**Администрация муниципального района**

**«Дульдургинский район»**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

«15» февраля 2019 года № 76-п

с. Дульдурга

**Об утверждении муниципальной программы «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в муниципальном районе «Дульдургинский район» на 2019-2021 годы**

В соответствии с Уставом муниципального района «Дульдургинский район», постановлением администрации муниципального района «Дульдургинский район» от 13 января 2014 года №14-п «Об утверждении Порядка разработки, утверждения и реализации муниципальных программ муниципального района «Дульдургинский район», в целях формирования законопослушного поведения участников дорожного движения, администрация муниципального района «Дульдургинский район»

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить [муниципальную программу](#sub_1000)«Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в муниципальном районе «Дульдургинский район» на 2019-2021 годы(прилагается).
2. Установить, что в ходе реализации муниципальной программы «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в муниципальном районе «Дульдургинский район» на 2019-2021 годы подлежат ежегодной корректировке мероприятия и объемы их финансирования с учетом возможностей средств бюджета района.
3. Настоящее Постановление вступает в силу после подписания.

Глава муниципального района

«Дульдургинский район» Б.С. Дугаржапов

Исп. С.М. Гончикова

Нач. отдела Н.Д. Шагдаров

Нач. прав. отдела Дашиева Д.Б.

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

**МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА «ДУЛЬДУРГИНСКИЙ РАЙОН»**

**«ФОРМИРОВАНИЕ ЗАКОНОПОСЛУШНОГО ПОВЕДЕНИЯ**

**УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

**В МУНИЦИПАЛЬНОМ РАЙОНЕ «ДУЛЬДУРГИНСКИЙ РАЙОН»**

**ПАСПОРТ**

**муниципальной программы**

 **«Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в муниципальном районе «Дульдургинский район»**

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнитель Программы | Администрация муниципального района «Дульдургинский район» |
| Сроки реализации программы | 2019 – 2021 годы |
| Соисполнители программы | ОГИБДД МО МВД России «Агинский», образовательные учреждения района |
| Цели программы | Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими;Повышение уровня правового воспитания участников дорожного движения, культуры их поведения; Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма. |
| Задачи программы | Предупреждение опасного поведения детей дошкольного и школьного возраста, участников дорожного движения:создание комплексной системы профилактики дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП) в целях формирования у участников дорожного движения стереотипа законопослушного поведения и негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения, реализация программы правового воспитания участников дорожного движения, культуры их поведения; совершенствование системы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах. |
| Перечень основных целевых показателей Программы | Количество ДТП, с участием несовершеннолетних:число детей погибших в ДТП;доля учащихся (воспитанников) задействованных в мероприятиях по профилактике ДТП |
| Объемы финансирования Программы  | Общий объем расходов на программу составляет 45.00 тыс. руб.в 2019 году - 15,00 тыс. руб.в 2020 году - 15,00 тыс. руб.в 2021 году - 15,00 тыс. руб. |
| Адрес размещения Программы в сети Интернет | Официальный сайт администрации муниципального района «Дульдургинский район» duldurga.ru  |

**Раздел 1. Характеристика проблемы**

Основные понятия и термины, используемые в Программе:

дорожное движение - совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог;

безопасность дорожного движения - состояние данного процесса, отражающее степень защищенности его участников от дорожно-транспортных происшествий и их последствий;

дорожно-транспортное происшествие - событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб;

обеспечение безопасности дорожного движения - деятельность, направленная на предупреждение причин возникновения ДТП, снижение тяжести их последствий;

участник дорожного движения - лицо, принимающее непосредственное участие в процессе дорожного движения в качестве водителя транспортного средства, пешехода, пассажира транспортного средства;

организация дорожного движения - комплекс организационно-правовых, организационно-технических мероприятий и распорядительных действий по управлению движением на дорогах;

транспортное средство (далее - ТС) - устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем.

Муниципальная программа разработана во исполнение пункта 4 «б» Перечня поручений Президента Российской Федерации от 11 апреля 2016 года №Пр-637 по итогам заседания президиума Государственного Совета Российской Федерации от 14 марта 2016 года.

Решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач современного общества. Проблема аварийности на транспорте (далее - аварийность) приобрела особую остроту в последние годы в связи с несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения дорожного движения, и низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Ежегодно на улично-дорожной сети муниципального района «Дульдургинский район» совершается ДТП, в которых погибают люди и получают ранения различной степени тяжести.

Самыми распространенными причинами ДТП на дорогах являются:

опрокидывание, столкновение, наезд на пешехода, наезд на препятствие.

Количество ДТП с участием несовершеннолетних:

в 2017 году составило 0,

в 2018 году составило 0.

Проблема аварийности в последнее время приобрела особую остроту в связи с возрастающей ежегодно диспропорцией между приростом количества ТС на дорогах муниципального образования и медленными темпами развития, реконструкции дорожно-уличной сети, применяемыми техническими средствами организации дорожного движения и увеличивающейся интенсивностью транспортных потоков.

Основные направления формирования законопослушного поведения участников дорожного движения определены в соответствии с приоритетами государственной политики, обозначенными в поручении Президента Российской Федерации от 11 апреля 2016 года № Пр-637.

**Раздел 2. Цели, задачи муниципальной программы, целевые показатели реализации муниципальной Программы**

Основной целью Программы является сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП, и количества ДТП с пострадавшими. Это позволит снизить показатели аварийности и, следовательно, уменьшить социальную остроту проблемы. Условиями достижения целей Программы является решение следующих задач:

- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и профилактика ДТП;

- совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;

- совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в поселении.

