ЭНЕРГОТРАНСПРОЕКТ
ИНЖИНИРИНГОВАЯ КОМПАНИЯ

ООО «НИПИИ ЭТ «ЭНЕРГОТРАНСПРОЕКТ»
Общество с ограниченной ответственностью
«Научно-исследовательский и проектно-изыскательский институт энергетики и транспорта «ЭНЕРГОТРАНСПРОЕКТ»
Россия, 119435, г. Москва, Саввинская набережная, дом 15; Тел./факс: +7 (495) 269-87-66; Email: info@energotransproekt.ru
ОГРН 1107746419098, ОКПО 66463902; ИНН/КПП 7726653806/770401001

Научно-технический отчет
Археологическая разведка на территории объекта: ВЛ 220 кВ Зилово-Холбон, ВЛ 220 кВ Зилово-Могоча, реконструкции ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово-Холбон), ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово-Могоча) (для технологического подключения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД») в Могочинском, Чернышевском, Сретенском, Шилкинском и Нерчинском районах Забайкальского края.

ТОМ 1

Утверждаю:
Генеральный директор
ООО «НИПИИ ЭТ
«ЭНЕРГОТРАНСПРОЕКТ»

_____С.В. Миронов

Изм.	№ док.	Подп.	Дата

МОСКВА

2021

Федеральное государственное бюджетное учреждение наук
ИНСТИТУТ ИСТОРИИ, АРХЕОЛОГИИ И ЭТНОГРАФИИ
НАРОДОВ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА
Дальневосточного отделения Российской академии наук

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор Института,

чл.-корр. РАН

_____Н.Н. Крадин

Научно-технический отчет

Археологическая разведка на территории объекта: ВЛ 220 кВ Зилово-Холбон, ВЛ 220 кВ Зилово-Могоча, реконструкции ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово-Холбон), ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово-Могоча) (для технологического подключения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД») в Могочинском, Чернышевском, Сретенском, Шилкинском и Нерчинском районах Забайкальского края.

ТОМ 1

Владивосток

2021

АННОТАЦИЯ

Отчет состоит из 6 томов, включающего текстовую часть (245 стр.) иллюстрации (5 томов), общим объемом 1165 страниц. Общее количество листов отчета составляет 1409 листов.

Ключевые слова: *Забайкальский край, Могочинский, Чернышевский, Сретенский, Шилкинский и Нерчиинский районы археологическое обследование, объекты археологического наследия, ОАН «Разъезд Шапка. Поселение», сохранение культурного наследия, ЛЭП 220 кВ, ОАО «РЖД».*

В отчете отражены итоги археологического обследования земельного участка под строительство объекта: «ВЛ 220 кВ Зилово-Холбон, ВЛ 220 кВ Зилово-Могоча, реконструкции ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово-Холбон), ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово-Могоча) (для технологического подключения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)» находящихся в Могочинском, Чернышевском, Сретенском, Шилкинском и Нерчинском районах Забайкальского края. Работы проводились под руководством директора ИИАЭ ДВО РАН, чл.-корр. РАН Крадина Н.Н. по открытому листу 0874-2021 от 10.06.2021 г, выданному Министерством Культуры РФ (Приложение А).

Работы выполнялись в соответствии с Договором № Д-ОООЭТП-2021/0153 от 26 апреля 2021г. между НИИПИ «ЭНЕРГОТРАНСПРОЕКТ» и Федеральным государственным бюджетным учреждением науки Институт истории, археологии и этнографии народов Дальнего Востока Дальневосточного отделения Российской академии наук, а также договора №6-АРХ/21 от 03 июня 2021 года между Федеральным государственным бюджетным учреждением науки Институт истории, археологии и этнографии народов Дальнего Востока Дальневосточного отделения Российской академии наук и Федеральным государственным бюджетным учреждением науки Институт монголоведения, буддологии и тибетологии Сибирского отделения Российской академии наук.

В ходе работ территория земельного участка, протяженностью линейного маршрута 393,8 км, общей площадью 1973,3183 га была пройдена пешим маршрутом и обследована визуально, а также заложено 360 (триста шестьдесят) археологических шурфов площадью 1 м^2 (1×1 м) каждый, общей площадью 360 м^2.

В результате обследования был обнаружен один ранее неизвестный объект археологического наследия ОАН «Разъезд Шапка. Поселение».

По окончанию полевых работ составлен данный Отчет.

СОДЕРЖАНИЕ

Аннотация	с. 2
Содержание	с. 3
Список участников работ	с. 4
Введение	с. 5
1. Результаты археологической экспертизы	с. 12
1.1. Физико-географическая характеристика Забайкальского края	с. 12
1.2. Результаты фондовых исследований на территории Забайкальского края	с. 16
1.3. Методика проведения полевых работ	с. 36
1.4. Описание хода работ	с. 37
Маршрут разведки	с. 37
Результаты визуального обследования	с. 38
Выявленный объект археологического наследия ОАН «Разъезд Шапка. Поселение»	с. 40
Результаты шурфовки	с. 48
Заключение	с. 144
Список использованных источников и литературы	с. 145
Полевая опись находок ОАН «Разъезд Шапка. Поселение»	с. 149
2. Иллюстрации	с. 150
2.1. Список иллюстраций	с. 151
2.2. Альбом иллюстраций	Том 2-6
Приложение А – копия Открытого Листа	с. 244

СПИСОК УЧАСТНИКОВ РАБОТ

Крадин Николай Николаевич	держатель открытого листа, полевые работы, написание отчета
Гомбожапов Александр Дмитриевич	Полевые работы
Базаров Биликто Александрович	Полевые работы, подготовка материалов к отчету
Миягяшев Денис Алексеевич	Полевые работы, подготовка материалов к отчету
Дикий Ярослав Витальевич	Полевые работы
Рольгейзер Евгений Владимирович	подготовка материалов к отчету
Белова Ирина Владимировна	подготовка материалов к отчету
Белов Дмитрий Михайлович	подготовка материалов к отчету
Прокопец Станислав Данилович	подготовка материалов к отчету
Пискарева Яна Евгеньевна	подготовка материалов к отчету
Мамонтова Дина Александровна	подготовка материалов к отчету

ВВЕДЕНИЕ

В период с 30 июля по 30 августа 2021 года полевое подразделение ИИАЭ ДВО РАН (г. Владиворсток), совместно с сотрудниками ИМБИТ БНЦ СО РАН (г. Улан-Удэ) осуществляло комплекс работ по археологическому обследованию земельного участка под строительство объекта: «ВЛ 220 кВ Зилово-Холбон, ВЛ 220 кВ Зилово-Могоча, реконструкции ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово-Холбон), ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово-Могоча) (для технологического подключения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)» находящихся в Могочинском, Чернышевском, Сретенском, Шилкинском и Нерчинском районах Забайкальского края. Работы проводились под руководством директора ИИАЭ ДВО РАН, чл.-корр. РАН Крадина Н.Н. по открытому листу 0874-2021 от 10.06.2021 г, выданному Министерством Культуры РФ (Приложение 1).

Работы выполнялись в соответствии с Договором № Д-ОООЭТП-2021/0153 от 26 апреля 2021 г. между НИИПИ «ЭНЕРГОТРАНСПРОЕКТ» и Федеральным государственным бюджетным учреждением науки Институт истории, археологии и этнографии народов Дальнего Востока Дальневосточного отделения Российской академии наук, а также договора №6-АРХ/21 от 03 июня 2021 года между Федеральным государственным бюджетным учреждением науки Институт истории, археологии и этнографии народов Дальнего Востока Дальневосточного отделения Российской академии наук и Федеральным государственным бюджетным учреждением науки Институт монголоведения, буддологии и тибетологии Сибирского отделения Российской академии наук.

Основанием для проведения обследования послужили следующие документы:

- Федеральный закон №73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» от 25.06.2002 г. (с поправками, вступившими в силу с 22.01.2015 г.);

- Положение о государственной историко-культурной экспертизе (утвержденное Постановлением Правительства Российской Федерации от 15.07.2009 г. №569);

- Постановление Правительства Российской Федерации от 20.02.2014 г. № 127 «Об утверждении Правил выдачи, приостановления и прекращения действия разрешений (открытых листов) на проведение работ по выявлению и изучению объектов археологического наследия»;

- Положение о порядке проведения археологических полевых работ и составления научной отчетной документации. Утверждено постановлением Бюро Отделения историко-филологических наук РАН от 20 июня 2018 г. № 32.

Цели обследования:

Определение наличия или отсутствия объектов культурного наследия, включенных в реестр, выявление объектов культурного наследия, либо объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на участке, подлежащем воздействию земляных, строительных и иных хозяйственных работ.

Обеспечение сохранности объектов культурного наследия, включенных в реестр, а также выявленных в ходе обследования объектов культурного наследия, либо объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, при последующем проведении земляных, строительных и иных хозяйственных работ.

В соответствии с техническим заданием Заказчика, а также принимая во внимание результаты предварительного историко-архивного исследования, были определены следующие практические задачи: всестороннее визуальное обследование участка, выявление перспективных с точки зрения археологии мест, закладка шурфов. В случае обнаружения объекта культурного наследия, предполагалась точная фиксация и научная оценка памятника археологии с полной характеристикой его топографии, стратиграфии, культурного слоя, сооружений, археологического материала, призванных обеспечить точное определение границ распространения культуросодержащих отложений, а также сбор археологического материала, для его дальнейшего изучения, систематизации и последующего сохранения.

В ходе работ территория земельного участка, протяженностью линейного маршрута 393,8 км, общей площадью 1973,3183 га была пройдена пешим маршрутом и обследована визуально, а также заложено 360 (триста шестьдесят) археологических шурфов площадью 1 м^2 (1×1 м) каждый, общей площадью 360 м^2.

В результате обследования был обнаружен один ранее неизвестный объект археологического наследия ОАН «Разъезд Шапка. Поселение».

1. РЕЗУЛЬТАТЫ АРХЕОЛОГИЧЕСКОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ

1. Физико-географическая характеристика Забайкальского края

Забайкальский край, являющийся восточным фрагментом обширной территории за Байкалом, охватывает значительную часть Центрально-Азиатского мирового водораздела бассейнов Тихого и Ледовитого океанов. Здесь берут начало верховые истоки главнейших водных артерий Сибири, Дальнего Востока и Центр. Азии. Это истоки Амура. Лены, Енисея. Важнейшая особенность западной части области — принадлежность ее к бассейну оз. Байкал, объявленного Участком Мирового Наследия.

Горные страны и широкие межгорные впадины с обширной высокой Улдза-Торейской всхолмленной межгорной равниной создают условия для возникновения и существования большинства известных на континентах типов рельефа. Исключением являются лишь первичные и холмисто-моренные равнины.

Территория края — уникальное сочетание латеральных и вертикальных ландшафтно-географических зон, на состав и структуры которых существенно влияют зоны многолетне-мерзлых пород. В северных частях области зона криогенеза характеризуется сплошным развитием, а в южных приобретает неустойчивый характер островной мерзлоты со всеми вытекающими из этого вариациями ландшафтов. Определяющее значение для развития природно-ландшафтных зон имеют специфическое и сложное геологическое строение верхних уровней литосферы, широчайший возрастной диапазон и многообразие литолого-петрографического состава слагающих ее комплексов горных пород, образующих разновозрастные складчатые и складчато-глыбовые структуры, неоднократно подвергавшиеся тектономагматической активизации. Со всем этим связано образование широчайшего спектра полезных ископаемых.

Разнообразные природно-ландшафтные зоны определяют чрезвычайное богатство форм рельефа и растительности, что позволяет отнести Забайкальский край к одному из красивейших регионов страны. Для территории области характерны резкоконтрастные природные условия для существования всей биоты, включая человека. В Забайкалье по этой причине необыкновенно высока зависимость человека от природы и природы от человека. Поэтому проблемы взаимодействия природы и человека здесь приобретают особую остроту.

Забайкальский край относится к уникальному природному и экономическому региону Российской Федерации, функции которого определяются богатым и разнообразным природно-ресурсным потенциалом (месторождения черных, цветных, редких и благородных металлов, урана, флюорита, топливно-энергетического, горно-химического и камнесамоцветного сырья, стройматериалов и декоративно-облицовочных камней, цеолитов и минеральных вод, обширная площадь лесов, сельскохозяйственных угодий и пастбищ). (Энциклопедия Забайкалья, 2000)

Географическое положение, территория, границы

Забайкальский край — субъект Российской Федерации в восточной части Забайкалья, в составе Дальневосточного федерального округа и Дальневосточного экономического района. Административный центр — город Чита.

Площадь территории — 431 892 км². Образован 1 марта 2008 года, в результате референдума об объединении Читинской области и Агинского Бурятского автономного округа. Граничит с Амурской и Иркутской областями, Республикой Бурятия и Республикой Саха (Якутия) Российской Федерации. Южная и юго-восточная границы Забайкальского края является государственной границей Российской Федерации с Монголией и Китайской Народной Республикой.

Забайкальский край занимает юго-восток Восточной Сибири, который чаше именуют Забайкальем. Последнее простирается от оз. Байкал на западе до границы с Китаем и Амурской областью на востоке, от Северо-Байкальского, Патомского и Олекмо-Чарского нагорий на севере до государственной границы России с Монголией и Китаем на юге. Западную часть Забайкалья занимает Республика Бурятия, а восточную — Забайкальский край. Естественными рубежами между ними являются западная окраина Хэнтэй-Даурского нагорья — хребты Цаган-Хуртэй, Яблоновый — долина верхнего и среднего течения Витима. В географическом положении имеется ряд особенностей: 1)по ее территории проходит часть Мирового водораздела между Северным Ледовитым и Тихим океанами; 2) крайний юг региона относится к одной из бессточных областей материка (Торейский бессточный бассейн); 3) юго-запад с речными системами Хилка и Чикоя — часть Байкальского бассейна, а оз. Байкал относится к Участку Мирового Наследия; 4) север — Становое нагорье — входит в Байкальскую рифтовую зону, где очень активны неотектонические движения, сопровождаемые землетрясениями разной силы вплоть до катастрофических; 5) на данную территорию проникают воздушные массы атлантического, тихоокеанского и арктического происхождения разной степени трансформации и влияния на климат. [Энциклопедия Забайкалья, 2000]

Рельеф

Устройство земной поверхности Забайкальского края отличается сложностью и многообразием. Это предопределяется неоднородностью геологического строения, сложной и неоднозначной историей развития рельефа, а также сочетанием активных современных эндо- и экзогенных процессов. Для геологического строения Забайкалья одной из важнейших особенностей является выделение структурных элементов первого порядка — мегаблоков областей байкальской, каледонской и герцинской складчатостей и наложенных на них мезо- и кайнозойских структур. Границы указанных мегаблоков и структур предопределяются, как

правило, глубинными разломами, главнейшими из которых являются: Становой, Витимо-Нечерский, Монголо-Охотский, Ононо-Оленекский. Восточно-Агинский. По направлениям среди них преобладают северо-восточные, субширотные и северо-западные. Именно этим главным разломам и основным направлениям подчиняются и крупнейшие морфоструктуры данной территории.

В пределах Центрального, и Восточного Забайкалья распространены как горные, так и равнинные морфоструктуры с явным преобладанием первых. На общепринятых орографических схемах выделяют более 50 хребтов, часть из которых входит в состав Хэнтэй-Даурского, Станового, Патомского и Олекмо-Чарского нагорий, а другая (большая) — в так называемое Забайкальское среднегорье. Повсеместно хребты сочетаются с межгорными впадинами, в которых расположены, как правило, реки или озера. И для хребтов, и для впадин забайкальского типа характерна одна особенность — большинство из них имеют простирание с юго-запада на северо-восток, реже субширотное, что предопределяется особенностями геологического строения, о которых уже говорилось. На территории Забайкальского края находятся и наивысшая (пик БАМ в хр. Кодар с абсолютной высотой 3072,6 м), и наименьшая (292 м в долине Амура) отметки рельефа для всего Забайкалья. [Энциклопедия Забайкалья, 2000]

Климат

Климат Забайкалья очень своеобразен. Несмотря на принадлежность большей части территории к зоне умеренных широт, вследствие расположения ее в глубине Азиатского материка, удаленности от океанов и морей, значительной приподнятости над уровнем моря, климат здесь суровый континентальный и резко континентальный.

Континентальность климата Забайкалья выражена гораздо резче, чем на тех же широтах Зап. Сибири и Д. Востока, не говоря о Воронежской обл., на широте которой находится средняя часть Забайкальского края. По суровости и сухости зимы, а также морозоопасности территория области близка к Якутии.

Своеобразие климата Забайкалья заключается в контрастности определяющих его факторов, к которым относятся большая продолжительность солнечного сияния и большее поступление солнечной энергии в сочетании с более низкой температурой воздуха, резкие различия в климате между долинами и котловинами, с одной стороны, и горными хребтами — с другой; господство в течение года сибирского антициклона и резкая смена синоптической ситуации, обусловленной атмосферной циркуляцией по сезонам, когда он заменяется азиатской депрессией; существование зимних климатических ярусов и преобладание в годовом выводе умеренного континентального воздуха, с которым связана максимальная зимняя континентальность. Все это определяет наибольшую суровость зимних погод и большие

суточные и годовые амплитуды температуры воздуха. Если на большей части территории климат резко континентальный, то в котловинах и долинах северных и частично центральных районов он ультраконтинентальный. Вместе с тем на некоторых участках южных территорий отмечается умеренно континентальный климат. Для всей территории области климат характеризуется продолжительной, морозной, малооблачной, безветренной в отрицательных формах рельефа зимой и теплым на юге, умеренно теплым или даже прохладным на севере и в горных районах летом.

Средняя температура января в хребтах составляет от -21,4 до -28,4 °С, в котловинах и долинах — от -27 до —35,8°; июля — от +13 до +16,6, в горах среднегорных областей — от +17,2 до +18,9°С. На высокогорных гольцах Кодара средняя температура июля отрицательная.

В среднем за год в отрицательных формах рельефа выпадает 300—400 мм осадков, в положительных — 500—600 мм и более.

В горно-таежной климатической зоне в Становом и Хэнтэй-Чикойском нагорьях выделяется высокогорный субконтинентальный тип климата. Лесостепной климатической зоне свойственны достаточное увлажнение и умеренное количество тепла. Радиационный баланс в годовом выводе равен 1579,6—1700 мДж/м^2. Средняя январская температура воздуха от -22 до -30 °С и ниже, среднеиюльская — от +16 до + 18 °С и несколько выше. Годовая сумма атмосферных осадков преимущественно равна 400 мм и более.

Для степной климатической зоны характерны максимальные годовые значения радиационного баланса от 1700 до 2248,8 мДж/м^2. Температура воздуха в среднем за январь, как и в лесостепной зоне, составляет от —22 до -30 °С и ниже, за июль от +16 до +20 °С и выше. Годовое количество атмосферных осадков меньше, чем в горно-таежной и лесостепной зонах, и составляет 400—300 мм, а в крайних южных районах (Улдза-Торейская высокая равнина) — менее 330 мм. [Энциклопедия Забайкалья, 2000]

Гидрография

Реки и озера Читинской обл. относятся к бассейнам Амура и Лены, оз. Байкал и Торейской бессточной области. Большая часть территории Читинской обл. расположена в бассейне Амура (около 55 %), наименьшая — в бессточном Улдза-То- рейском бассейне (1,4%). На бассейн Байкала приходится 13,3% площади области, на бассейн Лены — 30,4%.

Через территорию Забайкальского края проходит главный водораздел Земли, разграничивающий бассейны Тихоокеанско-Индийского и Атлантико-Ледовитого склонов.

Речная сеть представлена более чем 40 000 водотоков, около 98—99 % которых имеют длину менее 25 км. Полностью или частично по территории Читинской обл. протекают 54 реки протяженностью от 100 до 500 км. В ее пределах насчитывается 14 рек, относящихся к самым

крупным водотокам России и бывшего СССР, длина которых более 500 км. Из них только пять рек полностью находятся на территории области: Газимур, Ингода, Калар, Нерча и Шилка. Здесь расположены истоки Амура, Нюкжи, Олекмы, Хилка, Чары и Чикоя, среднее течение и устьевые участки рек Онон и Аргунь, а также среднее течение Витима.

Большая часть рек принадлежит бассейну Амура (> 20 000 водотоков), 40 из которых имеет длину более 100 км. В этом бассейне расположены семь рек, относящихся к категории больших. На долю бассейна Лены приходится около 12 000, а оз. Байкал — около 10 000 водотоков. Около 100 водотоков различной длины находятся в Улдза-Торейской бессточной области.

На территории Забайкальского края насчитывается около 15 000 озер. Подавляющее большинство из них составляют водоемы площадью менее 1 км^2 (>99%). Площадь поверхности от 1 до 10 км^2 имеют 62 озера, свыше 10 км^2 — 13 озер. Кроме того, в Вост. Забайкалье расположены два крупных искусственных водоема — водохранилище-охладитель Харанорской ГРЭС и водохранилище Приаргунского ГОКа.

Некоторые водоемы соединяются между собой протоками, образуя озерные системы. К наиболее крупным озерным системам Вост. Забайкалья относятся озера Торейские, Ивано-Арахлейские и Бол. и Мал. Леприндо. Торейские озера представляют собой два соединенных протокой водоема Барун- и Зун-Торей. В Ивано-Арахлейскую озерную систему входят озера Иргень, Бол. Ундугун, Шакшинское, Арахлей, Иван, Тасей и ряд мелких водоемов. [Энциклопедия Забайкалья, 2000]

Шилкинский район

Шилкинский район — административно-территориальная единица (район) и муниципальное образование (муниципальный район) в Забайкальском крае Российской Федерации. Административный центр — город Шилка.

Территория Шилкинского района расположена в центральной части Забайкальского края. Район занимает преимущественно равнинные и низкогорные территории междуречий рек Ингода, Шилка, Онон. Хребты Борщовочный, Могойтуйский и Нерчинско – Куэнгинский, Талачинский окаймляют междуречья. Таежные массивы в незначительной степени находятся на северных отрогах Могойтуйского и Борщевочного хребтов. Горы – низкие, средневысокие с максимальными отметками 1250 – 1000 метров, при относительных 600 – 250 метров. Скаты горных отрогов расчленены речными долинами с длинными пологими склонами. Климат резко-континентальный с жарким летом и холодной малоснежной зимой. Средняя температура в июле +18 – +20 °С (максимальная +38 °С), в январе –28 – –30 °С (абс. минимум –47 °С). Количество осадков не превышает 300–400 мм/год. Особенно засушливы весна и начало лета. Продолжительность вегетационного периода от 120 до 150 дней.

Речная сеть: р. Онон и р. Ингода, образуют при слиянии основную водную артерию района р. Шилка, и ряд мелких водотоков. По бортам долин рек Шилка, Онон, Ингода фиксируются террасированные уступы с гипсометрическими перепадами до 30 метров. Современные рыхлые отложения развиты очень широко. На водоразделах, имеющих в целом линейную форму и состоящих из цепочек куполообразных вершин, разделенных поперечными ложбинами (перевалами), практически повсеместно присутствуют элювиально-делювиальные отложения. Выходы коренных пород немногочисленны и характеризуются небольшими размерами. Элювиально-делювиальные отложения представлены преимущественно дресвой с неравномерной примесью более мелкого (от песков до глин) и более крупного (от щебня до валунов) материала. Значительно шире распространены делювиально-пролювиальные отложения склонов и распадков. По гранулометрическому составу они сходны с элювиально-делювиальными отложениями водоразделов, но характеризуются повышенным количеством песчано-глинистой фракции. Склоны южной и западной экспозиции, как правило, крутые (иногда более 200), поэтому здесь большую роль играют обвальные и оползневые процессы с делювиально-коллювиальными образованиями. На склонах северной и восточной экспозиции, крутизна которых не превышает 10-150, в верхней части рыхлых отложений отмечаются выдержанные горизонты делювиальных суглинков мощностью до 1,0-2,0 м. Во всех распадках делювиальные отложения перемешаны с пролювиальными отложениями временных водотоков. Мощность делювиально - пролювиальных отложений, развитых на склонах южной экспозиции, составляет 1-3 м. На склонах северной экспозиции их мощность увеличивается до 3-5 м. Здесь получили развитие почвы горных территорий и почвы высоких равнин и межгорных понижений. Надпойменные террасы сложены песчанногравийными, перекрытыми с поверхности мелкообломочными супесчаными или суглинистыми отложениями. Относительная высота террас составляет – от 2 до 15 метров. Растительность представлена видами характерными для пижмовых вострецовых степей центрально-азиатского типа, с включениями луговых формаций. Степная флора перемежается с березовыми колками на северных участках склонов возвышенностей, луговой растительностью, осочниками и кустарниками в низких поймах водоемов. [Энциклопедия Забайкалья, 2000]

Чернышевский район

Чернышевский район — административно-территориальная единица (район) и муниципальное образование (муниципальный район) в Забайкальском крае Российской Федерации. Административный центр — посёлок городского типа Чернышевск.

Чернышевский район расположен в центральной части Забайкальского края [География Забайкальского края 2009]. Для данной территории характерен грядово-холмистый и останцево-сопочный рельеф. Контуры сопок расплывчаты и пологи. Абсолютные отметки не превышают 650-1500 м. Хребты разделены межгорными впадинами, которые чаще всего заболочены. Рельеф на отдельных участках осложнен делювиальными шлейфами. На плоских вершинах встречаются глыбовые россыпи и заболоченные участки. Также встречается заболоченность и на склонах водораздельных пространств. [Герасимов И. П. 1965]

Четвёртая часть Чернышевского района - степь, остальная территория покрыта глухими лесами. Основные породы деревьев – даурская лиственница и береза. Самая глубокая, широкая и быстрая река района – Куэнга, являющаяся левым притоком р. Шилка. Также большой рекой района является р. Белый Урюм. Гидрографическая сеть представлена р. Куэнга и самыми большими притоками р. Олов, р. Алеур и других речек и ручьев, берущих свое начало с Алеурского и Шилкинского хребтов. Долины рек широкие с V-образным профилем и заболоченными днищами. Борта долин изрезаны множеством падей и распадков. Основным источником питания рек являются атмосферные осадки и подземные воды. Ширина рек в нижнем течении 30-200 м, скорость течения достигает 1,5 м/с. Глубина, незначительная и редко превышает 1,5-2,5 м.

Почвы в Чернышевском районе тяжелые бурые и темно-серые подзолистые, дресвянистые плотные супеси, мерзлотно-луговые тяжелосуглинистые. [Карасев В.В. -2002] К марям и замаренным участкам приурочены болотные почвы. Выположенные участки делювиальных шлейфов, конусов выноса, корытообразных днищ параллельных долин и перпендикулярных – боковых распадков, луговых долин, перспективны для поиска археологических объектов.

Нерчинский район

Нерчинский район — административно-территориальная единица (район) и муниципальное образование (муниципальный район) в Забайкальском крае Российской Федерации. Административный центр — город Нерчинск.

Территория Нерчинского района расположена в центральной части Забайкальского края. Ландшафт района, в большей части, формирует равнинная и мелкосопочная степь. Таежные массивы незначительны и локализуются на хребтах: Борщовочном, Нерчинско – Куэнгинском, окаймляющих междуречья. Таежные массивы в незначительной степени находятся на северных отрогах Борщевочного и отрогах Нерчинско – Куэнгинского хребтов. Горы – низкие, средневысокие с максимальными отметками 1250 – 1000 метров, при относительных 600 – 250 метров. Скаты горных отрогов расчленены речными долинами с длинными пологими склонами. [География Забайкальского края, 2009]

Речная сеть представлена основной водной артерией района – р. Шилка, ее притоками р. Нерчой, р. Торга, р. Оля и рядом мелких, нередко, пересыхающих водотоков. Речные долины определены корытообразными поперечными профилями. По бортам долин рек: Шилка, Нерча фиксируются террасовидные уступы с гипсометрическими перепадами до 30 метров (1 – 4 надпойменные террасы, как правило, являющиеся зоной перспективного поиска). Надпойменные террасы сложены песчанно-гравийными или галечными отложениями, перекрытыми с поверхности мелкообломочными супесчаными или суглинистыми отложениями. Относительная высота террас составляет – от 2 до 30 метров.

Растительность представлена видами характерными для пижмовых вострецовых степей Центральноазиатского типа, с включениями луговых формаций. Степная флора перемежается с березовыми колками, на северных участках склонов возвышенностей луговой растительностью, осочниками и кустарниками в низких поймах водоемов. [Герасимов И. П., 2002]

Могочинский район

Могочинский район - административно-территориальная единица (район) и муниципальное образование (муниципальный район) в Забайкальском крае Российской Федерации. Административный центр — город Могоча.

Территория — 25,5 тыс. км^2. Образован 04.01.1926. В состав Могочинского района входит 1 город районного значения, 5 пгт (Амазар, Давенда, Итака, Ключевский, Ксеньевка) и 30 сельских населенных пунктов. Центр – г. Могоча. Район граничит с Китаем по рр. Аргунь и Амур.

Основными орографическими единицами являются хребты: Борщовочный, Амазарский, Тунгирский, Черомный, Собачкин, Западный Люндор, отроги Хорькового хребта. Хребты значительно расчленены, с довольно крутыми склонами и широкими слабохолмистыми межгорными котловинами.

Имеются месторождения золота, молибдена, стройматериалов и др. *Итакинское месторождение сурьмы и золота, Могочинское месторождение подземных вод, Уконикское месторождение золота* и др.

Климат резко-континентальный. Средняя температура в июле +14 + 18 °С (максимальная +37 °С). Зима продолжительная и холодная со средними температурами января –28 – 32 °С (абс. минимум –53 °С). Количество выпадающих осадков от 400 до 600 мм/год. Высота снежного покрова 12–18 см. Вегетационный период 120–150 дней.

Характерно наличие многолетнемерзлых грунтов сплошного и островного распространения. Почвы преимущественно горные мерзлотно-таежные глеевые оподзоленные,

дерновые и типичные. В межгорных понижениях встречаются перегнойно-глеевые мерзлотные почвы.

Преобладающим типом местности является горная тайга. Распространены лиственничные леса с ярусом из багульника на дренированных грунтах, редколесья с подлеском из ерников, горные лиственнично-сосновые леса. Из рек наиболее крупные Амур, Шилка, Аргунь и Амазар. [Энциклопедия Забайкалья…]

Сретенский район

Сретенский район - административно-территориальная единица (район) и муниципальное образование (муниципальный район) в Забайкальском крае Российской Федерации. Административный центр — город Сретенск.

Территория – 15,6 тыс. км^2. Образован 26.01.1926. В составе района 1 город районного значения, 2 пгт (Кокуй, Усть-Карск), 38 сельских населенных пунктов. Центр – г. Сретенск.

Для рельефа Сретенского района характерно дугообразное расположение основных орографических единиц – Борщовочного, Шилкинского хр., разделенных долиной р. *Шилка*. Долины рек узкие, с крутыми склонами. Самые низкие отметки приурочены к долине Шилки, где сосредоточены пахотные угодья.

Имеются: Карымские месторождения рудного и россыпного золота, *Кур-Куринское проявление* горного хрусталя, *Ларгинское месторождение магнезита, Россыпистая падь*– проявление цветных камней, *Слюдянское проявление цветных камней, Смородинное проявление* цветных камней, *Стеклянка* – проявление дымчатого кварца и др. месторождения.

Климат резко-континентальный, со средними температурами в июле +16 +18 °С (максимальная +37 °С). Зима холодная, средняя температура в январе –24 –28 °С (абс. минимум – 54 °С). Количество осадков не превышает 350–400 мм/год. Высота снежного покрова 12–14 см, местами 20 см и более. Вегетационный период 120–150 дней.

Наиболее крупная река – Шилка с притоками. В отдельные годы реки перемерзают. Распространены почвы горные мерзлотно-таежные дерновые и типичные. По долинам рек черноземы горные бескарбонатные или малокарбонатные глубокопромерзающие и мерзлотные лугово-черноземные тяжелосуглинистые.

Господствует лиственничная тайга с подлеском из березы и рододендрона даурского. На речных террасах встречаются сосновые леса. В долине Шилки вострецовые степи. Изредка произрастает береза даурская. Ограниченно распространены ерники. [Энциклопедия Забайкалья…]

1.2. Результаты фондовых исследований на территории Забайкальского края

Основная часть Центрального и Восточного Забайкалья связана с долинами рек Ингода, Онон, Шилка. Научное изучение этого района началось в ходе академических экспедиций XVIII века.

Первые научные наблюдения археологического и этнографического характера применительно к просторам Забайкалья принадлежат русским послам, направлявшимся в Китай в последней четверти XVII в. Так, Николай Спафарий в 1675–1676 гг. пересёк Забайкалье от Байкала до Нерчинска и далее – на юг к Аргуни. В его дневнике, опубликованном в 1882 г., представлены наблюдения о даурской земле и её населении, его быте и нравах. Он заметил большие каменные жернова на р. Жернокопке – притоке Ингоды.

Первым исследователем археологических памятников стал учёный петровской эпохи, доктор медицины Д. Г. Мессершмидт, который в рамках комплексных исследований изучал древности и объехал районы рек Ингода, Онон и Аргунь. Когда он путешествовал (1724–1725) по юго-восточному Забайкалью, то обратил внимание на многочисленные степные маяки-погребения, древнюю крепостицу на р. Урулюнгуй и многоверстный земляной вал в Приаргунье, уходящий в Китай [Кириллов, Рижский, 1973, Археология Забайкалья, 2020].

Десятилетие спустя примерно такой же маршрут по Сибири проложил академик Петербургской академии Г. Ф. Миллер. В 1735 г. он организовал раскопки 15 плиточных погребений в верховьях Шилки у Городищенской слободы. В общении с нерчинским воеводой Г.Ф. Деревниным действовал «именем её императорского величества». Немедленно откликнувшись на эти требования, воевода направил на раскопки крестьян с лопатами и кирками, о чём свидетельствуют документы, сохранившиеся в Госархиве Забайкальского края. Раскопками руководил студент университета Петербургской академии наук А.П. Горланов. Г.Ф. Миллер обследовал в Приаргунье земляной вал и пять сопровождающих его городков, видя в них лагерные стоянки древних властителей этих стран. Он пытался узнать у местных тунгусов и монголов предания об истории этих укреплений и вала. В созданной им «Истории Сибири» Г. Ф. Миллер отнёс забайкальские древности к эпохе Чингисхана.

В академическом отряде Г. Ф. Миллера состоял академик, доктор медицины И. Г. Гмелин, написавший очерк истории горного дела, в котором он указал на наличие древних рудных разработок на Ононе, Газимуре и в Нерчинском Заводе, называемых в народе чудскими копями. В таких местах И.Г. Гмелиным и многими другими в дальнейшем находились каменные молоты, следы выплавленного металла, груды отожжённой породы и др. [Хабаков, 1950]. В обобщённом виде результаты разносторонних исследований И.Г. Гмелин изложил в четырёхтомном труде «Путешествие через Сибирь в 1733–1743 гг.».

В XVIII в. правительством в Нерчинском Заводе создан центр промышленности. Помимо серебряно-свинцового производства с 1704 г., в нём с 1723 г. действовала горная школа, а с 1773 г. началось формирование Минерального кабинета, в котором были сосредоточены минералогические, палеонтологические коллекции, древние и старинные вещи. Они использовались в учебном процессе. Кабинет можно считать первым забайкальским музеем. Коллекции создавались усилиями горных инженеров Барбота де Марни, Я. И. Рычкова, лекаря П. Томилова. Их изучил и пополнил путешественник, горный советник, академик Э. Г. Лаксман [Константинова, 2010].

Вклад в изучение забайкальских древностей внесли декабристы. В период нахождения в Читинском остроге (1827–1830) декабристы собирали коллекции каменных орудий и старинных монет. Остатки этой коллекции выявлены в жилом строении на территории тюремного острога во время археологических раскопок в 2009–2011 гг.

В XIX в. продолжались исследования инженеров Нерчинского горного округа. В 1802 г. в музей Нерчинского Завода усилиями И. Черницина доставлена стела с выбитой надписью, вошедшая в науку как «Чингисов камень». Первоначально она располагалась в окрестностях Хирхиринского городка. В 1832 г. стела доставлена в Петербург и ныне представлена в экспозиции Эрмитажа.

В 1818 г. Г.И. Спасский впервые упомянул о развалинах Кондуйского дворца. А.Н. Таскин привёз оттуда в музей два гранитных изваяния, которые в дальнейшем были перевезены в Петербург. Изучали кондуйские и другие древности поэт Ф.И. Бальдауф, врач П. Веслополов, химик Е.Б. Пранг. Инженер А.И. Павлуцкий провёл регистрацию древних погребений и некоторые из них раскопал, в том числе крупную плиточную могилу Кара-Баян и два кургана на горе Окошки, а сведения о них опубликовал в трудах ВСОИРГО.

Создание отдела ИРГО в Иркутске в 1851 г. расширило направление исследований. В 1866 г. молодые путешественники П.А. Кропоткин, И.С. Поляков проложили маршрут от Бодайбо до Читы, собрав палеонтологический и археологический материал в карьерах золотоносных приисков. Эти открытия высоко оценил граф А.С. Уваров, полагавший, что они могли характеризовать палеолитическую эпоху. В этой экспедиции П.А. Кропоткин сделал первые наблюдения для обоснования теории материкового оледенения, ставшей базовой не только для четвертичной геологии, но и первобытной археологии. В обобщённом виде она представлена в книге «Исследование о ледниковом периоде» (1876). В ней нашли отражение мысли автора о движении человечества от кремня к легкоплавким металлам, затем к бронзовым, железными стальным орудиям [Кропоткин, 1876].

