и военной техникой с востока на запад страны, а также техники, оборудования и материалов, поставлявшихся по ленд-лизу из США.

В 1948 году транспортные прокуратуры перестали быть военными, работникам вместо воинских званий присвоены классные чины.

В 1960 году в рамках политики строительства коммунизма и усиления влияния общественности в борьбе с правонарушениями началось сокращение правоохранительной системы и транспортные прокуратуры были упразднены.



1 октября 1980 года в условиях роста транспортных перевозок, развития транспортной системы страны, в том числе начала строительства БАМа, а также ухудшения криминогенной обстановки на транспорте была образована Восточно-Сибирская транспортная прокуратура. Первоначально в ее состав вошли 3 транспортные прокуратуры районного уровня – Иркутская, Тайшетская и Бурятская, а в последующем их количество возросло до 11. Поднадзорные прокуратуре объекты транспорта находились в Иркутской области, Республиках Бурятия и Саха (Якутия).

В январе 2001 года Генеральным прокурором Российской Федерации принято решение о переподчинении транспортных прокуратур районного уровня прокурорам субъектов Российской Федерации и о ликвидации транспортных прокуратур вышестоящего уровня, в том числе Восточно-Сибирской транспортной прокуратуры, которая состоялась в марте 2001 года.

11 мая 2007 года для выполнения поставленных Президентом Российской Федерации задач по повышению эффективности работы транспортной системы как важнейшего инструмента роста экономики и таможенной сферы, как одного из основных источников наполнения бюджета государства, а, следовательно, развития экономики и социальной поддержки населения, Восточно-Сибирская транспортная прокуратура образована вновь.

