



ООО «НИПИИ ЭТ «ЭНЕРГОТРАНСПРОЕКТ»

«Научно-исследовательский и проектно-изыскательский институт энергетике и транспорта «ЭНЕРГОТРАНСПРОЕКТ»  
Россия, 119435, г. Москва, Саввинская набережная, дом 15, этаж 6, 7; Тел./факс: +7 (495) 269-87-66; Email: etp@nenergy.ru  
ОГРН 1107746419098, ОКПО 66463902; ИНН/КПП 7726653806/770401001

## Заказчик – Акционерное общество «Научно-технический центр Федеральной сетевой компании Единой энергетической системы» (АО «НТЦ ФСК ЕЭС»)

«Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Холбон ориентировочной  
протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча  
ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ  
Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ  
Зилово - Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части  
сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово -  
Могоча) (для ТП энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)»

### ОТЧЕТНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

#### Иная документация

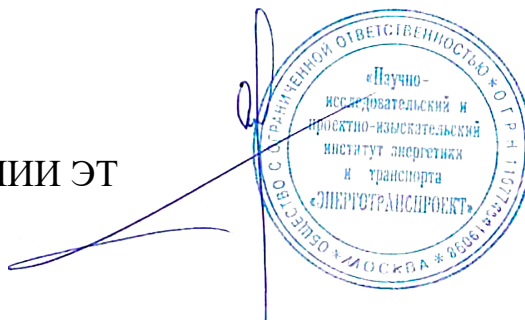
#### Книга 2. Технический отчет по результатам археологических изысканий. Список иллюстраций.

3335895-0059-АРХ2

Том 10.2

Изм.	№ док.	Подп.	Дата

Генеральный директор ООО «НИПИИ ЭТ  
«ЭНЕРГОТРАНСПРОЕКТ»



С.В. Миронов

Изн. №	Подпись, дата	Взам. инв. №

# Оглавление

Список иллюстраций ..... 2

Согласовано	
-------------	--

Взам. инв. №	
--------------	--

Подп. и дата	
--------------	--

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
				<i>Кожин</i>	06.09.21
				<i>Бондарева</i>	06.09.21
				<i>Власов</i>	06.09.21
				<i>Новиков</i>	06.09.21

3335895-0059-APX2

Текстовая часть

Стадия	Лист	Листов
П	1	189

ООО «НИПИИ ЭТ  
«ЭНЕРГОТРАНСПРОЕКТ»











Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Космоснимки с участками обследуемой трассы. 1 - в районе р. Жипкос (снимок Google Earth, дата: 25.05.2017); 2 - в районе р. Зинда (снимок Google Earth, дата: 28.05.2019).

Табл. 22а. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Космоснимки с участками обследуемой трассы. 1 - в районе р. Мамачиха (снимок ESRI, дата: 15.07.2018); 2 - в районе р. Колосучая (снимок ESRI, дата: 15.07.2018).

Табл. 22б. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Космоснимки с участками обследуемой трассы. 1 - между шурфами №242 и №243 (снимок Google Earth, дата: 4.10.2015); 2 - в районе р. Джелонда (снимок Google Earth, дата: 4.10.2015).

Табл. 22в. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Космоснимки с участками обследуемой трассы. 1 - в районе р. Березовка (снимок Google Earth, дата: 27.07.2019); 2 - между шурфами №351 и №352 (снимок Google Earth, дата: 21.05.2019).

Табл. 23. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Топографический план с указанием .ОАН Смешанный могильник (Голый Мыс).

Табл. 24. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Спутниковый снимок с указанием ОАН Смешанный могильник (Голый Мыс).

Табл. 25. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Колуч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	3335895-0059-APX2	Лист 7



Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. ОАН Смешанный могильник (Гольий Мыс).

1 - вид на территорию памятника с запада;

2 - каменная кладка, вид с запада.

Табл. 26. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. ОАН «Разъезд Шапка. Поселение».

1 - общий вид территории поселения с запада;

2 - общий вид территории поселения с северо-запада.

Табл. 27. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. ОАН «Разъезд Шапка. Поселение».

1 - общий вид территории поселения с северо-запада;

2 - общий вид территории поселения с севера.

Табл. 28. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Инструментальный план ОАН «Разъезд Шапка. Поселение».

Табл. 29. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. ОАН «Разъезд Шапка. Поселение».

1 - общий вид территории поселения с запада;

2 - общий вид территории поселения с северо-запада.

Табл. 30. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. ОАН «Разъезд Шапка. Поселение».

1 - общий вид территории поселения с северо-запада;

2 - общий вид территории поселения с севера.

Табл. 31. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	3335895-0059-APX2	Лист
							8

Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. ОАН «Разъезд Шапка. Поселение». Подъемный материал.

- 1 - отщеп в слое пахоты, вид с юга;
- 2 - скол и отщеп в слое пахоты, вид с юга.

Табл. 32. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. ОАН «Разъезд Шапка. Поселение». Подъемный материал.

- 1 - конусовидный нуклеус из халцедона в слое пахоты, вид с севера;
- 2 - карандашевидный нуклеус в слое пахоты, вид с севера.

Табл. 33. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. ОАН «Разъезд Шапка. Поселение». Подъемный материал.

- 1 - подъемный материал в пахотном слое, вид с юга;
- 2 - каменный топор в пахотном слое, вид с юга.

Табл. 34. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. ОАН «Разъезд Шапка. Поселение». Подъемный материал.

- 1 - фрагмент керамики, вид с севера;
- 2 - фрагмент керамики, вид с востока.

Табл. 35. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. ОАН «Разъезд Шапка. Поселение». Подъемный материал:

- 1-3 - фрагменты керамики

Табл. 36. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	3335895-0059-APX2	Лист 9

220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. ОАН «Разъезд Шапка. Поселение». Подъемный материал:

1 - каменный топор; 2 - бифас; 3 - каменная пластина.

Табл. 37. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. ОАН «Разъезд Шапка. Поселение». Подъемный материал:

1 - расколотый желвак; 2 - карандашевидный нуклеус; 3 - конический микронуклеус; 4 - пренуклеус; 2, 5-22 - отщепы.