Интерес к древним погребениям проявлял П.С. Паллас, который расширил ареал распространения плиточных могил, как в Восточном, так и в Западном Забайкалье [Гришин,

1975]. В конце XVIII в. И.И. Георги исследовал плиточные могилы по рекам Ингоде, Шилке, Аргуни и Онону, считая, что они были оставлены «даурами».

Таким образом, в XVIII веке археологические обследования в Центральном и Восточном Забайкалье были сосредоточены главным образом в долинах рек Ингода, Шилка и Аргунь, причём основной интерес представляли хорошо заметные плиточные могилы.

Все работы по поиску памятников каменного века в Забайкалье фактически были начаты только с конца XIX века и целиком связаны с именем А.К. Кузнецова – политического ссыльного, краеведа и историка, а впоследствии создателя Забайкальского краевого краеведческого музея.

В 1892 г. он занимался обследованием среднего течения р. Онон от монгольской границы до станицы Чиндантской (современный Чиндант-1 Ононского района), результатом которой стало открытие 25 стоянок каменным инвентарём и 20 лапидарных памятников, т. е. надписей, маяков, курганов на Нерче, Шилке, Ононе, Ингоде, Аргуни. Отдельные погребения он раскопал. Так, им вскрыто погребение недалеко от Нерчинского Завода, близ Буреинского караула. В нём оказалось нефритовое кольцо. А. К. Кузнецов исследовал развалины Кондуйского городка. Зарабатывая на жизнь фотографированием, он постоянно использовал фотокамеру в археологическом деле. На XI Международном конгрессе по доисторической археологии и антропологии в Москве в 1892 г. был представлен его археологический атлас. А. К. Кузнецов упомянут в книге «Императорская археологическая комиссия (1859–1917)» как создатель Нерчинского и Читинского музеев и получатель открытого листа в 1900 г. на раскопки памятников вдоль строящейся Маньчжурской ветки.

В 1924 г. Ф. Дебец провёл разведку от Верхнеудинска до Читы, а затем изучил коллекции в Читинском музее. Он выделил две неолитические культуры: селенгинскую (в районе Кяхты) и даурскую, отнесённую им ко времени неолита (от Байкала до Амура), сменяющие друг друга. Годом раньше (1923) на Ононе открыл ряд стоянок, в том числе с изделиями палеолитического облика (у с. Дурулгуй), зав. отделом Русского музея С. И. Руденко [Дебец, 1930; Археология Забайкалья, 2020]

В 1927–1932 гг. сотрудники краеведческого музея А.И. Махалов, И.И. Михалкин проводили разведки в долине Ингоды и в окрестностях Читы, открыли 20 стоянок каменного века и погребение железного века в Сухой пади. В 1929 г. И.И. Михалкин совместно с П.П. Хороших составили указатель литературы по археологии Забайкалья.

Г.П. Сосновский, работая в Западном Забайкалье в 1927-1929 гг., первым сумел доказать наличие здесь палеолитической культуры, включив в неё материалы «селенгинской» культуры [Сосновский, 1934].

Всё значительно изменилось с 1947 г. с началом работы Бурят-Монгольской археологической экспедиции под руководством А.П. Окладникова. До 1950 г. Исследования проводились на территории Западного Забайкалья [Константинов, 1994], но затем акценты были смещены на юго-восток региона, в долины рек Ингода, Шилка и Онон [Окладников, Ларичев, 1979]. Возобновление исследований относится к послевоенному времени. С 1950 г. в Читинском пединституте преподавал М. И. Рижский, организовавший студенческий археологический клуб, действовавший под его руководством до 1962 г. Он написал научно-популярную книжку «Из глубины веков» (1965). Ему принадлежат главы о бронзовом веке и забайкальских гуннах в первом томе «Истории Сибири» (1968). М. И. Рижскому активно содействовал А. П. Окладников как представитель академической науки, сначала ленинградской, затем сибирской. С 1950 г. и в течение трёх десятилетий он исследовал Восточное Забайкалье, начиная с окрестностей Читы. Так, на Титовской сопке им обнаружена мастерская эпохи палеолита, отмеченная десятками тысяч артефактов в виде продуктов первичного расщепления камня. Здесь же, на двух скалах, найдены писаницы. В дальнейшем им зафиксированы в разных местах более десяти памятников с писаницами; они опубликованы в одном из томов книги «Петроглифы Забайкалья» (1970). А. П. Окладниковым раскопаны неолитические поселения Чиндант, Арын-Жага, а также Шилкинская пещера с богатым погребальным инвентарём того же времени. На Шилке им начато изучение средневековых городищ. В степных распадках Поононья А. П. Окладниковым изучены погребения выделенной им бурхотуйской культуры, отнесённой к II–VIII вв. н. э. Характер оленных камней отражён в его книге «Олень золотые рога» (1964). В одной из публикаций он представил триподы как яркое проявление культуры ранних номадов.

Под Агинском вскрыл погребение гуннов, уже испытавших влияние сяньби. В даурских экспедициях А. П. Окладникова продуктивно трудились его аспиранты и молодые сотрудники – Н. Н. Диков, В. Е. Ларичев, С. Н. Астахов, Р. С. Васильевский, А. П. Деревянко и др. При поддержке А. П. Окладникова сформировалась читинская школа археологов.

Особая страница в историю исследований вписана экспедициями Института археологии АН СССР. В 1956–1958 гг. С. В. Киселев, Л. А. Евтюхова раскапывали памятники монгольского времени – Кондуйский городок и Хирхиринское городище. Отдельный отряд этой экспедиции в течение 20 лет под руководством Ю. С. Гришина вёл разведку памятников эпохи металла на Ононе и Аргуни. С 1965 г. под руководством преподавателя Читинского пединститута (ЧГПИ) И. И. Кириллова формируется Читинский отряд Дальневосточной археологической экспедиции. Организованы разведки на байдарках по Ингоде, Онону, Хилку, Чикою. Раскопаны палеолитические стоянки Сухотино-1, Танга и стоянки с керамикой Громатуха, Доронинск-3. С 1971 г. в ЧГПИ действует две экспедиции. Верхнеамурская экспедиции под руководством И. И. Кириллова и Е. В. Ковычева проводила исследования в Восточном Забайкалье. На

материалах экспедиции разработана периодизация палеолита, выделены локальные варианты неолита, открыты дворцовская культура эпохи бронзы, погребальные и культовые памятники культуры плиточных могил, погребальные памятники хунну, дуройская и зоргольская культуры эпохи сяньби, дарасунская культура уйгуров, ундугунская культура средневековых тунгусов, погребения бурхотуйской и раннемонгольской культур, погребения кыргызов и бурят, русские поселения XVII–XVIII вв. В ряду важнейших открытий – Сухотинский комплекс памятников с наиболее изученным поселением Сухотино-4, комплексы разновременных памятников Александровка, Арта, Дворцы, Дарасун, Зилово, Ишихан, Молодовск, Ножий и др. Чикойская экспедиция проводила исследования в Западном Забайкалье с участием М.В. Константинова, А.В. Константинова, Л.В. Екимовой (Семиной), И.И. Разгильдеевой, М. Н. Мещерина, П. В. Мороза, С. Б. Верещагина и др. Экспедицией открыты стратифицированные памятники эпохи мустье, выделены толбагинская и куналейская культуры начальной поры верхнего палеолита, открыта серия памятников средней поры верхнего палеолита, такие как Читкан, Мельничное-1, Мастеров Ключ, выделены студеновская культура поздней поры верхнего палеолита, мензинская культура мезолита,чикойская культура неолита, хэнтэйская культура бронзы, исследованы этноархеологические памятники XVIII – начала XX в. Особое внимание уделялось изучению палеолитических жилищ разного типа. Обнаружена серия мезолитических и неолитических погребений (Жиндо, Токуй, Мельничное, Усть-Менза). В гроте на Шаман-Горе отрыто неолитическое панно с изображением сцены охоты на лесных бизонов. Изучены Кристинкина и Егоркины пещеры. Пешими маршрутами пройдено труднодоступное Хэнтэй-Даурское нагорье, открыты памятники Ламский городок, Шебетуй, Горанково. Особое внимание уделялось изучению Студёновского и Усть-Мензинского комплексов памятников. Изучен декабристский некрополь Петровского Завода и Читинский тюремный острог, где содержались декабристы. В исследованиях, начиная с 1996 г., принимали участие американские и японские учёные, в том числе Р. Аккерман, Т. Гебл, М. Ватерс, Й. Бувит, К. Терри, М. Изухо и др. [Бувит, Изухо, Константинов, 2012]. Сотрудниками вузовских экспедиций опубликованы монографии, учебные пособия и научно-популярные книги, создан Музей археологии Забайкалья. С 2008 г. музей носит имя профессора Игоря Ивановича Кириллова. Крупные палеолитические коллекции Толбаги, Приисковой, Мельничной, а также золотые и серебряные вещи из погребений переданы в Забайкальский краевой краеведческий музей, ряд коллекций – в Нерчинский музей.

С 1980-х гг. начали проводить исследования читинские отряды Центра по сохранению историко-культурного наследия Забайкальского края и Забайкальского краевого краеведческого музея. Отряды работали под руководством В.К. Колосова, С.Г. Васильева, А.М. Мамкина, С.А. Афанасьева, В.В. Нестеренко, В.Е. Белоусова и др. Проведены разведки в зоне строительства автодорог Чита – Хабаровск, Агинское – Цасучей, раскопаны на большой площади стоянки

неолита-бронзы, погребальные памятники эпохи металла. Исследовательские работы на Чикое позволили изучить керексуры у сёл Урлук и Альбитуй.

В рамках русско-норвежского проекта О.В. Кузнецовым в Каларском районе проведены этноархеологические исследования, позволившие выявить остатки старинных эвенкийских жилищ с каменными обкладками, сопоставимые с палеолитическими. На юге и востоке Забайкальского края работали отряды Института археологии и этнографии СО РАН. Так, И.В. Асеев раскапывал средневековые могильники, А.И. Мазин выявил большую серию петроглифов и жертвенников, С.В. Алкин проводил изучение мохэских городищ на Шилке.

Русскую тему в археологии Забайкалья вёл А.Р. Артемьев, сотрудник Института археологии, истории и этнографии народов Дальнего Востока ДВО РАН. Он изучил Нерчинский и Иргенский остроги, при этом археологический материал сопоставил с архивными данными.

В бассейне Витима организовал разведки Иркутский государственный университет. Под началом М.П. Аксенова открыта серия многослойных стоянок с культурными слоями эпохи камня. Исследования продолжены В.М. Ветровым, представляющим Иркутский педагогический университет. Им выделены усть-каренгская и усть-юмурченская культуры эпохи неолита.

Бассейны Олекмы и Чары изучали археологи Якутского университета А.Н. Алексеев и Н.Н. Кочмар. Они открыли стоянки эпохи камня и петроглифы с особенными северными сюжетами. На востоке Забайкальского края, в бассейне Амура, на р. Утени исследователями Амурского государственного университета А.П. Забияко и Р.А. Кобызовым найдены неолитические петроглифы с антропо- и зооморфными изображениями. Исследование памятников наскального искусства при поддержке университета Гриффита (Австралия) проводилось И. А. Пономаревой.

В Приаргунье в 2000-х гг. проводится изучение монгольских и киданьских городков совместными усилиями А.В. Харинского (Иркутский государственный технический университет), Н.Н. Крадина (Институт истории, археологии и этнографии народов Дальнего Востока ДВО РАН) и Е.В. Ковычева (Забайкальский государственный университет).

Могочинский район

Всего на территории района на государственном учете находится 124 объекта археологического наследия.

Первые археологические исследования в Могочинском районе проведены в 1954 году, по долинам р. Шилка и р. Амур, Амурской группой Дальневосточной экспедиции, под руководством академика А.П. Окладникова [Традиционная культура…., 1999, с. 5].

В 1992 году археологической экспедицией Всероссийского общества охраны памятников истории и культуры (ВООПИК), под руководством И.И. Кириллова и Е.В. Ковычева проводилась археологическая разведка по среднему и нижнему течению р. Шилка и верхнему течению р.

Амур. В долине р. Шилки на аллювиальных речных террасах найдены стоянки и поселения, представленные эпохами: каменного, ново-каменного, бронзового и железного веков.

В 1,5 км выше с. Часовая обнаружено городище раннежелезного века, с несколькими ямами обнесенными валом. На скалах, на левом берегу р. Шилка ниже устья р. Среднешайкино найдены петроглифы бронзового века. В 1996 году археологической экспедицией Всероссийского общества охраны памятников истории и культуры (ВООПИК), под руководством И.И. Кириллова и Е.В. Ковычева при проведении археологической разведки в зоне проектируемого строительства федеральной автодороги «Амур» (Чита-Хабаровск), на участке Сбега - Ксеньевская были открыты стоянки каменного века.

С 1995 по 2004 гг. археологической экспедицией ГУК Центра по сохранению историко-культурного наследия Читинской области, проводился поиск и изучение объектов археологического наследия в Могочинском районе, в долине среднего течения реки р. Амазар, в нижнем и среднем течениях р. Большая Чичатка, Белого Урюма и Черной и их притоках. В долинах указанных рек на делювиальных шлейфах и аллювиальных террасах открыты стоянки эпохи неолита, бронзового и раннего железного веков [Афанасьев, 1996, 1997, 1999, 1997, с.296-297, 2006; Афанасьев, Марков, 1999].

ГУК Центр по сохранению историко-культурного наследия Читинской области осуществлял археологические исследования на стоянках древнего человека «Усть-Джапиджак», «Сестренки-1» и «Усть-Дыроватка», группах кладок «Большая Чичатка», «Богузия», «Сестренки», «Усть-Белый Урюм» [Афанасьев, Марков, 1999, с. 251-252].

В 2000-2005 г.г. в зоне строящейся федеральной автомобильной дороги «Амур» в Могочинском районе были проведены спасательные археологические полевые работы на 68 кладках: группах кладок: «Большая Чичатка», «Богузия-1», «Колокольный», «Усть-Белый Урюм», «Сестренки», «Усть-Давенда»; одиночных кладках: «Амазар», «Бедовый», «Усть-Давенда» [Афанасьев, 2011, с. 77].

В сентябре 2005 г. были проведены археологические, геоморфологические и стратиграфические изыскания в долине р. Амазар, на территории проектируемого водохранилища Амазарского целлюлозного завода.

В 2014 году проводились спасательные археологические полевые работы, проведенные в 2014 году на территории объектов культурного наследия: «Группа кладок «Вал», «Стоянка «Усть-Подогреевский-1», «Стоянка «Усть-Подогреевский-2», расположенных на территории Амазарского целлюлозного завода в зоне размещения водохранилища в долине р. Амазар [Афанасьев, 2014, с. 210].

В 2017 г. в Могочинском районе проводились работы на земельных участках, предназначенных под реконструкцию мостов на участках 2 пути на 6731 км, 1 пути на 6789 км, 1 пути на 6815 км, 1 и 2 пути на 6864 км, 1 пути на 6924 км, 2 пути на 6942 км, 1 пути на 7022 км.

Все вышеперечисленные особенности археологических исследований, геоморфологии территории Могочинского района обусловлен перспективностью археологического поиска на земельных участках, подлежащих хозяйственному освоению.

Чернышевский район

Начало истории археологических изысканий на территории Чернышевского района связано с именем А.К. Кузнецова, известного в Забайкалье исследователя древностей и основателя Якутского, Нерчинского и Читинского краеведческих музеев.

В 1879 г. (1886 г. по Гришину) Кузнецов получил разрешение, как ссыльнопоселенец на право проживания в г. Нерчинске. В Нерчинский период жизни (1879(86)-1889 гг.) он увлекался археологией и начал свою активную полевую работу. В долинах рек Шилки, Нерчи и Куэнги им обнаружено более десяти разновременных стоянок, материал которых лёг в основу коллекций Нерчинского музея, также было обследовано более 100 могильников культуры плиточных могил, самые северные из которых расположены на территории Чернышевского района [Кириллов, Рижский,1973, с. 6; Гришин, 1975, с. 11].

После продолжительно, практически векового перерыва в исследованиях, в 1967 г. На территории района начинает работу школьный археологический отряд из пгт. Чернышевск, под руководством Ю.С. Орлова.

Археологическим отрядом начаты планомерные профессиональные изыскания на территории района на основании открытых листов выдаваемых Полевым комитетом и с регулярными публикациями в научной литературе результатов своих исследований [Орлов, 1968].

За пятилетний период археологических изысканий Ю.С. Орловым зафиксировано 9 крупных могильников относящихся к раннему средневековью, аналогичных раскопанным в 1950 г. А.П. Окладниковым в пади Бурхотуй на территории Агинского района и ст. Оловянная Читинской области [Окладников, 2003]. Четыре могильника, расположенные в падях Прямой лог, у с. Шивья, в пади Мамиган, у с. Утан, в пади Кунга и у с. Курлыч были раскопаны полностью [Орлов, 1973, с. 221; Асеев, Кириллов, Ковычев, 1984, с.100].

Исследованные школьным отрядом Орлова могильники, базируются в приустьевых участках боковых распадков долин рек Олов, Куэнга, Алеур. Они представлены курганными группами до 60 погребений в каждом. В ходе полевых работ на могильниках отрядом Ю.С. Орлова, в тех же

приустьевых частях распадков, была открыта и серия стоянок относящихся к финалу каменного века – эпохе бронзе и раннего железа.

Среди них стоянка неолита–бронзового века в пади Сырая Сосновая, у с. Шивья. При изучении данного объекта в 1967 г. в одном из шурфов был обнаружен полукруг из стоящих камней, которые, по мнению автора исследований, прижимали края кожи или коры, покрывавшие постройки типа чумов [Орлов, 1967, с.33; Гришин, 1975, с.31]. Данный объект получил название «Шевьинской стоянки» и вторично изучался Забайкальским отдельным отрядом Института археологии АН СССР во главе с Ю.С.Гришиным, проводившим археологические изыскания в Восточном Забайкалье [Гришин, 1975, с.19].

Материалы раскопок Шевьинской стоянки Гришиным, вошли в основу его монографических исследований по бронзовому и раннему железным векам Восточного Забайкалья [Гришин, 1975, 1981]. Данную стоянку можно считать опорным объектом для памятников хронологического диапазона от эпохи неолита до раннего железного века Забайкалья и Прибайкалья.

Новый этап исследований древностей Чернышевского района связан с работами археологических отрядов Читинского отделения ВООПИиК под руководством И.И. Кириллова, Е.В. Ковычева, И.И. Кириллова.

С начала 90-х гг. XX в. ими проводились полевые исследования в зоне проектируемой федеральной автодороги «Амур». С 1991 – 1996 были обследованы участки проектируемой автодороги Жирекен-Сбега, Кангил-Багульный, Багульный-Чернышевск, Чернышевск-Жирекен, подъезды к населённым пунктам и железнодорожным коммуникациям: ст. Арчикой, ст. Зилово, п. Ульякан [Ковычев, Кириллов, 1995, 1996].

В ходе полевых работ проведённых вышеупомянутыми исследователями было обнаружено значительное количество разновременных и разнохарактерных археологических объектов. Среди них: мастерская палеолитического времени Чинготай, палеонтологическое местонахождение с останками четвертичной фауны и курганные группы у с. Багульное. Несколько стоянок неолита - бронзового века и ещё одно палеонтологическое местонахождение четвертичной фауны на мостовом переходе через р. Куэнга в 2-х км от с. Чернышевск. Группа древних памятников (могильники и поселения) у с. Алеур, стоянка бронзового века в приустьевой части р. Хоктонга, стоянка и средневековый могильник с погребениями «дарасунской» и «бурхотуйской» археологических культур у ст. Бушулей, стоянки неолита – бронзового века Лукжен 1-2. [Ковычев, Кириллов, 1995, 1996].

Особо следует отметить комплекс древних объектов у ст. Аксёново-Зиловское, который изучался в 1993 и 1995 гг. Он включает в себя 10 разновременных стоянок и могильник эпохи неолита. Памятники расположены на левобережном отрезке долины р. Белый Урюм, протяжённостью 2,5 км и связаны с цокольными террасами, сопряжёнными со склонами.

Отдельный интерес представляет многослойная стоянка Зилово-1 расположенная на 24 метровой террасе. В ходе исследований зафиксировано 8 культурных слоёв, умещающихся в хронологический диапазон от раннего железного века до конца нижнего палеолита [Кириллов, Ковычев, 2011, с. 43-44].

В 1993 году, в рамках госпрограммы по инвентаризации земель историко-культурного назначения, представителем Читинского отделения ВООПИиК, д.и.н., профессором И.И.Кирилловым был составлен свод археологических объектов Чернышевского района. На основе данных материалов в 1994 году были созданы Списки выявленных объектов Чернышевского района Читинской области, куда вошёл 131 памятник археологии, включая и объекты каменного века.

В конце 90-х гг. XX в. на территории Чернышевского района начинают полевые исследования отряды Центра по сохранения историко-культурного наследия Читинской области по руководством С.А. Афанасьева и Э.М. Рафибекова, А.М. Мамкина. Основной вектор полевых работ – археологические разведки новых проектируемых участков федеральной автодороги «Амур», а также спасательные работы на объектах, попадающих в её створ [Рафибеков, 2004, 2005; Мамкин, 2004-2005; Афанасьев, Рафибеков, 2005, с.403; Афанасьев, 2011, с.318; Афанасьев, 2011, с.29; Белоусов, 2011, с.64; Мамкин, Афанасьев, 2017].

В последнее десятилетие археологические работы на территории Чернышевского района, в основном, проводятся с целью экспертизы земельных участков под проектируемое строительство долговременных объектов. Исследования осуществляются сотрудниками Центра охраны и сохранения объектов культурного наследия Забайкальского края Е.В. Белоусовым и А.М. Мамкиным [Мамкин, 2016; Белоусов, 2016].

Ближайшие объекты археологического наследия от коридора трассы обследования:

Смешанный могильник - с. Шивия-Наделяево, 6 км южнее села, южное, юго-зап. подножие г. Голый Мыс, разбросаны группами на южных уступах горы и на более высоком юго-вост. склоне – 257 м от трассы (определены по крайним видимым кладкам (табл. 23-25)).

Многослойная стоянка - с. Шивия-Наделяево, юго-вост. окраина села левый борт пади Шивия приток р. Куэнга – 1059 м от трассы.

Пункт сбора Балаган - в 5,7 км к юго-западу от ст. Урюм, Стоянка находится в 4,5 км от места слияния р. Ундурга с р. Бел. Урюм, на 12-15 м делювиальном шлейфе, шлейф приурочен к к западному склону высоты с отметкой 672 м – 200 м от трассы.

Шилкинский район

На государственном учете на территории Шилкинского района находится 223 объекта археологического наследия: это могильники Дворцовской культуры бронзового века,

средневековые захоронения Бурхотуйской, Дарасунской, Ундугунской культур, могильники Культуры плиточных могил, древние стоянки и поселения разных эпох, а также древние наскальные рисунки.

Начало изучения археологического наследия Шилкинского района связано с экспедициями известного краеведа, основателя Читинского и Нерчинского краеведческих музеев А.К. Кузнецова. За период с 1880 по 1905 гг., под его руководством были проведены несколько разведок в долинах р. Шилка и ее правостороннего притока р. Куэнга, в ходе которых были детально описаны ряд могильников и писаниц, а также дана научная интерпретация погребальных памятников Культуры плиточных могил – средневековья.

Следующий этап исследований «шилкинских» древностей связан с экспедициями академика А.П. Окладникова. С начала 50-х годов XX века, под его руководством проведено несколько водных разведок по р. Шилка.

Начиная с 1957 года, в Восточном Забайкалье работала вторая археологическая экспедиция, возглавляемая крупным советским археологом С. В. Киселевым. Ононский отряд этой экспедиции, под руководством Ю.С. Гришина специально занимался исследованием каменного века долины р. Онона.

Наиболее планомерные и целенаправленные археологические обследования начинаются с середины 70-х годов. В ходе разведок, проводимых отрядами Верхнеамурской археологической экспедиции (ВАЭ), под руководством И.И. Кириллова. За период с 1974 по 1992 годы по р. Шилка и ее притокам отрядами ВАЭ выявлено более двух сотен объектов археологического наследия, датируемых каменным веком, эпохой бронзы – раннего железа, средневековьем. На ряде могильников и стоянках произведены стационарные раскопки.

С 2015 г. государственным учреждением культуры «Центр охраны и сохранения объектов культурного наследия» Забайкальского края (далее - Центр) на территории края начал проводить государственную историко-культурную экспертизу земельных участков. В этом году проводились археологические исследования на территории земельного участка, с целевым назначением: «Разведка и добыча россыпного золота на участке недр месторождения на р. Алгактая, левого притока р. Молотова в Шилкинском районе Забайкальского края».

В 2016 г. Центр проводил исследования на объектах реконструкции железнодорожных мостов в долинах рек Ингода и Шилка на участках: 2 пути на 6431 км ПК 6; 1 пути на 6400 км ПК 2; 1 и 2 пути на 6393 км ПК 6; 1 пути на 6373 км ПК 2; 2 пути на 6448 км ПК 10; 1 и 2 пути на 6392 км ПК 6; 1 и 2 пути на 6367 км ПК 6 В этом же году проводились исследования на территории Дельмачикского золоторудного месторождения.

В 2017 г. Центр обследовал участки под объекты реконструкции земляного полотна 1 пути на 6360 км и реконструкции земляного полотна (скально-обвальные участки) на участках: 6363 км; 6364 км - 6365 км.

В 2018 г. Центр провел археологическое обследование на участке реконструкции земляного полотна (скально-обвальный участок) на 6387 км - 6388 км.

В 2019 г. Центр провел археологическое обследование на земельном участке (Защитные сооружения) на 6367 км ПК 7+00 – 636 км ПК 4+00 участка Чита – Куэнга Забайкальской железной дороги. В ходе работ обнаружена: 1 стоянка древнего человека, датируемая неолит - бронзовый.

Нерчинский район

На территории Нерчинского района на государственном учете состоит 47 объектов археологического наследия. Они разнотипны: стоянки, поселения, писаницы, могильники от эпохи каменного века до средневековья. Известные археологические памятники приходятся в основном по долинам рек: Нерча, Шилка и их притокам. Стоянки и поселения находятся на аллювиальных террасах и делювиальных склонах, приуроченных к горным возвышенностям, обращенным к долинам рек.

Первые археологические памятники были обнаружены в середине, конце XVII века русскими поселенцами, в ходе поиска месторождений металлов (медных, оловянных, свинцовых). Именно, к этому времени относятся сообщения о «чудских» и «мунгальских» копях Максима Перфильева (1640 г.), нерчинского боярского сына Игнатия Милованова (1685 г.).

В XVIII веке на территории Нерчинского района проводит исследования натуралист Д.Г. Мессершмидт, а также предпринимаются попытки научных раскопок так называемых «маяков» – погребений Культуры плиточных могил Горланоским отрядом Камчатской экспедиции (1743 г.) [Константинов, 2002].

Начало по-настоящему научного изучения археологического наследия района исследования связано с экспедициями известного краеведа, основателя Читинского и Нерчинского краеведческих музеев А.К. Кузнецова. За период с 1880 по 1905 гг., под его руководством было проведено несколько разведок в долинах р. Шилка и ее правого притока р. Куэнга, в ходе которых были детально описаны ряд могильников и писаниц, предприняты попытки научной интерпретации погребальных памятников Культуры плиточных могил – средневековья. Результаты изысканий находятся в его дневниковых записях и отчетах, хранящихся в фондах Забайкальского краевого краеведческого музея [Михалкин, 1929].

Следующий этап исследований древностей долины рек Шилка и Нерча связан с экспедициями академика А.П. Окладникова, Ю.С. Орлова, Ю.С. Гришина и В.Х. Шамсутдинова, И.В. Асеева [Асеев, Кириллов, Ковычев, 1984]. После длительного перерыва, с начала 50 х годов,

под их руководством проведены водные и автомобильные разведки. В ходе которых, раскопано несколько плиточных могильников в окрестностях г. Нерчинск, а также были обнаружены и исследованы памятники палеолита – неолита – ранней бронзы – железного века, в том числе стоянка бронзового века «Перевозная» у с. Знаменка [Ковычев, Кириллов, 1996].

Наиболее планомерные и целенаправленные археологические обследования начинаются с середины 70х годов, в ходе разведок, проводимых отрядами Верхнеамурской археологической экспедиции (ВАЭ), под руководством И.И. Кириллова. За период с 1974 по 1996 годы, в ходе разведок по р. Шилка и ее притокам отрядами ВАЭ выявлено около 123 объектов археологии, датируемых каменным веком, эпохой бронзы – раннего железа, средневековьем [Кириллов, 1994]. На ряде могильников и стоянках произведены стационарные раскопки.

В 80-90 е годы проводятся эпизодические археологические разведки в долинах рек Нерча, Нерчуган, под руководством И.И Кирилова, Е.В. Ковычева, С.Ю. Литвинцева, А.Ю. Литвинцева, О.С. Черенщикова.

С 2000 г. в районе исследования начались изыскания государственного учреждения культуры «Центр охраны и сохранения объектов культурного наследия» Забайкальского края (далее - Центр). В 2003 г. В ходе изысканий была зафиксирована стоянка «Радионово», определяемая в хронодиапазоне эпохи палеометалла (бронзовый – ранний железный века) [Мамкин, 2004].

В 2006 году Центром проведена археологическая разведка в среднем течении р. Нерча. В результате проведенных изысканий обнаружены следующие объекты культурного наследия: средневековый могильник «Оля-1», могильники раннего железного века «Чингурок-1» и «Чингурок-2», писаницы «Чингурок-3», стоянка неолита – раннего бронзового века «Верхний Чичон» [Пуховской, 2007].

В 2014 году Центром выполнены изыскания, направленные на выявление и инвентаризацию объектов эпохи палеометалла в долине р. Нерча, у с. Знаменка. В ходе изысканий была обнаружена стоянка «Знаменка». На территории ранее известных стоянок бронзового века «Перевозная» и «Радионово», произведены обследование, сбор подъемного материала, топографические и фотографические изыскания, уточнены границы территории объектов [Мамкин, 2004].

В 2015 г. Центром на территории Нерчинского района проводились археологические полевые работы на земельном участке, предназначенном под объект: «Реконструкция подъезда от автомобильной дороги федерального значения Р-297 «Амур» Чита-Хабаровск к г. Нерчинск на участке км 21+000 – км 28+600 (3 этап строительства), в ходе которых, был обнаружен объект культурного наследия, эпохи бронзы – раннего железа стоянка «Бакбай».

В 2018 году государственным учреждением культуры «Центр охраны и сохранения объектов культурного наследия» Забайкальского края проведены полевые археологические работы на земельном участке предназначенном под объект: «Реконструкция моста 1 и 2 пути на 6513 км ПК 1 Забайкальской железной дороги», расположенном в Нерчинском районе Забайкальского края. В ходе которых, был обнаружен объект культурного наследия стоянка «Хлебная» эпохой неолита – бронзового века [АКТ № 14-18/Э государственной историко-культурной экспертизы земель …..].

Необходимо отметить, что большинство археологических изысканий, раскопок и разведок традиционно производилось вдоль берегов более или менее крупных речных артерий. На настоящий момент на территории Нерчинского района фрагментарно обследованы – непосредственно долина р. Шилки и долины ее притоков. Территория степных, засушливых участков практически не изучена.

Таким образом, неоднородность ландшафта определила своеобразие археологического наследия Нерчинского района. Объекты археологического наследия, как правило, приурочены к надпойменным террасам, делювиальным шлейфам и поймам в долинах рек, полого наклонным делювиальным шлейфам, конусам выноса из параллельных распадков, седловинам хребтов, а также покрытых скальником скатов гор.

Стратиграфия поселенческих объектов на всей территории района тождественна общей стратиграфии Забайкалья (без учета криогенных, пролювиальных, эоловых, склоново-эрозийных и др. процессов).

На основании произведенных стратиграфических изысканий и корреляции с архивно-библиографических данными, необходимо отметить, что культуросодержащие горизонты, определяемые в хронодиапазоне неолит, эпоха бронзы – ранний железный, средневековье век, залегают в четвертичных отложениях, расположенных в пачке покровного чехла. Зачастую покровный чехол представлен свитой трех литологических горизонтов: дерн, каштановая подзолистая супесь, желто-серая супесь [Карасев, 2002]. «Дневная поверхность» сакральной, погребальной архитектуры – средневековой и палеометалла, кровля пестроцвета могильных ям фиксируется в медиальной части дернины. Приведенные выше литологические горизонты наиболее подвержены разрушению (эрозия, распашка, тропы, полевые дороги).

Культуросодержащие горизонты, определяемые более ранними археологическими эпохами, в хронодиапазоне палеолит – мезолит, находятся в отложениях кровли коры выветривания, в основании покровного дернового чехла, в погребенных почвах (Зырянские, Каргинская, Сартанские, Бореальные и др.), залегающих в аллювиальных, пролювиальных, делювиальных денудационных горизонтах.

Нередко артефакты (подъемный материал), особенно поздних эпох, дислоцируются, на так называемой «современной дневной поверхности», в «выдувах», оврагах и микроворажках, эрозийных уступах и т.д. Все вышеперечисленные особенности геоморфологии и стратиграфии территории Нерчинского района обусловили перспективность археологического поиска.

Ближайшие объекты археологического наследия от коридора трассы обследования:

Могильник смешанный - с. Верхние Ключи, 1 км. сев. села, на левой стороне пади Амурской – 1000 м от трассы.

Сретенский район.

Начало археологического изучения района традиционно связывают с именем основателя Нерчинского и Читинского краеведческих музеев А.А. Кузнецовым. В конце 19 века в приустьевой части Куэнги им был раскопан средневековый курган. Современные исследователи, на основе анализа погребального инвентаря, связывают его с бурхотуйской археологической культурой железного века. В 60-70-е годы 20 века исследователем из Чернышевска Ю.С. Орловым обнаружено и исследовано большое количество стационарных могильников этой культуры в пределах Чернышевкого, Нерчинского, Сретенского районов [Асеев, Кириллов, Ковычев, 1984; Орлов, 1999].

В начале 20 века в ходе земляных работ были обнаружены неолитические погребения у разъезда Кокуй и в районе железнодорожной станции Сретенск. Материалы этих погребений были описаны известным специалистом по археологии Урала и Северного Китая В.Л.Толмачевым и хранятся в настоящее время в Красноярском краеведческом музее. [Гришин 1981]

В 1915-1916 годах краеведом полковником Забайкальского казачьего войска Орловым П.П. и горным инженером А.И. Банщиковым были осмотрены и описаны шесть «древних городков» с валами и землянками в нижнем течении Шилки в пределах границ современного Сретенского района. Исследователи провели на них первые разведочные работы и опубликовали статью, вышедшую в харбинском научном сборнике. [Асеев, Кириллов, Ковычев 1984]

В 20-30-е годы в районе было случайно обнаружено несколько выразительных предметов, имеющих непосредственное отношение к археологии. В 1926 году учеником ломовской школы был найден массивный нож из зеленовато-серого нефрита. Академик А.П. Окладников, осматривая данную находку в Сретенском краеведческом музее, сделал запись, что это «церемониальная секира вождя первобытного общества». В 30-х годах прошлого века в песчаных выдувах близ, ныне не существующего села Кузьмино, восточнее села Большие Боты, был обнаружен превосходный бронзовый меч с навершием в виде стилизованной головы барана.

В настоящее время меч хранится в Читинском областном краеведческом музее имени А.К. Кузнецова.

