**АДМИНИСТРАЦИЯ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ «ЗЕРЕНСКОЕ»**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

20 октября 2016 года № 35

с.Зерен

**Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения «Зеренское» на 2016-2030 годы**

В соответствии со статьей 8 Градостроительного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 29 декабря 2014 года № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», администрация сельского поселения «Зеренское» **постановляет:**

1.Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения «Зеренское» на 2016-2030 годы согласно приложению.

2.Настоящее постановление обнародовать на информационном стенде сельского поселения «Зеренское».

3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава сельского поселения «Зеренское» А.В.Кучулов

**ОГЛАВЛЕНИЕ**

**ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ …………………………………………………3-4**

**1.Содержание проблем и обоснование ее решения программными методами ………………………………………………………………………….4**

1.1Демографическое развитие муниципального образования ……………. 4-7

1.2 Характеристика сети дорог сельского поселения «Зеренское………..7-9

1.3 Анализ состава парка транспортных средств и уровня ……………………9

1.4 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока………………………………………….9-10

* 1. Анализ уровня безопасности дорожного движения………………………10

**2.Основные цели и задачи, сроки и этапы реализации Программы.......10**

**3. Мероприятия по развитию системы транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, целевые индикаторы………………………………..11**

3.1. Общие положения……………………………………………………….11-12

3.2.Система дорожной деятельности ………………………………… ……12

**4. Оценка эффективности реализации Программы……………………..12**

**5.Оценка объемов и источников финансирования мероприятий Программы…………………………………………………………………13-16**

Утверждено

постановлением администрации

сельского поселения «Зеренское»

от 20 октября 2016 № 35(б)

Программа

«Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства на территории сельского поселения «Зеренское»

на 2016-2030 годы»

Паспорт

программы «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства на территории муниципального образования сельского поселения «Зеренское» на 2016-2030 годы»

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства на территории сельского поселения «Зеренское» на 2016-2030 годы (далее –Программа) |
| Основания для разработки программы | - Федеральный закон от 06 октября 2003 года [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;  - постановление Правительства Российской Федерации от 25декабря 2015 года N 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры поселений, городских округов» |
| Заказчик программы | администрация сельского поселения «Зеренское» |
| Разработчик программы | администрация сельского поселения «Зеренское» |
| Контроль за реализацией программы | Контроль за реализацией Программы осуществляет администрация сельского поселения «Зеренское» и Совет депутатов сельского поселения «Зеренское» |
| Цель программы | Повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения и хозяйствующих субъектов на территории сельского поселения и приведения объектов и сетей инженерно-коммунальной инфраструктуры в соответствие со стандартами качества |
| Задачи программы | 1.Обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования сельского поселения «Зеренское»  2.Обеспечение безопасности дорожного движения. |
| Сроки реализации программы | 2016-2030 годы |
| Объемы и источники финансирования | Источники финансирования:  - средства краевого бюджета;  - средства местного бюджета.  Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде, будут уточнены при формировании проектов бюджета поселения с учетом изменения ассигнований из республиканского бюджета. |
| Мероприятия программы | - разработка проектно-сметной документации;  - приобретение материалов и ремонт дорог;  - мероприятия по организации дорожного движения;  - установка дорожных знаков  -проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог |
| Исполнители мероприятий программы | администрация сельского поселения «Зеренское»  Общий объём финансирования Программы на период 2016-2030 годов составляет - 2470.0 рублей в том числе по годам:  2016 год - 200,0 тыс. рублей;  2017 год - 245,0 тыс. рублей;  2018 год - 265,0 тыс. рублей;  2019 год - 365,0 тыс. рублей;  2020 год - 245,0 тыс. рублей  2021-2030 годы - 1150,0 тыс. рублей  Финансирование входящих в Программу мероприятий осуществляется за счет средств краевого бюджета, бюджета сельского поселения «Зеренское», внебюджетных источников. |
| Объёмы и источники финансирования программы, ( тыс. руб) |

1. **Содержание проблемы и обоснование ее решения**

**программными методами**

Одним из основополагающих условий развития поселения является комплексное развитие систем жизнеобеспечения сельского поселения «Зеренское». Этапом, предшествующим разработке основных мероприятий Программы, является проведение анализа и оценка социально-экономического и территориального развития сельского поселения.