Табл. 38. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. ОАН «Разъезд Шапка. Поселение». Шурф №109.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 39. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. ОАН «Разъезд Шапка. Поселение». Шурф №109.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 40. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. ОАН «Разъезд Шапка. Поселение». Шурф №109 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 41. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. ОАН «Разъезд Шапка. Поселение». Шурф №110.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	3335895-0059-APX2	Лист
							10

Табл. 42. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. ОАН «Разъезд Шапка. Поселение». Шурф №110.

1 - шурф после снятия дерново-гумусного слоя, вид с юга;

2 - шурф в антураже, вид с юга.

Табл. 43. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. ОАН «Разъезд Шапка. Поселение». Шурф №110.

1 - северная стенка шурфа, вид с юга;

2 - восточная стенка шурфа, вид с запада.

Табл. 44. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. ОАН «Разъезд Шапка. Поселение». Шурф №110.

1 - южная стенка шурфа, вид с севера;

2 - западная стенка шурфа, вид с востока.

Табл. 45. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. ОАН «Разъезд Шапка. Поселение». Шурф №110 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 46. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. ОАН «Разъезд Шапка. Поселение». Стратиграфия стенок шурфа №110.

Табл. 47. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. ОАН «Разъезд Шапка. Поселение». Стратиграфия стенок шурфа №110.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	3335895-0059-APX2	Лист 11

устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. ОАН «Разъезд Шапка. Поселение». Послойные планы шурфа №110.

Табл. 48. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. ОАН «Разъезд Шапка. Поселение». Археологический материал из шурфа №110:

- 1 - пластинчатый скол; 2 - фрагмент кости животного.

Табл. 49. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. ОАН «Разъезд Шапка. Поселение». Шурф №111.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 50. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. ОАН «Разъезд Шапка. Поселение». Шурф №111.

- 1 - археологический материал в дерново-гумусном слое, вид с юга;
- 2 - шурф в антураже, вид с юга.

Табл. 51. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. ОАН «Разъезд Шапка. Поселение». Шурф №111.

- 1 - северная стенка шурфа, вид с юга;
- 2 - восточная стенка шурфа, вид с запада.

Табл. 52. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. ОАН «Разъезд Шапка. Поселение». Шурф №111.

- 1 - южная стенка шурфа, вид с севера;
- 2 - западная стенка шурфа, вид с востока.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	3335895-0059-APX2	Лист
							12

Табл. 53. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. ОАН «Разъезд Шапка. Поселение». Шурф №111 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 54. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. ОАН «Разъезд Шапка. Поселение». Стратиграфия стенок шурфа №111.

Табл. 55. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. ОАН «Разъезд Шапка. Поселение». Послойные планы шурфа №111.

Табл. 56. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. ОАН «Разъезд Шапка. Поселение». Археологический материал из шурфа №111:

1 - скребло; 2,3 - сколы.

Табл. 56а. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. ОАН «Разъезд Шапка. Поселение». Шурф №112.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 57. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. ОАН «Разъезд Шапка. Поселение». Шурф №112.

1 - шурф после снятия дерна, вид с юга;

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	3335895-0059-APX2	Лист
							13

2 - шурф после снятия гумусного слоя, вид с юга.

Табл. 58. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. ОАН «Разъезд Шапка. Поселение». Шурф №112.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 59. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. ОАН «Разъезд Шапка. Поселение». Шурф №112.

1 - восточная стенка шурфа, вид с запада;

2 - южная стенка шурфа, вид с севера.

Табл. 60. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. ОАН «Разъезд Шапка. Поселение». Шурф №112.

1 - западная стенка шурфа, вид с востока;

2 - шурф после рекультивации, вид с юга.

Табл. 61. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. ОАН «Разъезд Шапка. Поселение». Стратиграфия стенок шурфа №112.

Табл. 62. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. ОАН «Разъезд Шапка. Поселение». Послойные планы шурфа №112.

Табл. 63. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	3335895-0059-APX2	Лист

220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. ОАН «Разъезд Шапка. Поселение». Археологический материал из шурфа №112:

1 - нуклеидный обломок; 2-8 - отщепы; 9 - обломок пластины.

Табл. 64. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. ОАН «Разъезд Шапка. Поселение». Шурф №113.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 65. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. ОАН «Разъезд Шапка. Поселение». Шурф №113.

1 - шурф после снятия дерна, вид с юга;

2 - шурф после снятия гумусного слоя, вид с юга.

Табл. 66. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. ОАН «Разъезд Шапка. Поселение». Шурф №113.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 67. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. ОАН «Разъезд Шапка. Поселение». Шурф №113.

1 - восточная стенка шурфа, вид с запада;

2 - южная стенка шурфа, вид с севера.

Табл. 68. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. ОАН «Разъезд Шапка. Поселение». Шурф №113.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колуч.	Лист	№док	Подп.	Дата	3335895-0059-APX2	Лист 15



1 - западная стенка шурфа, вид с востока;

2 - шурф после рекультивации, вид с юга.

Табл. 69. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. ОАН «Разъезд Шапка. Поселение». Стратиграфия стенок шурфа №113.

Табл. 70. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. ОАН «Разъезд Шапка. Поселение». Послойные планы шурфа №113.

Табл. 71. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. ОАН «Разъезд Шапка. Поселение». Археологический материал из шурфа №113:

1 - нуклеидный обломок из халцедона; 2 - пластинчатый скол из халцедона; 3 - обломок пластины; 4 - расколотый желвак халцедона.

Табл. 72. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. ОАН «Разъезд Шапка. Поселение». Шурф №114.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 73. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. ОАН «Разъезд Шапка. Поселение». Шурф №114.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 74. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон),

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колуч.	Лист	№док	Подп.	Дата	3335895-0059-APX2	Лист 16

реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. ОАН «Разъезд Шапка. Поселение». Шурф №114 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 75. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. ОАН «Разъезд Шапка. Поселение». Шурф №115.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 76. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. ОАН «Разъезд Шапка. Поселение». Шурф №115.