Несистематичность археологических изысканий первой половины 20 века была восполнена в 1953-1954 годах усилиями Дальневосточной археологической экспедиции Института истории материальной культуры Ленинградского отделения АН СССР возглавляемой А.П. Окладниковым Амурским отрядом этой экспедиции, под руководством самого А.П. Окладникова было открыто значительное количество разноплановых памятников археологии по среднему и нижнему течению Шилки. Исследованиями был охвачен значительный участок от Сретенска до Амура, бывший до той поры сплошным «белым пятном» на археологической карте страны. Публикация монографических работ и специальных статей по результатам исследований заложила фундаментальную основу изучения неолита и раннего средневековья Восточного Забайкалья. В течение двух сезонов экспедиция проводила раскопки Шилкинской пещеры. Помимо кратковременной стоянки людей эпохи неолита в гроте было обнаружено погребение человека этого же периода. Предметы и украшения хранится в настоящее время в Читинском областном краеведческом музее. Черепом «шилкинского человека» занимался в свое время знаменитый советский археолог и антрополог М.М. Герасимов, который восстановил внешний облик погребенного из пещеры. Шилкинская пещера, таким образом, надолго стала эталонным памятником неолита Забайкалья и Верхнего Амура. В неолитической культуре Забайкалья, отмечал А.П. Окладников, явно прослеживаются культурные связи населения Прибайкалья, Якутии и Дальнего Востока. Этот постулат нашел полное подтверждение в ходе дальнейших исследований 70-90-х годов, проводимых читинскими археологами во главе с И.И. Кирилловым. Интересным моментом в работе Амурского отряда Дальневосточной экспедиции было изучение писаниц (древних наскальных рисунков). Они были обнаружены по р. Кара на скале, выступающей в виде гребня в 10 м от тоннеля пробитого в 1911 году на высоте до 30 метров от уровня реки в 10 км от ее устья по левому берегу. Еще одна группа писаниц обследовалась по притоку Джилинды – речке Бичига (Окладников, Ларичев 1999). В местности Золотая Елань возле Усть-Кары на краю 15-ти метровой террасы были обнаружены остатки двух полуразрушенных (разграбленных ?) погребений бронзового века. [Окладников, Ларичев 1999]

Особо стоит остановиться на изучении шилкинских городищ, описанных в свое время П.П. Орловым и А.И. Банщиковым. Экспедицией исследованы городища в районе Шилкинского Завода, на горе Витчиха (на против села Верхние Куларки), Усть-Чернинское, «Чудейское» (на р.Черная), Кактолгинское, в распадке Ракинда, а так же поселение, содержащее остатки землянок в устье р.Половинки (на против села Лужанки). Исследования не были ограничены только визуальным осмотром. В Усть-Чернинском городище была раскопана землянка размерами 4 на 4 метра. [Деревянко 1972] Планиграфия городищ, устройство жилищ земляночного типа, характер

керамики и сопутствующего инвентаря позволили исследователям датировать городища 1 тысячилетием н.э. и связать их с амурскими племенами «мохэ» («хэйшуй-мохэ» - по китайским летописям).

В начале 70-х годов случайно обнаруженное местными жителями неолитическое погребение с засыпкой погребенного охрой у села Баян было изучено и, впоследствии, описано в монографии московского археолога Ю.С. Гришина. [Гришин, 1981]

Принципиально новый этап исследований начинается с 1974 года, когда в долине Шилки начинает планомерно вести работы Верхнеамурская археологическая экспедиция Читинского пединститута (ВАЭ) под руководством профессора И.И. Кириллова. В 1974-1975 годах в пределах Сретенского района проводились исследования в устье р. Куэнга, по долине Шилки у сел Моргул, Молодовск, Ломы, Фирсово, Уктыча. Основные работы в тот период сосредоточились в районе Молодовска, где в приустьевой части ручья Онохтыча была обнаружена стоянка Молодовск-1, средневековый могильник Онохтыча-2 и неолитический могильник Молодовск (Онохтыча-1). И.И. Кириллов датировал нижний слой стоянки неолитом, а верхний – ранней бронзой. Одновременно с этим проводились исследования средневекового могильника Онохтыча-2, расположенного в глубине распадка. Изучению подверглись 10 погребений, 4 погребения были исследованы в 90-е годы. Е.В. Ковычев сделал вывод об их принадлежности бурхотуйской культуре 6-8 веков н.э. Детальная характеристика могильника была дана исследователем в кандидатской диссертации и совместной с И.В. Асеевым и И.И. Кирилловым монографии «Кочевники Забайкалья в эпоху средневековья». [Асеев, Кириллов, Ковычев 1984] Вершиной исследований этого периода явилось открытие и изучение неолитического могильника Молодовск (Онохтыча-1), находящегося на склоне, примыкавшем к террасе, где находилась стоянка. Было раскопано семь погребений, пять из которых дали археологический материал. [Кириллов, Верхотуров 1985]

В 1981-1984 годах отрядом ВАЭ был исследован левобережный участок Шилки от Сретенска до р.Куэнга. Результатом стало открытие комплекса археологических объектов в распадке Мыкжа возле Кокуя (стоянки Мыкжа-1 и 2), могильник «Красные казармы» и стоянок эпохи энеолита-ранней бронзы: Кунга-1, Болотово-1 и 2, Кутузиха-1 и 2, Курлыч-1).

В середине 80-х годов В.К.Колосовым проводились исследования в восточной части района на участке от Шилкинского Завода до Горбицы. Значительным успехом исследователя явились раскопки погребения бронзового века в Багачинской пещере.

В 1984 году в нижнем течении Шилки в пределах Сретенского и Могочинского районов работала экспедиция Института археологии СО АН СССР под руководством А.И. Мазина. Исследованию подвергались древние писаницы и жертвенники.

С 1987 года в поселке Кокуй начинает работу школьно-студенческий археологический клуб «Искатель», являющийся подразделением ВАЭ Читинского пединститута. В 80-90-е годы прошлого века кружковцами и специалистами областного музея и Читинского пединститута было обнаружено более 20 разновременных стоянок, раскопаны погребения и могильники широкого хронологического диапазона. Из последних выделяется энеолитический могильник «Лесозавод» на западной окраине п.Кокуй, погребение дворцовской культуры а распадке Мыкжа, плиточный могильник из трех погребений на р.Матакан, бурхотуйский могильник «Бычок» в устье распадка Якушкино, дарасунское погребение у «Красной дороги» на северной окраине п. Кокуй. [Терегулов, Черенщиков 1998] Большинство перечисленных объектов исследовалось совместно с кандидатом исторических наук О.И. Кирилловым. Им же в 1985 году в приустьевой части р. Куренга был обнаружен комплекс разновременных погребений курганного типа.

В 1990 году крупный фрагмент глиняного сосуда дворцовской культуры бронзового века был обнаружен А. Широковым в каменных россыпях на левой стороне распадка у «5-го моста» недалеко от Матакана. В этом же году в районе села Делюн автором было обнаружено местонахождение Курлыч-2. [Алексеев, Соболев, Черенщиков 1998].

В начале 90-х годов школьники села Верхние Куларки под руководством учителя географии В.Ф. Куприяновой обнаружили наскальные рисунки в долине речки Ларьги – правого притока Шилки.

В 1992 году ВАЭ под руководством И.И. Кириллова и Е.В. Ковычева совместно с Читинским отделением ВООПИК проводила исследования на Шилке от станции Приисковая Нерчинского района до Усть-Стрелки (слияния Шилки с Аргунью). Фактически был повторен маршрут середины 50-х годов Дальневосточной экспедиции А.П. Окладникова. Основная цель миссии заключалась в паспортизации археологических объектов Нерчинского, Сретенского и Могочинского районов для постановки их на учет в областном Центре сохранения историко-культурного наследия. Из новых памятников, обнаруженных экспедицией, стоит отметить стоянку Маслянная-1 в пади Кавыкта и неолитическое погребение в Усть-Чернинском гроте. В этот же период ВАЭ проводила исследования средневековых могильников по р.Курлыч в районе «Черного Омута».

В полевых сезонах 1997 и 1999 годов отряд Верхнеамурской археологической экспедиции (ВАЭ) ЗабГПУ проводил плановые исследования в долине Куэнги. Работы были организованы в составе межрайонного школьного археологического лагеря «Искатель». Стационарные исследования проводились в пади Подгорная. Были продолжены раскопки комплекса памятников включающий однослойную энеолитическую стоянку на пойменной террасе Куэнги и крупный бурхотуйский могильник эпохи средневековья. Совокупность данных объектов,

включая одиночное погребение дарасунской культуры в устье распадка, была обнаружена и исследовалась Чернышевским археологическим отрядом под руководством Ю.С. Орлова в 1976 году. В 1997 году работы проводились и на могильнике Голый Мыс, так же открытом Ю.С. Орловым в 70-е годы на территории Чернышевского района. Вершиной исследований 1999 года стала фиксация новых разновременных могильников в распадке Известковый (правый берег Куэнги) на сопредельной территории Сретенского и Чернышевского районов. В составе могильника «Известковый-1» раскопаны два неолитических погребения. В могильнике «Известковый-2» выделяется дворцовское погребение бронзового века с черепом жертвенного животного и изделиями из бронзы [Черенщиков, Беломестнов, Литвинцев 2001]

В 2000 году археолого-краеведческий клуб «Искатель» проводил стационарные исследования в устье ручья Онохтыча. Работами были охвачены стоянки Молодовск-1,2,3 и средневековый могильник бурхотуйской культуры Онохтыча-2. [Вахрушева, Черенщикова, Черенщиков 2001] Проводились разведочные работы в том же году на стоянке Савиха (одноименный распадок на правом берегу Шилки), близ Кокуя. В августе этого же года активистом клуба А. Вологдиным на правом берегу Шилки в районе пионерского лагеря на правом берегу Шилки был обнаружен археологический объект Волково-1. В 2001 году экспедицией клуба «Искатель» была проведена разведка в районе села Верхние Куларки (от ручья Уласов и утеса «Железница» до с.Нижние Куларки по левому берегу Шилки) и нижнем течении р. Черная. На прибрежной террасе близ с.Верхние Куларки была обследована многослойная разрушающаяся стоянка, обнаруженная в свое время Дальневосточной экспедицией А.П. Окладникова. На Чудейском утесе обследовалось известное средневековое городище, выявлены новые памятники археологии: «Чудейский грот» и местонахождение Чудейское – 1. Чудейский грот расположен на юго-западном склоне Чудейского утеса, на высоте более 20 м от уреза стариц долины р. Черная. Памятник отнесен к мохэской археологической культуре Приамурья второй половины 1-го – началом 2-го тысячелетия н.э. В 2002 году экспедицией «Искателя» исследовалась однослойная стоянка Кулумун-1, расположенная на первой надпойменной террасе одноименного ручья в восточной части села Большие Боты, проводилась разведка в окрестностях горы Масляная, на юго-западном склоне которой был зафиксирован могильник ундугунской культуры.

В 2006 году учащиеся Фирсовской средней школы под руководством С.Д. Шадрина обнаружили крупный курганный могильник в Средней Речке и два крупных каменных кургана в районе села Уктыча.

В 2004-2006 годах в Сретенском районе работала совместная экспедиция Читинского областного краеведческого музея и Института археологии и этнографии СО РАН Новосибирска.

В районе села Ломы на высоких склоновых террасах были обнаружены изделия палеолитического облика. В 2006 году работы были продолжены в восточной части района.

Таким образом, к настоящему времени на территории Сретенского района выявлено около 200 археологических объектов различных типов.

Ближайшие объекты археологического наследия от коридора трассы обследования:

Поселение - р-д Шапка, 1 км вост. разъезда, левый берег р. Куэнга, устье правого борта пади Сенная, на 6-8 м террасе – 270 м от трассы.

Могильник - с. Каменный Карьер, 3,5 км юго-вост. села, левый берег р. Куэнга, в 4,5 км от устья пади Чичеково (Чехова), среди скальных осыпей, под склоном горы – 990 м от трассы.

1.3. Методика проведения полевых работ

Руководствуясь методическими рекомендациями «Положения о порядке проведения археологических полевых работ…»[1] и принимая во внимание накопленный опыт, перед началом полевых исследований были проведены предварительные работы. Они включали в себя сбор и обработку исходных данных о ранее известных объектах археологического наследия (ОАН) на территории Комсомольского района по имеющимся литературным и фондовым материалам, оценку геоморфологических и геологических данных, анализ предоставленного заказчиком картографического материала, а также рекогносцировку на местности.

После проведения историко-архивных исследований на участке под проектирование объекта: «ВЛ 220 кВ Зилово-Холбон, ВЛ 220 кВ Зилово-Могоча, реконструкции ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово-Холбон), ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово-Могоча) (для технологического подключения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)» находящихся в Могочинском, Чернышевском, Сретенском, Шилкинском и Нерчинском районах Забайкальского края.была осуществлена сплошная археологическая разведка. Для работы использовались карты масштаба 1:25000, обнародованные спутниковые снимки, а также коридор трассы объекта, который предоставил заказчик.

В соответствии с принятой и отработанной для Забайкальского края методикой, а также благодаря предоставленной Заказчиком информации, были определены участки, наиболее перспективные для размещения объектов культурного наследия, на которых были заложены 360 (триста шестьдесят) археологических шурфов размерами 1×1 м (1 м^2), общей площадью 360 м^2. Работы велись двумя бригадами при поддержке автотранспорта.

Шурфы располагались на уплощенных возвышенных элементах местности, в основном южной экспозиции, не подверженных затоплению и удобных для заселения человеком в древности. Стенки шурфов ориентированы по сторонам света. После выемки грунта и фиксации стратиграфических разрезов все шурфы были рекультивированы. Шурфы получили сквозную нумерацию, с помощью приборов глобального позиционирования для каждого были поучены точные географические координаты. Кроме того, повсеместно проводился визуальный осмотр природных и антропогенных обнажений с целью поиска подъемного археологического материала. Весь ход работ отражался в полевом дневнике, велась фотофиксация.

Согласно письму Государственной службы по охране объектов культурного наследия Забайкальского края № 02-764/ СОКН от 21.07.2021 года при запросе наличия памятников на

[1] **«Положение о порядке проведения археологических полевых работ и составления научной отчетной документации»**. Утверждено постановлением Бюро Отделения историко-филологических наук Российской академии наук от 20 июня 2018 г. № 32.

участке обследования в ответе была представлена информация о шести обхъектов археологического наследия в районе прохождения трассы будущей трассы ЛЭП, но координатами и планами инспекция не располагает. В связи с этим, в предполагаемых местах нахождения этих объектов территория обследовалась более тчательно с забивкой большего количества шурфов. .

1.4. Описание хода работ

Маршрут разведки

(Табл. 1-16)

Археологическое обследование проходило по маршруту трассы проектируемой ЛЭП, так как реконструкция подстанций ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово-Холбон), ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово-Могоча) (для технологического подключения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД») планируется в границах уже существующих объектов подстанцири и расширение земельного участка не планируется.

Трасса обследования общей протяженностью 393,8 км и общей площадью 1973,3183 га начинается от электроподстанции Холбон и идет по холмистой местности между р. Шилка и автодорогой Моготуй-Сретенск-Олочи, а также параллельно существующей ЛЭП, которая соседствует с трассой на протяжении всего маршрута от Холбона и до Могочи. Она пересекает пади Назарова, Широкую, Закаменную. Южнее гор. Нерчинск трасса пересекает пойму р. Нерча. Далее по трассе с юга обходит гору Русачиха, идет севернее поселка Нижние Ключи. После пади Хлебной, обходя с севера высоту 705, круто забирает на север, проходя через падь Ключевую, в сторону деревни Нижняя Куэнга. На этом участке она пересекает дорогу Моготуй-Сретенск-Олочи. Далее траса проходит западнее деревни Нижняя Куэнга, горы Мигуниха и деревни Верхняя Куэнга Севернее разъезда Шапка трасса пересекает железнодорожный путь и немногим позже реку Куэнга. В пади Сенная трасса круто забирает на север, также двигаясь вдоль существующей ЛЭП. Проходит между горами Укуренская и Голый Мыс, пересекает реку Шивия и опускается в падь Сухую Сосновую, переваливая в падь Нижняя Запыча, далее в падь Верхняя Запыча, падь Сухачиха и упирается в город Чернышевск. На всем протяжении от разъезда Шапка и до Чернышевска трасса идет вдоль реки Куэнга и радом расположенной с ней железной дорогой на расстоянии от 600 метров до 5 км. Обходя с юга Чернышевск и с востока пос. Алеур, пересекая там же реку Алеур, трасса уходит севернее, в сторону горы Буглуй и обходя ее с восточной стороны, опускается в падь Алея. Выше пади Старая, в районе Моховой пади трасса поворачивает на северо-восток и идя по прямой, пересекает р. Топоркова, р. Жупкова, р. Улей.

В районе пгт. Жирекен, на подстанции Жирекен, в 2.5 км от трассы находится небольшой участок под Ремонтно-эксплуатационную базу на ПС 220 кВ Жирекен, общей площадью 4 га. В 1.5 км северо-восточнее высоты 850.2 трасса поворачивает на северо-северо-восток, проходит р. Бултурик, падь Грязнуху, пересекает р. Жипкос, р. Зинда, р. Верх. Зинда, р. Кивач. В 1.5 км севернее пересечения р. Кивач, трасса делает поворот на северо-восток, пересекая ЖД пути и р. Алеур, вдоль которых шла на всем протяжении отрезка от р. Топоркова. До Аксеново-Зиловского трасса идет южнее ЖД путей по дороге, пересекая р. 1я и 2я Ширга. Далее трасса делает подход к подстанции Зилово. Далее

трасса идет по прямой в северо-восточном направлении, южнее р. Белый Урюм и ЖД путей. Здесь она пересекает падь Холодную, р. Топка Казарменная, р. Мамочиха, р. Колосучая и в районе высоты 875.7 берет восточное направление. Перейдя через небольшой горный массив, трасса опускается в пойму рек Шалдура и Ундурга, где их пересекает. В 3х км после пересечения р. Ундурга трасса сворачивает на северо-северо-восток и проходит через горный массив. Не доходя 1.6 км до ЖД путей и реки Белый Урюм, в 3х км от пос. Урюм, трасса меняет направление и идет на северо-восток, переходя р. Обкоронда. Проходя между р. Белый Урюм и горой Обкоронда, трасса берет направление на северо-северо-восток, пересекая рукав р. Белый Урюм. В районе пос. Нанагры трасса сворачивает на северо-восток, пересекая р. Джелонда. Далее трасса идет также вдоль ЖД путей и р Белый Урюм, до пересечения ее с р. Черная. Пройдя р. Черная, трасса сворачивает на северо-северо-восток и обходя с востока пос. Сбега. После поселка трасса идет вдоль ЖД путей и р. Черный урюм. В этом направлении она пересекает дорогу, ручей Лазаретный, р. Сух. Маргарунда, р. Богучача, р. Сырая, р. Кандагиры, р. Рассыпка, р. Мал. Рассыпка, р. Березовка, р. Алексеевский, с юго-востока обходит пос. Ксеньевка. Пересекает р. Лев. Амунджикан, р. Каторанга, после которого начинает идти по левому краю поймы р. Черный Урюм. Далее пересекает р. Талый Ключ, р. Ингала, р. Анусина, р. Темная, р. Кислый Ключ, р. Збуйка, проходя восточнее пос. Кислый Ключ. Далее р. Телпучи, р. Чалдонка, где сворачивает восточнее, обходя язык железной дороги в районе пос. Артеушка. Далее пересекает р. Артеушка, р. Пеньковую, р. Развальный, переходя в пойму сначала р. Малый Амазар. На окончании Собачкиного хребта трасса упирается в железную дорогу, после чего резко сворачивает на юго-восток и через 2 км , резко свернув на восток, пересекает железную дорогу и реку Малый Амазар, переходя в пойму реки Амазар. Далее по болотистой пересеченной местности трасса сначала пересекает автодорогу, а затем р. Могоча. Резко свернув на юг, трасса подходит к городу Могоча с восточной стороны и заходит в подстанцию Могоча.

Результаты визуального обследования

(Табл. 17-22)

На протяжении длительного участка, от начала в п. Холбон маршрут обследования проходит по сенокосным угодьям и склонам сопок на левобережье р. Шилка, в районе г. Нерчинска проектируемая трасса высоковольтной пересекает р. Нерча. Далее, в 6 км западнее с. Дунаево трасса поворачивает на север и тянется по узким распадкам правобережья р. Куэнга, в нескольких километрах западнее. В районе железнодорожного разъезда Шапка проектируемая трасса высоковольтной линии пересекает р. Куэнга, и далее уходит по левобережью вплоть до Чернышевска. Местность характеризуется лесостепными ландшафтами с густой луговой растительностью и березовыми колками, рельеф низкогорный с большим количеством ручьев и русел временных водотоков. На всем протяжении этого участка маршрута проектируемая трасса

ВЛ идет параллельно существующим линиям лишь на некоторых участках отходит от них. В ходе визуального обследования наибольшее антропогенное воздействие на маршруте зафиксировано в районе г. Нерчинска, где были отмечены нарушения в виде траншей, выемок, различных ям и подготовленных, выровненных площадок, на этом же участке трасса ВЛ пересекает железнодорожную ветку, идущую в Нерчинск. Участки перспективные для поиска ОАН приурочены в основном к оконечностям мысовидных отрогов сопок спускающимся в долины боковых притоков р. Шилки. Также достаточно перспективными в плане обнаружения древних могильников, являются склоны сопок и многочисленные распадки преобладающих вершин. В районе г. Нерчинска, в связи с близостью расположения выявленных объектов археологического наследия – Нерчинский острог, средневековое поселение и разновременный могильник наиболее перспективный участок – левобережье р. Нерча от пересечения трассой реки вплоть до горного массива юго-восточней г. Нерчинска.

В районе Чернышевска маршрут обследования проходит по вершинам сопок на левобережье р. Алеур в восточном направлении, а затем, восточнее станции Алеур пересекает реку и снова движется на север, а затем делает поворот на северо-восток. Отсюда маршрут обследования проходит по правобережью р. Алеур, пересекая ее выше железнодорожной станции Ковекта. Участок под расширение подстанции Жирекен загрезнен современным антропогенным мусором, повсеместно видны следы антропогенного вмешательства, местами успевшие заросли широколиственным молодняком. Для шурфовки участок является бесперспективным. Далее по маршруту, в районе п. Аксеново-Зиловское, проектируемая высоковольтная перескакивает через р. Алеур и у основания северных склонов Алеурского хребта подходит к подстанции. Далее маршрут продолжается по правобережью Белого Урюма, пересекает реки Ундурга, Черная и многочисленные боковые притоки и затем следует уже по левобережью р. Черный Урюм. В районе железнодорожной станции трасса проектируемой высоковольтной линии удаляется от долины р. Черный Урюм и проходит по северным склонам Собачкина хребта и выше г. Могоча пересекает р. Амазар и движется в направлении р. Могоча, также пересекая ее и далее по левобережью р. Могоча подходит к юго-восточной оконечности г. Могоча, где заходит в подстанцию. Место захода ЛЭП в подстанцию имеет сильные антропогенные нарушения. Местность труднопроходима, склоны гор заняты лиственничным лесом. В межгорных котловинах и в долинах рек распространяются ерниковые заросли с участием лиственницы и березы, на заболоченных грунтах в сочетании с травяными болотами и вейниковыми лугами.

На всем протяжении маршрут обследования проходит по участкам с незначительным антропогенным воздействиям, исключения – отдельные участки, где трасса идет параллельно существующим линиям электропередач, места пересечения железной дороги и автомобильной

дороги «Амур». Участки перспективные для поиска ОАН приурочены к оконечностям мысовидных отрогов сопок спускающимся в долины основных крупных рек и их притоков, приустьевые участки террас на выходе притоков в долину. Также перспективными в плане обнаружения древних могильников, являются склоны сопок и многочисленные распадки преобладающих вершин.

В ходе визуального обследования, в окрестностях разъезда Шапка, в Сретенском районе Забайкальского края в створе трассы проектируемой ЛЭП, на запашке был собран археологический материал, который в дальнейшем был подтвержден шурфовкой, указывающей на присутствие в этом месте культурного слоя. Данная территория определена как вновь выявленный объект археологического наследия «Разъезд Шапка. Поселение»

Выявленный объект археологического наследия

ОАН «Разъезд Шапка. Поселение»

По информации, полученной от государственной службы по охране объектов культурного наследия Забайкальского края, поселение расположено в 1 км восточнее разъезда Шапка, на левом берегу р. Куэнга, в устье правого борта пади Сенная, на 6-8 м террасе. Этот объект непосредственно не попадает в створ проектируемой линии ВЛ. Но в результате археологической разведки выявлен объект археологического наследия, расположенный на высокой (25 м) цокольной террасе левого берега р. Куэнга, тяготеющий к левому борту пади Сенная. Этот выявленный объект попадает в зону строительных работ (Табл. 26-28). Необходима разработка раздела по обеспечению сохранности выявленного объекта археологического наследия.

Координаты углов поворотов границ
выявленного объекта археологического наследия в местности ОАН *«Разъезд Шапка. Поселение» (WGS-84)*

№	N	E
1	52°9'41.98"	117°2'54.05"
2	52°9'39.98"	117°2'55.83"
3	52°9'39.22"	117°2'58.11"
4	52°9'37.69"	117°2'58.66"
5	52°9'34.54"	117°3'5.16"
6	52°9'35.26"	117°3'6.90"
7	52°9'44.52"	117°2'58.45"

Характеристика выявленного объекта археологического наследия ОАН «Разъезд Шапка. Поселение»

Площадь памятника – 2,77 га. Протяженность – СЗ-ЮВ – 318 м, ЮЗ-СВ - 113 м.

Дневная поверхность покрыта травяной растительностью, большая часть памятника занята пашней. Поверхность ровная, курганов и иных сооружений не выявлено (Табл. 29-30).

Сохранность выявленного объекта археологического наследия ОАН «Разъезд Шапка. Поселение»

Памятник находится в аварийном состоянии. Большая часть площади выявленного объекта археологического наследия (приблизительно 2,27 га) нарушена пахотой. Артефакты фиксируются как скоплениями, так и в единичном вариантах на поверхности пашни (Табл. 31-37).

Культурно-хронологическая принадлежность выявленного объекта археологического наследия ОАН «Разъезд Шапка. Поселение»

Найденный в шурфах, а также собранный на дневной поверхности материал (каменные артефакты и керамика), предварительно соотносится с эпохами неолита и раннего бронзового века.

Шурфовка ОАН «Разъезд Шапка. Поселение»

Шурф 109 координаты: 52º09´41.0´´ 117º02´55.2´´

(Табл. 38-40)

Заложен по осевой линии ВЛ, на вершине цокольной террасы левого берега р. Куэнга, на территории ОАН.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 30 см;

2. Красноватые средние суглинки – 25 см;

3. Серые средние суглинки (прокопан на 15 см) - материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 110 координаты: 52º09´41.4´´ 117º02´55.2´´

(Табл. 41-48)

Заложен в створе линии ВЛ, на вершине цокольной террасы левого берега р. Куэнга, на территории ОАН.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой (культурный слой) – 35 см;

2. Желтоватые средние суглинки – 25 см;

3. Белесые дресвянистые тяжелые суглинки (прокопан на 20 см) - материк.

Шурф определяет наличие культурного слоя ОАН «Разъезд Шапка».

По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 111 координаты: 52º09´41.3´´ 117º02´55.5´´

(Табл. 49-55)

Заложен в створе линии ВЛ, на цокольной террасе левого берега р. Куэнга, в 4 м юго-восточнее шурфа 110. Шурф был заложен на участке с поврежденной дневной поверхностью. После снятия первого штыка в гумусированных отложениях был зафиксирован археологический материал – 2 отщепа и скребло.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 43-55 см;

2. Коричневые тяжелые суглинки 18-32 см;

3. Белесые тяжелые суглинки, в подошве слоя каменный материал (прокопан на глубину до 10 см) – материк.

Стратиграфия шурфа по восточной стенке:

1. Дерново-гумусный слой, в подошве слоя дресва – 36-55 см;

2. Коричневые тяжелые суглинки — 20-30 см;

3. Белесые тяжелые суглинки, в подошве слоя каменный материал (прокопан на 12 см) – материк.

Стратиграфия шурфа по южной стенке:

1. Дерново-гумусный слой, в подошве слоя дресва – 30-46 см;

2. Коричневые тяжелые суглинки —26-35 см;

3. Белесые тяжелые суглинки, фиксируются в западной части профиля, в подошве слоя каменный материал (прокопан на 13 см) – материк.

Стратиграфия шурфа по западной стенке:

1. Дерново-гумусный слой, в подошве слоя дресва – 34-43 см;

2. Коричневые тяжелые суглинки — 17-32 см;

3. Белесые тяжелые суглинки, в подошве слоя каменный материал (прокопан на 13 см) – материк.

По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 112 координаты: 52º09´40.8´´ 117º02´55.6´´

(Табл. 56-63)

Заложен в створе линии ВЛ, на цокольной террасе левого берега р. Куэнга, в 11 м юго-восточнее шурфа 109. После снятия первого штыка в гумусированных отложениях был зафиксирован археологический материал.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой, граница с подстилающим слоем не четкая – 31-54 см;

2. Коричневые тяжелые суглинки – до 36 см;

3. Белесые тяжелые суглинки, в подошве слоя каменный материал (прокопан на 20 см) – материк.

Стратиграфия шурфа по восточной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 22-37 см;

2. Коричневые тяжелые суглинки 8-36 см;

3. Белесые тяжелые суглинки, в подошве слоя каменный материал (прокопан на 22 см) – материк.

Стратиграфия шурфа по южной стенке:

1. Дерново-гумусный слой, граница с подстилающим слоем не четкая – 27-36 см;

2. Коричневые тяжелые суглинки, в подошве слоя белесые тяжелые суглинки – 6-26 см;

3. Белесые тяжелые суглинки, в подошве слоя каменный материал (прокопан на 24 см) – материк.

Стратиграфия шурфа по западной стенке:

1. Дерново-гумусный слой, граница с подстилающим слоем не четкая – 28-54 см;

2. Коричневые тяжелые суглинки, с включениями белесых тяжелых суглинков – до 22 см;

3. Белесые тяжелые суглинки, в подошве слоя каменный материал (прокопан на23 см) – материк.

По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 113 координаты: 52º09´40.4´´ 117º02´55.6´´

(Табл. 64-71)

Заложен в створе линии ВЛ, на цокольной террасе левого берега р. Куэнга, в 11 м южнее шурфа 112. После снятия первого штыка в гумусированных отложениях были зафиксированы 2 отщепа, после снятия второго пласта, в юго-восточной части шурфа был найден желвак халцедона со следами расщепления.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой, в подошве слоя мелкий каменный материал – 33-38 см;

2. Коричневые тяжелые суглинки с включениями мелкого каменного материала — 16-35;

3. Белесые тяжелые суглинки (прокопан на 28 см) – материк.

Стратиграфия шурфа по восточной стенке:

1. Дерново-гумусный слой, в подошве слоя дресва – 32-38 см;

2. Коричневые тяжелые суглинки с включениями мелкого каменного материала — 16-32;

3. Белесые тяжелые суглинки, в подошве слоя каменный материал (прокопан на 28 см) – материк.

Стратиграфия шурфа по южной стенке:

1. Дерново-гумусный слой, в подошве слоя дресва – 30-36 см;

2. Коричневые тяжелые суглинки с включениями каменного материала – 20-38 см

3. Белесые тяжелые суглинки, фиксируются в восточной части профиля, в подошве слоя каменный материал (прокопан на 20 см) – материк.

Стратиграфия шурфа по западной стенке:

1. Дерново-гумусный слой, в подошве слоя дресва – 30-35 см;

2. Коричневые тяжелые суглинки с включениями мелкого каменного материала — 28-35;

3. Белесые тяжелые суглинки, фиксируются в южной части профиля (прокопан на 16 см) – материк.

По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 114 координаты: 52º09´40.4´´ 117º02´56.3´´

(Табл. 72-74)

Заложен в створе линии ВЛ, на цокольной террасе левого берега р. Куэнга, в 14 м юго-восточнее шурфа 113.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой, в подошве слоя мелкий каменный материал – 35-45 см;

2. Светло-серые тяжелые суглинки – 15-25 см;

3. Коричневые тяжелые суглинки с линзами белесых суглинков включениями каменного материала, в подошве слоя каменный материал 40 см;

4. Белесые тяжелые суглинки, слой фиксируется в восточной части профиля, в подошве слоя белесые тяжелые суглинки с каменным материалом (прокопан на 40 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 115 координаты: 52º09´40,1´´ 117º02´56,6´´

(Табл. 75-82)

Заложен в створе линии ВЛ, на пологом склоне южной экспозиции цокольной террасы левого берега р. Куэнга, на территории ОАН.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой, в подошве слоя дресва (культурный слой) – 15 см;

2. Красноватые средние суглинки – 15 см;

3. Белесый слой тяжелых суглинков – 5 см;

4. Слой камня (прокопан на 25 см) - материк.

Шурф определяет наличие культурного слоя ОАН «Разъезд Шапка».

По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 116 координаты: 52º09´39.8´´ 117º02´57.0´´

(Табл. 83-85)

Заложен на склоне юго-западной экспозиции мысовидного участка цокольной террасы левого берега р. Куэнга.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой с дресвой – 40 см;

2. Слой щебня и гравия с мелкоземом из желтоватого грубозернистого песка. В подошве слоя крупные камни (прокопан на 35 см) - материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурфы №№ 120-127 заложены по осевой линии ВЛ на пашне, культурный слой в этих шурфах не обнаружен, уничтожен пахотой. Подъемные сборы производились на пашне.

Шурф 117 координаты: 52º09´42.2´´ 117º02´54.5´´

(Табл. 86-88)

Заложен в створе линии ВЛ, на цокольной террасе левого берега р. Куэнга, в 30 м северо-западнее шурфа 110 и в 12 м юго-западнее анкерной опоры ВЛ.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 3-5 см;

2. Коричневые тяжелые суглинки включениями каменного материала, в подошве слоя каменный материал 30-50 см;

3. Белесые тяжелые суглинки, слой фиксируется в восточной части профиля (прокопан на 20 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 118 координаты: 52º09´37.5´´ 117º02´59.1´´

(Табл. 89-91)

Заложен вне створа линии ВЛ, на цокольной террасе левого берега р. Куэнга, в 85 м юго-западнее шурфа 116, на небольшом мысовидном выступе с целью определения границ территории поселения.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой, граница с подстилающим слоем не четкая – 31 см;

2. Коричневые тяжелые суглинки включениями каменного материала, в подошве слоя белесые тяжелые суглинки – 40 см;

3. Белесые тяжелые суглинки, слой фиксируется в восточной части профиля (прокопан на 20 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 119 координаты: 52º09´34.9´´ 117º03´02.6´´

(Табл. 92-94)

Заложен вне створа линии ВЛ, на цокольной террасе левого берега р. Куэнга, в 103 м юго-западнее шурфа 118, на небольшом мысовидном выступе с целью обследования варианта перетрассировки линии проектируемой ВЛ.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой, граница с подстилающим слоем не четкая – 20-25 см;

2. Скальное основание (прокопан на 20 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 120 координаты: N52°09'41,5" E117°02'56,3"

(Табл. 95-97)

Заложен по осевой линии ВЛ, на площадке высокой террасы левого берега р. Куэнга, на пашне, на территории ОАН, восточнее шурфа 109.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Пахотный гумусный слой – 15 см;

2. Красноватые средние дресвянистые суглинки – 30 см;

3. Белесый слой средних дресвянистых суглинков, с щебнем в подошве слоя (прокопан на 40 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 121 координаты: 52º09´41.8´´ 117º02´56.9´´

(Табл. 98-100)

Заложен по осевой линии ВЛ, на площадке высокой террасы левого берега р. Куэнга, на пашне, на территории ОАН, восточнее шурфа 109.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Пахотный гумусный слой – 30 см;

2. Красноватые средние дресвянистые суглинки – 25 см;

3. Белесый с красноватым оттенком слой средних дресвянистых суглинков (прокопан на 30 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 122 координаты: 52º09´42.2´´ 117º02´57.7´´

(Табл. 101-103)

Заложен по осевой линии ВЛ, на площадке высокой террасы левого берега р. Куэнга, на пашне, на территории ОАН, восточнее шурфа 121.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Пахотный гумусный слой – 30 см;

2. Красноватые средние дресвянистые суглинки – 40 см;

3. Белесый слой средних дресвянистых суглинков (прокопан на 15 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 123 координаты: 52º09´42.5´´ 117º02´58.6´´

(Табл. 104-106)

Заложен по осевой линии ВЛ, на площадке высокой террасы левого берега р. Куэнга, на пашне, на территории ОАН, восточнее шурфа 122.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Пахотный гумусный слой – 25 см;

2. Красноватые средние дресвянистые суглинки – 45 см;

3. Белесый слой средних дресвянистых суглинков (прокопан на 15 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Результаты шурфовки

Шурфы без археологического материала

При проведении разведки в наиболее благоприятных для обнаружения ОАН местах были заложены 360 (триста шестьдесят) археологических шурфов размерами 1×1 м (1 м^2), общей площадью 360 м^2, указывающих на отсутствие культурного слоя.