Анализ и оценка социально-экономического и территориального развития муниципального образования, а также прогноз его развития проводится по следующим направлениям:

-демографическое развитие;

-перспективное строительство;

-состояние транспортной инфраструктуры;

Программа направлена на обеспечение надежного и устойчивого обслуживания потребителей услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры.

1. 1.Демографическое развитие муниципального образования

Зеренский сельский Совет образован в 1970 году в с.Зерен, сельское поселение «Зеренское» образовано в 2006 году и является административно-хозяйственной единицей Газимуро-Заводского района Забайкальского края.

В состав поселения входят 2 населенных пунктов с общей численностью населения по состоянию на 1 января 2016 г. 275 чел. В них расположено 74 личных подсобных хозяйства. Площадь территории поселения 6947, 37 га. Плотность населения составляет 0,039 чел. на 1 га.

Отсутствие на территории поселения промышленных предприятий существенно повлияла на демографическую ситуацию в поселении, начался отток населения в поисках рабочих мест. Но благодаря тому, что развиваются и работают в Газимуро - Заводском районе такие предприятия как «Востокгеология» и Новоширокинский рудник, трудоспособное население нашло работу на этих предприятиях и за пределами Газимуро-Заводского района, численность трудоспособного населения работающих вахтовым методом составляет 7 человек. В связи с этим возникала потребность в качественных дорогах, т.к рабочие данных предприятий добираются на рабочие места на своём автотранспорте.

В настоящее время в сельском поселении « Зеренское» сложилась следующая демографическая ситуация:

- население моложе трудоспособного возраста –68 человек;

- население трудоспособного возраста – 146 человек;

- пенсионного возраста – 61 человек.

Анализ половозрастной структуры показал, что на ближайшую перспективу без учета миграционного движения складывается тенденция уменьшения доли трудоспособного населения и увеличения — нетрудоспособного, что повысит демографическую нагрузку на население и негативно скажется на формировании трудовых ресурсов.

Увеличение категории нетрудоспособного населения помимо особенности сложившейся структуры и возрастных групп населения, также обусловлено складывающимися в стране тенденциями увеличения рождаемости и продолжительности жизни населения.

В целом демографическая ситуация в сельском поселении повторяет районные и краевые проблемы и обстановку большинства регионов.

Характер смертности определяется необратимым процессом старения населения, регрессивной структурой населения, а также ростом смертности населения в трудоспособном возрасте, особенно у мужчин. Для улучшения социально-демографической ситуации на территории Сельского поселения «Зеренское»необходимо решить следующие задачи:

-Создать благоприятные условия для обеспечения качества жизни для нынешних и будущих поколений на основе реализации природного, географического, социально-экономического, научно-технического и интеллектуального потенциала поселения.

-Обеспечить на территории поселения рост жилищного строительства, услуг культурно-бытового назначения и жилищно-коммунального хозяйства.

-Создание благоприятного инвестиционного климата.

-Обеспечить экологическую безопасность и охрану окружающей среды.

Природные ресурсы – значимый фактор для привлечения инвесторов в добывающие производства.

Прогноз социально-экономического развития разработан на основе различных комплексных и целевых программ социально-экономического развития, а также схем территориального планирования Забайкальского края и Газимуро-Заводского района, с учетом стратегических направлений, предложений сельского поселения «Зеренское».

Правовым актом территориального планирования муниципального уровня является генеральный план. Генеральный план сельского поселения «Зеренское» утвержден решением Совета сельского поселения «Зеренское» от 20 февраля 2014 года № 21, согласно которому установлены и утверждены:

- территориальная организация и планировочная структура территории поселения;

- функциональное зонирование территории поселения;

- границы зон планируемого размещения объектов капитального строительства муниципального уровня.

На основании генерального плана сельского поселения «Зеренское» юридически обоснованно осуществляются последующие этапы градостроительной деятельности на территории поселения:

- решением Совета сельского поселения «Зеренское» от 19 февраля 2013 года № 1 утверждены правила землепользования и застройки сельского поселения «Зеренское»;

1.2.Характеристика сети дорог сельского поселения «Зеренское»

Автомобильные дороги имеют стратегическое значение для сельского поселения. Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, а также позволяет расширить производственные возможности за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

Значение автомобильных дорог постоянно растет в связи с изменением образа жизни людей, превращением автомобиля в необходимое средство передвижения, со значительным повышением спроса на автомобильные перевозки в условиях роста промышленного и сельскохозяйственного производства, увеличения объемов строительства и торговли и развития сферы услуг.