- 1 - шурф после снятия дерна, вид с юга;
- 2 - шурф в антураже, вид с юга.

Табл. 77. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. ОАН «Разъезд Шапка. Поселение». Шурф №115.

- 1 - северная стенка шурфа, вид с юга;
- 2 - восточная стенка шурфа, вид с запада.

Табл. 78. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. ОАН «Разъезд Шапка. Поселение». Шурф №115.

- 1 - южная стенка шурфа, вид с севера;
- 2 - западная стенка шурфа, вид с востока.

Табл. 79. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. ОАН «Разъезд Шапка. Поселение». Шурф №115 после рекультивации, вид с юга.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	3335895-0059-APX2	Лист
							17

Табл. 80. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. ОАН «Разъезд Шапка. Поселение». Стратиграфия стенок шурфа №115.

Табл. 81. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. ОАН «Разъезд Шапка. Поселение». Послойные планы шурфа №115.

Табл. 82. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. ОАН «Разъезд Шапка. Поселение». Археологический материал из шурфа №115:

1 – отщеп

Табл. 83. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. ОАН «Разъезд Шапка. Поселение». Шурф №116.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 84. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. ОАН «Разъезд Шапка. Поселение». Шурф №116.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 85. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. ОАН «Разъезд Шапка. Поселение». Шурф №116.

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Колуч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	3335895-0059-APX2	Лист
							18

устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. ОАН «Разъезд Шапка. Поселение». Шурф №116 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 86. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. ОАН «Разъезд Шапка. Поселение». Шурф №117.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 87. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. ОАН «Разъезд Шапка. Поселение». Шурф №117.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 88. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. ОАН «Разъезд Шапка. Поселение». Шурф №117 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 89. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. ОАН «Разъезд Шапка. Поселение». Шурф №118.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 90. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. ОАН «Разъезд Шапка. Поселение». Шурф №118.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 91. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	3335895-0059-APX2	Лист
							19

Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. ОАН «Разъезд Шапка. Поселение». Шурф №118 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 92. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. ОАН «Разъезд Шапка. Поселение». Шурф №119.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 93. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. ОАН «Разъезд Шапка. Поселение». Шурф №119.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 94. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. ОАН «Разъезд Шапка. Поселение». Шурф №119 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 95. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. ОАН «Разъезд Шапка. Поселение». Шурф №120.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 96. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. ОАН «Разъезд Шапка. Поселение». Шурф №120.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	3335895-0059-APX2	Лист
							20

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 97. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. ОАН «Разъезд Шапка. Поселение». Шурф №120 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 98. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. ОАН «Разъезд Шапка. Поселение». Шурф №121.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга

Табл. 99. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. ОАН «Разъезд Шапка. Поселение». Шурф №121.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 100. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. ОАН «Разъезд Шапка. Поселение». Шурф №121 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 101. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. ОАН «Разъезд Шапка. Поселение». Шурф №122.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 102. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон),

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	3335895-0059-APX2	Лист
							21

реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. ОАН «Разъезд Шапка. Поселение». Шурф №122.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 103. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. ОАН «Разъезд Шапка. Поселение». Шурф №122 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 104. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. ОАН «Разъезд Шапка. Поселение». Шурф №123.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 105. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. ОАН «Разъезд Шапка. Поселение». Шурф №123.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 106. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. ОАН «Разъезд Шапка. Поселение». Шурф №123 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 107. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №1.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	3335895-0059-APX2	Лист
							22

Табл. 108. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №1.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 109. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №1 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 110. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №2.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 111. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №2.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 112. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №2 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 113. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №3.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 114. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	3335895-0059-APX2	Лист
							23



Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №3.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 115. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №3 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 116. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №4.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга

Табл. 117. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №4.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 118. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №4 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 119. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №5.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 120. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон),

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колуч.	Лист	№док	Подп.	Дата	3335895-0059-APX2	Лист
							24

реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №5.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 121. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №5 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 122. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №6.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 123. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №6.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 124. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №6 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 125. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №7.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 126. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	3335895-0059-APX2	Лист
							25

220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №7.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 127. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №7 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 128. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №8.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 129. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №8.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 130. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №8 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 131. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №9.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 132. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №9.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	3335895-0059-APX2

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 133. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №9 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 134. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №10.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 135. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №10.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 136. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №10 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 137. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №11.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 138. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №11.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	3335895-0059-APX2	Лист
							27

Табл. 139. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №11 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 140. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №12.

1 - скважина «ГИС ВЛ 3К Скв. 762. 2021», расположенная в непосредственной близости от шурфа №12;

2 - вешка скважины «ГИС ВЛ 3К Скв. 762. 2021», расположенной в непосредственной близости от шурфа №12

Табл. 141. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №12.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 142. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №12.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 143. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №12 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 144. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №13.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	3335895-0059-APX2	Лист
							28

Табл. 145. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №13.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 146. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №13 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 147. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №14.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 148. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №14.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 149. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №14 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 150. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №15.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 151. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	3335895-0059-APX2	Лист
							29

Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №15.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 152. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №15 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 153. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №16.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 154. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №16.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 155. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №16 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 156. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №17.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 157. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон),

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	3335895-0059-APX2	Лист
							30

реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №17.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 158. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №17 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 159. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №18.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 160. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №18.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 161. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №18 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 162. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №19.

- 1 - скважина «ГИС ВЛ 3К Скв. 730. 2021», расположенная в непосредственной близости от шурфа №19;
- 2 - вешка скважины «ГИС ВЛ 3К Скв. 730. 2021», расположенной в непосредственной близости от шурфа №19.

Табл. 163. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон),

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	3335895-0059-APX2	Лист
							31



реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №19.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 164. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №19.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 165. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №19 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 166. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №20.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 167. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №20.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 168. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №20 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 169. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Колуч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	3335895-0059-APX2	Лист
							32

220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №21.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 170. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №21.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 171. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №21 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 172. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №22.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 173. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №22.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 174. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №22 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 175. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №23.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колуч.	Лист	№док	Подп.	Дата	3335895-0059-APX2	Лист 33

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 176. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №23.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 177. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №23 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 178. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №24.