Шурф 1 координаты: 51º54´20.5´´ 116º13´10.2´´

(Табл. 107-109)

Заложен по осевой линии ВЛ, на пологом склоне юго-восточной экспозиции.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой, граница с подстилающим слоем не четкая - 40 см;
2. Желтоватые средние суглинки с карбонатными линзами (прокопан на 40 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 2 координаты: 51º54´33.2´´ 116º14´07.8´´

(Табл. 110-112)

Заложен севернее п. Холбон, по осевой линии ВЛ, на следующем км линейного объекта, на пологом склоне южной экспозиции.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой, граница с подстилающим слоем не четкая - 24 см;
2. Коричневые средние суглинки с дресвой (прокопан на 60 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 3 координаты: 51º54´41.1´´ 116º15´03.0´´

(Табл. 113-115)

Заложен севернее п. Холбон, по осевой линии ВЛ на следующем км линейного объекта, на уположенном склоне юго-восточной экспозиции.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой, граница с подстилающим слоем четкая - 10 см;
2. Гумусированная дресвянистая супесь, граница с подстилающим слоем не четкая - 40 см;
3. Коричневые средние суглинки с дресвой – 40 см;
4. Желтоватый крупнозернистый песок с галечником (прокопан на 20 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 4 координаты: 51º54´40.4´´ 116º15´46.8´´

(Табл. 116-118)

Заложен по осевой линии ВЛ, на левом берегу небольшого сухого русла временного водотока, на ровной площадке с луговой растительностью.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой - 50 см;
2. Желтоватые средние суглинки с прослойками гумуса (прокопан на 35 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 5 координаты: 51º54´39.4´´ 116º16´38.2´´

(Табл. 119-121)

Заложен по осевой линии ВЛ, на пологом склоне юго-западной экспозиции. Территория изысканий занята покосами.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой - 30 см;
2. Красноватого оттенка тяжелые суглинки с небольшим количеством дресвы – 12 см;
3. Серые тяжелые суглинки с небольшим количеством дресвы – 20 см;
4. Прослой опесчаненных суглинков красноватого оттенка- 7-8 см;
5. Прослой серых тяжелых суглинков – 7-8 см;
6. Прослой красноватых тяжелых суглинков – 5-6 см;
7. Серые тяжелые суглинки (прокопан на 15-20 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 6 координаты: 51º54´38.3´´ 116º17´35.6´´

(Табл. 122-124)

Заложен по осевой линии ВЛ на следующем км линейного объекта, на пологом склоне северо-западной экспозиции.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой. В западной части профиля мощность слоя 32 см, в восточной части профиля слой внедряется в нижележащие отложения на глубину 90 см;
2. Желтые средние суглинки (прокопан на 55 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 7 координаты: 51º54´28.7´´ 116º18´30.6´´

(Табл. 125-127)

Заложен по осевой линии ВЛ на следующем км линейного объекта, на склоне северной экспозиции. Территория изысканий занята покосами.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой - 25 см;
2. В восточной части профиля фиксируется прослой в виде серых тяжелых суглинков – 5 см;
3. Желтоватые тяжелые суглинки (прокопан на 30-40 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 8 координаты: 51º54´02.3´´ 116º19´47.1´´

(Табл. 128-130)

Заложен по осевой линии ВЛ на следующем км линейного объекта, в северной части пади Назарова, на правом берегу небольшого сухого русла временного водотока, на уположенной площадке с луговой растительностью.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой с линзами желтоватого среднего суглинка - 75 см;
2. Коричневый крупнозернистый песок с галечником (прокопан на 25 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 9 координаты: 51º53´52.9´´ 116º20´27.1´´

(Табл. 131-133)

Заложен по осевой линии ВЛ на следующем км линейного объекта, в устье небольшой пади.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой с линзами желтоватого среднего суглинка - 40 см;
2. Коричневый крупнозернистый песок с галечником – 10 см;
3. Прослой коричневых тяжелых суглинков – 9 см;
4. Крупнозернистый песок (прокопан на 11 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 10 координаты: 51º54´01.0´´ 116º21´14.4´´

(Табл. 134-136)

Заложен по осевой линии ВЛ на следующем км линейного объекта, на склоне южной экспозиции подгорного шлейфа, по правому борту распадка.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой - 65 см;

2. Желтоватые средние, слегка опесчаненные, суглинки с небольшим количеством дресвы (прокопан на 40 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 11 координаты: 51º54´08.7´´ 116º22´09.0´´

(Табл. 137-139)

Заложен по осевой линии ВЛ на следующем км линейного объекта, на субгоризонтальном склоне северо-восточной экспозиции. Луговое разнотравье.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 35-40 см;
2. В восточной части профиля фиксируется прослой в виде серых тяжелых суглинков – 5 см;
3. Желтоватые средние суглинки с щебеночным материалом в подошве слоя (прокопан на 40 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 12 координаты: 51º54´14.1´´ 116º22´56.5´´

(Табл. 140-143)

Заложен по осевой линии ВЛ на следующем км линейного объекта, на склоне северо-западной экспозиции. Рядом скважина, обозначенная вешкой «ГИС ВЛ 3К Скв. 762». Луговое разнотравье.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 60 см;
2. Бурые средние суглинки (прокопан на 65 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 13 координаты: 51º54´18.4´´ 116º23´52.1´´

(Табл. 144-146)

Заложен по осевой линии ВЛ на следующем км линейного объекта, на левом берегу сухого русла ручья Грязный.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерн – 5 см;
2. Желтоватые тяжелые суглинки – 5 см;
3. Гумусированные тяжелые суглинки с каменным материалом (прокопан на 45 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 14 координаты: 51º54´26.7´´ 116º24´47.9´´

(Табл. 147-149)

Заложен по осевой линии ВЛ на следующем км линейного объекта, на левом берегу сухого русла ручья Грязный.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 50 см;

2. Прослой мелкого щебня – 5 см;

3. Гумусированные тяжелые суглинки – 45 см;

4. Коричневые тяжелые суглинки с каменным материалом (прокопан на 15 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 15 координаты: 51º54´34.1´´ 116º25´56.0´´

(Табл. 150-152)

Заложен по осевой линии ВЛ на следующем км линейного объекта, на берегу сухого русла правого притока ручья Грязный.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой, граница с подстилающим слоем не четкая – 17 см;

2. Гумусированные тяжелые суглинки. В западной части профиля мощность слоя 30 см, в восточной части профиля слой внедряется в нижележащие отложения на глубину 70 см;

3. Светло-коричневые тяжелые суглинки (прокопан на 40 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 16 координаты: 51º54´39.8´´ 116º26´47.2´´

(Табл. 153-155)

Заложен по осевой линии ВЛ на следующем км линейного объекта, в распадке, на правом борту, на небольшой поляне.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой. По краям профиля мощность слоя достигает 50 см, в центре – 20 см;

2. Светло-коричневые тяжелые суглинки, в центре профиля слой выклинивается в вышележащих отложениях до 50 см (прокопан на 20 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 17 координаты: 51º54´46.4´´ 116º27´42.0´´

(Табл. 156-158)

Заложен по осевой линии ВЛ на следующем км линейного объекта, в распадке по правому борту между двумя сопками.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 10 см;
2. Желтоватые тяжелые суглинки – 5 см;
3. Желтые тяжелые дресвянистые суглинки с щебеночным материалом в подошве слоя (прокопан на 25 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 18 координаты: 51º54´51.3´´ 116º28´29.9´´

(Табл. 159-161)

Заложен по осевой линии ВЛ на следующем км линейного объекта, в распадке по левому борту, на склоне юго-восточной экспозиции.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 15 см;
3. Светло-коричневые тяжелые суглинки с щебеночным материалом (прокопан на 15 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 19 координаты: 51º54´57.0´´ 116º29´16.8´´

(Табл. 162-165)

Заложен по осевой линии ВЛ на следующем км линейного объекта, на склоне восточной экспозиции, в распадке по правому борту. Рядом скважина, обозначенная вешкой «ГИС ВЛ 3К Скв. 730. 2021».

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 40-45 см;
2. Желтоватые средние суглинки с щебеночным материалом в подошве слоя (прокопан на 35 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 20 координаты: 51º55´04.2´´ 116º30´19.7´´

(Табл. 166-168)

Заложен по осевой линии ВЛ на следующем км линейного объекта, на восточной оконечности выположенной вершины сопки.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 15-23 см;

2. Светло-коричневые средние суглинки с щебеночным материалом (прокопан на 15 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 21 координаты: 51º55´14.3´´ 116º31´43.8´´

(Табл. 169-171)

Заложен по осевой линии ВЛ на следующем км линейного объекта, в небольшом распадке, на мысовидном выступе, на правом берегу сухого русла временного водотока.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 41 см;

2. Коричневые опесчаненные суглинки с линзами крупнозернистого песка (прокопан на 46 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 22 координаты: 51º55´20.8´´ 116º32´41.1´´

(Табл. 172-174)

Заложен по осевой линии ВЛ на следующем км линейного объекта, в распадке, на правом борту.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой. По краям профиля мощность слоя 5-12 см, в центр слой проникает в нижележащие отложения на глубину 70 см;

2. Коричневые тяжелые суглинки (прокопан на 55 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 23 координаты: 51º55´40.7´´ 116º33´31.3´´

(Табл. 175-177)

Заложен по осевой линии ВЛ на следующем км линейного объекта, на подгорном склоне южной экспозиции, по левому борту долины.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 15 см;

2. Слой щебня из щебня и гравия (прокопан на 25 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 24 координаты: 51º55´56.2´´ 116º34´19.8´´

(Табл. 178-181)

Заложен по осевой линии ВЛ на следующем км линейного объекта, на подгорном склоне южной экспозиции, по левому борту долины. Рядом скважина, обозначенная вешкой «ГИС ВЛ 3К Скв. 704. Гл. 12 м. 2021»

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой по всей мощности профиля – 85 см. В подошве слоя щебень.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 25 координаты: 51º56´05.3´´ 116º34´59.4´´

(Табл. 182-184)

Заложен по осевой линии ВЛ, на правом берегу р. Нерча, на ровной площадке террасы.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 15 см;

2. Прослой дресвы – 10 см;

3. Желтоватая разнозернистая дресвянистая супесь, в подошве слоя гравийно-щебеночный материал (прокопан на 40 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 26 координаты: 51º56´13.5´´ 116º35´16.1´´

(Табл. 185-187)

Заложен по осевой линии ВЛ, на острове между двумя руслами р. Нерча, севернее с. Михайловское, на территории которого находится Нерчинский острог.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой, размытый, с углом падения слоя в восточном направлении, в подошве слоя сохраняется горизонт темного гумуса – 30-50 см;

2. Тонкозернистый песок серого цвета – 30-50 см;

3. Погребенная почва – 5-7 см;

4. Тонкозернистый песок серого цвета (прокопан на 50 см) - материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 27 координаты: 51º56´12.6´´ 116º35´17.8´´

(Табл. 188-190)

Заложен в створе линии ВЛ, на острове между двумя руслами р. Нерча, севернее с. Михайловское, на территории которого находится Нерчинский острог, в 45 м южнее шурфа 26. Шурф заложен в связи с археологической перспективностью участка изысканий, близостью территории Нерчинского острога.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Слабозадернованный тонкозернистый, пылеватый, песок коричневого цвета – 25-30 см;

2. Погребенная почва – 5 см;

3. Толща серого тонкозернистого песка с размытыми остатками погребенной почвы – 25 см;

4. Слой гумусированного песка – 20-25 см;

5. Серый тонкозернистый песок - 20-25 см;

6. Слоистая толща гумусированного песка (прокопан на 30 см) - материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 28 координаты: 51º56´14.5´´ 116º35´14.4´´

(Табл. 191-193)

Заложен в створе линии ВЛ, на острове между двумя руслами р. Нерча, севернее с. Михайловское, на территории которого находится Нерчинский острог, в 45 м севернее шурфа 26. Шурф заложен в связи с археологической перспективностью участка изысканий, близостью территории Нерчинского острога.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Слабозадернованный тонкозернистый, пылеватый, песок темно-серого цвета – 25-30 см;

2. Светло-серый тонкозернистый песок – 10-15 см;

3. Темно-серый тонкозернистый песок, в кровле и подошве слоя горизонты погребенной почвы – 25-30 см;

4. Светло-серый тонкозернистый песок – 10-20 см;

5. Темно-серый тонкозернистый песок (прокопан на 30 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 29 координаты: 51º56´14.9´´ 116º35´16.8´´

(Табл. 194-196)

Заложен по осевой линии ВЛ, на острове между двумя руслами р. Нерча, севернее с. Михайловское, на территории которого находится Нерчинский острог, в 45 м восточнее шурфа 26. Шурф заложен в связи с археологической перспективностью участка изысканий, близостью территории Нерчинского острога.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 15 см;

2. Темно-серый тонкозернистый песок – 30-40 см;

3. Погребенная почва – 8 см;

4. Темно-серый тонкозернистый песок (прокопан на 30 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 30 координаты: 51º56´25.5´´ 116º35´21.9´´

(Табл. 197-199)

Заложен по осевой линии ВЛ, на острове между двумя руслами р. Нерча, севернее с. Михайловское, на территории которого находится Нерчинский острог, на восточной окраине острова. Шурф заложен в связи с археологической перспективностью участка изысканий, близостью территории Нерчинского острога.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 5 см;

2. Светло-серый песок с двумя слойками погребенной почвы – 10 см;

3. Гумусированные средние суглинки – 15 см;

4. Серый тонкозернистый песок – 10 см;

5. Погребенная почва – 4 см;

6. Серый тонкозернистый песок (прокопан на 12 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 31 координаты: 51º56´29.2´´ 116º35´31.2´´

(Табл. 200-202)

Заложен по осевой линии ВЛ, на пойменной террасе. Шурф заложен в связи с археологической перспективностью участка изысканий, близостью территории Нерчинского острога. Луговое разнотравье.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Поддерновая слегка гумусированная тонкозернистая супесь – 20 см;

2. Разнозернистый песок с гравием (прокопан на 50 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 32 координаты: 51º56´30.7´´ 116º35´31.7´´

(Табл. 203-205)

Заложен в створе линии ВЛ, на левом берегу р. Нерча, на пойменной террасе, в 45 м севернее шурфа 31. Шурф заложен в связи с археологической перспективностью участка изысканий, близостью территории Нерчинского острога. Луговое разнотравье.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Поддерновая слегка гумусированная тонкозернистая супесь – 8-9 см;

2. Светло-серый тонкозернистый песок, разделенный прослойкой гумусированного песка – 20 см;

3. Прослой желтоватого тонкозернистого песка – 8 см;

4. Легкие гумусированные суглинки – 25 см;

5. Желтоватые, слегка оглиненные, супеси – 10-12 см;

6. Легкие гумусированные суглинки – 25 см;

7. Прослой серо-желтоватого песка- 8 см;

8. Слоистый тонкозернистый песок (тонкие ленты гумуса) – 20 см;

9. Толща среднезернистого светло-желтого песка. В подошве слоя русловой галечник (прокопан на 60 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 33 координаты: 51º56´27.9´´ 116º35´32.6´´

(Табл. 206-208)

Заложен в створе линии ВЛ, на левом берегу р. Нерча, на пойменной террасе, в 45 м южнее шурфа 31. Шурф заложен в связи с археологической перспективностью участка изысканий, близостью территории Нерчинского острога. Луговое разнотравье.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой с двумя горизонтами более темных, гумусированных, погребенных почв – 85-90 см;

2. Светло-серый среднезернистый песок – 10-15 см;

3. Прослой гумусированных легких суглинков – 7-8 см;

4. Светло-серый тонко- и среднезернистый песок – 30 см;

5. Толща среднезернистого с гумусированными прослойками песка с небольшим количеством гальки (прокопан на 40 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 34 координаты: 51º56´31.0´´ 116º35´35.6´´

(Табл. 209-211)

Заложен в створе линии ВЛ, на левом берегу р. Нерча, на пойменной террасе, в 100 м северо-восточнее шурфа 31. Шурф заложен в связи с археологической перспективностью участка изысканий, близостью территории Нерчинского острога. Луговое разнотравье.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой с двумя горизонтами более темных, гумусированных, погребенных почв – 63-66 см;

2. Светло-серый среднезернистый песок – 5-8 см;

3. Прослой гумусированных легких суглинков – 7-8 см;

4. Светло-серый тонко- и среднезернистый песок – 23-25 см;

5. Толща среднезернистого с гумусированными прослойками песка с небольшим количеством гальки (прокопан на 45 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 35 координаты: 51º56´29.8´´ 116º35´37.7´´

(Табл. 212-214)

Заложен в створе линии ВЛ, на левом берегу р. Нерча, на пойменной террасе, в 50 м юго-восточнее шурфа 34. Шурф заложен в связи с археологической перспективностью участка изысканий, близостью территории Нерчинского острога. Луговое разнотравье.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 40 см;

2. Светло-серый среднезернистый горизонтально слоистый песок – 35 см;

3. Толща среднезернистого песка с небольшим количеством гальки (прокопан на 15 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 36 координаты: 51º56´32.7´´ 116º35´35.8´´

(Табл. 215-217)

Заложен в створе линии ВЛ, на левом берегу р. Нерча, на пойменной террасе, в 50 м севернее шурфа 34. Шурф заложен в связи с археологической перспективностью участка изысканий, близостью территории Нерчинского острога. Луговое разнотравье.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 45-49 см;

2. Светло-серый среднезернистый песок – 10-12 см;

3. Гумусированные легкие суглинки, 25 см;

4. Светло-серый среднезернистый песок – 12 см;

5. Прослой гумусированных легких суглинков – 25 см;

6. Толща среднезернистого песка с небольшим количеством гальки (прокопан на 30 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 37 координаты: 51º56´32.7´´ 116º35´40.0´´

(Табл.218-220)

Заложен в створе линии ВЛ, на левом берегу р. Нерча, на пойменной террасе, в 100 м северо-восточнее шурфа 34. Шурф заложен в связи с археологической перспективностью участка изысканий, близостью территории Нерчинского острога. Луговое разнотравье.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 70 см;

2. Светло-серый среднезернистый, горизонтально-слоистый песок – 25 см;

3. Толща среднезернистого песка с небольшим количеством гальки (прокопан на 30 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 38 координаты: 51º56´31.5´´ 116º35´41.8´´

(Табл. 221-223)

Заложен в створе линии ВЛ, на левом берегу р. Нерча, на пойменной террасе, в 49 м юго-восточнее шурфа 37. Шурф заложен в связи с археологической перспективностью участка изысканий, близостью территории Нерчинского острога. Луговое разнотравье.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 53 см;

2. Серый среднезернистый, горизонтально-слоистый песок – 20 см;

3. Толща среднезернистого песка с небольшим количеством гальки (прокопан на 40 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 39 координаты: 51º56´34.0´´ 116º35´38.4´´

(Табл. 224-226)

Заложен в створе линии ВЛ, на левом берегу р. Нерча, на пойменной террасе, в 50 м севернее шурфа 37. Шурф заложен в связи с археологической перспективностью участка изысканий, близостью территории Нерчинского острога. Луговое разнотравье.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 45 см;

2. Серый среднезернистый, горизонтально-слоистый песок – 70 см;

3. Толща среднезернистого песка с небольшим количеством гальки (прокопан на 20 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 40 координаты: 51º56´34.4´´ 116º35´44.4´´

(Табл. 227-229)

Заложен в створе линии ВЛ, на левом берегу р. Нерча, на пойменной террасе, в 100 м северо-восточнее шурфа 37. Шурф заложен в связи с археологической перспективностью участка изысканий, близостью территории Нерчинского острога. Луговое разнотравье.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 30 см;

2. Серый среднезернистый, горизонтально-слоистый песок – 60 см;

3. Толща среднезернистого песка с небольшим количеством гальки (прокопан на 40 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 41 координаты: 51º56´33.2´´ 116º35´46.5´´

(Табл. 230-232)

Заложен в створе линии ВЛ, на левом берегу р. Нерча, на пойменной террасе, в 100 м северо-восточнее шурфа 37. Шурф заложен в связи с археологической перспективностью участка изысканий, близостью территории Нерчинского острога. Луговое разнотравье.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 25 см;

2. Гумусированная супесь – погребенная почва – 40-45 см;

3. Прослой серого среднезернистого песка – 5-15 см;

4. Гумусированная супесь – погребенная почва – 20 см;

5. Толща среднезернистого песка с небольшим количеством гальки (прокопан на 20 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 42 координаты: 51º56´35.8´´ 116º35´43.4´´

(Табл. 233-235)

Заложен в створе линии ВЛ, на левом берегу р. Нерча, на пойменной террасе, в 47 м севернее шурфа 40. Шурф заложен в связи с археологической перспективностью участка изысканий, близостью территории Нерчинского острога. Луговое разнотравье.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 24 см;

2. Гумусированная супесь – погребенная почва с линзами серого среднезернистого песка – 40 см;

3. Толща среднезернистого песка (прокопан на 60 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 43 координаты: 51º56´36.2´´ 116º35´48.9´´

(Табл. 236-238)

Заложен в створе линии ВЛ, на левом берегу р. Нерча, на пойменной террасе, в 102 м северо-восточнее шурфа 40. Шурф заложен в связи с археологической перспективностью участка изысканий, близостью территории Нерчинского острога. Луговое разнотравье.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 50 см;

2. Светло-серый среднезернистый песок с прослойками гумуса, граница с подстилающим слоем не четкая – 15 см;

3. Толща среднезернистого песка (прокопан на 35 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 44 координаты: 51º56´35.0´´ 116º35´50.9´´

(Табл. 239-241)

Заложен в створе линии ВЛ, на левом берегу р. Нерча, на пойменной террасе, в 50 м юго-восточнее шурфа 43. Шурф заложен в связи с археологической перспективностью участка изысканий, близостью территории Нерчинского острога. Луговое разнотравье.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 40 см;

2. Светло-серый среднезернистый песок – 20 см;

3. Толща среднезернистого песка (прокопан на 20 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 45 координаты: 51º56´37.8´´ 116º35´53.5´´

(Табл. 242-244)

Заложен по осевой линии ВЛ, на левом берегу р. Нерча, на ровной площадке с луговым разнотравьем. Шурф заложен в связи с археологической перспективностью участка изысканий, близостью территории Нерчинского острога.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 35 см;

2. Суглинки легкие светло-коричневого цвета – 25 см;

3. Песок среднезернистый с рыжими вкраплениями – 15-20 см;

4. Разнозернистый песок. В подошве слоя русловой галечник (прокопан на 30 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 46 координаты: 51º56´36.6´´ 116º35´55.3´´

(Табл. 245-247)

Заложен в створе линии ВЛ, на левом берегу р. Нерча, на ровной площадке с луговым разнотравьем, в 45 м южнее шурфа 45. Шурф заложен в связи с археологической перспективностью участка изысканий, близостью территории Нерчинского острога.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 40 см;

2. Песок тонкозернистый с рыжеватым оттенком – 10 см;

3. Разнозернистый, дресвянистый, песок. В подошве слоя русловой галечник (прокопан на 30 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 47 координаты: 51º56´39.2´´ 116º35´52.4´´

(Табл. 248-250)

Заложен в створе линии ВЛ, на левом берегу р. Нерча, на ровной площадке с луговым разнотравьем, в 45 м севернее шурфа 45. Шурф заложен в связи с археологической перспективностью участка изысканий, близостью территории Нерчинского острога.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 30-35 см;

2. Песок тонкозернистый рыжеватого оттенка – 20 см;

3. Серый тонкозернистый песок – 30 см;

4. Разнозернистый песок с гравием (прокопан на 10 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 48 координаты: 51º56´39.6´´ 116º35´57.9´´

(Табл. 251-253)

Заложен по осевой линии ВЛ, на левом берегу р. Нерча, на ровной площадке с луговым разнотравьем, в 100 м восточнее шурфа 45. Шурф заложен в связи с археологической перспективностью участка изысканий, близостью территории Нерчинского острога.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 32 см;

2. Песок тонкозернистый желтоватого оттенка с остатками погребенной почвы – 30-40 см;

3. Прослой гумусированного песка – 2 см;

4. Среднезернистый песок – 5-10 см;

4. Разнозернистый песок. В подошве слоя русловой галечник (прокопан на 35 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 49 координаты: 51º56´39.6´´ 116º35´57.9´´

(Табл. 254-256)

Заложен по осевой линии ВЛ, на левом берегу р. Нерча, на ровной площадке с луговым разнотравьем, в 47 м юго-восточнее шурфа 48. Шурф заложен в связи с археологической перспективностью участка изысканий, близостью территории Нерчинского острога.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 29 см;

2. Песок тонкозернистый желтоватого оттенка – 20 см;

3. Прослой светло-серого среднезернистого песка – 3-5 см;

4. Гумусированная супесь – погребенная почва – 8-15 см;

5. Прослой светло-серого среднезернистого песка – 3-5 см;

6. Прослой гумусированных легких суглинков – 2 см;

7. Разнозернистый песок с гумусированными прослоями (прокопан на 60 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 50 координаты: 51º56´41.2´´ 116º35´56.7´´

(Табл. 257-259)

Заложен по осевой линии ВЛ, на левом берегу р. Нерча, на ровной площадке с луговым разнотравьем, в 50 м севернее шурфа 48. Шурф заложен в связи с археологической перспективностью участка изысканий, близостью территории Нерчинского острога.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 40 см;

2. Светло-серый среднезернистый песок, граница с вышележащим слоем не четкая – 25 см;

3. Разнозернистый песок, в подошве слоя мелкий гравий (прокопан на 40 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 51 координаты: 51º56´41.4´´ 116º36´02.7´´

(Табл. 260-262)

Заложен по осевой линии ВЛ, на левом берегу р. Нерча, на ровной площадке с луговым разнотравьем, в 107 м северо-восточнее шурфа 48. Шурф заложен в связи с археологической перспективностью участка изысканий, близостью территории Нерчинского острога.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой, граница с подстилающим слоем не четкая – 40 см;

2. Светло-серый среднезернистый песок,– 25 см;

3. Темно-серый среднезернистый, горизонтельно-слоистый песок – 80 см

4. Разнозернистый песок с галечником (прокопан на 10 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 52 координаты: 51º56´43.0´´ 116º36´01.6´´

(Табл. 263-265)

Заложен по осевой линии ВЛ, на левом берегу р. Нерча, на ровной площадке с луговым разнотравьем, в 50 м севернее шурфа 51. Шурф заложен в связи с археологической перспективностью участка изысканий, близостью территории Нерчинского острога.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 65 см;

2. Темно-серый среднезернистый, горизонтельно-слоистый песок с гумусированными прослойками – 10 см

3. Разнозернистый песок, в подошве галечник (прокопан на 15 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 53 координаты: 51º56´40.4´´ 116º36´05.0´´

(Табл. 266-268)

Заложен по осевой линии ВЛ, на левом берегу р. Нерча, на ровной площадке с луговым разнотравьем, в 50 м юго-восточнее шурфа 51. Шурф заложен в связи с археологической перспективностью участка изысканий, близостью территории Нерчинского острога.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 10-20 см;

2. Гумусированная супесь – 20-24 см;

3. Светло-серый среднезернистый песок – 40 см;

4. Прослой гумусированной супеси – 9 см;

5. Разнозернистый песок, на дне шурфа проступают грунтовые воды (прокопан на 35 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 54 координаты: 51º56´43.3´´ 116º36´07.3´´

(Табл. 269-271)

Заложен по осевой линии ВЛ, на левом берегу р. Нерча, на ровной площадке с луговым разнотравьем, в 105 м северо-восточнее шурфа 51. Шурф заложен в связи с археологической перспективностью участка изысканий, близостью территории Нерчинского острога.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой с прослоем легких гумусированных суглинков– 53 см;

2. Желтоватый разнозернистый песок, на дне шурфа проступают грунтовые воды (прокопан на 45 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 55 координаты: 51º56´44.7´´ 116º36´05.9´´

(Табл. 272-274)

Заложен по осевой линии ВЛ, на левом берегу р. Нерча, на ровной площадке с луговым разнотравьем, в 50 м севернее шурфа 54. Шурф заложен в связи с археологической перспективностью участка изысканий, близостью территории Нерчинского острога.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 19 см;

2. Гумусированные средние суглинки – 40 см;

3. Темно-коричневый разнозернистый песок, на дне шурфа проступают грунтовые воды (прокопан на 85 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 56 координаты: 51º56´44.7´´ 116º36´05.9´´

(Табл. 275-277)

Заложен по осевой линии ВЛ, на левом берегу р. Нерча, на ровной площадке с луговым разнотравьем, в 50 м севернее шурфа 54. Шурф заложен в связи с археологической перспективностью участка изысканий, близостью территории Нерчинского острога.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 12 см;

2. Гумусированные средние суглинки – 55 см;

3. Разнозернистый песок с гумусированными прослойками, на дне шурфа проступают грунтовые воды (прокопан на 35 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 57 координаты: 51º56´44.9´´ 116º36´11.4´´

(Табл. 278-280)

Заложен по осевой линии ВЛ, на левом берегу р. Нерча, на ровной площадке с луговым разнотравьем, в 93 м северо-восточнее шурфа 54. Шурф заложен в связи с археологической перспективностью участка изысканий, близостью территории Нерчинского острога.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 30-35 см;

2. Гумусированные средние суглинки – 55 см;

3. Разнозернистый песок с гумусированными прослойками, на дне шурфа проступают грунтовые воды (прокопан на 35 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 58 координаты: 51º56´43.7´´ 116º36´14.1´´

(Табл. 281-283)

Заложен по осевой линии ВЛ, на левом берегу р. Нерча, на ровной площадке с луговым разнотравьем, в 63 м юго-восточнее шурфа 54. Шурф заложен в связи с археологической перспективностью участка изысканий, близостью территории Нерчинского острога.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 20-30 см;

2. Светло-серый среднезернистый песок– 20-30 см;

3. Коричневые средние суглинки – 10 см;

4. Прослой светло-серого среднезернистого песка – 4-6 см;

5. Коричневые средние суглинки – 10-15 см;

6. Разнозернистый песок с галечником (прокопан на 15 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 59 координаты: 51º56´46.8´´ 116º36´16.1´´

(Табл. 284-286)

Заложен по осевой линии ВЛ, на левом берегу р. Нерча, на ровной площадке с луговым разнотравьем, в 100 м севернее шурфа 58. Шурф заложен в связи с археологической перспективностью участка изысканий, близостью территории Нерчинского острога.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 26 см;

2. Разнозернистый песок с галечником (прокопан на 54 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 60 координаты: 51º56´46.2´´ 116º36´10.6´´

(Табл. 287-289)

Заложен по осевой линии ВЛ, на левом берегу р. Нерча, на ровной площадке с луговым разнотравьем, в 105 м западнее шурфа 58. Шурф заложен в связи с археологической перспективностью участка изысканий, близостью территории Нерчинского острога.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 3 см;

2. Коричневая супесь с прослойкой легких суглинков, 36 см;

3. Гумусированная супесь, 60 см;

4. Светло-серый среднезернистый песок

5. Разнозернистый песок с галечником (прокопан на 54 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 61 координаты: 51º56´46.7´´ 116º36´22.4´´

(Табл. 290-292)

Заложен по осевой линии ВЛ, на левом берегу р. Нерча, на ровной площадке с луговым разнотравьем, в 119 м восточнее шурфа 59. Шурф заложен в связи с археологической перспективностью участка изысканий, близостью территории Нерчинского острога.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 35 см;

2. Разнозернистый песок с галечником (прокопан на 50 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 62 координаты: 51º56´45.0´´ 116º36´15.2´´

(Табл. 293-295)

Заложен по осевой линии ВЛ, на левом берегу р. Нерча, на ровной площадке с луговым разнотравьем, в 59 м юго-западнее шурфа 59. Шурф заложен в связи с археологической перспективностью участка изысканий, близостью территории Нерчинского острога.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 20 см;

2. Темно-серый среднезернистый песок - 20 см;

3. Гумусированная супесь - 15-20 см;

4. Темно-серый среднезернистый песок - 5-6 см;

5. Гумусированная супесь с линзой серого песка - 15 см;

6. Разнозернистый песок (прокопан на 25 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 63 координаты: 51º56´52.0´´ 116º36´55.2´´

(Табл. 296-298)

Заложен по осевой линии ВЛ, на левом берегу р. Нерча, на ровной площадке с луговым разнотравьем, в 173 м северо-восточнее шурфа 62. Шурф заложен в связи с археологической перспективностью участка изысканий, близостью территории Нерчинского острога.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой, граница с подстилающим слоем не четкая – 50 см;

2. Темно-серый среднезернистый песок, горизонтально-слоистый - 30 см;

3. Разнозернистый песок (прокопан на 20 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 64 координаты: 51º56´52.7´´ 116º36´31.8´´

(Табл. 299-301)

Заложен по осевой линии ВЛ, на левом берегу р. Нерча, на ровной площадке с луговым разнотравьем, в 129 м северо-восточнее шурфа 63. Шурф заложен в связи с археологической перспективностью участка изысканий, близостью территории Нерчинского острога.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 25-30 см;

2. Желтый крупнозернистый песок, горизонтально-слоистый - 60 см;

3. Разнозернистый песок с галечником (прокопан на 15 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 65 координаты: 51º56´54.2´´ 116º36´30.5´´

(Табл. 302-304)

Заложен по осевой линии ВЛ, на левом берегу р. Нерча, на ровной площадке с луговым разнотравьем, в 50 м северо-западнее шурфа 64. Шурф заложен в связи с археологической перспективностью участка изысканий, близостью территории Нерчинского острога.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой, граница с подстилающим слоем не четкая – 19 см;

2. Коричневый крупнозернистый песок, горизонтально-слоистый - 70 см;

3. Разнозернистый песок (прокопан на 40 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 66 координаты: 51º56´51.2´´ 116º36´33.2´´

(Табл. 305-307)

Заложен по осевой линии ВЛ, на левом берегу р. Нерча, на ровной площадке с луговым разнотравьем, в 50 м юго-восточнее шурфа 64. Шурф заложен в связи с археологической перспективностью участка изысканий, близостью территории Нерчинского острога.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 8 см;

2. Темно-серый среднезернистый песок - 25 см;

3. Гумусированная супесь – 8 см;

4. Темно-серый среднезернистый песок, горизонтально-слоистый - 20 см;

5. Гумусированная супесь – 20 см;

6. Разнозернистый песок (прокопан на 40 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 67 координаты: 51º56´50.9´´ 116º36´36.5´´

(Табл. 308-310)

Заложен по осевой линии ВЛ, на левом берегу р. Нерча, на ровной площадке с луговым разнотравьем, в 64 м восточнее шурфа 66. Шурф заложен в связи с археологической перспективностью участка изысканий, близостью территории Нерчинского острога.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 34 см;

2. Темно-серый среднезернистый песок, горизонтально-слоистый - 60 см;

3. Разнозернистый песок (прокопан на 40 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 68 координаты: 51º56´46.3´´ 116º37´12.2´´

(Табл. 311-313)

Заложен по осевой линии ВЛ, на левом берегу р. Нерча, на присклоновом участке, на ровной площадке с луговым разнотравьем, в 695 м юго-восточнее шурфа 67. Шурф заложен в связи с археологической перспективностью участка изысканий, близостью территории Нерчинского острога.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 15 см;

2. Темно-серый среднезернистый песок - 20 см;

3. Гумусированные средние суглинки, граница с подстилающим слоем не четкая – 15 см;

4. Разнозернистый песок с галечником – 40 см;

5. Гумусированные тяжелые суглинки (прокопан на 40 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 69 координаты: 51º57´09.6´´ 116º39´28.4´´

(Табл. 314-316)

Заложен по осевой линии ВЛ, на привершинной зоне горной гряды.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 30 см;

2. Серые тяжелые суглинки – 32-35 см;

3. Желтоватые дресвянистые средние суглинки (прокопан на 10 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 70 координаты: 51º57´22.6´´ 116º40´14.7´´

(Табл. 317-319)

Заложен по осевой линии ВЛ, на склоне восточной экспозиции.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 40 см;

2. Темно-серые тяжелые суглинки – 20-25 см;

3. Красноватые дресвянистые тяжелые суглинки (прокопан на 25 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 71 координаты: 51º57´36.1´´ 116º40´58.8´´

(Табл. 320-322)

Заложен по осевой линии ВЛ, на субгоризонтальном склоне сопки западной экспозиции.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 25 см;

2. Желтые тяжелые суглинки (прокопан на 55 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 72 координаты: 51º57´49.7´´ 116º41´43.1´´

(Табл. 323-325)

Заложен по осевой линии ВЛ, в привершинной зоне сопки на пологом склоне южной экспозиции.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 20 см;

2. Серые тяжелые суглинки, в подошве слоя камни (прокопан на 40 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 73 координаты: 51º58´05.0´´ 116º42´34.6´´

(Табл. 326-328)

Заложен по осевой линии ВЛ, на склоне юго-западной экспозиции. Шурф заложен из-за обнаружения на дневной поверхности, на грунтовой дороге, каменных сколов.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 15 см;

2. Красноватые дресвянистые средние суглинки – 10 см;

3. Желтые дресвянистые средние суглинки, в подошве слоя щебень (прокопан на 30 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 74 координаты: 51º58´06.4´´ 116º42´39.4´´

(Табл. 329-331)

Заложен по осевой линии ВЛ, на склоне юго-западной экспозиции, в 102 м северо-восточнее шурфа 73. Шурф заложен из-за обнаружения на дневной поверхности, на грунтовой дороге, каменных сколов.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 10 см;

2. Серые дресвянистые средние суглинки – 15 см;

3. Красноватые дресвянистые средние суглинки (прокопан на 40 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 75 координаты: 51º58´08.3´´ 116º42´49.6´´

(Табл. 332-334)

Заложен в створе линии ВЛ, на пологом склоне северо-восточной экспозиции, в 35 м от створа линии ВЛ, у дороги, где были найдены артефакты. Шурф заложен из-за обнаружения на дневной поверхности, на грунтовой дороге, каменных сколов.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой с дресвой – 5 см;

2. Желтоватые средние суглинки с дресвой, гравием и щебнем (прокопан на 35 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 76 координаты: 51º58´08.9´´ 116º42´42.0´´

(Табл. 335-337)

Заложен в створе линии ВЛ, на склоне северо-западной экспозиции. Шурф заложен из-за обнаружения на дневной поверхности, на грунтовой дороге, каменных сколов.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 30 см;

2. Слой камня с заполнением из мелкозема, представленного желтыми средними суглинками (прокопан на 10 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 77 координаты: 51º58´07.4´´ 116º42´51.6´´

(Табл. 338-340)

Заложен в 78 м на юго-восток от осевой линии ВЛ, на склоне восточной экспозиции, для обнаружения культурного слоя. Шурф заложен из-за обнаружения на дневной поверхности, на грунтовой дороге, каменных сколов.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 42 см;

2. Слой камня с заполнением из мелкозема, представленного желтыми средними суглинками (прокопан на 10 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 78 координаты: 51º58´07.1´´ 116º42´49.1´´

(Табл. 341-343)

Заложен в 63 м на юго-восток от осевой линии ВЛ, на южном склоне в привершинной зоне. Шурф заложен из-за обнаружения на дневной поверхности, на грунтовой дороге, каменных сколов.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 4 см;

2. Слой камня с заполнением из мелкозема, представленного красными легкими суглинками (прокопан на 40 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 79 координаты: 51º58´09.8´´ 116º42´50.1´´

(Табл. 344-347)

Заложен по осевой линии ВЛ, на вершине гряды. Шурф заложен из-за обнаружения на дневной поверхности, на грунтовой дороге, каменных сколов.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 30 см;

2. Желтые дресвянистые средние суглинки, в подошве слоя щебень (прокопан на 20 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 80 координаты: 51º58´10.9´´ 116º42´50.2´´

(Табл. 348-350)

Заложен в створе линии ВЛ, в 31 м к северу от осевой линии ВЛ, на вершине гряды. Шурф заложен из-за обнаружения на дневной поверхности, на грунтовой дороге, каменных сколов.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 5 см;

2. Дресвянистый слой с мелкоземом из серых легких суглинков – 10 см;

3. Слой камня с мелкоземом из красных средних суглинков (прокопан на 25 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурфы №№ 73-80 были заложены в целях поиска культурного слоя стоянки, но в литологических слоях этих шурфов археологические материалы обнаружить не удалось. Материалы поверхностного залегания, очевидно, стоянка находится в другом месте. Сборы подъемного материалы также произведены на грунтовой дороге в 640 м юг-юго-восточнее линии ВЛ. Осмотр карьерной выработки, расположенной в 40 м северо-западнее пункта сбора, также не дал результатов.