В настоящее время протяженность автомобильных дорог общего пользования сельского поселения составляет 7.8 км.

Общая протяженность дорог местного значения с прилегающими переулками–7.8 км. в том числе:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№**  **п/п** | **Наименование автомобильной дороги** | Протяженность  по населенному  пункту,  км | В том числе  с твердым  покрытием,  км |
| 1. | с.Зерен:  - улица Журавлева  - улица Новая  -улица Зилова  - улица Школьная  -улица Береговая  с.Хайкан  улица Хайканская | 2,5  1,3  1,0  1,0  1,0  1,0 | -  -  -  -  -  - |

|  |
| --- |
|  |

Для достижения целей Программы принимается условие, при котором численность жителей имеет тенденцию спада.

Основной улицей, по которой осуществляется движение транспортных потоков, является улица Журавлева и улица Новая.

На сегодняшний день улицы и дороги сельского поселения имеют гравийное покрытие и находится в неудовлетворительном состоянии.

Согласно Постановления Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 года N 767 «Об утверждении Правил классификации автомобильных дорог в Российской Федерации и их отнесения к категориям автомобильных дорог», автомобильные дороги местного значения сельского поселения «Зеренское» относятся к IV, V технической категории, с общим числом полос движения 2-1 шт., с шириной полосы движения от 2 до 3,5м. Параметры дорог местного значения соответствуют нормативам IV-V категории.

Основной улицей движения автомобильного транспорта в с.Зерен является ул. Журавлева и ул.Новая, по которой осуществляется подъезд к социальным и производственным объектам, осуществляемым легковым и грузовым автотранспортом. Скорость движения на дорогах поселения составляет 20-40 км/час.

Улично-дорожная сеть сельского поселения не перегружена автотранспортом, что не приводит к увеличению выбросов, загрязняющих атмосферу поселения. Развитие экономики поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети автомобильных дорог в границах сельского поселения.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и населения поселения, является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития сельского поселения, поэтому совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования в границах сельского поселения имеет важное значение для поселения.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог.

Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации приводит к существенному росту расходов, снижению скорости движения, повышению уровня аварийности.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в сельском поселении составляет 7,8 км с гравийным покрытием.

В связи с недостаточностью финансирования расходов на дорожное хозяйство в бюджете сельского поселения эксплуатационное состояние значительной части улиц поселения по отдельным параметрам перестало соответствовать требованиям нормативных документов и технических регламентов.

Возросли материальные затраты на содержание улично-дорожной сети в связи с необходимостью проведения значительного объема работ по ямочному ремонту дорожного покрытия улиц.

1.3. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории поселения. Основной прирост этого показателя осуществляется за счёт увеличения числа легковых автомобилей находящихся в собственности граждан (в среднем по 1% в год). На 01.01.2016 года количество грузовых автомобилей составляет 3, легковых –44, тракторов - 29.

Хранение автотранспорта на территории поселения осуществляется, в основном, в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей поселения.

В дальнейшем необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учётом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения.

Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается в границах приусадебных участков.

* 1. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Транспорт - важнейшая составная часть инфраструктуры поселения, удовлетворяющая потребности всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров.

Автотранспортные предприятия на территории сельского поселения «Зеренское» отсутствуют.

Большинство трудовых передвижений в поселении приходится на личный автотранспорт и пешеходные сообщения.

* 1. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Обеспечение безопасности на автомобильных дорогах является важнейшей частью социально-экономического развития сельского поселения «Зеренское».

Принудительное соблюдение существующих ограничений транспортных средств. Применение принудительных мер с использованием выборочной проверки дыхания водителей на алкоголь, оказывается наиболее эффективным для снижения дорожно-транспортных происшествий.

Наиболее эффективной мерой для повышения уровня безопасности в области использования ремней безопасности являются ужесточенные законодательные меры и полицейское правоприменение штрафов и иных взысканий с водителей, нарушивших данные требования.

Таким образом, к приоритетным задачам социального и экономического развития поселения в среднесрочной и долгосрочной перспективе относятся задачи по сохранению жизни и здоровья участников дорожного движения. Их достижение планируется путем улучшения организации дорожного движения, инфраструктуры автомобильных дорог, дисциплины среди участников дорожного движения.

**2. Основные цели и задачи, сроки и этапы реализации Программы**

Основной целью Программы является создание условий для приведения объектов и сетей инженерно-коммунальной инфраструктуры в соответствие со стандартами качества, обеспечивающими комфортные условия для проживания граждан и улучшения экологической обстановки на территории сельского поселения «Зеренское».

