Пояснительная записка

к проекту постановления администрации муниципального района

«Хилокский район» «Об утверждении документа планирования

регулярных перевозок по муниципальным маршрутам

на территории муниципального района «Хилокский район»

Забайкальского края на 2022-2025 годы»

1. Краткое описание предлагаемого правового регулирования в части положений, которыми изменяется содержание обязанностей субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, изменяется содержание или порядок реализации полномочий органов местного самоуправления муниципального района «Хилокский район» в отношениях с субъектами предпринимательской и инвестиционной деятельности.

В проекте НПА предлагается утвердить документ планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам на территории муниципального района «Хилокский район» Забайкальского края на 2022-2025 годы (далее – документ планирования), определяющий:

а) порядок отнесения муниципальных маршрутов к регулярным перевозкам по регулируемым и нерегулируемым тарифам;

б) маршруты, отнесенные к соответствующему виду регулярных перевозок, с указанием номера и наименования маршрута;

в) муниципальные маршруты, в отношении которых предусмотрены изменения вида регулярных перевозок;

г) муниципальные маршруты, которые подлежат отмене;

д) график, в соответствии с которым в отношении регулярных перевозок, частично или полностью оплачиваемых за счет местного бюджета, должен быть заключен муниципальный контракт;

е) иные мероприятия по развитию регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам на территории муниципального района.

Проект НПА подготовлен взамен постановления администрации муниципального района «Хилокский район» от 07 февраля 2020 года № 68 «Об утверждении документа планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам на территории муниципального района «Хилокский район» Забайкальского края» в связи с добавлением текстовой части с описанием назначения документа планирования регулярных перевозок, общих положений, с описанием текущего состояния регулярных перевозок и планирования регулярных перевозок в муниципальном районе «Хилокский район».

2. Сведения о проблеме, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование, оценка негативных эффектов, порождаемых наличием данной проблемы.

Документ планирования позволит грамотно и своевременно разработать перечень мероприятий по развитию регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, организация которых отнесена к компетенции администрации муниципального района «Хилокский район». Отражённые в документе мероприятия позволят создать условия, обеспечивающие организацию соответствующего требованиям безопасности и качества транспортного обслуживания в границах муниципального района, в то время как отсутствие данного документа лишит возможности удовлетворить потребность населения в транспортных услугах.

3. Сведения о целях предлагаемого правового регулирования и обоснование их соответствия законодательству Российской Федерации, Забайкальского края, нормативным правовым актам муниципального района «Хилокский район».

Документ планирования необходимо принять в целях организации транспортного обслуживания населения в границах муниципального района «Хилокский район» в соответствии с [Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации](http://docs.cntd.ru/document/420287403)» (далее – Федеральный закон № 220-ФЗ).

4. Возможные варианты достижения поставленных целей (решения иными правовыми, информационными или организационными средствами).

Решение данного вопроса иными правовыми, информационными или организационными средствами действующим законодательством Российской Федерации не предусмотрено.

5. Обоснование предлагаемого правового регулирования в части положений, которыми изменяется содержание или порядок реализации полномочий органов местного самоуправления в отношениях с субъектами предпринимательской и инвестиционной деятельности.

Подготовка  и утверждение [документов](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_352633/b26b2e47bd38905e1b2e8e82c424a69d639de743/#dst100002)  планирования регулярных перевозок предусмотрена частью 4 статьи 2, пунктом 27 части 1 статьи 3 Федерального закона № 220-ФЗ.

Установление уполномоченными органами местного самоуправления муниципальных маршрутов для осуществления регулярных перевозок по регулируемым тарифам предусмотрено [частью 1 статьи 14](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_389738/2a81d1737eb14693e515423a77157b0fb20088c8/#dst100136) Федерального закона № 220-ФЗ, установление муниципальных маршрутов для осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам – частью 1 статьи 17Федерального закона № 220-ФЗ.

6. Оценка расходов бюджета муниципального района «Хилокский район» на организацию и исполнение полномочий для реализации предлагаемого правового регулирования.

На организацию исполнения полномочий для реализации предлагаемого правового регулирования расходы бюджета муниципального района «Хилокский район» не предусматриваются.

7. Описание новых обязанностей или ограничений для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, либо описание изменений в содержании существующих обязанностей или ограничений для указанных субъектов, а также порядок организации их исполнения, предлагаемые правовым регулированием.

В соответствии с частью 2 статьи 17 Федерального закона № 220-ФЗ право осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по муниципальному маршруту регулярных перевозок подтверждается свидетельством об осуществлении перевозок по соответствующему маршруту регулярных перевозок и картами соответствующего маршрута регулярных перевозок.

После утверждения документа планирования администрацией муниципального района «Хилокский район» будут разработаны соответствующие муниципальные маршруты. Следующим шагом станет проведение открытых конкурсов на право получения свидетельств об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Хилокского района и карт маршрутов. Это, в свою очередь, обяжет предпринимателей, желающих обслуживать указанные маршруты, участвовать в соответствующих конкурсах на осуществление регулярных перевозок с предоставлением требуемой согласно законодательству документации.

8. Описание основных групп субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием.

Субъекты малого предпринимательства, осуществляющие или планирующие осуществлять вид деятельности – осуществление регулярных пассажирских перевозок на территории муниципального района «Хилокский район» автомобильным транспортом.

9. Период воздействия вносимых в правовое регулирование изменений или введения нового правового регулирования на субъекты предпринимательской и инвестиционной деятельности (кратко-, средне- или долгосрочный).

Период воздействия нового правового регулирования – долгосрочный.

10. Оценка расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения обязанностей или ограничений, возлагаемых на них или изменяемых предлагаемым правовым регулированием.

Расходов, связанных с соблюдением ограничений, субъекты малого предпринимательства не несут.

11. Оценка рисков решения проблемы предложенным способом регулирования, рисков негативных последствий.

При решении проблемы предложенным способом рисков снижения доходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности нет.

12. Иные сведения, позволяющие оценить обоснованность вводимых административных и иных ограничений и обязанностей для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, обоснованность расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности и бюджета муниципального района «Хилокский район», возникновению которых способствуют положения проекта муниципального нормативного правового акта.

Документ планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам необходим для обеспечения населения муниципального района «Хилокский район» востребованными муниципальными маршрутами.

Консультант отдела

территориального развития

муниципального района

«Хилокский район» В.Ю. Косых