Шурф 81 координаты: 51º58´34.0´´ 116º44´09.8´´

(Табл. 351-353)

Заложен в створе линии ВЛ на следующем км линейного объекта, на левом берегу сухого русла временного водотока, на уположенном склоне юго-восточной экспозиции.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой, граница с подстилающим слоем не четкая – 40-90 см;

2. Коричневые тяжелые суглинки (прокопан на 30 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 82 координаты: 51º58´46.0´´ 116º44´45.5´´

(Табл. 354-356)

Заложен в створе линии ВЛ на следующем км линейного объекта, на правом берегу р. Алеурской, у основания склона.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 12-14 см;

2. Гумусированные средние суглинки - 25-27 см;

3. Прослой серых средних суглинков, фиксируется в западной части профиля – 4 см;

4. Темно-серые средние суглинки – 5-8 см;

5. Желтые тяжелые суглинки – 10-12 см;

6. Темно-серые тяжелые суглинки, в кровле слоя сажистый прослой (прокопан на 45 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 83 координаты: 51º58´46.9´´ 116º44´48.5´´

(Табл. 357-359)

Заложен в створе линии ВЛ, на левом берегу р. Алеурской.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 75 см;

2. Темно-серые тяжелые суглинки (прокопан на 30 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 84 координаты: 51º59´08.0´´ 116º45´31.9´´

(Табл. 360-362)

Заложен в створе линии ВЛ, на следующем км линейного объекта, в начале распадке, по левому борту.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой, в восточной части профиля мощность 40 см, в западной части слой вклинивается в нижележащие отложения на глубину до 90 см;

2. Желтоватые тяжелые суглинки, в восточном углу профиля, в подошве слоя выход скальной породы (прокопан на 60 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 85 координаты: 51º59´24.3´´ 116º46´16.1´´

(Табл. 363-365)

Заложен в створе линии ВЛ, на следующем км линейного объекта, на субгоризонтальной вершине сопки.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой, мощность 20-25 см, в центральной части профиля слой вклинивается в нижележащие отложения на глубину до 50 см;

2. Коричневые тяжелые суглинки, в восточном углу профиля, в подошве слоя выход скальной породы (прокопан на 30 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 86 координаты: 51º59´40.2´´ 116º47´02.9´´

(Табл. 369-371)

Заложен в створе линии ВЛ, на следующем км линейного объекта, в распадке, по правому борту, на субгоризонтальной вершине борта.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 20-46 см;

2. Коричневые тяжелые суглинки – 30 см;

3. Красноватые тяжелые суглинки, в подошве слоя выход скальной породы (прокопан на 30 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 87 координаты: 51º59´59.0´´ 116º47´57.5´´

(Табл. 369-371)

Заложен в створе линии ВЛ, на следующем км линейного объекта, на седловине, у основания склона северной вершины.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой, в центральной части профиля мощность слоя 9 см, по слой вклинивается в нижележащие отложения на глубину до 64 см, граница с подстилающим слоем не четкая;

2. Коричневые тяжелые суглинки, в подошве слоя выход скальной породы (прокопан на 50 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 88 координаты: 52°00'17,4’’ 116°48'47,3’’

(Табл. 372-374)

Заложен по осевой линии ВЛ, на правом берегу ручья, у дороги, ведущий в с. Нижние Ключи.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 40 см;

2. Слой камня (прокопан на 10 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 89 координаты: 52º00´23,3´´ 116º49´04,0´´

(Табл. 375-377)

Заложен по осевой линии ВЛ, на левом берегу ручья, на подгорном склоне западной экспозиции.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 84 см;

2. Светло-серые тяжелые суглинки (прокопан на 30 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 90 координаты: 52º00´37,´´ 116º49´45,0´´

(Табл. 378-380)

Заложен по осевой линии ВЛ, на вершине террасоувала.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 35 см;

2. Серые тяжелые суглинки (прокопан на 35 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 91 координаты: 52º00´59.8´´ 116º51´53.0´´

(Табл. 381-383)

Заложен в створе линии ВЛ, на следующем км линейного объекта, на оконечности склона.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой, граница с подстилающим слоем не четкая – 30-40 см;

2. Коричневые тяжелые суглинки, в подошве слоя каменный материал (прокопан на 30 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 92 координаты: 52º01´06.0´´ 116º52´45.0´´

(Табл. 384-386)

Заложен в створе линии ВЛ, на следующем км линейного объекта, на горном шлейфе.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой, на основной части профиля слой выражен клиновидными подтеками, вклинивающимися в нижележащие отложения – 20-60 см;

2. Коричневые тяжелые суглинки (прокопан на 40 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 93 координаты: 52º01´08.2´´ 116º53´39.1´´

(Табл. 387-389)

Заложен в створе линии ВЛ, на следующем км линейного объекта, в пади, на правом борту в привершиной части борта.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой, в подошве слоя дресва – 60-70 см;

2. Коричневые тяжелые суглинки (прокопан на 20 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 94 координаты: 52°01'11,1"116°54'34,5"

(Табл. 390-392)

Заложен по осевой линии ВЛ, на пологом склоне северо-западной экспозиции. Березняк.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 20 см;

2. Светло-коричневые средние суглинки, в подошве слоя камень (прокопан на 35 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 95 координаты: 52°01'14,5" 116°55'37,1"

(Табл. 393-395)

Заложен по осевой линии ВЛ, на склоне юго-восточной экспозиции.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 35 см;

2. Желтые средние суглинки, в подошве слоя камень (прокопан на 40 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 96 координаты: 52°01'18,2"116°56'41,2"

(Табл. 396-398)

Заложен по осевой линии ВЛ, на склоне южной экспозиции.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 20 см;

2. Светло-коричневые средние суглинки - 40 см;

3. Слой камня (прокопан на 10 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 97 координаты: 52º01´40.1´´ 116º57´18.4´´

(Табл. 399-401)

Заложен в створе линии ВЛ, на следующем км линейного объекта, на горном шлейфе, на уположенном склоне юго-восточной экспозиции.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой, с клиновидными подтеками, вклинивающимися в нижележащие отложения, граница с подстилающим слоем не четкая – 35-70 см;

2. Коричневые тяжелые суглинки (прокопан на 45 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 98 координаты: 52º02´04.5´´ 116º58´03.6´´

(Табл. 402-404)

Заложен в створе линии ВЛ, на следующем км линейного объекта, в северной части распадка, на правой стороне сухого русла временного водотока, на небольшой площадке в основании склона.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой с линзами разнозернистого песка и дресвы, граница с подстилающим слоем не четкая – 49 см;

2. Коричневые тяжелые суглинки с линзами гумусированных суглинков, в подошве слоя скальная порода (прокопан на 35 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 99 координаты: 52º02´36.0´´ 116º58´16.2´´

(Табл. 405-407)

Заложен в створе линии ВЛ, на следующем км линейного объекта, на уположенном склоне северо-западной экспозиции.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой, мощность 12-14 см, в западной части профиля слой вклинивается в нижележащие отложения на глубину 64 см;

2. Коричневые тяжелые суглинки с карбонатными пятнами (прокопан на 50 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 100 координаты: 52º03´17.8´´ 116º58´32.1´´

(Табл. 408-410)

Заложен в створе линии ВЛ, на следующем км линейного объекта, в пади, левый борт, склон северо-западной экспозиции.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 35-45 см;

2. Желтоватые тяжелые суглинки с каменным материалом (прокопан на 30 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 101 координаты: 52°03'54,5"116°58'46,5"

(Табл. 411-413)

Заложен по осевой линии ВЛ, на склоне северной экспозиции.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 35 см;

2. Светло-желтые средние суглинки (прокопан на 40 см) - материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 102 координаты: 52°06'09.2"117°00'06.2"

(Табл. 414-416)

Заложен по осевой линии ВЛ, на склоне южной экспозиции.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 50 см;

2. Серо-желтые средние суглинки (прокопан на 30 см) - материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 103 координаты: 52°06'46.7"117°00'06.8"

(Табл. 417-419)

Заложен по осевой линии ВЛ, на ровной площадке у основания склона.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 95 см;

2. Желтоватые средние суглинки (прокопан на 20 см) - материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 104 координаты: 51º07´15,6´´ 116º42´00,05,3´´

(Табл. 420-422)

Заложен по осевой линии ВЛ, на склоне западной экспозиции.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 90 см;

2. Желтоватые средние суглинки (прокопан на 10 см) - материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 105 координаты: 52º07´52.9´´ 117º00´36.3´´

(Табл. 423-425)

Заложен в створе линии ВЛ, на следующем км линейного объекта, в узком распадке, правый борт, склон юго-западной экспозиции.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой, по краям профиля мощность слоя 40 см, в центральной части слой вклинивается в нижележащие отложения на глубину 70 см;

2. Желтоватые дресвянистые легкие суглинки с тремя горизонтами погребенной почвы (прокопан на 80 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 106 координаты: 52º08´26.1´´ 117º01´01.4´´

(Табл. 426-428)

Заложен в створе линии ВЛ, на следующем км линейного объекта, в узком распадке, левый борт, склон западной экспозиции.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой, мощность слоя 35 см, в западной части слой вклинивается в нижележащие отложения на глубину 52 см, граница с подстилающим слоем не четкая;

2. Коричневые тяжелые суглинки, в подошве слоя каменный материал (прокопан на 35 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 107 координаты: 52º08´58.0´´ 117º01´28.9´´

(Табл. 429-431)

Заложен в створе линии ВЛ, на следующем км линейного объекта, в пади, правый борт, склон западной экспозиции.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой, в центре профиля мощность слоя 24 см, в западной и восточной частях слой вклинивается в нижележащие отложения на глубину до 40 см, граница с подстилающим слоем не четкая;

2. Коричневые тяжелые суглинки (прокопан на 25 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 108 координаты: 52º09´19.0´´ 117º02´11.2´´

(Табл. 432-434)

Заложен в створе линии ВЛ, на следующем км линейного объекта, на цокольной террасе правого берега р. Куэнга.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 50 см;

2. Желтоватые карбонатизированные тяжелые суглинки (прокопан на 20 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурфы 109-123 заложены на ОАН «Разъезд Шапка. Поселение»

Шурф 124 координаты: 52º10´02.2´´ 117º03´36.7´´

(Табл. 435-437)

Заложен по осевой линии ВЛ, на пологом склоне северо-западной экспозиции, на пашне, восточнее шурфа 123.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Пахотный гумусный слой – 20 см;

2. Серо-желтые тяжелые суглинки (прокопан на 45 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 125 координаты: 52º10´31.1´´ 117º04´35.5´´

(Табл. 438-440)

Заложен по осевой линии ВЛ, на склоне северной экспозиции, по левому борту небольшой пади.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 20 см;

2. Желтые средние суглинки с каменным материалом в подошве слоя (прокопан на 60 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 126 координаты: 52º11´14.0´´ 117º05´30.6´´

(Табл. 441-443)

Заложен по осевой линии ВЛ (угол поворота), на склоне северной экспозиции, у границы с болотистой местностью.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 35 см;

2. Желтоватые средние дресвянистые суглинки (прокопан на 30 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 127 координаты: 52º14´38.6´´ 117º04´52.7´´

(Табл. 444-446)

Заложен по осевой линии ВЛ, на склоне восточной экспозиции.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 60 см;

2. Желтоватые средние суглинки (прокопан на 20 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 128 координаты: 52º16´06.0´´ 117º04´22.3´´

(Табл. 447-449)

Заложен в створе линии ВЛ на следующем км линейного объекта, на правом берегу сухого русла временного водотока, у основания склона горы.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 70 см;

2. Коричневые опесчаненные суглинки (прокопан на 35 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 129 координаты: 52º16´40.6´´ 117º04´22.7´´

(Табл. 450-452)

Заложен в створе линии ВЛ на следующем км линейного объекта, в не большой пади, левый борт, склон восточной экспозиции.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой, по краям профиля слой вклинивается в нижележащие отложения на глубину 65 см, в центре профиля мощность слоя составляет 20 см;

2. Коричневые тяжелые суглинки (прокопан на 40 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 130 координаты: 52º17´49.8´´ 117º04´20.5´´

(Табл. 453-455)

Заложен по осевой линии ВЛ, на склоне южной экспозиции, на правом берегу р. Шивии.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 40 см;

2. Серые средние суглинки с каменным материалом в подошве слоя (прокопан на 55 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 131 координаты: 52º19´49.9´´ 117º04´07.7´´

(Табл. 456-457)

Заложен по осевой линии ВЛ, на склоне северной экспозиции, на правом берегу водотока.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 15 см;

2. Красноватые средние суглинки – 30 см;

3. Слой красноватых и белесых средних суглинков. В подошве слоя проступила вода (прокопан на 30 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 132 координаты: 52º20´21.9´´ 117º03´54.6´´

(Табл. 459-460)

Заложен по осевой линии ВЛ, на крутом склоне восточной экспозиции, по правому борту распадка.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 60 см;

2. Желтоватые средние дресвянистые суглинки с щебнем в подошве слоя (прокопан на 20 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 133 координаты: 52º20´58.7´´ 117º03´39.6´´

(Табл. 462-464)

Заложен по осевой линии ВЛ, на склоне южной экспозиции, в привершинной зоне горного массива.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 45 см;

2. Серо-желтоватые средние суглинки (прокопан на 20 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 134 координаты: 52º21´35.0´´ 117º03´24.2´´

(Табл. 465-467)

Заложен по осевой линии ВЛ, на подгорном пологом склоне северной экспозиции, на левом берегу р. Куэнга.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 25 см;

2. Желтые средние суглинки (прокопан на 40 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 135 координаты: 52º21´47.6´´ 117º03´19.3´´

(Табл. 468-470)

Заложен по осевой линии ВЛ, на высоком левом берегу р. Куэнга.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 40 см;

2. Желтые средние суглинки с каменным материалом в подошве слоя (прокопан на 40 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 136 координаты: 52º22´31.3´´ 117º03´52.4´´

(Табл. 471-473)

Заложен по осевой линии ВЛ, на площадке террасоувала, по левому борту пади.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 25 см;

2. Желтоватые средние суглинки (прокопан на 35 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 137 координаты: 52º26´07.8´´ 117º03´13.9´´

(Табл. 474-476)

Заложен в створе линии ВЛ на следующем км линейного объекта, в устье пади Шивия, левый берег ручья.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 34-44 см;

2. Светло-серые тяжелые суглинки (прокопан на 20 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 138 координаты: 52º26´13.8´´ 117º03´11.5´´

(Табл. 477-479)

Заложен в створе линии ВЛ, в устье пади Шивия, правый берег ручья, склон южной экспозиции.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 90 см;

2. Гумусированные тяжелые суглинки – 40 см;

3. Желтоватые тяжелые суглинки (прокопан на 20 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 139 координаты: 52º27´43.4´´ 117º02´25.6´´

(Табл. 480-482)

Заложен в створе линии ВЛ, в пади Сосновая, правый берег ручья, склон южной экспозиции.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой, по краям профиля слой вклинивается в нижележащие отложения на глубину 68 см, в центре профиля мощность слоя составляет 37 см;

2. Коричневые тяжелые суглинки (прокопан на 30 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 140 координаты: 52º28´47.4´´ 117º03´24.1´´

(Табл. 483-485)

Заложен по осевой линии ВЛ, в пади Мокрый Гаур, на правом берегу водотока.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 50 см;

2. Серовато-желтые средние суглинки (прокопан на 20 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 141 координаты: 52º29´46.6´´ 117º02´35.9´´

(Табл. 486-488)

Заложен по осевой линии ВЛ, на склоне восточной экспозиции, по правому борту распадка.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 50 см;

2. Серовато-желтые средние суглинки (прокопан на 30 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 142 координаты: 52°30'50.5"117°02'31.4"

(Табл. 489-490)

Заложен по осевой линии ВЛ, на ровной площадке террасоувала, к востоку от г. Чернышевск.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 30 см;

2. Желтоватые средние дресвянистые суглинки с каменным материалом в подошве слоя (прокопан на 15 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 143 координаты: 52°30'55.1"117°02'31.6"

(Табл. 492-494)

Заложен по осевой линии ВЛ, на мысообразном участке террасоувала перед седловиной, к востоку от г. Чернышевск.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 14 см;

2. Каменный слой с мелкоземом из темно-серых средних суглинков (прокопан на 20 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 144 координаты: 52º31´16.7´´ 117º02´30.2´´

(Табл. 495-497)

Заложен по осевой линии ВЛ, на склоне северной экспозиции, напротив г. Чернышевск.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 7 см;

2. Дресвянистый слой с заполнением из мелкозема в виде легких темно-серых суглинков – 23 см;

3. Каменный слой с заполнением из светло-серого грубозернистого песка (прокопан на 20 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 145 координаты: 52º31´20.6´´ 117º02´30.0´´

(Табл. 498-500)

Заложен по осевой линии ВЛ, на склоне западной экспозиции, напротив г. Чернышевск.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 25 см;

2. Желтоватые средние дресвянистые суглинки (прокопан на 40 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 146 координаты: 52º31´30.7´´ 117º02´29.3´´

(Табл. 501-503)

Заложен по осевой линии ВЛ, на склоне западной экспозиции, напротив г. Чернышевск.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 17 см;

2. Желтоватые средние дресвянистые суглинки (прокопан на 27 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 147 координаты: 52º32´03.1´´ 117º03´10.1´´

(Табл. 504-506)

Заложен по осевой линии ВЛ, на ровной площадке террасоувала, напротив г. Чернышевск.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 25 см;

2. Желтоватые средние суглинки, в подошве слоя зона дезинтеграции скальной породы (прокопан на 35 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 148 координаты: 52º33´19.2´´ 117º05´03.4´´

(Табл. 507-509)

Заложен по осевой линии ВЛ, на вершине мысовидного участка, к востоку от северо-восточной оконечности г. Чернышевск, в зоне перехода через р. Алеур.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой с дресвой в подошве слоя – 15 см;

2. Желтоватые средние дресвянистые суглинки (прокопан на 25 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 149 координаты: 52º33´37.4´´ 117º04´52.8´´

(Табл. 510-512)

Заложен в створе линии ВЛ на следующем км линейного объекта, на склоне юго-восточной экспозиции.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой, по краям профиля мощность слоя 24 см, в центральной части вклинивается в нижележащие отложения на глубину 40 см;

2. Темно-серые средние суглинки, в подошве слоя скальное основание (прокопан на 20 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 150 координаты: 52°34'25.9"117°04'55.8"

(Табл. 513-515)

Заложен в створе линии ВЛ на следующем км линейного объекта, в небольшом распадке юго-восточных отрогов горы Буглуй, на ровной площадке.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 15-20 см;

2. Темно-серые средние суглинки, в подошве слоя скальное основание (прокопан на 30 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 151 координаты: 52º34´50.0´´ 117º04´30.4´´

(Табл. 516-518)

Заложен в створе линии ВЛ на следующем км линейного объекта, оконечность склона горы Буглуй.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 34 см;

2. Коричневые тяжелые суглинки с каменным материалом (прокопан на 20 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 152 координаты: 52º36´59.8´´ 117º03´12.4´´

(Табл. 519-521)

Заложен в створе линии ВЛ на следующем км линейного объекта, левый берег Речки, в пойменной части.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 20 см;

2. Темно-коричневые тяжелые суглинки – 10-15 см;

3. Гумусированные тяжелые суглинки, в подошве слоя желтоватые тяжелые суглинки (прокопан на 20 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 153 координаты: 52º36´52.8´´ 117º03´00.7´´

(Табл. 522-524)

Заложен в створе линии ВЛ, на левом берегу Речки, в 307 м юго-западнее шурфа 152, в пойменной части.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой, мощность 20 см, в центре профиля слой вклинивается в нижележащие отложения на 55 см;

2. Желтоватые тяжелые суглинки (прокопан на 35 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 154 координаты: 52º37´51.0´´ 117º04´23.6´´

(Табл. 525-527)

Заложен в створе линии ВЛ на следующем км линейного объекта, на горном шлейфе, склон юго-западной экспозиции.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 4 см;

2. Коричневые средние суглинки, граница с нижележащим слоем не четкая – 4 см;

3. Желтоватые опесчаненные суглинки (прокопан на 35 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 155 координаты: 52º38´29.1´´ 117º05´17.3´´

(Табл. 528-530)

Заложен по осевой линии ВЛ, на склоне юго-восточной экспозиции.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 8 см;

2. Желтоватые средние дресвянистые суглинки (прокопан на 35 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 156 координаты: 52º38´59.7´´ 117º06´00.5´´

(Табл. 531-533)

Заложен по осевой линии ВЛ, на пологом склоне юго-восточной экспозиции.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 7 см;

2. Желтоватые средние дресвянистые суглинки (прокопан на 38 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 157 координаты: 52º39´28.2´´ 117º06´40.6´´

(Табл. 534-536)

Заложен в створе линии ВЛ на следующем км линейного объекта, на оконечности горного шлейфа.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 10 см;

2. Коричневые тяжелые суглинки (прокопан на 31 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 158 координаты: 52º39´28.2´´ 117º06´40.6´´

(Табл. 537-539)

Заложен в створе линии ВЛ, на оконечности горного шлейфа, в 25 м восточнее шурфа 157.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 5-8 см;

2. Коричневые тяжелые суглинки (прокопан на 35 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 159 координаты: 52º39´28.5´´ 117º06´39.1´´

(Табл. 540-542)

Заложен в створе линии ВЛ, на оконечности горного шлейфа, в 29 м западнее шурфа 157.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 5-8 см;

2. Светло-коричневые тяжелые суглинки (прокопан на 35 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 160 координаты: 52º40´10.7´´ 117º07´40.5´´

(Табл. 543-545)

Заложен по осевой линии ВЛ, на пологом склоне юго-западной экспозиции.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 17 см;

2. Желтоватые средние суглинки (прокопан на 18 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 161 координаты: 52°41'21.6"117°09'34.8"

(Табл. 546-548)

Заложен в створе линии ВЛ на следующем км линейного объекта, в распадке, правый берег ручья, на площадке, занятой не большим лесом, у основания склона.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 10 см;

2. Светло-коричневые тяжелые суглинки (прокопан на 30 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 162 координаты: 52°41'22.6"117°09'34.0"

(Табл. 549-551)

Заложен в створе линии ВЛ, в распадке, правый берег ручья, на площадке, занятой не большим лесом, у основания склона, в 36 м северо-западнее шурфа 161.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 11 см;

2. Светло-коричневые средние тяжелые суглинки (прокопан на 30 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 163 координаты: 52º41´20.8´´ 117º09´35.4´´

(Табл. 552-554)

Заложен в створе линии ВЛ, в распадке, правый берег ручья, на площадке, занятой не большим лесом, у основания склона, в 27 м юго-восточнее шурфа 161.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 10 см;

2. Желтоватые тяжелые суглинки (прокопан на 35 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 164 координаты: 52º46´10.7´´ 117º13´24.9´´

(Табл. 555-557)

Заложен по осевой линии ВЛ, на пологом склоне юго-западной и западной экспозиции, на левом берегу р. Жипкос.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 10 см;

2. Желтоватые средние суглинки (прокопан на 40 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 165 координаты: 52º46´12.5´´ 117º13´22.1´´

(Табл. 558-560)

Заложен в створе линии ВЛ, на пологом склоне юго-восточной экспозиции, на левом берегу р. Жипкос.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 15 см;

2. Желтоватые средние суглинки (прокопан на 25 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 166 координаты: 52º46´11.6´´ 117º13´28.8´´

(Табл. 591-563)

Заложен в створе линии ВЛ, на пологом склоне юго-восточной экспозиции, на левом берегу р. Жипкос.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 10 см;

2. Желтоватые средние суглинки (прокопан на 30 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 167 координаты: 52º48´47.2´´ 117º14´16.9´´

(Табл. 564-566)

Заложен в створе линии ВЛ на следующем км линейного объекта, в распадке, правый берег ручья.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 20 см;

2. Темно-серые тяжелые суглинки (прокопан на 40 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 168 координаты: 52º48´47.0´´ 117º14´17.7´´

(Табл. 567-569)

Заложен в створе линии ВЛ, в распадке, правый берег ручья, в 17 м юго-восточнее шурфа 167.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 17 см;

2. Темно-серые тяжелые суглинки (прокопан на 35 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 169 координаты: 52º48´47.4´´ 117º14´15.6´´

(Табл. 573-575)

Заложен в створе линии ВЛ, в распадке, правый берег ручья, в 26 м северо-западнее шурфа 167.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 10 см;

2. Желтоватые тяжелые суглинки (прокопан на 40 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 170 координаты: 52º49´21.4´´ 117º14´29.0´´

(Табл. 576-575)

Заложен по осевой линии ВЛ, на ровном склоне, к западу от с. Жирекен, севернее автотрассы «Амур».

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 14 см;

2. Темно-серые средние дресвянистые, слегка опесчаненные, суглинки, с каменным материалом в подошве слоя (прокопан на 40 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 171 координаты: 52º50´12.9´´ 117º14´48.4´´

(Табл. 576-578)

Заложен по осевой линии ВЛ, на склоне юго-восточной экспозиции, к северо-западу от с. Жирекен, западнее автотрассы «Амур».

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 8 см;

2. Серо-желтоватые средние дресвянистые суглинки, с каменным материалом в подошве слоя (прокопан на 32 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 172 координаты: 52º51´13.9´´ 117º15´11.9´´

(Табл. 579-581)

Заложен по осевой линии ВЛ, на склоне южной экспозиции по левому борту распадка, к северо-западу от с. Жирекен, западнее автотрассы «Амур».

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 6 см;

2. Серо-желтоватые средние дресвянистые, суглинки, с каменным материалом в подошве слоя (прокопан на 30 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 173 координаты: 52º52´12.5´´ 117º15´34.6´´

(Табл. 582-584)

Заложен в створе линии ВЛ на следующем км линейного объекта, правый берег ручья, склон юго-западной экспозиции.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой, граница с подстилающим слоем не четкая – 10 см;

2. Желтоватые опесчаненные суглинки (прокопан на 35 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 174 координаты: 52º52´13.2´´ 117º15´33.8´´

(Табл. 585-587)

Заложен в створе линии ВЛ, правый берег ручья, склон юго-западной экспозиции, в 24 м северо-западнее шурфа 173.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой, граница с подстилающим слоем не четкая – 15 см;

2. Желтоватые опесчаненные суглинки (прокопан на 35 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 175 координаты: 52º52´12.3´´ 117º15´36.4´´

(Табл. 588-590)

Заложен в створе линии ВЛ, правый берег ручья, склон юго-западной экспозиции, в 34 м восточнее шурфа 173.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой, граница с подстилающим слоем не четкая – 10-15 см;

2. Желтоватые опесчаненные суглинки (прокопан на 45 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 176 координаты: 52º54´16.0´´ 117º16´22.6´´

(Табл. 591-593)

Заложен по осевой линии ВЛ, на склоне северо-восточной экспозиции, на левом берегу р. Алеур, западнее автотрассы «Амур».

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 15 см;

2. Серо-желтоватые средние дресвянистые, суглинки. В подошве слоя проступила вода (прокопан на 45 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 177 координаты: 52º54´15.4´´ 117º16´24.1´´

(Табл. 594-596)

Заложен в створе линии ВЛ, на склоне северо-западной экспозиции, на левом берегу р. Алеур, западнее автотрассы «Амур».

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 5 см;

2. Желтоватые средние дресвянистые, суглинки (прокопан на 25 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 178 координаты: 52º54´16.5´´ 117º16´20.2´´

(Табл. 597-599)

Заложен по осевой линии ВЛ, на склоне северной экспозиции, на левом берегу р. Алеур, западнее автотрассы «Амур».

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 4-5 см;

2. Серые средние суглинки – 15 см;

3. Желтоватые средние дресвянистые, суглинки (прокопан на 15 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 179 координаты: 52º56´34.5´´ 117º18´33.7´´

(Табл. 600-602)

Заложен в створе линии ВЛ, на следующем км линейного объекта, левый берег р. Алеур, уположенный склон юго-западной экспозиции.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 4-8 см;

2. Желтоватые тяжелые суглинки (прокопан на 30 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 180 координаты: 52º56´35.2´´ 117º18´32.9´´

(Табл. 603-605)

Заложен в створе линии ВЛ, левый берег р. Алеур, уположенный склон юго-западной экспозиции, в 28 м северо-западнее шурфа 179.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой, граница с подстилающим слоем не четкая – 6-8 см;

2. Желтоватые тяжелые суглинки (прокопан на 40 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 181 координаты: 52º56´33.8´´ 117º18´34.9´´

(Табл. 606-608)

Заложен в створе линии ВЛ, левый берег р. Алеур, уположенный склон юго-западной экспозиции, в 30 м юго-восточнее шурфа 179.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой, граница с подстилающим слоем не четкая, слой пронизан корнями растений – 6-10 см;

2. Желтоватые тяжелые суглинки (прокопан на 40 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 182 координаты: 52º57´29.4´´ 117º20´03.7´´

(Табл. 609-611)

Заложен по осевой линии ВЛ, на склоне северной экспозиции, на левом берегу р. Ширга, западнее автотрассы «Амур».

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 7 см;

2. Желтоватые средние дресвянистые, суглинки с каменным материалом в подошве слоя (прокопан на 30 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 183 координаты: 52º58´07.9´´ 117º21´07.6´´

(Табл. 612-614)

Заложен в створе линии ВЛ, на склоне юго-западной экспозиции, на правом берегу р. Ширга, восточнее автотрассы «Амур».

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 5 см;

2. Серые средние суглинки – 10 см;

3. Желтоватые средние дресвянистые, суглинки с каменным материалом в подошве слоя (прокопан на 30 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 184 координаты: 52º58´05.3´´ 117º21´05.0´´

(Табл. 615-617)

Заложен в створе линии ВЛ, на склоне юго-восточной экспозиции, на правом берегу р. Ширга, восточнее автотрассы «Амур».