Программа направлена на снижение уровня износа объектов коммунальной инфраструктуры, повышение качества предоставляемых коммунальных услуг, улучшение экологической ситуации.

В рамках данной Программы должны быть созданы условия, обеспечивающие привлечение средств внебюджетных источников для модернизации объектов коммунальной инфраструктуры, а также сдерживание темпов роста тарифов на коммунальные услуги.

Основные задачи Программы:

* модернизация, ремонт, реконструкция, строительство объектов благоустройства и дорожного хозяйства;

Бюджетные средства, направляемые на реализацию программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с ремонтом, реконструкцией существующих объектов, а также со строительством новых объектов.

Сроки и этапы реализации программы.

Срок действия программы 2016- 2030 годы. Реализация программы будет осуществляться весь период.

**3. Мероприятия по развитию системы транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, целевые индикаторы**

3.1. Общие положения

1.Основными факторами, определяющими направления разработки Программы, являются:

-тенденции социально-экономического развития поселения, характеризующиеся развитием рынка жилья, сфер обслуживания и промышленности;

- состояние существующей системы транспортной инфраструктуры;

-перспективное строительство малоэтажных домов, направленное на улучшение жилищных условий граждан;

2.Мероприятия разрабатывались исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры.

1.Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности.

2.Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

3.Стоимость мероприятий определена ориентировочно основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

4.Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета Забайкальского края и бюджета сельского поселения «Зеренское», а также внебюджетные источники. Объемы финансирования мероприятий из регионального бюджета определяются после принятия краевых программ и подлежат уточнению после формирования краевого бюджета на соответствующий финансовый год с учетом результатов реализации мероприятий в предыдущем финансовом году.

Перечень программных мероприятий приведен в приложении № 1 к Программе.

3.2.Система дорожной деятельности

Основные целевые индикаторы реализации мероприятий Программы:

1.Содержание дорог в требуемом техническом состоянии;

2.Обеспечение безопасности дорожного движения;

3.Механизм реализации Программы и контроль за ходом ее

выполнения.

Реализация Программы осуществляется сельской администрацией. Для решения задач Программы предполагается использовать средства краевого бюджета, средства местного бюджета, собственные средства хозяйствующих субъектов.

В рамках реализации данной Программы в соответствии со стратегическими приоритетами развития сельского поселения «Зеренское», генеральным планом, основными направлениями сохранения и развития инженерной инфраструктуры будет осуществляться мониторинг проведенных мероприятий и на основе этого осуществляться корректировка мероприятий Программы.

Исполнителями Программы являются администрация сельского поселения «Зеренское» и организации коммунального комплекса.

Контроль за реализацией Программы осуществляет администрация сельского поселения «Зеренское» и Совет депутатов сельского поселения «Зеренское».

Изменения в Программе и сроки ее реализации, а также объемы финансирования из местного бюджета могут быть пересмотрены Администрацией поселения по ее инициативе или по предложению организаций в части изменения сроков реализации и мероприятий Программы.

**4. Оценка эффективности реализации Программы**

Основными результатами реализации мероприятий являются:

- развитие транспортной инфраструктуры поселения в соответствии с потребностями населения;

- снижение затрат и эффективности предприятий ЖКХ;

- устранение причин возникновения аварийных ситуаций, угрожающих жизнедеятельности человека;

- повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения.

**5.Оценка объемов и источников финансирования мероприятий Программы**

Финансирование мероприятий Программы осуществляется за счет средств краевого бюджета, бюджета сельского поселения «Зеренское».

Прогнозный общий объем финансирования Программы на период 2016-2030 годов составляет 2470,0 тыс. руб., в том числе по годам:

2016 год - 200,0 тыс. рублей;

2017 год - 245,0 тыс. рублей;

2018 год - 265,0 тыс.рублей;

2019 год - 365,0 тыс.рублей;

2020 год - 245,0 тыс.рублей

2021-2030 годы - 1150,0 тыс.рублей

На реализацию мероприятий могут привлекаться также другие источники.