- 1 - скважина «ГИС ВЛ 3К Скв. 704. Гл. 12 м. 2021», расположенная в непосредственной близости от шурфа №24;
- 2 - вешка скважины «ГИС ВЛ 3К Скв. 704. Гл. 12 м. 2021», расположенной в непосредственной близости от шурфа №24.

Табл. 179. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №24.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 180. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №24.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 181. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	3335895-0059-APX2	Лист
							34

220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №24 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 182. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №25.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 183. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №25.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 184. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №25 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 185. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №26.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 186. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №26.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 187. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №26 после рекультивации, вид с юга.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колуч.	Лист	№док	Подп.	Дата	3335895-0059-APX2	Лист
							35

Табл. 188. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №27.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 189. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №27.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 190. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №27 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 191. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №28.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 192. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №28.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 193. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №28 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 194. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	3335895-0059-APX2	Лист
							36

Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №29.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 195. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №29.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 196. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №29 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 197. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №30.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 198. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №30.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 199. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №30 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 200. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон),

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колуч.	Лист	№док	Подп.	Дата	3335895-0059-APX2	Лист
							37

реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №31.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 201. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №31.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 202. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №31 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 203. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №32.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 204. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №32.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 205. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №32 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 206. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Колуч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	3335895-0059-APX2	Лист 38

220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №33.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 207. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №33.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 208. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №33 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 209. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №34.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 210. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №34.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 211. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №34 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 212. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №35.

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Колуч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	3335895-0059-APX2	Лист
							39



- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 213. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №35.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 214. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №35 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 215. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №36.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 216. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №36.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 217. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №36 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 218. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №37.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	3335895-0059-APX2	Лист
							40

Табл. 219. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №37.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 220. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №37 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 221. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №38.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 222. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №38.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 223. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №38 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 224. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №39.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 225. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	3335895-0059-APX2	Лист
							41

Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №39.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 226. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №39 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 227. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №40.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 228. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №40.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 229. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №40 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 230. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №41.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 231. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон),

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колуч.	Лист	№док	Подп.	Дата	3335895-0059-APX2	Лист
							42

реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №41.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 232. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №41 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 233. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №42.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 234. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №42.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 235. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №42 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 236. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №43.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 237. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	3335895-0059-APX2



- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 244. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №45 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 245. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №46.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 246. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №46.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 247. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №46 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 248. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №47.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 249. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №47.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	3335895-0059-APX2	Лист
							45

Табл. 250. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №47 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 251. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №48.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 252. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №48.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 253. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №48 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 254. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №49.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 255. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №49.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 256. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	3335895-0059-APX2	Лист 46

Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №49 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 257. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №50.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 258. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №50.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 259. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №50 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 260. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №51.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 261. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №51.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 262. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон),

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	3335895-0059-APX2	Лист 47



реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №51 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 263. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №52.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 264. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №52.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 265. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №52 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 266. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №53.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 267. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №53.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 268. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
--------------	--------------	--------------

Изм.	Колуч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	3335895-0059-APX2	Лист
							48



Табл. 275. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №56.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 276. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №56.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 277. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №56 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 278. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №57.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 279. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №57.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 280. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №57 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 281. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	3335895-0059-APX2	Лист
							50

Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №58.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 282. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №58.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 283. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №58 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 284. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №59.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 285. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №59.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 286. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №59 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 287. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон),

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	3335895-0059-APX2	Лист
							51

реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №60.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 288. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №60.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 289. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №60 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 290. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №61.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 291. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №61.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 292. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №61 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 293. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
--------------	--------------	--------------

Изм.	Колуч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	3335895-0059-APX2	Лист
							52

220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №62.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 294. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №62.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 295. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №62 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 296. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №63.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 297. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №63.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 298. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №63 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 299. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №64.

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Колуч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	3335895-0059-APX2	Лист
							53

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 300. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №64.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 301. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №64 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 302. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №65.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 303. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №65.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 304. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №65 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 305. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №66.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	3335895-0059-APX2	Лист
							54

Табл. 306. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №66.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 307. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №66 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 308. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №67.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 309. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №67.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 310. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №67 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 311. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №68.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 312. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	3335895-0059-APX2	Лист
							55



Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №68.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 313. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №68 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 314. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №69.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 315. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №69.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 316. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №69 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 317. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №70.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 318. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон),

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колуч.	Лист	№док	Подп.	Дата	3335895-0059-APX2	Лист
							56

реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №70.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 319. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №70 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 320. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №71.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 321. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №71.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 322. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №71 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 323. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №72.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 324. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	3335895-0059-APX2	Лист 57





Табл. 337. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №76 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 338. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №77.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 339. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №77.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 340. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №77 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 341. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №78.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 342. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №78.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 343. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колуч.	Лист	№док	Подп.	Дата	3335895-0059-APX2	Лист
							60

Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №78 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 344. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №79.

1 - скважина «ГИС ВЛ 3К Скв. 657. 14.0. 2021», расположенная в непосредственной близости от шурфа №79;

2 - вешка скважины «ГИС ВЛ 3К Скв. 657. 14.0. 2021», расположенной в непосредственной близости от шурфа №79.