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 10 см;

2. Серо-красноватые средние суглинки – 35 см;

3. Желтоватые средние дресвянистые, суглинки (прокопан на 15 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 185 координаты: 53º01´03.3´´ 117º25´55.2´´

(Табл. 618-612)

Заложен в створе линии ВЛ на следующем км линейного объекта, левый берег руч. Арчикой.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой, граница с подстилающим слоем не четкая, слой пронизан корнями растений – 11 см;

2. Желтоватые тяжелые суглинки (прокопан на 25 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 186 координаты: 53º01´03.9´´ 117º25´54.2´´

(Табл. 621-623)

Заложен в створе линии ВЛ, левый берег руч. Арчикой, 26 м северо-западнее шурфа 185.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой, граница с подстилающим слоем не четкая, слой пронизан корнями растений, мощность слоя 4 см, в западной части профиля слой вклинивается в нижележащие отложения на 45 см;

2. Коричневые тяжелые суглинки (прокопан на 40 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 187 координаты: 53º01´02.9´´ 117º25´55.7´´

(Табл. 624-626)

Заложен в створе линии ВЛ, левый берег руч. Арчикой, 14 м юго-восточнее шурфа 185.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой, граница с подстилающим слоем не четкая, слой пронизан корнями растений – 4 см;

2. Коричневые тяжелые суглинки (прокопан на 40 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 188 координаты: 53º02´33.0´´ 117º28´23.4´´

(Табл. 627-629)

Заложен по осевой линии ВЛ, на ровном склоне юго-западной экспозиции, на правом берегу водотока.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 7 см;

2. Желтоватые средние дресвянистые, суглинки с каменным материалом в подошве слоя (прокопан на 15 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 189 координаты: 53º03´11.7´´ 117º29´27.8´´

(Табл. 630-632)

Заложен в створе линии ВЛ на следующем км линейного объекта.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой, с прослойками пирогенного характера – 10-15 см;

2. Темно-серые тяжелые суглинки (прокопан на 30 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 190 координаты: 53º03´12.0´´ 117º29´27.3´´

(Табл.633-635)

Заложен в створе линии ВЛ, в 13 м северо-западнее шурфа 189.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой, мощность 4-5 см? в восточной части профиля слой вклинивается в нижележащие отложения на глубину 50 см;

2. Темно-серые тяжелые суглинки (прокопан на 45 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 191 координаты: 53º03´11.5´´ 117º29´28.0´´

(Табл. 636-638)

Заложен в створе линии ВЛ, в 8 м южнее шурфа 189.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой, мощность 4-5 см, в восточной части профиля слой вклинивается в нижележащие отложения на глубину 50 см;

2. Темно-серые тяжелые суглинки (прокопан на 45 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 192 координаты: 53º03´25.8´´ 117º30´47.4´´

(Табл. 639-641)

Заложен по осевой линии ВЛ, на ровном склоне северной экспозиции, по левому борту распадка.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 7 см;

2. Желтоватые средние дресвянистые, суглинки с каменным материалом в подошве слоя (прокопан на 25 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 193 координаты: 53º04´50.3´´ 117º40´28.4´´

(Табл. 642-644)

Заложен по осевой линии ВЛ, на склоне северной экспозиции, на правом берегу водотока.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 4-5 см;

2. Желтоватые средние дресвянистые, суглинки с каменным материалом в подошве слоя (прокопан на 20 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 194 координаты: 53º05´18.3´´ 117º43´38.6´´

(Табл. 645-647)

Заложен по осевой линии ВЛ, на ровном склоне южной экспозиции.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 18 см;

2. Желтоватые средние дресвянистые суглинки. В подошве слоя проступила вода (прокопан на 47 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 195 координаты: 53°06'15.6"117°50'07.5"

(Табл. 648-650)

Заложен в створе линии ВЛ на следующем км линейного объекта, у основания склона северной экспозиции.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 15-19 см;

2. Желтоватые тяжелые суглинки (прокопан на 30 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 196 координаты: 53°06'16.7"117°50'07.3"

(Табл. 651-653)

Заложен в створе линии ВЛ, у основания склона северной экспозиции, в 33 м севернее шурфа 195.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой, мощность 7 см, в восточной части профиля слой вклинивается в нижележащие отложения на глубину 50 см;

2. Желтоватые тяжелые суглинки (прокопан на 47 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 197 координаты: 53°06'14.6"117°50'07.9"

(Табл. 654-656)

Заложен в створе линии ВЛ, у основания склона северной экспозиции, в 30 м южнее шурфа 195.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 7 см;

2. Коричневые тяжелые суглинки (прокопан на 35 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 198 координаты: 53º06´26.5´´ 117º51´22.0´´

(Табл. 657-659)

Заложен по осевой линии ВЛ, на ровном склоне южной экспозиции.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 15 см;

2. Желтоватые средние дресвянистые суглинки. В подошве слоя проступила вода (прокопан на 15 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 199 координаты: 53º06´44.5´´ 118º00´56.9´´

(Табл. 660-662)

Заложен в створе линии ВЛ на следующем км линейного объекта, левый берег руч. Шалдура.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Под лесной подстилкой желтоватые тяжелые суглинки (прокопан на 50 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 200 координаты: 53º03´45.0´´ 118º00´56.3´´

(Табл. 663-665)

Заложен в створе линии ВЛ, у основания склона северной экспозиции, в 21 м севернее шурфа 199.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой, пронизан корнями растений – 5-9 см;

2. Коричневые тяжелые суглинки, на дне шурфа проявились грунтовые воды (прокопан на 35 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 201 координаты: 53º06´44.1´´ 118º00´57.5´´

(Табл. 666-668)

Заложен в створе линии ВЛ, у основания склона северной экспозиции, в 16 м юго-восточнее шурфа 200.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой, пронизан корнями растений – 14-30 см;

2. Желтоватые тяжелые суглинки, на дне шурфа проявились грунтовые воды (прокопан на 25 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 202 координаты: 53º06´43.2´´ 118º01´38.7´´

(Табл. 669-671)

Заложен по осевой линии ВЛ, на правом берегу р. Шалдура.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 15 см;

2. Желтоватые средние дресвянистые суглинки. В подошве слоя проступила вода (прокопан на 45 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 203 координаты: 53º06´43.8´´ 118º01´40.4´´

(Табл. 672-674)

Заложен в створе линии ВЛ, на правом берегу р. Шалдура.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 5 см;

2. Желтоватые средние дресвянистые суглинки (прокопан на 35 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 204 координаты: 53º06´42.6´´ 118º01´37.5´´

(Табл. 675-677)

Заложен в створе линии ВЛ, на правом берегу р. Шалдура.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 10 см;

2. Желтоватые средние дресвянистые суглинки (прокопан на 43 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 205 координаты: 53º06´42.4´´ 118º02´13.0´´

(Табл. 678-680)

Заложен в створе линии ВЛ, на следующем км линейного объекта, правый берег р. Ундурга.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой, пронизан корнями растений – 15-25 см;

2. Темно-серые тяжелые суглинки (прокопан на 45 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 206 координаты: 53º06´43.7´´ 118º02´13.1´´

(Табл. 681-683)

Заложен в створе линии ВЛ, правый берег р. Ундурга, в 40 м севернее шурфа 205.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой, пронизан корнями растений – 15-20 см;

2. Темно-серые тяжелые суглинки с включением каменного материала (прокопан на 25 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 207 координаты: 53°06'41.4"118°02'13.1"

(Табл. 684-686)

Заложен в створе линии ВЛ, правый берег р. Ундурга, в 30 м южнее шурфа 205.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой, пронизан корнями растений – 5-15 см;

2. Коричневые тяжелые суглинки (прокопан на 35 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 208 координаты: 53º06´42.2´´ 118º02´21.9´´

(Табл. 687-689)

Заложен по осевой линии ВЛ, на левом берегу р. Ундурга.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 8 см;

2. Желтоватые средние дресвянистые суглинки (прокопан на 30 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 209 координаты: 53°06'42.5"118°02'27.2"

(Табл. 690-692)

Заложен в створе линии ВЛ, правый берег р. Ундурга, в 100 м северо-восточнее шурфа 208.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой, пронизан корнями растений, граница с подстилающим слоем не четкая – 5-10 см;

2. Коричневые тяжелые суглинки (прокопан на 40 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 210 координаты: 53º06´42.0´´ 118º02´27.2´´

(Табл. 693-695)

Заложен в створе линии ВЛ, правый берег р. Ундурга, в 16 м южнее шурфа 209.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой, пронизан корнями растений, граница с подстилающим слоем не четкая – 3-6 см;

2. Коричневые тяжелые суглинки (прокопан на 35 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 211 координаты: 53º06´41.6´´ 118º02´27.2´´

(Табл. 696-698)

Заложен в створе линии ВЛ, правый берег р. Ундурга, в 12 м южнее шурфа 210.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой, пронизан корнями растений – 5-20 см;

2. Коричневые тяжелые суглинки (прокопан на 45 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 212 координаты: 53º06´41.9´´ 118º02´33.1´´

(Табл. 699-701)

Заложен по осевой линии ВЛ, на левом берегу р. Ундурга.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 10 см;

2. Желтоватые легкие, опесчаненные, суглинки (прокопан на 40 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 213 координаты: 53º06´42.6´´ 118º02´32.9´´

(Табл. 702-704)

Заложен в створе линии ВЛ, на левом берегу р. Ундурга.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 8 см;

2. Желтоватые средние суглинки (прокопан на 32 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 214 координаты: 53º06´41.4´´ 118º02´33.1´´

(Табл. 705-707)

Заложен в створе линии ВЛ, на левом берегу р. Ундурга.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 10 см;

2. Желтоватые средние, опесчаненные, суглинки (прокопан на 40 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 215 координаты: 53º06´41.5´´ 118º02´45.4´´

(Табл. 708-710)

Заложен в створе линии ВЛ на следующем км линейного объекта, левый берег р. Ундурга.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой, пронизан корнями растений – 15 см;

2. Коричневые тяжелые суглинки (прокопан на 20 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 216 координаты: 53º06´42.0´´ 118º02´45.4´´

(Табл. 711-713)

Заложен в створе линии ВЛ на следующем км линейного объекта, левый берег р. Ундурга, в 15 м севернее шурфа 215.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой, пронизан корнями растений – 4 см;

2. Коричневые тяжелые суглинки (прокопан на 45 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 217 координаты: 53º06´41.1´´ 118º02´45.3´´

(Табл. 714-716)

Заложен в створе линии ВЛ на следующем км линейного объекта, левый берег р. Ундурга, в 13 м южнее шурфа 215.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой, пронизан корнями растений – 5-15 см;

2. Коричневые тяжелые суглинки с линзой гумусированных суглинков (прокопан на 35 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 218 координаты: 53º06´41.2´´ 118º02´57.7´´

(Табл. 717-719)

Заложен по осевой линии ВЛ, на правом берегу р. Ундурга.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 4-5 см;

2. Желтоватые средние суглинки (прокопан на 35 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 219 координаты: 53º06´42.0´´ 118º02´57.6´´

(Табл. 720-722)

Заложен в створе линии ВЛ, на правом берегу р. Ундурга.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 14 см;

2. Желтоватые средние суглинки (прокопан на 40 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 220 координаты: 53º06´40.1´´ 118º02´57.7´´

(Табл. 723-725)

Заложен в створе линии ВЛ, на правом берегу р. Ундурга.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 7 см;

2. Желтоватые средние суглинки (прокопан на 35 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 221 координаты: 53º06´42.1´´ 118º03´00.0´´

(Табл. 726-728)

Заложен в створе линии ВЛ, левый берег р. Ундурга, в 44 м восточнее шурфа 219.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой, пронизан корнями растений – 10-15 см;

2. Коричневые тяжелые суглинки (прокопан на 25 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 222 координаты: 53º06´41.1´´ 118º03´00.0´´

(Табл. 729-731)

Заложен в створе линии ВЛ, левый берег р. Ундурга, в 30 м южнее шурфа 221.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой, пронизан корнями растений – 5-16 см;

2. Коричневые тяжелые суглинки (прокопан на 45 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 223 координаты: 53º06´40.2´´ 118º03´00.0´´

(Табл. 732-734)

Заложен в створе линии ВЛ, левый берег р. Ундурга, в 27 м южнее шурфа 222.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой, пронизан корнями растений – 15-22 см;

2. Коричневые тяжелые суглинки (прокопан на 35 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 224 координаты: 53º06´41.9´´ 118º03´02.5´´

(Табл. 735-737)

Заложен в створе линии ВЛ, на правом берегу р. Ундурга.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 10 см;

2. Желтоватые средние суглинки (прокопан на 35 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 225 координаты: 53º06´41.1´´ 118º03´02.1´´

(Табл. 738-740)

Заложен по осевой линии ВЛ, на правом берегу р. Ундурга.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 10 см;

2. Желтоватые средние суглинки (прокопан на 45 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 226 координаты: 53º06´40.2´´ 118º03´01.7´´

(Табл. 741-743)

Заложен по осевой линии ВЛ, на правом берегу р. Ундурга.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 5 см;

2. Желтоватые средние суглинки (прокопан на 40 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 227 координаты: 53º06´40.3´´ 118º03´29.9´´

(Табл. 744-746)

Заложен в створе линии ВЛ на следующем км линейного объекта, левый берег р. Ундурга.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой, пронизан корнями растений – 5-25 см;

2. Коричневые тяжелые суглинки (прокопан на 30 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 228 координаты: 53º06´41.5´´ 118º03´29.3´´

(Табл. 747-749)

Заложен в створе линии ВЛ, левый берег р. Ундурга, в 37 м севернее шурфа 227.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой, пронизан корнями растений – 5-35 см;

2. Коричневые тяжелые суглинки (прокопан на 40 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 229 координаты: 53º06´39.2´´ 118º03´29.0´´

(Табл. 750-752)

Заложен в створе линии ВЛ, левый берег р. Ундурга, в 37 м южнее шурфа 227.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой, пронизан корнями растений – 3-35 см;

2. Коричневые тяжелые суглинки (прокопан на 50 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 230 координаты: 53º06´39.4´´ 118º04´03.1´´

(Табл. 753-755)

Заложен по осевой линии ВЛ, на правом берегу р. Ундурга, восточнее дороги, ведущей на ст. Урюм.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 10 см;

2. Желтоватые средние суглинки (прокопан на 40 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 231 координаты: 53º06´37.3´´ 118º05´17.9´´

(Табл. 756-758)

Заложен в створе линии ВЛ на следующем км линейного объекта, правый берег р.Талакан, склон юго-восточной экспозиции.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой, пронизан корнями растений – 10 см;

2. Серые тяжелые суглинки с каменным материалом (прокопан на 30 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 232 координаты: 53º06´37.3´´ 118º05´17.9´´

(Табл. 759-761)

Заложен в створе линии ВЛ, правый берег р.Талакан, склон юго-восточной экспозиции, в 81м юго-восточнее шурфа 231.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой, пронизан корнями растений – 9-15 см;

2. Серые тяжелые суглинки с каменным материалом (прокопан на 25 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 233 координаты: 53º06´35.5´´ 118º05´22.2´´

(Табл. 762-764)

Заложен в створе линии ВЛ, правый берег р.Талакан, склон юго-восточной экспозиции, в 27 южнее шурфа 232.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Под лесной подстилкой серые тяжелые суглинки – 10 см;

2. Бледно серые тяжелые суглинки линзой гумусированных суглинков (прокопан на 40 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 234 координаты: 53º06´39.4´´ 118º04´03.1´´

(Табл. 765-767)

Заложен по осевой линии ВЛ, на правом берегу р. Ундурга, восточнее дороги, ведущей на ст. Урюм.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 10 см;

2. Желтоватые средние суглинки (прокопан на 40 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 235 координаты: 53º07´00.2´´ 118º05´53.4´´

(Табл. 768-770)

Заложен по осевой линии ВЛ, на правом берегу р. Ундурга, на ровном склоне левого борта пади.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 10 см;

2. Желтоватые средние суглинки (прокопан на 30 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 236 координаты: 53º09´20.6´´ 118º08´54.9´´

(Табл. 771-773)

Заложен в створе линии ВЛ на следующем км линейного объекта, левый берег р. Белый Урюм.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой, пронизан корнями растений – 4 см;

2. Коричневые тяжелые суглинки – 7-10 см;

3. Прослой гумусированных суглинков 5 см;

4. Коричневые тяжелые суглинки (прокопан на 35 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 237 координаты: 53°09'22.0"118°08'54.8"

(Табл. 774-776)

Заложен в створе линии ВЛ, левый берег р. Белый Урюм, в 41 м севернее шурфа 236.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой, пронизан корнями растений – 5 см;

2. Коричневые тяжелые суглинки с линзой гумусированных суглинков (прокопан на 45 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 238 координаты: 53°09'19.4"118°08'54.9"

(Табл. 777-779)

Заложен в створе линии ВЛ, левый берег р. Белый Урюм, в 36 м южнее шурфа 236.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой, пронизан корнями растений – 15 см;

2. Серые тяжелые суглинки, на дне шурфа проступили грунтовые воды (прокопан на 30 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 239 координаты: 53º09´32.7´´ 118º09´37.3´´

(Табл. 780-782)

Заложен по осевой линии ВЛ, на левом берегу р. Обкоронда, на ровной площадке вершины горного массива.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 10 см;

2. Желтоватые средние суглинки (прокопан на 30 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 240 координаты: 53º09´43.8´´ 118º10´15.0´´

(Табл. 783-785)

Заложен в створе линии ВЛ, на следующем км линейного объекта, левый берег ручья, основание склона восточной экспозиции.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой, пронизан корнями растений – 15-20 см;

2. Серые тяжелые суглинки с каменным материалом (прокопан на 30 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 241 координаты: 53º09´45.0´´ 118º10´15.8´´

(Табл. 786-788)

Заложен в створе линии ВЛ, левый берег ручья, основание склона восточной экспозиции, в 49 м северо-восточнее шурфа 240.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой, пронизан корнями растений – 10-20 см;

2. Серые тяжелые суглинки с каменным материалом (прокопан на 30 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 242 координаты: 53º09´42.1´´ 118º10´14.7´´

(Табл. 789-791)

Заложен в створе линии ВЛ, левый берег ручья, основание склона восточной экспозиции, в 40 м южнее шурфа 240.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой, пронизан корнями растений – 3 см;

2. Серые тяжелые суглинки с каменным материалом (прокопан на 45 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 243 координаты: 53º12´48.1´´ 118º18´08.5´´

(Табл. 792-794)

Заложен в створе линии ВЛ на следующем км линейного объекта, левый берег р. Белый Урюм.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой, пронизан корнями растений – 10-20 см;

2. Серые тяжелые суглинки (прокопан на 20 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 244 координаты: 53º12´47.6´´ 118º18´07.0´´

(Табл. 795-797)

Заложен в створе линии ВЛ, левый берег р. Белый Урюм, в 31 м западнее шурфа 243.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой, пронизан корнями растений мощность слоя 17 см, в восточной части профиля слой вклинивается в нижележащие отложения на глубину 40 см;

2. Коричневые тяжелые суглинки (прокопан на 35 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 245 координаты: 53º12´48.5´´ 118º18´09.9´´

(Табл. 798-800)

Заложен в створе линии ВЛ, левый берег р. Белый Урюм, в 28 м северо-восточнее шурфа 243.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой, пронизан корнями растений – 7-15 см;

2. Коричневые тяжелые суглинки (прокопан на 35 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 246 координаты: 53º13´12.9´´ 118º18´19.9´´

(Табл. 801-803)

Заложен по осевой линии ВЛ, на левом берегу р. Белый Урюм, на ровном склоне юго-западной экспозиции.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 7 см;

2. Желтоватые средние суглинки (прокопан на 30 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 247 координаты: 53º13´12.8´´ 118º18´22.0´´

(Табл. 804-806)

Заложен в створе линии ВЛ, на левом берегу р. Белый Урюм, на ровном склоне западной экспозиции.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 6 см;

2. Желтоватые средние суглинки (прокопан на 23 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 248 координаты: 53º15´21.8´´ 118º25´47.1´´

(Табл. 807-809)

Заложен в створе линии ВЛ на следующем км линейного объекта, левый берег руч. Шахтайка.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Под лесной подстилкой гумусный слой, пронизан корнями растений – 5 см;

2. Коричневые тяжелые суглинки с большим содержанием каменного материала (прокопан на 15 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 249 координаты: 53º15´22.6´´ 118º25´47.0´´

(Табл. 810-812)

Заложен в створе линии ВЛ, левый берег руч. Шахтайка, в 23 м севернее шурфа 248.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново- гумусный слой, пронизан корнями растений – 15 см;

2. Серо-желтые тяжелые суглинки, в западной части профиля линза желтых тяжелых суглинков (прокопан на 40 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 250 координаты: 53º15´20.7´´ 118º25´47.3´´

(Табл. 813-815)

Заложен в створе линии ВЛ, левый берег руч. Шахтайка, в 35 м южнее шурфа 248.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново- гумусный слой, пронизан корнями растений, граница с подстилающим слоем не четкая – 10-15 см;

2. Серые тяжелые суглинки (прокопан на 30 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 251 координаты: 53º15´23.2´´ 118º25´57.2´´

(Табл. 816-818)

Заложен по осевой линии ВЛ, на правом берегу р. Шахтайка, на склоне юго-западной экспозиции.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 10 см;

2. Желтоватые средние суглинки (прокопан на 30 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 252 координаты: 53º15´24.2´´ 118º25´57.0´´

(Табл. 819-821)

Заложен в створе линии ВЛ, на правом берегу р. Шахтайка, на склоне юго-западной экспозиции.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 7 см;

2. Желтоватые средние суглинки (прокопан на 30 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 253 координаты: 53º15´22.4´´ 118º25´57.4´´

(Табл. 822-824)

Заложен в створе линии ВЛ, на правом берегу р. Шахтайка, на склоне юго-западной экспозиции.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 5 см;

2. Желтоватые средние суглинки (прокопан на 22 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 254 координаты: 53º15´47.1´´ 118º28´45.6´´

(Табл. 825-827)

Заложен по осевой линии ВЛ, на ровном склоне северо-западной экспозиции, южнее автотрассы «Амур».

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 7 см;

2. Желтоватые средние суглинки (прокопан на 30 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 255 координаты: 53º15´56.3´´ 118º29´49.4´´

(Табл. 828-830)

Заложен по осевой линии ВЛ, на склоне юго-восточной экспозиции.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 5 см;

2. Желтоватые средние суглинки (прокопан на 45 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 256 координаты: 53º16´05.3´´ 118º30´51.6´´

(Табл. 831-833)

Заложен по осевой линии ВЛ, на склоне северо-западной экспозиции, западнее автотрассы «Амур».

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 15 см;

2. Желтоватые средние суглинки (прокопан на 40 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 257 координаты: 53º16´18.9´´ 118º32´26.8´´

(Табл. 834-836)

Заложен в створе линии ВЛ на следующем км линейного объекта, правый берег р. Чёрная.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Под лесной подстилкой коричневые средние суглинки, пронизан корнями растений – 20-35 см;

2. Коричневые тяжелые суглинки с пятнами серых тяжелых суглинков (прокопан на 30 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 258 координаты: 53º16´19.7´´ 118º32´26.2´´

(Табл. 837-839)

Заложен в створе линии ВЛ, правый берег р. Чёрная, в 28 м севернее шурфа 257.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Под лесной подстилкой гумусированные суглинки, пронизан корнями растений – 10-15 см;

2. Коричневые тяжелые суглинки, в подошве слоя мелкий каменный материал, на дне шурфа проступили грунтовые воды (прокопан на 30 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 259 координаты: 53º16´18.6´´ 118º32´27.5´´

(Табл. 840-842)

Заложен в створе линии ВЛ, правый берег р. Чёрная, в 15 м юго-восточнее шурфа 257.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Под лесной подстилкой гумусированные суглинки, пронизан корнями растений – 7-15 см;

2. Серые тяжелые суглинки с включениями желтых суглинков, на дне шурфа проступили грунтовые воды (прокопан на 30 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 260 координаты: 53º16´32.1´´ 118º32´31.1´´

(Табл. 843-845)

Заложен по осевой линии ВЛ, на площадке террасоувала, на правом берегу р. Черная.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 10 см;

2. Желтоватые средние суглинки с каменным материалом в подошве слоя (прокопан на 30 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 261 координаты: 53º16´32.7´´ 118º32´28.7´´

(Табл. 846-848)

Заложен в створе линии ВЛ, на площадке террасоувала, на правом берегу р. Черная.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 10 см;

2. Желтоватые средние суглинки с каменным материалом в подошве слоя (прокопан на 30 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 262 координаты: 53º16´32.2´´ 118º32´33.4´´

(Табл. 849-851)

Заложен в створе линии ВЛ, на площадке террасоувала, на правом берегу р. Черная.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 10 см;

2. Желтоватые средние суглинки с каменным материалом в подошве слоя (прокопан на 35 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 263 координаты: 53º16´35.7´´ 118º32´32.3´´

(Табл. 852-854)

Заложен по осевой линии ВЛ, на площадке террасоувала, на правом берегу р. Черная.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 5 см;

2. Желтоватые средние суглинки. В подошве слоя проступила вода (прокопан на 15 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 264 координаты: 53º19´42.8´´ 118º33´33.2´´

(Табл. 855-857)

Заложен по осевой линии ВЛ, на площадке террасоувала, на правом берегу р. Сухая Маргарунда, восточнее с. Сбега.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 5 см;

2. Желтоватые средние суглинки с каменным материалом в подошве слоя (прокопан на 55 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 265 координаты: 53º19´42.6´´ 118º33´32.1´´

(Табл. 858-860)

Заложен в створе линии ВЛ, на площадке террасоувала, на правом берегу р. Сухая Маргарунда, восточнее с. Сбега.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 5 см;

2. Желтоватые средние, дресвянистые, суглинки с каменным материалом в подошве слоя (прокопан на 45 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 266 координаты: 53º19´53.2´´ 118º33´36.7´´

(Табл. 861-863)

Заложен в створе линии ВЛ на следующем км линейного объекта, правый берег р. Сухая Маргарунда, склон южной экспозиции.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой, пронизан корнями растений, граница с нижележащим слоем не четкая – 10-17 см;

2. Желтые опесчаненные суглинки (прокопан на 40 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 267 координаты: 53º19´53.8´´ 118º33´35.6´´

(Табл. 864-866)

Заложен в створе линии ВЛ, правый берег р. Сухая Маргарунда, склон южной экспозиции, в 29 м северо-западнее шурфа 266.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой, пронизан корнями растений, граница с нижележащим слоем не четкая – 4-15 см;

2. Желтые опесчаненные суглинки (прокопан на 45 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 268 координаты: 53º19´53.5´´ 118º33´38.3´´

(Табл. 867-869)

Заложен в створе линии ВЛ, правый берег р. Сухая Маргарунда, склон южной экспозиции, в 30 м северо-восточнее шурфа 266.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой, пронизан корнями растений, граница с нижележащим слоем не четкая – 5 см;

2. Желтые опесчаненные суглинки (прокопан на 40 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 269 координаты: 53º21´15.5´´ 118º32´46.3´´

(Табл. 870-872)

Заложен в створе линии ВЛ, на подгорном склоне юго-западной экспозиции.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 6 см;

2. Желтоватые средние, дресвянистые, суглинки с каменным материалом в подошве слоя (прокопан на 30 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 270 координаты: 53º21´15.5´´ 118º32´46.8´´

(Табл. 873-875)

Заложен в створе линии ВЛ, на подгорном склоне южной экспозиции.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 10 см;

2. Желтоватые средние, дресвянистые, суглинки с каменным материалом в подошве слоя (прокопан на 30 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 271 координаты: 53º22´59.8´´ 118º32´58.8´´

(Табл. 876-878)

Заложен в створе линии ВЛ на следующем км линейного объекта, в узком распадке, у основания склона южной экспозиции.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Под лесной подстилкой слой серых тяжелых суглинков с линзами гумусированных суглинков (прокопан на 40 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 272 координаты: 53º22´58.9´´ 118º33´01.9´´

(Табл. 879-881)

Заложен в створе линии ВЛ, в узком распадке, у основания склона южной экспозиции, в 46 м восточнее шурфа 271.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Под лесной подстилкой слой коричневых тяжелых суглинков с щебнем (прокопан на 24 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 273 координаты: 53º22´59.4´´ 118º32´56.0´´

(Табл. 882-884)

Заложен в створе линии ВЛ, в узком распадке, у основания склона южной экспозиции, в 52 м юго-западнее шурфа 271.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 20 см;

2. Светло-коричневые тяжелые суглинки (прокопан на 20 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 274 координаты: 53º23´30.5´´ 118º33´02.5´´

(Табл. 885-887)

Заложен по осевой линии ВЛ, по левому борту пади.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 5 см;

2. Желтоватые средние суглинки. В подошве слоя проступила вода (прокопан на 35 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 275 координаты: 53º23´30.7´´ 118º33´03.6´´

(Табл. 888-890)

Заложен в створе линии ВЛ, по левому борту пади.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 10 см;

2. Желтоватые средние, дресвянистые, суглинки (прокопан на 40 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 276 координаты: 53º23´30.8´´ 118º33´01.5´´

(Табл. 891-893)

Заложен в створе линии ВЛ, по левому борту пади.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 7 см;

2. Желтоватые средние, дресвянистые, суглинки, пронизанные корнями деревьев (прокопан на 30 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 277 координаты: 53º25´17.1´´ 118º33´50.6´´

(Табл. 894-896)

Заложен в створе линии ВЛ на следующем км линейного объекта, левый берег ручья.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 10 см;

2. Серые тяжелые суглинки с линзой желтых тяжелых суглинков (прокопан на 40 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 278 координаты: 53º25´17.1´´ 118º33´52.3´´

(Табл.897-899)

Заложен в створе линии ВЛ на следующем км линейного объекта, левый берег ручья, в 30 м восточнее шурфа 277.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Под лесной подстилкой слой коричневых тяжелых суглинков с щебнем (прокопан на 40 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 279 координаты: 53º25´17.3´´ 118º33´49.0´´

(Табл. 900-902)

Заложен в створе линии ВЛ на следующем км линейного объекта, левый берег ручья, в 31 м западнее шурфа 277.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Под лесной подстилкой слой щебня с заполнением мелкозема (прокопан на 20 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 280 координаты: 53º29´00.2´´ 118º37´15.7´´

(Табл. 903-905)

Заложен по осевой линии ВЛ, на левом берегу р. Рассыпка.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 10 см;

2. Желтоватые средние суглинки. В подошве слоя проступила вода (прокопан на 15 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 281 координаты: 53º29´00.1´´ 118º37´16.1´´

(Табл. 906-908)

Заложен по осевой линии ВЛ, на левом берегу р. Рассыпка.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 7 см;

2. Желтоватые средние суглинки. В подошве слоя проступила вода (прокопан на 24 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 282 координаты: 53º29´15.8´´ 118º37´44.1´´

(Табл. 909-911)

Заложен в створе линии ВЛ на следующем км линейного объекта, правый берег ручья, уположенный склон западной экспозиции.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Под лесной подстилкой коричневые средние суглинки, пронизан корнями растений – 20-35 см;

2. Коричневые тяжелые суглинки с пятнами серых тяжелых суглинков (прокопан на 30 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 283 координаты: 53º29´15.2´´ 118º37´45.0´´

(Табл. 912-914)

Заложен в створе линии ВЛ, правый берег ручья, уположенный склон западной экспозиции, 25 м юго-восточнее шурфа 282.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Под лесной подстилкой слой щебня с заполнением мелкозема (прокопан на 20 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 284 координаты: 53º29´16.7´´ 118º37´43.5´´

(Табл. 915-917)

Заложен в створе линии ВЛ, правый берег ручья, уположенный склон западной экспозиции, 30 м северо-западнее шурфа 282.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой, мощность 10 см, в центральной части слой вклинивается в нижележащие отложения на глубину 46 см;

2. Коричневые тяжелые суглинки (прокопан на 40 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 285 координаты: 53º30´25.6´´ 118º39´50.9´´

(Табл. 918-920)

Заложен по осевой линии ВЛ, на горном склоне южной экспозиции.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 5 см;

2. Желтоватые средние суглинки. В подошве слоя проступила вода (прокопан на 25 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 286 координаты: 53º30´25.4´´ 118º39´51.1´´

(Табл. 921-923)

Заложен в створе линии ВЛ, на горном склоне южной экспозиции.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 15 см;

2. Желтоватые средние суглинки. В подошве слоя проступила вода (прокопан на 20 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 287 координаты: 53º30´26.3´´ 118º39´50.5´´

(Табл. 924-926)

Заложен в створе линии ВЛ, на горном склоне южной экспозиции.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 5 см;

2. Желтоватые средние суглинки. В подошве слоя проступила вода (прокопан на 20 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 288 координаты: 53º32´05.7´´ 118º45´01.5´´

(Табл. 927-929)

Заложен в створе линии ВЛ на следующем км линейного объекта, левый берег ручья Алексеевский, уположенный склон юго-западной экспозиции.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой, пронизан корнями растений, граница с подстилающим слоем не четкая – 6-17 см;

2. Желтоватые опесчаненные суглинки (прокопан на 50 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 289 координаты: 53º32´06.5´´ 118º45´00.2´´

(Табл. 930-932)

Заложен в створе линии ВЛ, левый берег ручья Алексеевский, уположенный склон юго-западной экспозиции, в 33 м северо-западнее шурфа 288.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой, пронизан корнями растений, граница с подстилающим слоем не четкая – 13 см;

2. Желтоватые опесчаненные суглинки (прокопан на 30 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 290 координаты: 53º32´05.1´´ 118º45´03.3´´

(Табл. 933-935)

Заложен в створе линии ВЛ, левый берег ручья Алексеевский, уположенный склон юго-западной экспозиции, в 38 м юго-восточнее шурфа 288.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой, пронизан корнями растений, граница с подстилающим слоем не четкая – 8 см;

2. Желтоватые опесчаненные суглинки (прокопан на 50 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 291 координаты: 53º32´06.8´´ 118º45´03.1´´

(Табл. 936-938)

Заложен в створе линии ВЛ, левый берег ручья Алексеевский, склон северо-восточной экспозиции, в 43 м северо-восточнее шурфа 288.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой, пронизан корнями растений, граница с подстилающим слоем не четкая – 12 см;

2. Желтоватые опесчаненные суглинки (прокопан на 35 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 292 координаты: 53º32´14.6´´ 118º45´14.1´´

(Табл. 939-941)

Заложен в створе линии ВЛ, на горном склоне юго-западной экспозиции, севернее дороги, ведущей в с. Ксеньевская.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 5 см;

2. Желтоватые средние суглинки с каменным материалом в подошве слоя (прокопан на 30 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 293 координаты: 53º32´14.4´´ 118º45´15.2´´

(Табл. 939-941)

Заложен в створе линии ВЛ, на горном склоне юго-западной экспозиции, севернее дороги, ведущей в с. Ксеньевская.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 5 см;

2. Желтоватые средние суглинки с каменным материалом в подошве слоя (прокопан на 20 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 294 координаты: 53º33´52.8´´ 118º47´42.1´´

(Табл. 945-947)

Заложен в створе линии ВЛ на следующем км линейного объекта, правый берег ручья, у основания склона северо-западной экспозиции.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 4-10 см;

2. Серые тяжелые суглинки с каменным материалом (прокопан на 30 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 295 координаты: 53º33´51.9´´ 118º47´42.0´´

(Табл. 948-950)

Заложен в створе линии ВЛ, правый берег ручья, у основания склона северо-западной экспозиции, в 30 м южнее шурфа 294.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 10-15 см;

2. Коричневые тяжелые суглинки с линзами гумусированных суглинков (прокопан на 35 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 296 координаты: 53º33´53.6´´ 118º47´42.2´´

(Табл. 951-953)

Заложен в створе линии ВЛ, правый берег ручья, у основания склона северо-западной экспозиции, в 23 м севернее шурфа 294.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 11-16 см;

2. Коричневые тяжелые суглинки с включением каменного материала (прокопан на 30 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 297 координаты: 53º34´08.8´´ 118º48´06.0´´

(Табл. 954-956)

Заложен в створе линии ВЛ, на горном склоне юго-западной экспозиции.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 10 см;

2. Желтоватые средние суглинки. В подошве слоя проступила вода (прокопан на 25 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 298 координаты: 53º34´08.6´´ 118º48´06.1´´

(Табл. 957-959)

Заложен в створе линии ВЛ, на горном склоне юго-западной экспозиции.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 5 см;

2. Желтоватые средние суглинки (прокопан на 30 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 299 координаты: 53º34´35.0´´ 118º48´45.3´´

(Табл. 960-962)

Заложен в створе линии ВЛ на следующем км линейного объекта, правый берег ручья, у основания склона северо-западной экспозиции.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Под лесной подстилкой слой щебня с заполнением мелкозема (прокопан на 20 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 300 координаты: 53º34´35.9´´ 118º48´44.2´´

(Табл. 963-965)

Заложен в створе линии ВЛ, правый берег ручья, у основания склона северо-западной экспозиции, в 34 м северо-западнее шурфа 299.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Под лесной подстилкой слой коричневых тяжелых суглинков с щебнем (прокопан на 25 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 301 координаты: 53º34´34.2´´ 118º48´47.0´´

(Табл. 966-968)

Заложен в створе линии ВЛ, правый берег ручья, у основания склона северо-западной экспозиции, в 40 м юго-восточнее шурфа 299.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Под лесной подстилкой слой щебня с заполнением мелкозема (прокопан на 20 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 302 координаты: 53º35´15.1´´ 118º49´45.6´´

(Табл. 969-971)

Заложен в створе линии ВЛ на следующем км линейного объекта, правый берег ручья, у основания склона южной экспозиции.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Под лесной подстилкой слой щебня с заполнением мелкозема (прокопан на 15 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 303 координаты: 53º35´15.5´´ 118º49´44.0´´

(Табл. 972-974)

Заложен в створе линии ВЛ на следующем км линейного объекта, правый берег ручья, у основания склона южной экспозиции, в 32 м северо-западнее шурфа 302.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Под лесной подстилкой коричневые средние суглинки, пронизан корнями растений – 20-35 см;

2. Коричневые тяжелые суглинки с пятнами серых тяжелых суглинков (прокопан на 30 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 304 координаты: 53º35´15.1´´ 118º49´47.5´´

(Табл. 975-977)

Заложен в створе линии ВЛ на следующем км линейного объекта, правый берег ручья, у основания склона южной экспозиции, в 34 м восточнее шурфа 302.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Под лесной подстилкой слой щебня с заполнением мелкозема (прокопан на 20 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 305 координаты: 53º35´21.5´´ 118º49´55.1´´

(Табл. 978-980)

Заложен в створе линии ВЛ, на подгорном склоне юго-восточной экспозиции.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 10 см;

2. Красновато-коричневые средние суглинки (прокопан на 40 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 306 координаты: 53º35´21.5´´ 118º49´55.5´´

(Табл. 981-983)

Заложен в створе линии ВЛ, на подгорном склоне юго-восточной экспозиции.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 10 см;

2. Красновато-коричневые средние суглинки (прокопан на 20 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 307 координаты: 53º35´15.1´´ 118º49´45.6´´

(Табл. 984-986)

Заложен в створе линии ВЛ на следующем км линейного объекта, левый берег р. Черный Урюм, уположенный склон северной экспозиции.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 12 см;

2. Желтоватые тяжелые суглинки (прокопан на 30 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 308 координаты: 53º36´45.6´´ 118º51´59.2´´

(Табл. 987-989)

Заложен в створе линии ВЛ, левый берег р. Черный Урюм, уположенный склон северной экспозиции, в 29 м северо-западнее шурфа 307.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 3 см;

2. Коричневые тяжелые суглинки (прокопан на 25 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 309 координаты: 53º36´44.5´´ 118º52´02.5´´

(Табл. 990-992)

Заложен в створе линии ВЛ, левый берег р. Черный Урюм, уположенный склон северной экспозиции, в 40 м юго-восточнее шурфа 307.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 5-10 см;

2. Желтоватые тяжелые суглинки с линзами гумусированных суглинков (прокопан на 30 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 310 координаты: 53º36´59.6´´ 118º52´22.2´´

(Табл. 993-995)

Заложен в створе линии ВЛ на следующем км линейного объекта, левый берег руч. Левый Амундикан.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 15-17 см;

2. Желтоватые тяжелые суглинки (прокопан на 33 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 311 координаты: 53º37´00.6´´ 118º52´21.0´´

(Табл. 996-998)

Заложен в створе линии ВЛ, левый берег руч. Левый Амундикан, в 36 м северо-западнее шурфа 310.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 8-13 см;

2. Серый среднезернистый песок, горизонтально-слоистый (прокопан на 75 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 312 координаты: 53°36'58.6"118°52'23.6"

(Табл. 999-1001)

Заложен в створе линии ВЛ, левый берег руч. Левый Амундикан, в 42 м юго-восточнее шурфа 310.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 4-10 см;

2. Коричневые тяжелые суглинки с линзами гумусированных суглинков (прокопан на 40 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 313 координаты: 53º37´31.9´´ 118º53´13.8´´

(Табл. 1002-1004)

Заложен по осевой линии ВЛ, на подгорном склоне северо-западной экспозиции.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 20 см;

2. Желтоватые средние суглинки (прокопан на 15 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 314 координаты: 53º38´21.6´´ 118º55´38.9´´

(Табл. 1005-1007)

Заложен в створе линии ВЛ на следующем км линейного объекта, левый берег ручья.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 15-25 см;

2. Желтоватые опесчаненные суглинки (прокопан на 45 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 315 координаты: 53º38´20.5´´ 118º55´39.7´´

(Табл. 1008-1010)

Заложен в створе линии ВЛ на следующем км линейного объекта, левый берег ручья, в 37 м юго-восточнее шурфа 314.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Под лесной подстилкой слой коричневых тяжелых суглинков с щебнем (прокопан на 20 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 316 координаты: 53º38´19.6´´ 118º55´40.3´´

(Табл. 1011-1013)

Заложен в створе линии ВЛ на следующем км линейного объекта, левый берег ручья, в 30 м юго-восточнее шурфа 315.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 7-25 см;

2. Желтоватые тяжелые суглинки с линзой гумусированных суглинков (прокопан на 35 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 317 координаты: 53º38´22.4´´ 118º55´45.1´´

(Табл. 1014-1016)

Заложен по осевой линии ВЛ, по правому борту распадка.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 10 см;