Мероприятия программы реализуются на основе государственных контрактов (договоров), заключаемых в соответствии с Федеральным законом "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Объемы и источники финансирования мероприятий Программы** | | | | | | | | | | |
| № п/п | Наименование мероприятия | статус | Годы реализации | Объем финансирования, тыс.рублей | | | | | Непосредственный результат реализации мероприятия | Заказчик программы |
| Всего | в разрезе источников финансирования | | | |
| краевой бюджет | районный бюджет | местный бюджет | внебюджетные источники |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1 | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения «Зеренское» на 2016-2030 годы | | | | | | | | | |
| 1.1. | Цель: Обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования сельского поселения «Зеренское» | | | | | | | | | |
| 1.1.1. | Задача: Модернизация, ремонт, реконструкция, строительство объектов благоустройства и дорожного хозяйства | | | | | | | | | |
| 1.1.1.1. | Проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения, |  | 2016 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | получение правоустанавливающих документов на автомобильные дороги местного значения | администрация сельского поселения  «Зеренское» |
| 2017 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 2018 | 20.0 | 0.0 | 0.0 | 20,0 | 0.0 |
| 2019 | 20,0 | 0.0 | 0.0 | 20,0 | 0.0 |
| 2020 | 0,0 | 0.0 | 0.0 | 20,0 | 0.0 |
| 2021-2030 | 100,0 | 0.0 | 0.0 | 100,0 | 0.0 |
| **Всего** | **140,0** | **0.0** | **0.0** | **140,0** | **0.0** |  |
| 1.1.1.2 | Капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них | | 2016 | 200.0 | 0.0 | 0.0 | 200.0 | 0.0 | Автомобильные дороги местного значения и искусственные сооружения на них должны отвечать действующим нормам и правилам | администрация сельского поселения  «Зеренское» |
| 2017 | 200,0 | 0.0 | 0.0 | 200,0 | 0.0 |
| 2018 | 200,0 | 0.0 | 0.0 | 200,0 | 0.0 |
| 2019 | 200,0 | 0.0 | 0.0 | 200,0 | 0.0 |
| 2020 | 200,0 | 0.0 | 0.0 | 200,0 | 0.0 |
| 2021-2030 | 800,0 | 1000.0 | 0.0 | 800,0 | 0.0 |
| **Всего** | **800.0** | **1000.0** | **0.0** | **800.0** | **0.0** |  |
| 1.1.2. | Задача: Обеспечение безопасности дорожного движения. | | | | | | | | | |
| 1.1.2.1 | Установка дорожных знаков и  указателей на улицах  населенных пунктов | | 2016 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | снижение дорожно-транспортных происшествий | администрация сельского поселения  «Зеренское» |
| 2017 | 20,0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 20,0 |
| 2018 | 20,0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 20,0 |
| 2019 | 20,0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 20,0 |
| 2020 | 20,0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 20,0 |
| 2021-2030 | 200,0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 200,0 |
| 1.1.2.2 | Установка освещения | | **Всего** | **280.0** | 0.0 | 0.0 | 0.0 | **280.0** |
| 2016 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 2017 | 25,0 | 0.0 | 0.0 | 25,0 | 0.0 |
| 2018 | 25,0 | 0.0 | 0.0 | 25,0 | 0.0 |
|  |  | | 2019 | 25,0 | 0.0 | 0.0 | 25,0 | 0.0 |  |  |
| 2020 | 25,0 | 0.0 | 0.0 | 25,0 | 0.0 |
| 2021-2030 | 50,0 | 0.0 | 0.0 | 50,0 | 0.0 |
| **Всего** | **150.0** | 0.0 | 0.0 | **150.0** | 0.0 |
| 1.1.2.3 | Строительство остановки  в с.Зерен | | 2016 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | Улучшение транспортного обслуживания населения | администрация сельского поселения«Зеренское» |
| 2017 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 2018 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 2019 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0 |
| 2020 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 2021-2030 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| **Всего** | **100.0** | 0.0 | 0.0 | **100.0** | 0.0 |
|  | | | | | | | | | | |
| Итого по основным мероприятиям  Программы | | | 2016 | 200.0 | 0.0 | 0.0 | 400.0 | 0.0 |  |  |
| 2017 | 245,0 | 0,0 | 0,0 | 245,0 | 0,0 |
| 2018 | 265,0 | 0,0 | 0,0 | 265,0 | 0,0 |
| 2019 | 365,0 | 0,0 | 0,0 | 365,0 | 0,0 |
| 2020 | 245,0 | 0,0 | 0,0 | 245,0 | 0,0 |
| 2021-2030 | 1150 | 1000,0 | 0,0 | 1150 | 0,0 |
|  | | |  |  |  |  |  |  |  |  |