Табл. 345. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №79.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 346. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №79.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 347. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №79 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 348. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №80.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 349. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	3335895-0059-APX2	Лист
							61

Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №80.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 350. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №80 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 351. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №81.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 352. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №81.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 353. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №81 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 354. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №82.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 355. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон),

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	3335895-0059-APX2	Лист
							62

реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №82.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 356. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №82 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 357. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №83.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 358. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №83.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 359. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №83 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 360. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №84.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 361. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	3335895-0059-APX2	Лист
							63



220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №84.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 362. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №84 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 363. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №85.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 364. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №85.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 365. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №85 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 366. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №86.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 367. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №86.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	3335895-0059-APX2	Лист
							64

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 368. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №86 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 369. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №87.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 370. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №87.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 371. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №87 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 372. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №88.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 373. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №88.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	3335895-0059-APX2	Лист
							65

Табл. 374. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №88 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 375. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №89.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 376. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №89.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 377. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №89 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 378. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №90.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 379. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №90.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 380. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	3335895-0059-APX2	Лист
							66

Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №90 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 381. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №91.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 382. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №91.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 383. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №91 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 384. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №92.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 385. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №92.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 386. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон),

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	3335895-0059-APX2	Лист
							67

реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №93.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 387. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №93.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;

Табл. 388. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №93 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 389. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №94.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 390. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №94.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 391. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №94 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 392. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №95.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	3335895-0059-APX2	Лист
							68

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 393. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №95.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 394. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №95 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 395. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №96.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 396. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №96.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 397. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №96 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 398. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №97.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	3335895-0059-APX2	Лист
							69

Табл. 399. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №97.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 400. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №97 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 401. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №98.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 402. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №98.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 403. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №98 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 404. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №99.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 405. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	3335895-0059-APX2	Лист
							70

Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №99.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 406. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №99 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 408. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №100.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 409. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №100.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 410. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №100 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 411. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №101.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 412. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон),

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	3335895-0059-APX2	Лист
							71



реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №101.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 413. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №101 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 414. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №102.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 415. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №102.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 416. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №102 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 417. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №103.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 418. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	3335895-0059-APX2	Лист 72

220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №103.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 419. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №103 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 420. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №104.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 421. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №104.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 422. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №104 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 423. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №105.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 424. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №105.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	3335895-0059-APX2	Лист 73

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 425. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №105 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 426. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №106.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 427. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №106.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 428. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №106 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 429. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №107.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 430. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №107.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	3335895-0059-APX2	Лист
							74

Табл. 431. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №107 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 432. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №108.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 433. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №108.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 434. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №108 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 435. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №124.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 436. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №124.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колуч.	Лист	№док	Подп.	Дата	3335895-0059-APX2	Лист
							75

Табл. 437. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №124 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 438. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №125.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 439. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №125.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 440. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №125 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 441. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №126.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 442. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №126.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга

Табл. 443. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	3335895-0059-APX2	Лист
							76

Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №126 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 444. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №127.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 445. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №127.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 446. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №127 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 447. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №128.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 448. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №128.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 449. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон),

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	3335895-0059-APX2	Лист 77

реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №128 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 450. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №129.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 451. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №129.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 452. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №129 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 453. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №130.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 454. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №130.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 455. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
--------------	--------------	--------------

Изм.	Колуч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	3335895-0059-APX2	Лист 78





Табл. 462. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №133.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 463. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №133.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 464. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №133 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 465. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №134.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 466. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №134.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 467. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №134 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 468. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	3335895-0059-APX2	Лист
							80

Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №135.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 469. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №135.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 470. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №135 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 471. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №136.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 472. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №136.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 473. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №136 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 474. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон),

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	3335895-0059-APX2	Лист

реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №137.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 475. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №137.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 476. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №137 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 477. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №138.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 478. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №138.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 479. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №138 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 480. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ

Индв. № подл.	
Подп. и дата	
Взам. инв. №	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	3335895-0059-APX2	Лист
							82

220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №139.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 481. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №139.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 482. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №139 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 483. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №140.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 484. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №140.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 485. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №140 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 486. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №141.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	3335895-0059-APX2	Лист 83

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 487. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №141.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 488. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №141 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 489. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №142.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 490. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №142.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 491. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №142 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 492. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №143.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	3335895-0059-APX2	Лист
							84

Табл. 493. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №143.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 494. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №143 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 495. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №144.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 496. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №144.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 497. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №144 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 498. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №145.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 499. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	3335895-0059-APX2	Лист
							85

Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №145.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 500. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №145 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 501. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №146.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 502. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №146.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 503. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №146 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 504. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №147.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 505. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон),

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	3335895-0059-APX2	Лист
							86

реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №147.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 506. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №147 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 507. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №148.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 508. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №148.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 509. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №148 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 510. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №149.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга

Табл. 511. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	3335895-0059-APX2	Лист 87



220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №149.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 512. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №149 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 513. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №150.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 514. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №150.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 515. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №150 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 516. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №151.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 517. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №151.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	3335895-0059-APX2	Лист 88

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 518. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №151 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 519. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №152.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 520. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №152.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 521. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №152 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 522. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №153.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 523. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №153.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	3335895-0059-APX2	Лист
							89

Табл. 524. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №153 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 525. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №154.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 526. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №154.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 527. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №154 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 528. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №155.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 529. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №155.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 530. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	3335895-0059-APX2	Лист
							90

Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №155 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 531. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №156.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 532. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №156.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 533. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №156 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 534. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №157.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 535. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №157.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 536. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон),

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	3335895-0059-APX2	Лист
							91

реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №157 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 537. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №158.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 538. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №158.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 539. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №158 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 540. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №158.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 541. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №159.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 542. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
--------------	--------------	--------------

Изм.	Колуч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	3335895-0059-APX2	Лист 92



Табл. 549. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №162.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 550. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №162.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 551. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №162 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 552. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №163.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 553. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №163.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 554. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №163 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 555. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	3335895-0059-APX2	Лист
							94

Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №164.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 556. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №164.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 557. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №164.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 558. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №164 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 559. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №165.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 560. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №165.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 561. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	3335895-0059-APX2	Лист
							95



Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №165 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 562. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №166.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 563. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №166.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 564. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №166 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 565. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №167.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 566. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №167.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 567. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон),

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	3335895-0059-APX2	Лист
							96

реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №167 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 568. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №168.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 569. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №168.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 570. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №168 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 571. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №169.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 572. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №169.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 573. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
--------------	--------------	--------------

Изм.	Колуч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	3335895-0059-APX2	Лист 97



Табл. 580. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №172.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 581. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №172.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 582. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №172 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 583. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №173.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 584. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №173.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 585. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №173 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 586. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	3335895-0059-APX2	Лист
							99

Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №174.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 587. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №174.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 588. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №174 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 589. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №175.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 590. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №175.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 591. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №175 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 592. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон),

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	3335895-0059-APX2

реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №176.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 593. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №176.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 594. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №176 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 595. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №177.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 596. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №177.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 597. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №177 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 598 . Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Колуч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	3335895-0059-APX2	Лист 101

220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №178.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 599. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №178.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 600. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №178 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 601. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №179.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 602. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №179.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 603. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №179 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 603. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №180.