2. Желтоватые средние суглинки (прокопан на 20 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 318 координаты: 53º38´21.9´´ 118º55´45.8´´

(Табл. 1017-1019)

Заложен в створе линии ВЛ, по правому борту распадка.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 8 см;

2. Желтоватые средние суглинки (прокопан на 33 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 319 координаты: 53º38´51.2´´ 118º57´11.6´´

(Табл. 1020-1022)

Заложен в створе линии ВЛ на следующем км линейного объекта, левый берег ручья, у основания склона северо-восточной экспозиции.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 10-15 см;

2. Желтоватые тяжелые суглинки (прокопан на 30 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 320 координаты: 53º38´50.0´´ 118º57´12.7´´

(Табл. 1023-1025)

Заложен в створе линии ВЛ на следующем км линейного объекта, левый берег ручья, у основания склона северо-восточной экспозиции, в 44 м юго-восточнее шурфа 319.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 9-16 см;

2. Желтоватые тяжелые суглинки (прокопан на 35 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 321 координаты: 53º38´52.0´´ 118º57´10.8´´

(Табл. 1026-1028)

Заложен в створе линии ВЛ на следующем км линейного объекта, левый берег ручья, у основания склона северо-восточной экспозиции, в 29 м северо-западнее шурфа 319.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой, граница с подстилающим слоем не четкая – 15 см;

2. Желтоватые опесчаненные суглинки (прокопан на 30 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 322 координаты: 53º38´53.5´´ 118º57´17.8´´

(Табл. 1029-1031)

Заложен в створе линии ВЛ, по левому борту пади, на левом берегу водотока.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 10 см;

2. Серо-желтые средние суглинки (прокопан на 30 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 323 координаты: 53º38´52.1´´ 118º57´18.4´´

(Табл. 1032-1034)

Заложен в створе линии ВЛ, по левому борту пади, на левом берегу водотока.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 5 см;

2. Желтоватые средние суглинки (прокопан на 35 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 324 координаты: 53º38´50.9´´ 118º57´18.7´´

(Табл. 1035-1037)

Заложен в створе линии ВЛ, по левому борту пади, на левом берегу водотока.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 5 см;

2. Коричневатые средние суглинки (прокопан на 25 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 325 координаты: 53º39´36.8´´ 119º01´30.5´´

(Табл. 1038-1040)

Заложен в створе линии ВЛ на следующем км линейного объекта, левый берег ручья.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 8 см;

2. Желтый среднезернистый песок – 22-32 см;

3. Серый разнозернистый песок (прокопан на 50 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 326 координаты: 53º39´39.7´´ 119º01´30.0´´

(Табл. 1041-1043)

Заложен в створе линии ВЛ, по правому борту пади.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 10 см;

2. Глинистый слой – 10 см;

3. Темно-коричневый слой суглинок (прокопан на 20 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 327 координаты: 53º39´38.0´´ 119º01´32.9´´

(Табл. 1044-1046)

Заложен в створе линии ВЛ, по правому борту пади.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 10 см;

2. Желтоватые средние суглинки (прокопан на 30 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 328 координаты: 53º39´53.0´´ 119º01´37.8´´

(Табл. 1047-1049)

Заложен в створе линии ВЛ на следующем км линейного объекта.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 8 см;

2. Желтые опесчаненные суглинки (прокопан на 45 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 329 координаты: 53º39´52.2´´ 119º01´39.3´´

(Табл. 1050-1052)

Заложен в створе линии ВЛ, на подгорном склоне западной экспозиции.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 7 см;

2. Светло-коричневые средние суглинки (прокопан на 35 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 330 координаты: 53º39´54.2´´ 119º01´37.2´´

(Табл. 1053-1055)

Заложен в створе линии ВЛ, на подгорном склоне западной экспозиции.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 12 см;

2. Желтоватые средние суглинки (прокопан на 27 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 331 координаты: 53º39´58.4´´ 119º02´23.7´´

(Табл. 1056-1058)

Заложен в створе линии ВЛ на следующем км линейного объекта, правый берег руч. Талый ключ.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой, граница с подстилающим слоем не четкая – 10-23 см;

2. Желтые опесчаненные суглинки (прокопан на 45 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 332 координаты: 53º39´57.7´´ 119º02´25.0´´

(Табл. 1059-1061)

Заложен в створе линии ВЛ, правый берег руч. Талый ключ, в 32 м юго-восточнее шурфа 331.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой, граница с подстилающим слоем не четкая – 17-29 см;

2. Желтые опесчаненные суглинки (прокопан на 40 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 333 координаты: 53º39´57.2´´ 119º02´25.4´´

(Табл. 1062-1064)

Заложен в створе линии ВЛ, правый берег руч. Талый ключ, в 17 м юго-восточнее шурфа 332.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой, граница с подстилающим слоем не четкая – 14-29 см;

2. Желтые опесчаненные суглинки (прокопан на 40 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 334 координаты: 53º39´28.1´´ 119º03´30.7´´

(Табл. 1065-1067)

Заложен в створе линии ВЛ, на подгорном склоне северо-западной экспозиции.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 5 см;

2. Коричневато-красные средние суглинки (прокопан на 30 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 335 координаты: 53°39'28,5" 119°03'58,6"

(Табл. 1068-1070)

Заложен в створе линии ВЛ на следующем км линейного объекта, на подгорном склоне северо-западной экспозиции, в 500 м восточнее шурфа 334.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой, граница с подстилающим слоем не четкая – 5-10 см;

2. Желтые опесчаненные суглинки (прокопан на 40 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 336 координаты: 53º40´38.6´´ 119º08´44.6´´

(Табл. 1071-1073)

Заложен в створе линии ВЛ на следующем км линейного объекта, на подгорном склоне северо-западной экспозиции.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой, граница с подстилающим слоем не четкая – 8-15 см;

2. Коричневые тяжелые суглинки (прокопан на 35 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 337 координаты: 53º40´37.5´´ 119º08´45.4´´

(Табл. 1074-1076)

Заложен в створе линии ВЛ, на подгорном склоне северо-западной экспозиции, в 36 м юго-восточнее шурфа 336.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой, граница с подстилающим слоем не четкая – 8-25 см;

2. Желтоватые опесчаненные суглинки (прокопан на 40 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 338 координаты: 53º40´37.0´´ 119º08´46.2´´

(Табл. 1077-1078)

Заложен в створе линии ВЛ, на подгорном склоне северо-западной экспозиции, в 21 м юго-восточнее шурфа 337.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 5-15 см;

2. Серый среднезернистый песок (прокопан на 75 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 339 координаты: 53º41´02.5´´ 119º09´21.8´´

(Табл. 1079-1081)

Заложен в створе линии ВЛ на следующем км линейного объекта, левый берег р. Темная, в центре небольшого распадка.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Под лесной подстилкой коричневые тяжелые суглинки с большим количеством щебня (прокопан на 25 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 340 координаты: 53º42´46.8´´ 119º11´04.7´´

(Табл. 1082-1084)

Заложен в створе линии ВЛ на следующем км линейного объекта, левый берег руч. Збуйка, подгорный склон северо-восточной экспозиции.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой, граница с подстилающим слоем не четкая – 5-15 см;

2. Желтоватые опесчаненные суглинки (прокопан на 35 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 341 координаты: 53º42´46.8´´ 119º11´06.3´´

(Табл. 1085-1086)

Заложен в створе линии ВЛ, левый берег руч. Збуйка, подгорный склон северо-восточной экспозиции, в 28 м восточнее шурфа 340.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой, граница с подстилающим слоем не четкая – 13 см;

2. Желтоватые опесчаненные суглинки (прокопан на 45 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 342 координаты: 53°42'46,8" 119°11'08,1"

(Табл. 1087-1089)

Заложен в створе линии ВЛ, левый берег руч. Збуйка, подгорный склон северо-восточной экспозиции, в 32 м восточнее шурфа 341.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой, граница с подстилающим слоем не четкая – 11 см;

2. Желтоватые опесчаненные суглинки (прокопан на 44 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 343 координаты: 53°43'57,0" 119°11'51,2"

(Табл. 1090-1092)

Заложен в створе линии ВЛ на следующем км линейного объекта, подгорный склон северной экспозиции.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой, граница с подстилающим слоем не четкая – 3-17 см;

2. Коричневые тяжелые суглинки (прокопан на 34 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 344 координаты: 53°44'32,3" 119°12'13,6"

(Табл. 1093-1095)

Заложен в створе линии ВЛ на следующем км линейного объекта, правый берег руч. Терпучи, подгорный склон западной экспозиции.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой, граница с подстилающим слоем не четкая – 7-15 см;

2. Коричневые тяжелые суглинки (прокопан на 30 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 345 координаты: 53º44´31.9´´ 119º12´15.6´´

(Табл. 1096-1098)

Заложен в створе линии ВЛ, правый берег руч. Терпучи, подгорный склон западной экспозиции, в 37 м восточнее шурфа 344.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой, граница с подстилающим слоем не четкая – 9-20 см;

2. Желтоватые тяжелые суглинки (прокопан на 33 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован/

Шурф 346 координаты: 53°44'57,5" 119°12'30,3"

(Табл. 1099-1101)

Заложен в створе линии ВЛ на следующем км линейного объекта, на подгорном склоне юго-западной экспозиции, в привершинной зоне горного массива.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой, граница с подстилающим слоем не четкая – 15-22 см;

2. Желтоватые опесчаненные суглинки (прокопан на 35 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 347 координаты: 53º44´57.7´´ 119º12´30.4´´

(Табл. 1102-1104)

Заложен по осевой линии ВЛ, на подгорном склоне юго-западной экспозиции, в привершинной зоне горного массива.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 14 см;

2. Коричневатые средние суглинки (прокопан на 24 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 348 координаты: 53º44´57.5´´ 119º12´31.0´´

(Табл. 1105-1107)

Заложен по осевой линии ВЛ, на подгорном склоне юго-западной экспозиции, в привершинной зоне горного массива.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 17 см;

2. Серо-коричневатые средние суглинки (прокопан на 40 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 349 координаты: 53º46´13.2´´ 119º15´24.8´´

(Табл. 1108-1110)

Заложен в створе линии ВЛ на следующем км линейного объекта, на подгорном склоне северо-западной экспозиции.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой, граница с подстилающим слоем не четкая – 8 см;

2. Желтоватые опесчаненные суглинки (прокопан на 55 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован

Шурф 350 координаты: 53°46'15.1"119°15'29.3"

(Табл. 1111-1113)

Заложен в створе линии ВЛ, в 100 м северо-восточнее шурфа 349, на подгорном склоне восточной экспозиции.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой, граница с подстилающим слоем не четкая – 10-20 см;

2. Желтоватые опесчаненные суглинки (прокопан на 30 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован

Шурф 351 координаты: 53°46'15.0"119°15'29.4"

(Табл. 1114-1116)

Заложен в створе линии ВЛ, в 4 м юго-восточнее шурфа 350, на подгорном склоне восточной экспозиции.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой, граница с подстилающим слоем не четкая – 5-10 см;

2. Желтоватые опесчаненные суглинки (прокопан на 40 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован

Шурф 352 координаты: 53°49'55,3" 119°38'31,9"

(Табл. 1117-1119)

Заложен по осевой линии ВЛ, на склоне восточной экспозиции, на правом берегу р. Амазар.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 5 см;

2. Темно-серые средние, дресвянистые, с камнями, суглинки (прокопан на 35 см).

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 353 координаты: 53°49'53,9" 119°38'33,7"

(Табл. 1120-1122)

Заложен в створе линии ВЛ, на склоне восточной экспозиции, на правом берегу р. Амазар.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 3 см;

2. Желтоватые средние суглинки – 10 см;

3. Слой сажистых средних суглинков с камнями (прокопан на 15 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 354 координаты: 53°49'55,0" 119°38'33,9"

(Табл. 1123-1125)

Заложен в створе линии ВЛ, на склоне восточной экспозиции, на правом берегу р. Амазар.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 2 см;

2. Темно-серые средние суглинки – 15 см;

3. Желтоватые средние суглинки с каменным материалом в подошве слоя – (прокопан на 15 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 355 координаты: 53º49´15.4´´ 119º40´22.2´´

(Табл. 1126-1128)

Заложен по осевой линии ВЛ, на склоне восточной экспозиции, на правом берегу р. Амазар.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 4 см;

2. Темно-серые средние дресвянистые суглинки – 25 см;

3. Прослой сажистых средних суглинков – 3-4 см;

4. Желтоватые средние суглинки с каменным материалом в подошве слоя (прокопан на 10 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 356 координаты: 53º46´57.8´´ 119º46´44.8´´

(Табл. 1129-1131)

Заложен в створе линии ВЛ, на следующем км линейного объекта, на подгорном склоне восточной экспозиции.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой, граница с подстилающим слоем не четкая – 3-9 см;

2. Коричневые тяжелые суглинки (прокопан на 33 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован

Шурф 357 координаты: 53º46´44.6´´ 119º47´31.3´´

(Табл. 1132-1134)

Заложен в створе линии ВЛ, на следующем км линейного объекта, на подгорном склоне восточной экспозиции.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой, граница с подстилающим слоем не четкая – 5 см;

2. Серый среднезернистый песок (прокопан на 70 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован

Шурф 358 координаты: 53º46´34.2´´ 119º48´08.2´´

(Табл. 1135-1137)

Заложен в створе линии ВЛ, на следующем км линейного объекта, правый берег р. Могоча.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой, граница с подстилающим слоем не четкая – 10-12 см;

2. Коричневые тяжелые суглинки (прокопан на 33 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован

Шурф 359 координаты: 53º43´58.4´´ 119º48´03.8´´

(Табл. 1138-1140)

Заложен по осевой линии ВЛ, на юго-восточной окраине г. Могоча.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой – 2 см;

2. Желтоватые средние суглинки с каменным материалом в подошве слоя (прокопан на 20 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 360 координаты: 53º43´38.2´´ 119º47´30.0´´

(Табл. 1141-1143)

Заложен в створе линии ВЛ, на участке входа проектируемой линии ВЛ к подстанции в г. Могоча, подгорный склон юго-западной экспозиции.

Стратиграфия шурфа по северной стенке:

1. Дерново-гумусный слой с каменным материалом, граница с подстилающим слоем не четкая – 5 см;

2. Коричневые тяжелые суглинки (прокопан на 10 см) – материк.

Культурный слой не выявлен, археологический материал не обнаружен. По окончании работ шурф был рекультивирован

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В результате комплексных историко-архивных и полевых исследований установлено:

1. По доступным архивным данным и публикациям известных археологических памятников на территории участка под проектирование объекта ВЛ 220 кВ Зилово-Холбон, ВЛ 220 кВ Зилово-Могоча, реконструкции ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово-Холбон), ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово-Могоча) (для технологического подключения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД») в Могочинском, Чернышевском, Сретенском, Шилкинском и Нерчинском районах Забайкальского края не выявлено.

2. Ближайшие объекты археологического наследия от коридора трассы обследования: Смешанный могильник - с. Шивия-Наделяево, 6 км южнее села, южное, юго-зап. подножие г. Голый Мыс – 257 м от трассы; Многослойная стоянка - с. Шивия-Наделяево, юго-вост. окраина села левый борт пади Шивия приток р. Куэнга – 1059 м от трассы; Пункт сбора Балаган - в 5,7 км к юго-западу от ст. Урюм, Стоянка находится в 4,5 км от места слияния р. Ундурга с р. Бел. Урюм, на 12-15 м делювиальном шлейфе, шлейф приурочен к к западному склону высоты с отметкой 672 м – 200 м от трассы; Могильник смешанный - с. Верхние Ключи, 1 км. сев. села, на левой стороне пади Амурской – 1000 м от трассы; Поселение - р-д Шапка, 1 км вост. разъезда, левый берег р. Куэнга, устье правого борта пади Сенная, на 6-8 м террасе – 270 м от трассы; Могильник - с. Каменный Карьер, 3,5 км юго-вост. села, левый берег р. Куэнга, в 4,5 км от устья пади Чичеково (Чехова), среди скальных осыпей, под склоном горы – 990 м от трассы.

3. В ходе визуального обследования, в окрестностях разъезда Шапка, в Сретенском районе Забайкальского края в створе трассы проектируемой ЛЭП, на запашке был собран археологический материал, который в дальнейшем был подтвержден шурфовкой, указывающей на присутствие в этом месте культурного слоя. Данная территория определена как вновь выявленный объект археологического наследия «Разъезд Шапка. Поселение», которому необходима разработка раздела по обеспечению сохранности выявленного объекта археологического наследия.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ И ЛИТЕРАТУРЫ

АКТ № 14-18/Э государственной историко-культурной экспертизы земель, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации, работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3 ,4 и 7 в части 1 статью 2 5 Лесного кодекса Российской Федерации) и иных работ, на земельном участке, предназначенном под объект: «Реконструкция моста 1 и 2 пути на 6513 км ПК 1 Забайкальской железной дороги», расположенном в Нерчинском районе Забайкальского края.

Асеев И.В., Кириллов И.И., Ковычев Е.В. Кочевники Забайкалья в эпоху средневековья (по материалам погребений). Изд-во: «Наука», Сибирское отделение. Новосибирск. 1984. 200 с.

Асеев И.В., Кириллов И.И., Ковычев Е.В. Кочевники Забайкалья в эпоху средневековья. Новосибирск. 1984. 200 с.

Алексеев Д.В., Соболев Р.И., Черенщиков О.Ю. Новые археологические памятники средней Шилки (по материалам поселений) //Археология и этнография Сибири и Дальнего Востока. – Улан-Уде: 1998.

Атлас Забайкалья (Бурятская АССР и Читинская область) / гл. ред. Сочава В.Б. Москва-Иркутск. 1967. 176 с.

Афанасьев С. А., Рафибеков Э. М. Спасательные работы на стоянке Хоктонга // Археологические открытия 2004 года. М.: Наука, 2005. С. 403-404.

Афанасьев С.А. Археологическая разведка в Читинской области //Археологические открытия 1996 года. Москва. 1997. С.296-297.

Афанасьев С.А. Археологические охранные мероприятия в зоне строительства федеральной автомобильной дороги «Амур» (Чита – Хабаровск). Забайкалье: судьба провинции. Читинский областной краеведческий музей им. А.К. Кузнецова. Вып 6. Т III. Чита 2006. С. 18 – 22.

Афанасьев С.А. Большая Чичатка. Малая энциклопедия Забайкалья. Археология. Новосибирск: Наука, 2011 .С.77.

Афанасьев С.А. Марков В. В. Исследования в Могочинском районе Читинской области // Археологические открытия 1997 года. Москва. Эдиториал УРСС. 1999. С. 251-252.

Афанасьев С.А. Научный отчет по теме: «Спасательные археологические полевые работы, проведенные в 2014 году на территории объектов культурного наследия: «Группа кладок «Вал», «Стоянка «Усть-Подогреевский-1», «Стоянка «Усть-Подогреевский-2», расположенных на территории Амазарского целлюлозного завода в зоне размещения водохранилища в долине р. Амазар, в Могочинском районе Забайкальского края». Чита. 2014. 210 с.

Афанасьев С.А. Научный отчет. Археологические поисково-спасательные работы 1996 года в Могочинском районе Читинской области. Чита. 1996. С. 3-30.

Афанасьев С.А. Научный отчет. Археологические поисково-спасательные работы 1997 года в Могочинском районе Читинской области в 2 томах. Чита. 1997. С. 3-49.

Афанасьев С.А. Научный отчет. Археологические поисково-спасательные работы 1999 года в Могочинском районе Читинской области. Чита. 1999. С.3-20

Афанасьев С.А. Ундурга / гл. ред. Р.Ф. Гениатулин. – Новосибирск: Наука, 2011. С. 298.

Афанасьев С.А. Хоктонга / гл. ред. Р.Ф. Гениатулин. – Новосибирск: Наука, 2011. С. 318.

Афанасьев С.А., Марков В.В. Археологическая разведка в Могочинском районе Читинской области. Молодая археология и этнология Сибири. (Материалы XXXIX РАЭСК). Часть 1. Чита. 1999. С. 92 – 94.

Белоусов В.Е. Афанасьев Сергей Александрович / Малая энциклопедия Забайкалья: Археология / гл. ред. Р.Ф. Гениатулин. Новосибирск: Наука, 2011 С. 64

Белоусов В.Е. Научный отчёт по результатам археологических работ на территории: 1 Строительства рудника №6 ОАО "ППГХО "Корректировка проекта" в Краснокаменском районе Забайкальского края; 2 Капитального ремонта автомобильной дороги А-350 Чита-Забайкальск -

граница с Китайской Народной Республикой км 354+000 - км 364+000, в Борзинском районе Забайкальского края"; 3 Строительства подъезда от федеральной автомобильной дороги "Амур" Чита - Хабаровск к с. Ульякан в Чернышевском районе Забайкальского края. Чита. 2016

Бувит Й., Изухо М., Константинов М. В. Российско-американо-японские археологические исследования // Малая энциклопедия Забайкалья. Международные связи. Новосибирск: Наука, 2012. С. 536–537.

Вахрушева О.В., Черенщикова Е.С., Черенщиков О.Ю. История исследований и итоги изучения комплекса археологических объектов в устье ручья Онохтыча // Историко-культурное наследие Северной Азии. – Барнаул: 2001.

География Забайкальского края. / Под редакцией к.г.н. В.С.Кулакова. ЭКСПРЕСС-Издательство. Чита. 2009. С.10, 55-60, 289.

Герасимов И. П. Природные условия и естественные ресурсы СССР. Москва 1965. С.145.

Гришин Ю.С. Бронзовый и ранний железный века Восточного Забайкалья. М.:Наука, 1975. С. 135.

Гришин Ю.С. Памятники неолита, бронзового и раннего железного веков лесостепного Забайкалья. М., 1981.

Деревянко Е.И. Племена Приамурья и Забайкалья // 50 лет освобождения Забайкалья от белогвардейцев и иностранных интервентов. – Чита: 1972.

Дёгтев А.В. Физическая география Читинской области. Учебное пособие. Иркутск. 1982. 106 с.

Карасёв В.В. Кайнозой Забайкалья. Чита. 2002. 128 с.

Кириллов И.И. Восточное Забайкалье в древности и средневековье. – Иркутск, 1979.

Кириллов И.И., Верхотуров О.Г. Новые неолитические могильники из Восточного Забайкалья и их значение в определении этнокультурных связей местных племен // Древнее Забайкалье и его культурные связи. Новосибирск: 1985.

Кириллов И.И. Материалы инвентаризации и учета объектов археологии, произведенные филиалом ВООПИК. Чита. 1994.

Кириллов И.И., Ковычев Е.В. Аксёново-Зиловское // Малая энциклопедия Забайкалья: Археология / гл. ред. Р.Ф. Гениатулин. Новосибирск: Наука, 2011. С. 43-45.

Кириллов И.И., Рижский М.И. Очерки древней истории Забайкалья. Учебное пособие. Чита. 1973. 137 с.

Кирилов И.И. Археологические памятники Чернышевского района. Чита. 1993. 28 с.

Ковычев Е.В., Кириллов И.И. Научный отчёт о полевых работах в зоне проложения автодороги «Амур», на участках Богомяково-Шилка, Жирекен-Сбега, Сбега-Жирекен и участков подъездов к СС.Кавекта, Арчикой, Зилово, Ульякан. Чита. 1995. 108 с.

Ковычев Е.В., Кириллов И.И. Отчет о полевых исследованиях в зоне строительства автодороги «Амур» на участках Знаменка – Чернышевск, Чернышевск – Жирекен, проведенных летом 1996 года. Чита. 1996. С.186.

Ковычев Е.В., Кириллов И.И. Отчёт о полевых исследованиях в зоне строительства автодороги «Амур», на участках Знаменка-Чернышевск, Чернышевс-Жирекен. Проведённых летом 1996 года. Чита. 1996. 146 с.

Константинов А. В., Константинов М. В. Археология Забайкалья: учебное пособие; Забайкальский государственный университет. Чита: ЗабГУ, 2020. С. 8-15

Константинов М. В. Оракулы веков: Этюды об исследователях Сибири. Новосибирск. 2002. С. 52.

Константинова Т. А. История горнозаводского образования в Забайкалье (XVIII –

Кропоткин П.А. Исследования о ледниковом периоде. СПб, 1876. 839 с. (Зап. Имп. Русского Геогр. о-ва по общей географии. Т.7.

Кулаков В.С., Кривенко В.А. Алеурский хребет // Малая энциклопедия Забайкалья: Природное наследие / гл. ред. Р.Ф. Гениатулин. Новосибирск: Наука, 2009. С.33.

Кулаков В.С., Кривенко В.А. Хорьковый хребет // Малая энциклопедия Забайкалья: Природное наследие / гл. ред. Р.Ф. Гениатулин. Новосибирск: Наука, 2009. С.606.

Кулаков В.С., Кривенко В.А. Шилкинский хребет // Малая энциклопедия Забайкалья: Природное наследие / гл. ред. Р.Ф. Гениатулин. Новосибирск: Наука, 2009. С.654.

Кулаков В.С., Кривенко В.А., Руденко Ю.Т. Нерчинско-Куэнгский хребет // Малая энциклопедия Забайкалья: Природное наследие / гл. ред. Р.Ф. Гениатулин. Новосибирск: Наука, 2009. С.362.

Малая энциклопедия Забайкалья. Археология. Новосибирск: Наука, 2011.

Мамкин А. М. Проведение археологических спасательных мероприятий на объекте бурхотуйской культуры Олов в Чернышевском районе Читинской области: науч. отчёт. Чита, 2004-2005. 77 с.

Мамкин А. М., Афанасьев С. А. Стоянка Хоктонга - стратифицированный объект эпохи финальной бронзы - раннего средневековья в горно-таёжной зоне Восточного Забайкалья // Гуманитарный вектор. 2017. Т. 12. № 4. С. 145-152.

Мамкин А.М. Научный отчет. Археологические работы на территории Восточного Забайкалья в 2003 году. Чита. 2004. 30 с.

Мамкин А.М. Научный отчет. Археологические разведки в Хилокском, Читинском, Шилкинском, Нерчинском, Борзинском, Агинском районах Забайкальского края в 2014 году. Чита. 2004. 75 с.

Мамкин А.М. Опыт проведения государственной историко-культурной экспертизы на стоянке бронзового века «Арчикой» в Чернышевском районе в 2015 году // Регион в приграничном пространстве. Материалы международной конференции: в 2-х частях. Издательство: Забайкальский государственный университет. Чита. 2016. С.134-137.

Мамкин А.М. Полевые археологические работы на территории Чернышевского и Читинского районов Забайкальского края в 2015 году. Научный отчёт. Том I. Археологические полевые работы, проведенные в рамках государственной историко- культурной экспертизы на земельных участках, предназначенных под объект: Строительство горнодобывающего и перерабатывающего предприятия на базе Арчикойского золоторудного месторождения в Чернышевском районе Забайкальского края в 2015 году. Том II. Археологические полевые работы на территории земельного участка, предназначенного под объект: Строительство автомобильной дороги местного значения подъезд к пгт. Аксеново-Зиловское в Чернышевском районе Забайкальского края в 2015 году. Чита. 2016

Михалкин И. И. А.К. Кузнецов как археолог // Сборник. памяти Алексея Кирилловича Кузнецова. Чита. 1929. С.61-62.

Мороз П.В. Археологические разведки 2013 г. в Чернышевском, Ононском, Кыринском районах и Агинском Бурятском округе Забайкальского края: науч. отчёт. Чита. 2014. 100 с.

Нагорья Прибайкалья и Забайкалья (История развития рельефа Сибири и Дальнего Востока). Изд-во: Наука, 1974. 359 с.

Обязов В.А. Белый Урюм // Малая энциклопедия Забайкалья: Природное наследие / гл. ред. Р.Ф. Гениатулин. Новосибирск: Наука, 2009. С.72.

Обязов В.А. Куэнга // Малая энциклопедия Забайкалья: Природное наследие / гл. ред. Р.Ф. Гениатулин. Новосибирск: Наука, 2009. С.281.

Окладников А.П. Бурхотуйская культура железного века в юго-западном Забайкалье \\ Археология Северной, Центральной и Восточной Азии. Новосибирск: Наука, 2003. С.287-297.

Окладников А.П. Шилкинская пещера – древний памятник верховьев Амура // Труды ДАЭ, МИА, № 86 - М.-Л.

Окладников А.П., Ларичев В.Е. Археологические исследования в бассейне Амура в 1954 году // Традиционная культура Востока Азии. Выпуск 2. Издательство АмГУ - Благовещенск: 1999.

Орлов Ю.С. Могильник в пади Сырая Сосновая // Археологические открытия 1967 г. М., 1968.

Орлов Ю.С. Отчёт об археологических разведках 1967 г., Чернышевск. 1968.

Орлов Ю.С. Поздние кочевники верхнего Амура // Вопросы краеведения Забайкалья. Выпуск первый. Чита. 1973. С. 221-233.

Орлов Ю.С. Хронологические рамки и этническая принадлежность памятников бурхотуйской культуры // Молодая археология и этнология Сибири, Часть-2 – Чита: 1999.

Предбайкалье и Забайкалье. Природные условия и естественные ресурсы СССР. М.: Наука, 1965. 292 с.

Пуховской Д.А. Научный отчет. Археологические изыскания в Нерчинском районе Читинской области в 2006 году. Чита. 2007. 28 с.

Рафибеков Э.М. Обследование на археологическом памятнике стоянке Речка в Чернышевском районе Читинской области в 2004 г. Научный отчёт. Чита. 2005.

Рафибеков Э.М. Обследование перепроектируемых участков автомобильной дороги «Амур» в Чернышевском районе Читинской области в 2003 г. Научный отчёт. Чита. 2004.

Сосновский Г.П. Нижне-Иволгинское городище // ПИДО. 1934. № 7, 8.

Традиционная культура востока Азии. Выпуск второй. Благовещенск: АмГУ. 1999.

Терегулов А.П., Черенщиков О.Ю. Могильник Лесозавод из окрестностей п.Кокуй // Археология и этнография Сибири и Дальнего Востока. – Улан-Уде: 1998.

Уваров А.С. Археология России. Каменный период. Том 1. М. 1881.

Хабаков А. В. Очерки по истории геолого-разведочных знаний в России (материалы для истории геологии). Москва: Изд-во Моск. о-ва испытателей природы, 1950. Ч. 1. 212 с.

Черенщиков О.Ю. Очерки древней истории Шилки. – Сретенск: 1992.

Черенщиков О.Ю., Беломестнов Г.И., Литвинцев С.Ю. Исследования в долине реки Куэнга // Историко-культурное наследие Северной Азии: итоги и перспективы изучения на рубеже тысячелетий. – Барнаул: 2001.

Черенщиков О.Ю., Черенщикова Е.С., Вахрушева О.В., Простакишина Е.К. Археологическое изучение Сретенского района: история, итоги, перспективы // История и культура Забайкалья. – Чита: 2001.

Черенщиков О.Ю. Научный отчет об археологической разведке в среднем течении реки Шилка в 2002 году. – Сретенский краеведческий музей (рукопись).

Энциклопедия Забайкалья. Том III. Новосибирск: Наука, 2006. С. 272-273.

Энциклопедия Забайкалья. Читинская область. Т.1. Новосибирск: Наука, 2000. С. 13-65.

Полевая опись находок.
ОАН «Разъезд Шапка. Поселение»

№№	Наименование	Количество	Шифр	Место нахождения
1	Кость животного	1	РШ-110П1	Шурф №110, пласт 1
2	Пластинчатый скол	1	РШ-110П1	Шурф №110, пласт 1
3	Скребло	1	РШ-111П1	Шурф №111, пласт 1
4	Каменный скол	2	РШ-111П1	Шурф №111, пласт 1
5	Нуклевидный обломок из халцедона	1	РШ-112П1	Шурф №112, пласт 1
6	Каменные отщепы	5	РШ-112П1	Шурф №112, пласт 1
7	Каменные отщепы	2	РШ-112П2	Шурф №112, пласт 2
8	Медиальный сегмент каменной пластины	1	РШ-112П2	Шурф №112, пласт 2
9	Нуклевидный обломок из халцедона	1	РШ-113П1	Шурф №113, пласт 1
10	Пластинчатый скол из халцедона	1	РШ-113П1	Шурф №113, пласт 1
11	Медиальный сегмент двугранной пластинки	1	РШ-113П1	Шурф №113, пласт 1
12	Расколотый желвак халцедона	1	РШ-113П2	Шурф №113, пласт 2
13	Каменный отщеп	1	РШ-115П1	Шурф №115, пласт 1
14	Пренуклеус	1	РШ-ПМ	Подъемный материал
15	Расколотый желвак халцедона	2	РШ-ПМ	Подъемный материал
16	Карандашевидный нуклеус	1	РШ-ПМ	Подъемный материал
17	Конический микронуклеус из халцедона	1	РШ-ПМ	Подъемный материал
18	Каменные отщепы	17	РШ-ПМ	Подъемный материал
19	Каменный топор	1	РШ-ПМ	Подъемный материал
20	Бифас	1	РШ-ПМ	Подъемный материал
21	Массивная пластина	1	РШ-ПМ	Подъемный материал
22	Фрагменты керамики	3	РШ-ПМ	Подъемный материал

2. ИЛЛЮСТРАЦИИ

2.1. Список иллюстраций

Табл. 1. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край на карте Российской Федерации.

Табл. 2. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Могочинский, Чернышевский, Сретенский, Шилкинский и Нерчинский районы на карте Забайкальского края.

Табл. 3. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Карта местности пролегания трассы проектируемого объекта с указанием маршрута разведки.

Табл. 4. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Спутниковый снимок местности пролегания трассы проектируемого объекта с указанием маршрута разведки.

Табл. 5. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Карта местности пролегания части трассы проектируемого объекта с указанием расположения шурфов и видовых фотографий.

Табл. 6. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Спутниковый снимок местности пролегания части трассы проектируемого объекта с указанием расположения шурфов и видовых фотографий.

Табл. 7. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Карта местности пролегания части трассы проектируемого объекта с указанием расположения шурфов и видовых фотографий.

Табл. 8. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Карта местности пролегания части трассы проектируемого объекта с указанием расположения шурфов и видовых фотографий.

Табл. 9. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Карта местности пролегания части трассы проектируемого объекта с указанием расположения шурфов и видовых фотографий.

Табл. 10. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Карта местности пролегания части трассы проектируемого объекта с указанием расположения шурфов и видовых фотографий.

Табл. 11. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Карта местности пролегания части трассы проектируемого объекта с указанием расположения шурфов.

Табл. 12. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Карта местности пролегания части трассы проектируемого объекта с указанием расположения шурфов.

Табл. 13. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Карта местности пролегания части трассы проектируемого объекта с указанием расположения шурфов.

Табл. 14. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Карта местности пролегания части трассы проектируемого объекта с указанием расположения шурфов.

Табл. 15. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Карта местности пролегания части трассы проектируемого объекта с указанием расположения шурфов и видовых фотографий.

Табл. 16. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Карта местности пролегания части трассы проектируемого объекта с указанием расположения шурфов.

Табл. 17. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Видовые фотографии обследуемой трассы. 1 - точка фотофиксации №1, вид с северо-остока; 2 - точка фотофиксации №2, вид с северо-запада.

Табл. 17а. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Видовые фотографии обследуемой трассы. 1 - точка фотофиксации №3, вид с северо-запада; 2 - точка фотофиксации №4, вид с юго-запада.

Табл. 17б. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Видовые фотографии обследуемой трассы. 1 - точка фотофиксации №5, вид с юго-запада; 2 - точка фотофиксации №6, вид с запада.

Табл. 18. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Видовые фотографии обследуемой трассы. 1 - точка фотофиксации №7, вид с запада; 2 - точка фотофиксации №8, вид с северо-востока.

Табл. 18а. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Видовые фотографии обследуемой трассы. 1 - точка фотофиксации №9, вид с севера; 2 - точка фотофиксации №10, вид с северо-востока.

Табл. 18б. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Видовые фотографии обследуемой трассы. 1 - точка фотофиксации №11, вид с запада; 2 - точка фотофиксации №12, вид с юго-запада.

Табл. 19. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Видовые фотографии обследуемой трассы. 1 - точка фотофиксации №13, вид с северо-остока; 2 - точка фотофиксации №14, вид с юго-запада.

Табл. 19а. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Видовые фотографии обследуемой трассы. 1 - точка фотофиксации №14 (геодезический репер), вид с юго-запада; 2 - точка фотофиксации №15, вид с северо-востока.

Табл. 20. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Видовые фотографии обследуемой трассы. 1 - точка фотофиксации №16, вид с запада; 2 - точка фотофиксации №17, вид с запада.

Табл. 20а. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Видовые фотографии обследуемой трассы. 1 - точка фотофиксации №18, вид с запада; 2 - точка фотофиксации №19, вид с юго-востока.

Табл. 21. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Видовые фотографии обследуемой трассы. 1 - точка фотофиксации №20, вид с запада; 2 - точка фотофиксации №21, вид с северо-запада.

Табл. 21а. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Видовые фотографии обследуемой трассы. 1 - точка фотофиксации №22, вид с юго-запада; 2 - точка фотофиксации №23, вид с востока.