Предусматривается реализация таких мероприятий, как:

- продолжение пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения устойчивых стереотипов законопослушного поведения;

- совершенствование работы по профилактике и сокращению детского дорожно-транспортного травматизма;

- формирование у населения, особенно у детей, навыков безопасного поведения на дорогах.

**Раздел 3. Риски при реализации Программы**

Характер Программы порождает ряд следующих рисков при ее реализации, управление которыми входит в систему управления Программой:

- финансовые риски, связанные с недостаточным уровнем бюджетного финансирования;

- нормативные правовые риски - непринятие или несвоевременное принятие необходимых нормативных актов;

- организационные и управленческие риски - слабая координация действий исполнителей подпрограмм, в результате, которых могут возникнуть диспропорции в ресурсной поддержке реализации намеченных мероприятий, их неоправданному дублированию и снижению эффективности использования бюджетных средств, недостаточная проработка вопросов, решаемых в рамках Программы, неадекватность системы мониторинга реализации Программы, отставание от сроков реализации мероприятий, невыполнением одной или нескольких задач Программы.

Из вышеперечисленных рисков наибольшее отрицательное влияние на реализацию Программы могут оказать финансовые риски, которые содержат угрозу срыва реализации Программы. В связи с этим наибольшее внимание необходимо уделять управлению финансовыми рисками.

Для минимизации возможных отрицательных последствий решения проблемы программно-целевым методом необходимо предпринять ряд мер, таких как:

1) мониторинг хода реализации мероприятий подпрограммы;

2) широкое привлечение общественности к реализации и оценке результатов реализации подпрограммы;

3) обеспечение публичности промежуточных отчетов и годовых докладов о ходе реализации подпрограммы.

Финансирование подпрограммы осуществляется за счет средств местного бюджета.

Приложение № 1

к муниципальной программе

«Формирование законопослушного поведения

 участников дорожного движения

 в муниципальном районе «Дульдургинский район»

**Цели, задачи муниципальной программы и целевые показатели реализации муниципальной программы**

**«Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения**

**в муниципальном районе «Дульдургинский район»**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № строки | Наименование цели и задач, целевые показатели | Единица измерения | Значение целевого показателя | Источник значений показателей |
| 2019 г. | 2020 г. | 2021 г. |  |
| 1 | Цель 1 «Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими» |
| 2 | Задача 1 «Предупреждение опасного поведения детей дошкольного и школьного возраста, участников дорожного движения» |
| 3 | Целевой показатель 1. Количество ДТП, с участием несовершеннолетних | ед. | 0 | 0 | 0 |  |
| 4 | Целевой показатель 2. Число детей, погибших в ДТП. | ед. | 0 | 0 | 0 |  |
| 5 | Цель 2 «Повышение уровня правового воспитания участников дорожного движения, культуры их поведения, профилактика детского дорожно-транспортного травматизма в муниципальном образовании |
| 6 | Задача 2 «Создание комплексной системы профилактики ДТП в целях формирования у участников дорожного движения стереотипа законопослушного поведения и негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения, реализация программы правового воспитания участников дорожного движения, культуры их поведения» |
| 7 | Задача 3 «Совершенствование системы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах» |
| 8 | Целевой показатель 1. Доля учащихся (воспитанников) задействованных в мероприятиях по профилактике ДТП | % | 100 | 100 | 100 | Распоряжение Правительства РФ от 27.10.2012 № 1995-р «О Концепции федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах» |

Приложение № 2

к муниципальной программе

«Формирование законопослушного поведения

 участников дорожного движения

в муниципальном районе «Дульдургинский район»

**План мероприятий по выполнению муниципальной программы**

**«Формирование законопослушного поведения**

**участников дорожного движения в муниципальном районе «Дульдургинский район»**

| № строки | Наименование мероприятия/ Источники расходов на финансирование | Объем расходов на выполнение мероприятия за счет всех источников ресурсного обеспечения, тыс. рублей |
| --- | --- | --- |
| Всего | 2019 г. | 2020 г. | 2021 г. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | **ВСЕГО ПО ПРОГРАММЕ,** **В ТОМ ЧИСЛЕ** |  |  |  |  |
| 2 | **Капитальные вложения** | **45,00** | **15,00** | **15,00** | **15,00** |
| 3 | **Научно-исследовательские и опытно конструкторские работы** | 9,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 |
| 4 | **Прочие нужды** | 12,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 |
| 5 | *Мероприятие 1*. Разработка годовых межведомственных планов мероприятий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма в учреждениях. |  | - |  |  |
| 6 | *Мероприятие 2.* Проведение в образовательных организациях пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения (издание и распространение информационных материалов) с выдачей канц. товаров с символикой кампании, при ее проведении (тренинги, круглые столы, на уровне городского округа) всего, из них по годам |  | - |  |  |
| 7 | *Мероприятие 3.* Приобретение световозвращающих элементов и распространение их среди дошкольников и учащихся младших классов, а также жилеты для класса Отряд Юных Инспекторов Движения (ЮИД) всего, из них по годам | 9,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 |
| 8 | Мероприятие 4.Оснащение муниципальных образовательных организаций оборудованием и средствами обучения безопасному поведению на дорогах (уголки Правил дорожного движения, компьютерные обучающие программы, обучающие игры) всего, из них по годам | 15,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 |
| 9 | Мероприятие 5.Проведение уроков правовых знаний в образовательных организациях, в рамках Всероссийской акции «Внимание – дети!» и других оперативно-профилактических мероприятий, всего по годам |  | - |  |  |