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Колуч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	3335895-0059-APX2	Лист 102

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 604. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №180.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 605. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №180 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 606. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №181.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 607. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №181.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 608. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №181 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 609. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №182.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колуч.	Лист	№док	Подп.	Дата	3335895-0059-APX2	Лист
							103



Табл. 610. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №182.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 611. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №182 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 612. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №183.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 613. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №183.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 614. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №183 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 615. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №184.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 616. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	3335895-0059-APX2	Лист
							104

Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №184.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 617. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №184 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 618. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №185.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 619. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №185.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 620. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №185 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 621. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №186.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 622. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон),

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	3335895-0059-APX2	Лист
							105

реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №186.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 623. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №186 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 624. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №187.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 625. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №187.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 626. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №187 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 627. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №188.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 628. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	3335895-0059-APX2	Лист
							106

220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №188.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 629. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №188 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 630. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №189.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 631. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №189.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 632. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №189 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 633. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №190.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 634. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №190.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	3335895-0059-APX2	Лист 107

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 635. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №190 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 636. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №191.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 637. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №191.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 638. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №191 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 639. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №192.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 640. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №192.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	3335895-0059-APX2	Лист
							108

Табл. 641. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №192 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 642. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №193.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 643. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №193.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 644. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №193 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 645. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №194.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 646. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №194.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 647. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	3335895-0059-APX2	Лист
							109

Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №194 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 648. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №195.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 649. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №195.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 650. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №195 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 651. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №196.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 652. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №196.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 653. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон),

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	3335895-0059-APX2	Лист 110

реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №196 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 654. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №197.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 655. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №197.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 656. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №197 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 657. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №198.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 658. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №198.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 659. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Колуч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	3335895-0059-APX2	Лист 111



220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №198 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 660. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №199.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 661. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №199.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 662. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №199 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 663. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №200.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 664. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №200.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 665. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №200 после рекультивации, вид с юга.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колуч.	Лист	№док	Подп.	Дата	3335895-0059-APX2	Лист 112

Табл. 666. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №201.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 667. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №201.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 668. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №201 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 669. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №202.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 670. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №202.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 671. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №202 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 672. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	3335895-0059-APX2	Лист
							113

Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №203.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 673. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №203.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 674. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №203 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 675. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №204.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 676. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №204.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 677. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №204 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 678. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон),

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	3335895-0059-APX2	Лист
							114

реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №205.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 679. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №205.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 680. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №205 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 681. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №206.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 682. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №206.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 683. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №206 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 684. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ

Инд. № подл.	
Подп. и дата	
Взам. инв. №	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	3335895-0059-APX2	Лист
							115

220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №207.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 685. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №207.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 686. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №207 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 687. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №208.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 688. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №208.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 689. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №208 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 690. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №209.

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Колуч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	3335895-0059-APX2	Лист 116

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 691. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №209.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 692. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №209 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 693. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №210.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 694. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №210.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 695. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №210 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 696. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №211.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	3335895-0059-APX2	Лист
							117

Табл. 697. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №211.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 698. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №211 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 699. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №212.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 700. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №212.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 701. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №212 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 702. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №213.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 703. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	3335895-0059-APX2	Лист
							118

Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №213.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 704. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №213 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 705. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №214.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 706. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №214.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 707. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №214 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 708. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №215.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 709. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон),

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
--------------	--------------	--------------

Изм.	Колуч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	3335895-0059-APX2	Лист
							119



реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №215.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 710. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №215 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 711. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №216.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 712. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №216.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 713. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №216 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 714. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №217.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 715. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	3335895-0059-APX2	Лист 120

220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №217.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 716. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №217 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 717. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №218.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 718. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №218.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 719. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №218 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 720. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №219.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 721. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №219.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	3335895-0059-APX2	Лист
							121

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 722. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №219 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 723. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №220.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 724. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №220.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 725. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №220 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 726. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №221.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 727. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №221.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	3335895-0059-APX2	Лист
							122

Табл. 728. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №221 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 729. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №222.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 730. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №222.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 731. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №222 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 732. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №223.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 733. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №223.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 734. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	3335895-0059-APX2	Лист 123

Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №223 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 735. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №224.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 736. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №224.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 737. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №224 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 738. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №225.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 739. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №225.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 740. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон),

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	3335895-0059-APX2	Лист 124

реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №225 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 741. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №226.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 742. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №226.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 743. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №226 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 744. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №227.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга

Табл. 745. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №227.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 746. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
--------------	--------------	--------------

Изм.	Колуч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	3335895-0059-APX2	Лист 125

220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №227 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 747. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №228.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 748. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №228.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 749. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №228 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 750. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №229.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 751. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №229.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 752. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №229 после рекультивации, вид с юга.

Взам. инв. №	Подп. и дата	Инв. № подл.							Лист
			3335895-0059-APX2						
Изм.	Колуч.	Лист	№док	Подп.	Дата				

Табл. 753. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №230.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 754. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №230.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 755. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №230 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 756. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №231.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 757. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №231.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 758. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №231 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 759. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	3335895-0059-APX2	Лист
							127



Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №232.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 760. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №232.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 761. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №232 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 762. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №233.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 763. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №233.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 764. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №233 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 765. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон),

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колуч.	Лист	№док	Подп.	Дата	3335895-0059-APX2

реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №234.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 766. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №234.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 767. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №234 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 768. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №235.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 769. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №235.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 770. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №235 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 771. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Колуч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	3335895-0059-APX2	Лист
							129

220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №236.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 772. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №236.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 773. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №236 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 774. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №236.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 775. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №236.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 776. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №236 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 777. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №238.