Табл. 21б. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Видовые фотографии обследуемой трассы. 1 - точка фотофиксации №24, вид с северо-запада; 2 - точка фотофиксации №25, вид с севера.

Табл. 21в. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Видовые фотографии обследуемой трассы. 1-Точка фотофиксации №26, вид с северо-востока; 2-Точка фотофиксации №27, вид с юго-запада.

Табл. 21г. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Видовые фотографии обследуемой трассы. 1-Точка фотофиксации №28, вид с запада; 2-Точка фотофиксации №29, вид с юго-запада.

Табл. 22. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Космоснимки с участками обследуемой трассы. 1 - в районе р. Жипкос (снимок Google Earth, дата: 25.05.2017); 2 - в районе р. Зинда (снимок Google Earth, дата: 28.05.2019).

Табл. 22а. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Космоснимки с участками обследуемой трассы. 1 - в районе р. Мамачиха (снимок ESRI, дата: 15.07.2018); 2 - в районе р. Колосучая (снимок ESRI, дата: 15.07.2018).

Табл. 22б. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Космоснимки с участками обследуемой трассы. 1 - между шурфами №242 и №243 (снимок Google Earth, дата: 4.10.2015); 2 - в районе р. Джелонда (снимок Google Earth, дата: 4.10.2015).

Табл. 22в. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Космоснимки с участками обследуемой трассы. 1 - в районе р. Березовка (снимок Google Earth, дата: 27.07.2019); 2 - между шурфами №351 и №352 (снимок Google Earth, дата: 21.05.2019).

Табл. 23. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Топографический план с указанием .ОАН Смешанный могильник (Голый Мыс).

Табл. 24. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Спутниковый снимок с указанием ОАН Смешанный могильник (Голый Мыс).

Табл. 25. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. ОАН Смешанный могильник (Голый Мыс).

1 - вид на территорию памятника с запада;

2 - каменная кладка, вид с запада.

Табл. 26. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. ОАН «Разъезд Шапка. Поселение».

1 - общий вид территории поселения с запада;

2 - общий вид территории поселения с северо-запада.

Табл. 27. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. ОАН «Разъезд Шапка. Поселение».

1 - общий вид территории поселения с северо-запада;

2 - общий вид территории поселения с севера.

Табл. 28. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Инструментальный план ОАН «Разъед Шапка. Поселение».

Табл. 29. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. ОАН «Разъезд Шапка. Поселение».

1 - общий вид территории поселения с запада;

2 - общий вид территории поселения с северо-запада.

Табл. 30. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. ОАН «Разъезд Шапка. Поселение».

1 - общий вид территории поселения с северо-запада;

2 - общий вид территории поселения с севера.

Табл. 31. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. ОАН «Разъезд Шапка. Поселение». Подъемный материал.

1 - отщеп в слое пахоты, вид с юга;

2 - скол и отщеп в слое пахоты, вид с юга.

Табл. 32. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. ОАН «Разъезд Шапка. Поселение». Подъемный материал.

1 - конусовидный нуклеус из халцедона в слое пахоты, вид с севера;

2 - карандашевидный нуклеус в слое пахоты, вид с севера.

Табл. 33. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. ОАН «Разъезд Шапка. Поселение». Подъемный материал.

1 - подъемный материал в пахотном слое, вид с юга;

2 - каменный топор в пахотном слое, вид с юга.

Табл. 34. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. ОАН «Разъезд Шапка. Поселение». Подъемный материал.

1 - фрагмент керамики, вид с севера;

2 - фрагмент керамики, вид с востока.

Табл. 35. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. ОАН «Разъезд Шапка. Поселение». Подъемный материал:

1-3 - фрагменты керамики

Табл. 36. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. ОАН «Разъезд Шапка. Поселение». Подъемный материал:

1 - каменный топор; 2 - бифас; 3 - каменная пластина.

Табл. 37. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. ОАН «Разъезд Шапка. Поселение». Подъемный материал:

1 - расколотый желвак; 2 - карандашевидный нуклеус; 3 - конический микронуклеус; 4 - пренуклеус; 2, 5-22 - отщепы.

Табл. 38. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. ОАН «Разъезд Шапка. Поселение». Шурф №109.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 39. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. ОАН «Разъезд Шапка. Поселение». Шурф №109.

1 - шурф в антураже, вид с юга;
2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 40. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. ОАН «Разъезд Шапка. Поселение». Шурф №109 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 41. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. ОАН «Разъезд Шапка. Поселение». Шурф №110.
1 - место закладки шурфа, вид с юга;
2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 42. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. ОАН «Разъезд Шапка. Поселение». Шурф №110.
1 - шурф после снятия дерново-гумусного слоя, вид с юга;
2 - шурф в антураже, вид с юга.

Табл. 43. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. ОАН «Разъезд Шапка. Поселение». Шурф №110.
1 - северная стенка шурфа, вид с юга;
2 - восточная стенка шурфа, вид с запада.

Табл. 44. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. ОАН «Разъезд Шапка. Поселение». Шурф №110.
1 - южная стенка шурфа, вид с севера;
2 - западная стенка шурфа, вид с востока.

Табл. 45. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. ОАН «Разъезд Шапка. Поселение». Шурф №110 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 46. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. ОАН «Разъезд Шапка. Поселение». Стратиграфия стенок шурфа №110.

Табл. 47. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. ОАН «Разъезд Шапка. Поселение». Послойные планы шурфа №110.

Табл. 48. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. ОАН «Разъезд Шапка. Поселение». Археологический материал из шурфа №110:
1 - пластинчатый скол; 2 - фрагмент кости животного.

Табл. 49. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. ОАН «Разъезд Шапка. Поселение». Шурф №111.
1 - место закладки шурфа, вид с юга;
2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 50. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. ОАН «Разъезд Шапка. Поселение». Шурф №111.
1 - археологический материал в дерново-гумусном слое, вид с юга;
2 - шурф в антураже, вид с юга.

Табл. 51. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. ОАН «Разъезд Шапка. Поселение». Шурф №111.
1 - северная стенка шурфа, вид с юга;
2 - восточная стенка шурфа, вид с запада.

Табл. 52. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. ОАН «Разъезд Шапка. Поселение». Шурф №111.
1 - южная стенка шурфа, вид с севера;
2 - западная стенка шурфа, вид с востока.

Табл. 53. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. ОАН «Разъезд Шапка. Поселение». Шурф №111 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 54. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. ОАН «Разъезд Шапка. Поселение». Стратиграфия стенок шурфа №111.

Табл. 55. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. ОАН «Разъезд Шапка. Поселение». Послойные планы шурфа №111.

Табл. 56. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. ОАН «Разъезд Шапка. Поселение». Археологический материал из шурфа №111:
1 - скребло; 2,3 - сколы.

Табл. 56а. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. ОАН «Разъезд Шапка. Поселение». Шурф №112.
1 - место закладки шурфа, вид с юга;
2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 57. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. ОАН «Разъезд Шапка. Поселение». Шурф №112.
1 - шурф после снятия дерна, вид с юга;
2 - шурф после снятия гумусного слоя, вид с юга.

Табл. 58. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. ОАН «Разъезд Шапка. Поселение». Шурф №112.
1 - шурф в антураже, вид с юга;
2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 59. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. ОАН «Разъезд Шапка. Поселение». Шурф №112.
1 - восточная стенка шурфа, вид с запада;
2 - южная стенка шурфа, вид с севера.

Табл. 60. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. ОАН «Разъезд Шапка. Поселение». Шурф №112.
1 - западная стенка шурфа, вид с востока;
2 - шурф после рекультивации, вид с юга.

Табл. 61. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. ОАН «Разъезд Шапка. Поселение». Стратиграфия стенок шурфа №112.

Табл. 62. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. ОАН «Разъезд Шапка. Поселение». Послойные планы шурфа №112.

Табл. 63. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. ОАН «Разъезд Шапка. Поселение». Археологический материал из шурфа №112:

1 - нуклевидный обломок; 2-8 - отщепы; 9 - обломок пластины.

Табл. 64. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. ОАН «Разъезд Шапка. Поселение». Шурф №113.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 65. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. ОАН «Разъезд Шапка. Поселение». Шурф №113.

1 - шурф после снятия дерна, вид с юга;

2 - шурф после снятия гумусного слоя, вид с юга.

Табл. 66. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. ОАН «Разъезд Шапка. Поселение». Шурф №113.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 67. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. ОАН «Разъезд Шапка. Поселение». Шурф №113.

1 - восточная стенка шурфа, вид с запада;

2 - южная стенка шурфа, вид с севера.

Табл. 68. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. ОАН «Разъезд Шапка. Поселение». Шурф №113.

1 - западная стенка шурфа, вид с востока;

2 - шурф после рекультивации, вид с юга.

Табл. 69. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. ОАН «Разъезд Шапка. Поселение». Стратиграфия стенок шурфа №113.

Табл. 70. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. ОАН «Разъезд Шапка. Поселение». Послойные планы шурфа №113.

Табл. 71. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. ОАН «Разъезд Шапка. Поселение». Археологический материал из шурфа №113:

1 - нуклевидный обломок из халцедона; 2 - пластинчатый скол из халцедона; 3 - обломок пластины; 4 - расколотый желвак халцедона.

Табл. 72. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. ОАН «Разъезд Шапка. Поселение». Шурф №114.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 73. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. ОАН «Разъезд Шапка. Поселение». Шурф №114.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 74. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. ОАН «Разъезд Шапка. Поселение». Шурф №114 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 75. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. ОАН «Разъезд Шапка. Поселение». Шурф №115.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 76. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. ОАН «Разъезд Шапка. Поселение». Шурф №115.
1 - шурф после снятия дерна, вид с юга;
2 - шурф в антураже, вид с юга.

Табл. 77. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. ОАН «Разъезд Шапка. Поселение». Шурф №115.
1 - северная стенка шурфа, вид с юга;
2 - восточная стенка шурфа, вид с запада.

Табл. 78. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. ОАН «Разъезд Шапка. Поселение». Шурф №115.
1 - южная стенка шурфа, вид с севера;
2 - западная стенка шурфа, вид с востока.

Табл. 79. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. ОАН «Разъезд Шапка. Поселение». Шурф №115 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 80. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. ОАН «Разъезд Шапка. Поселение». Стратиграфия стенок шурфа №115.

Табл. 81. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. ОАН «Разъезд Шапка. Поселение». Послойные планы шурфа №115.

Табл. 82. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. ОАН «Разъезд Шапка. Поселение». Археологический материал из шурфа №115:
1 – отщеп

Табл. 83. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. ОАН «Разъезд Шапка. Поселение». Шурф №116.
1 - место закладки шурфа, вид с юга;
2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 84. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. ОАН «Разъезд Шапка. Поселение». Шурф №116.
1 - шурф в антураже, вид с юга;
2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 85. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. ОАН «Разъезд Шапка. Поселение». Шурф №116 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 86. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. ОАН «Разъезд Шапка. Поселение». Шурф №117.
1 - место закладки шурфа, вид с юга;
2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 87. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. ОАН «Разъезд Шапка. Поселение». Шурф №117.
1 - шурф в антураже, вид с юга;
2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 88. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки

220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. ОАН «Разъезд Шапка. Поселение». Шурф №117 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 89. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. ОАН «Разъезд Шапка. Поселение». Шурф №118.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 90. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. ОАН «Разъезд Шапка. Поселение». Шурф №118.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 91. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. ОАН «Разъезд Шапка. Поселение». Шурф №118 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 92. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. ОАН «Разъезд Шапка. Поселение». Шурф №119.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 93. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. ОАН «Разъезд Шапка. Поселение». Шурф №119.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 94. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. ОАН «Разъезд Шапка. Поселение». Шурф №119 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 95. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. ОАН «Разъезд Шапка. Поселение». Шурф №120.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 96. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. ОАН «Разъезд Шапка. Поселение». Шурф №120.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 97. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. ОАН «Разъезд Шапка. Поселение». Шурф №120 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 98. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. ОАН «Разъезд Шапка. Поселение». Шурф №121.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга

Табл. 99. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. ОАН «Разъезд Шапка. Поселение». Шурф №121.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 100. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. ОАН «Разъезд Шапка. Поселение». Шурф №121 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 101. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. ОАН «Разъезд Шапка. Поселение». Шурф №122.
1 - место закладки шурфа, вид с юга;
2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 102. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. ОАН «Разъезд Шапка. Поселение». Шурф №122.
1 - шурф в антураже, вид с юга;
2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 103. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. ОАН «Разъезд Шапка. Поселение». Шурф №122 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 104. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. ОАН «Разъезд Шапка. Поселение». Шурф №123.
1 - место закладки шурфа, вид с юга;
2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 105. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. ОАН «Разъезд Шапка. Поселение». Шурф №123.
1 - шурф в антураже, вид с юга;
2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 106. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. ОАН «Разъезд Шапка. Поселение». Шурф №123 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 107. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №1.
1 - место закладки шурфа, вид с юга;
2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 108. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №1.
1 - шурф в антураже, вид с юга;
2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 109. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №1 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 110. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №2.
1 - место закладки шурфа, вид с юга;
2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 111. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №2.
1 - шурф в антураже, вид с юга;
2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 112. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №2 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 113. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон

(в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №3.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 114. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №3.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 115. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №3 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 116. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №4.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга

Табл. 117. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №4.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 118. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №4 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 119. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №5.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 120. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №5.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 121. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №5 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 122. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №6.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 123. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №6.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 124. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №6 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 125. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки

220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №7.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 126. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №7.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 127. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №7 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 128. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №8.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 129. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №8.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 130. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №8 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 131. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №9.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 132. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №9.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 133. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №9 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 134. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №10.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 135. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №10.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 136. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №10 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 137. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №11.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 138. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №11.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 139. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №11 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 140. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №12.

1 - скважина «ГИС ВЛ 3К Скв. 762. 2021», расположенная в непосредственной близости от шурфа №12;

2 - вешка скважины «ГИС ВЛ 3К Скв. 762. 2021», расположенной в непосредственной близости от шурфа №12

Табл. 141. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №12.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 142. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №12.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 143. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №12 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 144. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №13.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 145. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №13.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 146. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №13 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 147. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №14.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 148. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №14.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 149. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №14 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 150. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №15.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 151. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №15.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 152. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №15 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 153. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №16.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 154. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №16.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 155. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №16 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 156. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №17.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 157. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №17.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 158. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №17 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 159. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №18.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 160. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №18.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 161. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №18 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 162. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон

(в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №19.

1 - скважина «ГИС ВЛ 3К Скв. 730. 2021», расположенная в непосредственной близости от шурфа №19;

2 - вешка скважины «ГИС ВЛ 3К Скв. 730. 2021», расположенной в непосредственной близости от шурфа №19.

Табл. 163. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №19.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 164. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №19.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 165. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №19 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 166. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №20.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 167. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №20.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 168. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №20 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 169. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №21.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 170. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №21.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 171. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №21 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 172. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №22.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 173. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №22.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 174. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон

(в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №22 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 175. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №23.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 176. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №23.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 177. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №23 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 178. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №24.

1 - скважина «ГИС ВЛ 3К Скв. 704. Гл. 12 м. 2021», расположенная в непосредственной близости от шурфа №24;

2 - вешка скважины «ГИС ВЛ 3К Скв. 704. Гл. 12 м. 2021», расположенной в непосредственной близости от шурфа №24.

Табл. 179. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №24.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 180. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №24.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 181. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №24 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 182. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №25.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 183. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №25.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 184. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №25 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 185. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №26.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 186. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки

220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №26.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 187. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №26 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 188. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №27.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 189. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №27.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 190. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №27 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 191. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №28.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 192. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №28.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 193. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №28 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 194. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №29.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 195. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №29.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 196. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №29 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 197. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №30.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 198. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №30.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 199. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №30 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 200. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №31.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 201. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №31.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 202. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №31 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 203. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №32.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 204. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №32.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 205. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №32 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 206. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №33.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 207. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №33.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 208. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №33 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 209. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №34.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 210. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №34.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 211. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №34 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 212. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №35.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 213. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №35.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 214. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №35 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 215. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №36.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 216. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №36.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 217. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №36 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 218. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №37.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 219. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №37.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 220. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №37 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 221. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №38.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 222. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №38.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 223. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон

(в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №38 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 224. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №39.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 225. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №39.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 226. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №39 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 227. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №40.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 228. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №40.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 229. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №40 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 230. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №41.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 231. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №41.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 232. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №41 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 233. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №42.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 234. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №42.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 235. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки

220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №42 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 236. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №43.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 237. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №43.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 238. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №43 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 239. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №44.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 240. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №44.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 241. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №44 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 242. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №45.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 243. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №45.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 244. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №45 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 245. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №46.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 246. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №46.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 247. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №46 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 248. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №47.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 249. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №47.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 250. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №47 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 251. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №48.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 252. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №48.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 253. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №48 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 254. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №49.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 255. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №49.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 256. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №49 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 257. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №50.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 258. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №50.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 259. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №50 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 260. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон

(в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №51.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 261. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №51.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 262. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №51 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 263. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №52.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 264. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №52.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 265. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №52 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 266. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №53.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 267. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №53.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 268. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №53 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 269. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №54.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 270. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №54.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 271. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №54 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 272. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки

220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №55.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 273. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №55.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 274. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №55 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 275. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №56.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 276. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №56.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 277. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №56 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 278. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №57.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 279. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №57.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 280. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №57 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 281. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №58.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 282. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №58.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 283. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №58 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 284. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №59.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 285. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №59.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 286. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №59 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 287. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №60.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 288. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №60.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 289. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №60 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 290. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №61.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 291. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №61.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 292. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №61 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 293. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №62.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 294. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №62.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 295. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №62 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 296. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №63.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 297. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №63.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 298. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №63 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 299. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №64.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 300. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №64.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 301. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №64 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 302. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №65.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 303. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №65.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 304. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №65 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 305. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №66.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 306. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №66.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 307. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №66 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 308. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №67.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 309. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон

(в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №67.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 310. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №67 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 311. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №68.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 312. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №68.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 313. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №68 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 314. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №69.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 315. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №69.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 316. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №69 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 317. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №70.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 318. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №70.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 319. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №70 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 320. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №71.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 321. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки

220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №71.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 322. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №71 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 323. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №72.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 324. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №72.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 325. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №72 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 326. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №73.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 327. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №73.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 328. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №73 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 329. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №74.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 330. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №74.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 331. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №74 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 332. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №75.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 333. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №75.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 334. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №75 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 335. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №76.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 336. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №76.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 337. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №76 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 338. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №77.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 339. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №77.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 340. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №77 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 341. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №78.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 342. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №78.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 343. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №78 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 344. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №79.

1 - скважина «ГИС ВЛ 3К Скв. 657. 14.0. 2021», расположенная в непосредственной близости от шурфа №79;

2 - вешка скважины «ГИС ВЛ 3К Скв. 657. 14.0. 2021», расположенной в непосредственной близости от шурфа №79.

Табл. 345. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №79.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 346. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №79.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 347. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №79 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 348. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №80.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 349. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №80.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 350. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №80 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 351. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №81.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 352. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №81.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 353. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №81 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 354. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №82.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 355. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №82.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 356. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №82 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 357. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №83.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 358. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон

(в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №83.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 359. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №83 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 360. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №84.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 361. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №84.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 362. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №84 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 363. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №85.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 364. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №85.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 365. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №85 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 366. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №86.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 367. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №86.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 368. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №86 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 369. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №87.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 370. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки

220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №87.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 371. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №87 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 372. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №88.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 373. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №88.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 374. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №88 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 375. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №89.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 376. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №89.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 377. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №89 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 378. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №90.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 379. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №90.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 380. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №90 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 381. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №91.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 382. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №91.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 383. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №91 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 384. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №92.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 385. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №92.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 386. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №93.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 387. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №93.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

Табл. 388. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №93 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 389. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №94.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 390. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №94.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 391. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №94 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 392. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №95.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 393. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №95.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 394. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №95 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 395. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №96.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 396. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №96.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 397. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №96 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 398. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №97.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 399. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №97.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 400. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №97 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 401. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №98.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 402. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №98.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 403. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №98 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 404. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №99.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 405. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №99.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 406. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №99 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 408. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон

(в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №100.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 409. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №100.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 410. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №100 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 411. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №101.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 412. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №101.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 413. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №101 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 414. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №102.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 415. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №102.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 416. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №102 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 417. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №103.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 418. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №103.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 419. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №103 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 420. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки

220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №104.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 421. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №104.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 422. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №104 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 423. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №105.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 424. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №105.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 425. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №105 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 426. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №106.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 427. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №106.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 428. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №106 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 429. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №107.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 430. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №107.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 431. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №107 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 432. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №108.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 433. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №108.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 434. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №108 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 435. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №124.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 436. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №124.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 437. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №124 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 438. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №125.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 439. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №125.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 440. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №125 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 441. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №126.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 442. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №126.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга

Табл. 443. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №126 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 444. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №127.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 445. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №127.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 446. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №127 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 447. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №128.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 448. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №128.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 449. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №128 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 450. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №129.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 451. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №129.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 452. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №129 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 453. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №130.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 454. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №130.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 455. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №130 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 456. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №131.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 457. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №131.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 458. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №131 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 459. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №132.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 460. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №132.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 461. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №132 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 462. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №133.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 463. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №133.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 464. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №133 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 465. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №134.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 466. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №134.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 467. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №134 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 468. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №135.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 469. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон

(в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №135.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 470. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №135 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 471. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №136.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 472. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №136.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 473. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №136 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 474. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №137.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 475. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №137.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 476. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №137 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 477. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №138.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 478. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №138.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 479. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №138 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 480. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №139.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 481. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки

220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №139.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 482. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №139 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 483. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №140.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 484. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №140.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 485. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №140 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 486. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №141.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 487. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №141.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 488. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №141 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 489. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №142.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 490. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №142.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 491. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №142 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 492. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №143.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 493. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №143.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 494. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №143 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 495. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №144.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 496. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №144.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 497. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №144 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 498. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №145.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 499. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №145.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 500. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №145 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 501. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №146.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 502. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №146.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 503. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №146 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 504. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №147.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 505. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №147.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 506. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №147 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 507. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №148.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 508. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №148.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 509. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №148 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 510. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №149.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга

Табл. 511. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №149.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 512. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №149 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 513. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №150.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 514. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №150.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 515. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №150 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 516. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №151.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 517. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №151.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 518. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон

(в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №151 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 519. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №152.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 520. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №152.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 521. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №152 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 522. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №153.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 523. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №153.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 524. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №153 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 525. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №154.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 526. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №154.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 527. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №154 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 528. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №155.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 529. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №155.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 530. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки

220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №155 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 531. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №156.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 532. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №156.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 533. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №156 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 534. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №157.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 535. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №157.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 536. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №157 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 537. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №158.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 538. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №158.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 539. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №158 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 540. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №158.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 541. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №159.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 542. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №159 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 543. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №160.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 544. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №160.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 545. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №160 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 546. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №161.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 547. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №161.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 548. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №161 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 549. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №162.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 550. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №162.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 551. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №162 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 552. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №163.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 553. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №163.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 554. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №163 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 555. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон

(в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №164.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 556. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №164.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 557. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №164.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 558. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №164 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 559. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №165.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 560. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №165.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 561. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №165 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 562. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №166.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 563. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №166.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 564. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №166 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 565. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №167.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 566. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №167.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 567. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон

(в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №167 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 568. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №168.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 569. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №168.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 570. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №168 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 571. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №169.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 572. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №169.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 573. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №169 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 574. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №170.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 575. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №170.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 576. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №170 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 577. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №171.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 578. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №171.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 579. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки

220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №171 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 580. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №172.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 581. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №172.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 582. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №172 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 583. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №173.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 584. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №173.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 585. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №173 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 586. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №174.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 587. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №174.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 588. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №174 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 589. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №175.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 590. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №175.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 591. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №175 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 592. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №176.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 593. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №176.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 594. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №176 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 595. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №177.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 596. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №177.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 597. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №177 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 598 . Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №178.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 599. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №178.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 600. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №178 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 601. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №179.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 602. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №179.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 603. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №179 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 603. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон

(в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №180.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 604. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №180.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 605. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №180 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 606. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №181.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 607. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №181.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 608. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №181 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 609. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №182.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 610. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №182.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 611. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №182 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 612. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №183.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 613. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №183.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 614. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №183 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 615. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки

220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №184.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 616. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №184.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 617. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №184 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 618. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №185.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 619. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №185.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 620. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №185 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 621. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №186.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 622. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №186.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 623. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №186 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 624. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №187.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 625. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №187.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 626. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №187 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 627. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №188.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 628. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №188.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 629. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №188 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 630. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №189.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 631. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №189.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 632. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №189 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 633. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №190.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 634. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №190.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 635. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №190 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 636. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №191.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 637. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №191.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 638. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №191 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 639. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №192.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 640. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №192.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 641. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №192 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 642. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №193.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 643. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №193.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 644. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №193 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 645. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №194.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 646. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №194.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 647. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №194 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 648. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №195.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 649. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №195.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 650. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №195 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 651. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №196.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 652. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон

(в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №196.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 653. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №196 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 654. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №197.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 655. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №197.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 656. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №197 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 657. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №198.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 658. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №198.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 659. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №198 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 660. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №199.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 661. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №199.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 662. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №199 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 663. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №200.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 664. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки

220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №200.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 665. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №200 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 666. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №201.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 667. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №201.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 668. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №201 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 669. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №202.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 670. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №202.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 671. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №202 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 672. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №203.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 673. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №203.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 674. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №203 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 675. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №204.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 676. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №204.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 677. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №204 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 678. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №205.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 679. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №205.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 680. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №205 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 681. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №206.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 682. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №206.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 683. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №206 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 684. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №207.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 685. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №207.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 686. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №207 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 687. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №208.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 688. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №208.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 689. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №208 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 690. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №209.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 691. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №209.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 692. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №209 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 693. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №210.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 694. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №210.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 695. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №210 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 696. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №211.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 697. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №211.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 698. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №211 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 699. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №212.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 700. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №212.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 701. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон

(в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №212 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 702. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №213.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 703. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №213.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 704. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №213 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 705. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №214.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 706. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №214.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 707. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №214 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 708. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №215.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 709. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №215.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 710. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №215 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 711. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №216.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 712. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №216.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 713. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки

220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №216 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 714. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №217.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 715. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №217.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 716. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №217 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 717. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №218.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 718. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №218.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 719. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №218 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 720. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №219.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 721. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №219.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 722. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №219 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 723. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №220.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 724. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №220.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 725. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №220 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 726. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №221.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 727. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №221.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 728. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №221 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 729. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №222.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 730. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №222.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 731. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №222 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 732. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №223.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 733. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №223.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 734. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №223 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 735. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №224.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 736. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №224.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 737. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №224 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 738. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон

(в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №225.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 739. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №225.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 740. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №225 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 741. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №226.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 742. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №226.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 743. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №226 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 744. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №227.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга

Табл. 745. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №227.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 746. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №227 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 747. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №228.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 748. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №228.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 749. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №228 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 750. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки

220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №229.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 751. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №229.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 752. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №229 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 753. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №230.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 754. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №230.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 755. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №230 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 756. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №231.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 757. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №231.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 758. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №231 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 759. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №232.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 760. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №232.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 761. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №232 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 762. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №233.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 763. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №233.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 764. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №233 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 765. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №234.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 766. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №234.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 767. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №234 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 768. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №235.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 769. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №235.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 770. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №235 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 771. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №236.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 772. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №236.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 773. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №236 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 774. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №236.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 775. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №236.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 776. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №236 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 777. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №238.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 778. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №238.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 779. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №238 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 780. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №239.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 781. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №239.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 782. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №239 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 783. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №240.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 784. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №240.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 785. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №240 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 786. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №241.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 787. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон

(в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №241.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 788. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №241 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 789. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №242.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 790. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №242.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 791. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №242 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 792. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №243.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 793. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №243.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 794. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №243 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 795. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №244.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 796. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №244.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 797. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №244 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 798. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №245.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 799. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки

220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №245.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 800. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №245 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 801. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №246.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 802. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №246.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 803. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №246 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 804. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №247.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 805. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №247.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 806. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №247 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 807. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №248.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 808. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №248.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 809. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №248 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 810. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №249.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 811. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №249.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 812. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №249 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 813. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №250.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 814. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №250.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 815. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №250 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 816. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №251.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 817. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №251.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 818. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №251 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 819. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №252.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 820. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №252.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 821. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №252 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 822. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №253.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 823. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №253.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 824. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №253 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 825. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №254.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 826. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №254.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 827. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №254 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 828. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №255.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 829. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №255.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 830. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №255 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 831. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №256.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 832. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №256.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 833. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №256 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 834. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №257.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 835. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №257.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 836. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон

(в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №257 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 837. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №258.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 838. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №258.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 839. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №258 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 840. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №259.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 841. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №259.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 842. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №259 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 843. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №260.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 844. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №260.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 845. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №260 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 846. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №261.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 847. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №261.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 848. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки

220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №261 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 849. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №262.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 850. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №262.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 851. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №262 после рекультивации, вид с юга

Табл. 852. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №263.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 853. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №263.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 854. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №263 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 855. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №264.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 856. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №264.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 857. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №264 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 858. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №265.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 859. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №265.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 860. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №265 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 861. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №266.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 862. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №266.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 863. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №266 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 864. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №267.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 865. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №267.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 866. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №267 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 867. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №268.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 868. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №268.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 869. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №268 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 870. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №269.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 871. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №269.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 872. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №269 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 873. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон

(в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №270.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 874. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №270.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 875. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №270 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 876 . Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №271.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 877. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №271.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 878. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №271 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 879. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №272.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 880. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №272.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 881. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №272 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 882. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №273.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга

Табл. 883. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №273.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 884. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №273 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 885. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки

220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №274.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 886. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №274.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 887. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №274 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 888. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №275.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 889. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №275.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 890. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №275 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 891. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №276.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 892. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №276.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 893. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №276 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 894. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №277.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 895. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №277.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 896. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №277 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 897. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №278.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 898. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №278.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 899. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №278 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 900. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №279.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 901. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №279.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 902. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №279 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 903. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №280.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 904. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №280.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга. Табл. . Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №280 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 905. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №281.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 906. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №281.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 907. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №281 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 908. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №282.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 909. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №282.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 910. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №282 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 911. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №283.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 912. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №283.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 913. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №283 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 914. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №284.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 915. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №284.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 916. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №284 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 917. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №285.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 918. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №285.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 919. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №285 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 920. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №286.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 921. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон

(в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №286.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 922. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №286 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 923. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №287.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 924. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №287.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 925. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №287 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 926. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №288.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 927. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №288.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 928. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №288 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 929. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №289.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 930. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №289.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 931. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №289 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 933. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №290.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 934. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки

220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №290.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 935. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №290 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 936. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №291.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 937. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №291.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 938. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №291 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 939. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №292.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 940. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №292.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 941. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №292 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 942. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №293.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 943. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №293.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 944. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №293 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 945. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №294.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 946. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №294.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга

Табл. 947. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №294 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 948. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №295.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 949. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №295.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 950. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №295 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 951. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №296.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 952 . Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №296.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 953. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №296 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 954. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №297.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 955. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №297.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 956. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №297 после рекультивации, вид с юга

Табл. 957. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №293.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 958. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №293.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 959. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №293 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 960. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №299.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 961. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №299.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 962. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №299 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 963. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №300.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 964. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №300.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 965. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №300 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 966. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №301.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 967. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №301.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 968. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №301 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 969. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №302.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 970. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №302.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 971. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон

(в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №302 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 972. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №303.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 973. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №303.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 974. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №303 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 975. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №304.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 976. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №304.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 977. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №304 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 978. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №305.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 979. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №305.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 980. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №305 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 981. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №306.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 982. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №306.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 983. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки

220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №306 после рекультивации, вид с юга

Табл. 984. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №307.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 985. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №307.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 986. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №307 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 987. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №308.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 988. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №308.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 989. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №308 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 990. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №309.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 991. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №309.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 992. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №309 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 993. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №310.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 994. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №310.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 995. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №310 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 996. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №311.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 997. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №311.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 998. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №311 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 999. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №312.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 1000. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №312.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 1001. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №312 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 1002. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №313.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 1003. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №313.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 1004. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №313 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 1005. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №314.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 1006. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №314.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 1007. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №314 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 1008. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон

(в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №315.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 1009. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №315.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 1010. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №315 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 1011. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №316.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 1012. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №316.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 1013. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №316 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 1014. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №317.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 1015. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №317.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 1016. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №317 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 1017. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №318.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 1018. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №318.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 1019. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №318 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 1020. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки

220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №319.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга

Табл. 1021. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №319.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 1022. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №319 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 1023. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №320.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 1024. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №320.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 1025. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №320 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 1026. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №321.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 1027. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №321.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 1028. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №321 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 1029. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №322.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. . Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №322.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 1030. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №322 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 1031. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №323.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 1032. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №323.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга

Табл. 1033. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №323 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 1034. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №324.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 1035. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №324.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 1036. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №324 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 1037. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №325.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 1038. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №325.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 1039. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №325 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 1040. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №326.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 1041. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №326.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 1042. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №326 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 1043. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №327.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 1044. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №327.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 1045. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №327 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 1046. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №328.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 1047. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №328.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 1048. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №328 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 1049. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №329.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 1050. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №329.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 1051. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №329 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 1052. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №330.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 1053. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №330.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 1054. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №330 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 1055. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №331.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 1056. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон

(в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №331.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 1057. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №331 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 1058. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №332.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 1059. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №332.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 1060. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №332 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 1061. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №333.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 1062. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №333.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 1063. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №333 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 1064. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №334.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 1065. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №335.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 1066. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №335.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 1067. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №335 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 1068. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки

220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №336.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 1069. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №336.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 1070. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №336 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 1071. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №337.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 1072. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №337.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 1073. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №337 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 1074. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №338.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 1075. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №338.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - шурф после рекультивации, вид с юга.

Табл. 1076. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №339.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 1077. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №339.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 1078. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №339 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 1082. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №340.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 1083. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки

220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №340.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 1084. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №340 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 1085 . Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №341.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 1086. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №341.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - шурф после рекультивации, вид с юга.

Табл. 1087. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №342.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 1088. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №342.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 1089. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №342 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 1090. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №343.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 1091. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №343.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 1092. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №343 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 1093. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №344.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 1094. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №344.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 1095. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки

220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №344 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 1096. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №345.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 1097. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №345.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 1098. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №345 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 1099. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №346.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 1100. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №346.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 1101. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №346 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 1102. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №347.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 1103. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №347.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 1104. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №347после рекультивации, вид с юга.

Табл. 1105. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №348.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 1106. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №348.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 1107. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №348 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 1108. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №349.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 1109. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №349.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 1110. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №349 после рекультивации, вид с юга

Табл. 1111. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №350.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 1112. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №350.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 1113. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №350 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 1114. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №351.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 1115. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №351.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 1116. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №351 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 1117. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №352.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 1118. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №352.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 1119. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №352 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 1120. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон

(в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №353.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 1121. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №353.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 1122. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №353 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 1123. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №354.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 1124. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №354.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 1125. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №354 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 1126. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №355.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 1127. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №355.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 1128. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №355 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 1129. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №356.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 1130. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №356.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 1131. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №356 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 1132. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки

220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №357.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 1133. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №357.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 1134. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №357 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 1135. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №358.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 1136. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №358.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 1137. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №358 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 1138. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №359.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 1139. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №359.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 1140. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №359 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 1141. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №360.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 1142. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №360.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 1143. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №360 после рекультивации, вид с юга.

Министерство культуры Российской Федерации

ОТКРЫТЫЙ ЛИСТ

№ 0874-2021

Настоящий открытый лист выдан:

Крадину Николаю Николаевичу

паспорт 0511 № 904192

(серия номер паспорта)

на право проведения археологических полевых работ
в зоне строительства разъездов на перегонах ДВЖД: Ульма – Этыркен (5,7 км), Сулук – Могды (2,2 км), Орокот – Герби (1,0 км), разъезд Аваха на перегоне Дуссе-Алинь – Сулук (9,740 км) в Верхнебуреинском районе; разъездов на перегонах ДВЖД: Эбгунь – Постышево (7,218 км), Сектали – Эанга (7,458 км), Баджал – Джамку (10,438 км) в Солнечном районе Хабаровского края; ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон, ВЛ 220 кВ Зилово – Могоча, реконструкции ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Могоча) (для технологического подключения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД») в Могочинском, Чернышевском, Сретенском, Шилкинском и Нерчинском районах Забайкальского края.

На основании открытого листа

Крадин Николай Николаевич

(Ф.И.О)

имеет право производить следующие археологические полевые работы:
археологические разведки с осуществлением локальных земляных работ на указанной территории в целях выявления объектов археологического наследия, уточнения сведений о них и планирования мероприятий по обеспечению их сохранности.

Передоверие права на проведение археологических полевых работ по данному открытому листу другому лицу запрещается.

Срок действия открытого листа: с ***10 июня 2021 г.*** по ***15 ноября 2021 г.***

Дата принятия решения о предоставлении открытого листа: ***10 июня 2021 г.***

Заместитель Министра — **О.С.Ярилова**
(должность) (подпись) (Ф.И.О.)

Дата ***10 июня 2021 г.*** М.П.

022860

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подп.	

Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подпись	Дата