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Колуч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	3335895-0059-APX2	Лист
							130

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 778. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №238.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 779. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №238 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 780. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №239.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 781. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №239.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 782. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №239 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 783. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №240.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	3335895-0059-APX2	Лист
							131

Табл. 784. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №240.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 785. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №240 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 786. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №241.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 787. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №241.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 788. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №241 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 789. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №242.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 790. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	3335895-0059-APX2	Лист
							132

Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №242.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 791. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №242 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 792. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №243.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 793. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №243.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 794. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №243 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 795. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №244.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 796. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон),

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
--------------	--------------	--------------

Изм.	Колуч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	3335895-0059-APX2	Лист
							133

реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №244.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 797. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №244 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 798. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №245.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 799. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №245.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 800. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №245 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 801. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №246.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 802. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	3335895-0059-APX2	Лист 134





- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 809. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №248 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 810. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №249.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 811. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №249.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 812. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №249 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 813. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №250.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 814. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №250.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	3335895-0059-APX2	Лист
							136

Табл. 815. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №250 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 816. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №251.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 817. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №251.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 818. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №251 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 819. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №252.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 820. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №252.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 821. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	3335895-0059-APX2	Лист
							137

Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №252 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 822. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №253.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 823. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №253.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 824. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №253 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 825. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №254.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 826. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №254.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 827. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон),

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	3335895-0059-APX2	Лист
							138

реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №254 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 828. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №255.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 829. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №255.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 830. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №255 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 831. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №256.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 832. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №256.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 833. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
--------------	--------------	--------------

Изм.	Колуч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	3335895-0059-APX2	Лист 139

220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №256 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 834. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №257.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 835. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №257.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 836. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №257 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 837. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №258.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 838. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №258.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 839. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №258 после рекультивации, вид с юга.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колуч.	Лист	№док	Подп.	Дата	3335895-0059-APX2	Лист
							140

Табл. 840. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №259.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 841. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №259.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 842. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №259 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 843. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №260.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 844. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №260.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 845. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №260 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 846. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	3335895-0059-APX2	Лист
							141

Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №261.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 847. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №261.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 848. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №261 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 849. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №262.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 850. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №262.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 851. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №262 после рекультивации, вид с юга

Табл. 852. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон),

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	3335895-0059-APX2	Лист
							142

реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №263.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 853. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №263.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 854. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №263 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 855. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №264.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 856. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №264.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 857. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №264 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 858. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Колуч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	3335895-0059-APX2	Лист
							143



220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №265.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 859. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №265.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 860. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №265 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 861. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №266.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 862. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №266.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 863. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №266 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 864. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №267.

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Колуч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	3335895-0059-APX2	Лист
							144

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 865. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №267.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 866. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №267 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 867. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №268.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 868. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №268.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 869. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №268 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 870. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №269.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	3335895-0059-APX2	Лист
							145

Табл. 871. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №269.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 872. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №269 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 873. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №270.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 874. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №270.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 875. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №270 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 876 . Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №271.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 877. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	3335895-0059-APX2	Лист
							146

Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №271.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 878. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №271 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 879. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №272.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 880. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №272.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 881. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №272 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 882. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №273.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга

Табл. 883. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон),

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	3335895-0059-APX2	Лист
							147

реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №273.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 884. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №273 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 885. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №274.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 886. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №274.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 887. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №274 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 888. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №275.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 889. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	3335895-0059-APX2	Лист 148

220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №275.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 890. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №275 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 891. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №276.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 892. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №276.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 893. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №276 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 894. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №277.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 895. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №277.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	3335895-0059-APX2	Лист
							149

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 896. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №277 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 897. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №278.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 898. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №278.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 899. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №278 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 900. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №279.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 901. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №279.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	3335895-0059-APX2	Лист
							150

Табл. 902. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №279 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 903. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №280.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 904. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №280.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга. Табл. . Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №280 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 905. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №281.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 906. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №281.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 907. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	3335895-0059-APX2	Лист
							151



Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №281 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 908. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №282.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 909. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №282.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 910. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №282 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 911. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №283.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 912. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №283.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 913. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон),

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	3335895-0059-APX2	Лист 152

реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №283 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 914. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №284.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 915. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №284.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 916. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №284 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 917. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №285.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 918. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №285.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 919. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
--------------	--------------	--------------

Изм.	Колуч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	3335895-0059-APX2	Лист 153



Табл. 926. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №288.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 927. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №288.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 928. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №288 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 929. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №289.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 930. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №289.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 931. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №289 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 933. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	3335895-0059-APX2	Лист 155

Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №290.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 934. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №290.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 935. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №290 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 936. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №291.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 937. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №291.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 938. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №291 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 939. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон),

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колуч.	Лист	№док	Подп.	Дата	3335895-0059-APX2	Лист

реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №292.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 940. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №292.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 941. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №292 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 942. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №293.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 943. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №293.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 944. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №293 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 945. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
--------------	--------------	--------------

Изм.	Колуч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	3335895-0059-APX2	Лист 157

220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №294.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 946. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №294.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга

Табл. 947. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №294 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 948. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №295.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 949. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №295.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 950. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №295 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 951. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №296.

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Колуч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	3335895-0059-APX2

Лист
158

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 952 . Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №296.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 953. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №296 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 954. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №297.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 955. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №297.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 956. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №297 после рекультивации, вид с юга

Табл. 957. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №293.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	3335895-0059-APX2	Лист
							159



Табл. 958. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №293.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 959. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №293 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 960. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №299.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 961. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №299.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 962. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №299 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 963. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №300.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 964. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	3335895-0059-APX2	Лист
							160

Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №300.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 965. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №300 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 966. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №301.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 967. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №301.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 968. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №301 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 969. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №302.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 970. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон),

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
--------------	--------------	--------------

Изм.	Колуч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	3335895-0059-APX2	Лист
							161

реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №302.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 971. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №302 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 972. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №303.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 973. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №303.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 974. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №303 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 975. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №304.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 976. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	3335895-0059-APX2

220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №304.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 977. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №304 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 978. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №305.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 979. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №305.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 980. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №305 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 981. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №306.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 982. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №306.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	3335895-0059-APX2	Лист

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 983. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №306 после рекультивации, вид с юга

Табл. 984. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №307.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 985. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №307.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 986. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №307 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 987. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №308.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 988. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №308.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	3335895-0059-APX2	Лист
							164

Табл. 989. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №308 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 990. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №309.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 991. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №309.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 992. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №309 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 993. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №310.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 994. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №310.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 995. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	3335895-0059-APX2	Лист 165

Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №310 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 996. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №311.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 997. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №311.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 998. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №311 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 999. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №312.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 1000. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №312.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 1001. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон),

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	3335895-0059-APX2	Лист 166

реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №312 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 1002. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №313.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 1003. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №313.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 1004. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №313 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 1005. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №314.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 1006. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №314.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 1007. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
--------------	--------------	--------------

Изм.	Колуч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	3335895-0059-APX2	Лист 167



220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №314 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 1008. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №315.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 1009. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №315.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 1010. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №315 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 1011. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №316.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 1012. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №316.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 1013. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №316 после рекультивации, вид с юга.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	3335895-0059-APX2	Лист 168

Табл. 1014. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №317.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 1015. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №317.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 1016. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №317 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 1017. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №318.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 1018. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №318.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 1019. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №318 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 1020. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	3335895-0059-APX2	Лист 169

Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №319.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга

Табл. 1021. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №319.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 1022. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №319 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 1023. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №320.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 1024. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №320.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 1025. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №320 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 1026. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон),

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колуч.	Лист	№док	Подп.	Дата	3335895-0059-APX2

реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №321.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 1027. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №321.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 1028. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №321 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 1029. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №322.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. . Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №322.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 1030. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №322 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 1031. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Колуч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	3335895-0059-APX2	Лист
							171

220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №323.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 1032. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №323.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга

Табл. 1033. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №323 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 1034. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №324.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 1035. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №324.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 1036. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №324 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 1037. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №325.

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Колуч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	3335895-0059-APX2	Лист
							172

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 1038. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №325.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 1039. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №325 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 1040. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №326.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 1041. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №326.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 1042. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №326 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 1043. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №327.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	3335895-0059-APX2	Лист 173

Табл. 1044. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №327.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 1045. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №327 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 1046. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №328.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 1047. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №328.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 1048. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №328 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 1049. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №329.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 1050. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	3335895-0059-APX2	Лист 174

Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №329.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 1051. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №329 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 1052. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №330.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 1053. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №330.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 1054. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №330 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 1055. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №331.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 1056. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон),

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
--------------	--------------	--------------

Изм.	Колуч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	3335895-0059-APX2	Лист
							175



реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №331.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 1057. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №331 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 1058. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №332.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 1059. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №332.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 1060. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №332 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 1061. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №333.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 1062. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	3335895-0059-APX2	Лист 176



- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 1069. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №336.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 1070. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №336 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 1071. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №337.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 1072. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №337.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 1073. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №337 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 1074. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №338.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	3335895-0059-APX2	Лист
							178

Табл. 1075. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №338.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - шурф после рекультивации, вид с юга.

Табл. 1076. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №339.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 1077. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №339.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 1078. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №339 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 1082. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №340.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 1083. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №340.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	3335895-0059-APX2	Лист
							179

Табл. 1084. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №340 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 1085 . Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №341.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 1086. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №341.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - шурф после рекультивации, вид с юга.

Табл. 1087. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №342.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 1088. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №342.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 1089. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №342 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 1090. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	3335895-0059-APX2	Лист 180

Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №343.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 1091. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №343.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 1092. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №343 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 1093. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №344.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 1094. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №344.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 1095. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №344 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 1096. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон),

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колуч.	Лист	№док	Подп.	Дата	3335895-0059-APX2

реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №345.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 1097. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №345.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 1098. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №345 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 1099. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №346.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 1100. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №346.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 1101. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №346 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 1102. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ

Индв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Колуч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	3335895-0059-APX2	Лист
							182

220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №347.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 1103. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №347.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 1104. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №347 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 1105. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №348.

1 - место закладки шурфа, вид с юга;

2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 1106. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №348.

1 - шурф в антураже, вид с юга;

2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 1107. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №348 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 1108. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №349.

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Колуч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	3335895-0059-APX2	Лист
							183



- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 1109. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №349.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 1110. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №349 после рекультивации, вид с юга

Табл. 1111. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №350.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 1112. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №350.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 1113. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №350 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 1114. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №351.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	3335895-0059-APX2	Лист
							184

Табл. 1115. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №351.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 1116. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №351 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 1117. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №352.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 1118. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №352.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 1119. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №352 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 1120. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №353.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 1121. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	3335895-0059-APX2	Лист
							185

Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №353.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 1122. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №353 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 1123. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №354.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 1124. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №354.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 1125. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №354 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 1126. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №355.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 1127. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон),

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Колуч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	3335895-0059-APX2	Лист
							186

реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №355.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 1128. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №355 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 1129. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №356.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 1130. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №356.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 1131. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №356 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 1132. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №357.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 1133. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Колуч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	3335895-0059-APX2	Лист 187

220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №357.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 1134. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №357 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 1135. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №358.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 1136. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №358.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 1137. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №358 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 1138. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №359.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 1139. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)). Забайкальский край. Шурф №359.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	3335895-0059-APX2	Лист
							188

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 1140. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №359 после рекультивации, вид с юга.

Табл. 1141. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №360.

- 1 - место закладки шурфа, вид с юга;
- 2 - дневная поверхность шурфа перед началом работ, вид с юга.

Табл. 1142. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №360.

- 1 - шурф в антураже, вид с юга;
- 2 - северная стенка шурфа, вид с юга.

Табл. 1143. Археологическая разведка на территории объекта: «Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД»)». Забайкальский край. Шурф №360 после рекультивации, вид с юга.

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Колуч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	3335895-0059-APX2	Лист
							189