

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
Совет городского поселения «Могзонское»

РЕШЕНИЕ

от 27 мая 2024 года

№11

пгт. Могзон

О внесении изменений и дополнений в Решение Совета городского поселения «Могзонское» №120 от 27.06.2019г. «Об утверждении Положения об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории городского поселения «Могзонское» и Порядка организации и проведения открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории городского поселения «Могзонское»

Руководствуясь Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Уставом городского поселения «Могзонское», Совет городского поселения «Могзонское» **решил:**

1.Внести в Решение Совета городского поселения «Могзонское» №120 от 27.06.2019г. «Об утверждении Положения об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории городского поселения «Могзонское» и Порядка организации и проведения открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории городского поселения «Могзонское» изменения, согласно приложению.

2. Настоящее решение вступает в силу на следующий день после дня его официального обнародования.

3.Настоящее решение опубликовать на официальном сайте www.hiloksky.75.ru и на информационных стендах администрации городского поселения «Могзонское».

Председатель Совета депутатов
городского поселения «Могзонское»



Ю.А.Пухова

Изменения, которые вносятся в Положение об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории городского поселения «Могзонское»

1) Подпункт 3 пункта 1 статьи 2 изложить в следующей редакции:

«3) заключение и расторжение в установленном порядке муниципальных контрактов, соглашений о муниципально-частном партнерстве, концессионных соглашений, предметом которых является выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам

2) Подпункт 5 пункта 1 статьи 2 изложить в следующей редакции:

«5) организация и осуществление контроля за исполнением условий муниципального контракта, соглашения о муниципально-частном партнерстве, концессионного соглашения или свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок»

3) подпункт 1 пункта 1 статьи 4 изложить в следующей редакции:

«1) муниципальные маршруты для осуществления регулярных перевозок по регулируемым тарифам, устанавливаемые в целях обеспечения доступности транспортных услуг для населения и осуществление регулярных перевозок по которым обеспечивается посредством заключения организатором перевозок либо иным муниципальным заказчиком муниципальных контрактов, соглашений о муниципально-частном партнерстве, концессионных соглашений, с предоставлением всех утвержденных в установленном порядке льгот на проезд»

4) пункт 2 статьи 4 изложить в следующей редакции:

« 2. Изменение вида регулярных перевозок, осуществляемых по муниципальному маршруту регулярных перевозок, допускается при условии, если данное решение предусмотрено документом планирования регулярных перевозок или региональным комплексным планом транспортного обслуживания населения.

2.1. Решение об изменении вида регулярных перевозок принимается не позднее чем за сто восемьдесят дней до дня окончания срока, на который предоставлено свидетельство об осуществлении перевозок по нерегулируемым тарифам по муниципальному маршруту регулярных перевозок, и вступает в силу по окончании данного срока, если меньшие сроки не согласованы с юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или уполномоченным участником договора простого товарищества, которым выдано такое свидетельство об осуществлении перевозок по нерегулируемым тарифам по муниципальному маршруту регулярных перевозок.

2.2. Администрация городского поселения «Могзонское», установившая муниципальный маршрут регулярных перевозок, в отношении которых принято

решение об изменении вида регулярных перевозок, обязана уведомить об этом решении юридическое лицо, индивидуального предпринимателя, уполномоченного участника договора простого товарищества, осуществляющих регулярные перевозки по соответствующему маршруту, не позднее ста восьмидесяти дней до дня вступления указанного решения в силу».

5) подпункт 1 пункта 1 статьи 5 изложить в следующей редакции:

«1) муниципальных контрактов, соглашений о муниципально-частном партнерстве, концессионных соглашений, заключенных с организатором перевозок (для регулярных перевозок по регулируемым тарифам)».

6) подпункт 1 и 2 пункта 1 статьи 6 изложить в следующей редакции:

«1) обеспечить соблюдение требований, установленных муниципальным контрактом, соглашения о муниципально-частном партнерстве, концессионного соглашения, свидетельством об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок;

2) обеспечить соблюдение водителями при осуществлении регулярных перевозок требований действующего законодательства и муниципальных правовых актов, условий муниципального контракта, соглашения о муниципально-частном партнерстве, концессионного соглашения, паспорта и схемы маршрута»

7). подпункт 17 пункта 1 статьи 6 исключить

8) статью 8 изложить в новой редакции:

«1. Осуществление регулярных перевозок пассажиров по регулируемым тарифам обеспечивается посредством:

1) заключения Администрацией городского поселения «Могзонское» либо иным муниципальным заказчиком муниципального контракта в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, с учетом положений Федерального закона №220-ФЗ;

2) заключения в соответствии с законодательством Российской Федерации о концессионных соглашениях, законодательством Российской Федерации о муниципально-частном партнерстве концессионного соглашения, соглашения о муниципально-частном партнерстве, предусматривающих использование транспортных средств городского наземного электрического транспорта (трамваев, троллейбусов), автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батареи, заряжаемой от внешнего источника (электробусов), для осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа и эксплуатацию объектов, технологически обеспечивающих их движение, - в случае, если это предусмотрено документом планирования регулярных перевозок или региональным комплексным планом транспортного обслуживания населения.

2. Предметом муниципального контракта является выполнение юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем, с которыми заключен

муниципальный контракт (далее - подрядчик), работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, в соответствии с требованиями, установленными муниципальным заказчиком.

3. Муниципальный заказчик, концедент, публичный партнер выдают на срок действия муниципального контракта или соглашения о муниципально-частном партнерстве, концессионного соглашения карты маршрута регулярных перевозок лицу, с которым заключены муниципальный контракт, концессионное соглашение либо соглашение о муниципально-частном партнерстве и сведения о котором, указанные в пункте 13 части 1 статьи 26 Федерального закона №220, включены в реестр маршрутов регулярных перевозок

4. Особенности определения объема работ, предусмотренных муниципальным контрактом (этапом исполнения контракта), за невыполнение которого подрядчик выплачивает заказчику штраф, и определения размера такого штрафа устанавливаются Правительством Российской Федерации.

5. Штраф, предусмотренный частью 4 настоящей статьи, начисляется в случае, если контроль за соблюдением расписания осуществляется с использованием информационной системы навигации.

6. Подрядчик выплачивает заказчику иные штрафы помимо штрафа, предусмотренного частью 4 настоящей статьи, в случаях, установленных муниципальным контрактом, заключенным в соответствии с типовыми условиями контрактов, установленными Правительством Российской Федерации, в размере одной тысячи рублей.

7. Общая сумма начисленной неустойки (штрафов, пеней) за неисполнение или ненадлежащее исполнение подрядчиком обязательств, предусмотренных муниципальным контрактом (этапом исполнения контракта), не может превышать цену муниципального контракта (этапа исполнения контракта)»

9) Статью 10 изложить в следующей редакции:

«1. Администрация городского поселения «Могзонское», выдавшая свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, прекращает действие данного свидетельства при наличии хотя бы одного обстоятельства, предусмотренного п.1 ст. 29 Федерального Закона №220-ФЗ.

2. Юридическое лицо, индивидуальный предприниматель или уполномоченный участник договора простого товарищества, которым выдано свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, вправе обратиться в Администрацию городского поселения «Могзонское», выдавшие данное свидетельство, с заявлением в письменной форме о прекращении его действия не ранее чем через тридцать дней с даты начала осуществления регулярных перевозок по маршруту регулярных перевозок. Администрация городского поселения «Могзонское» размещает на своих официальных сайтах в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" информацию о поступлении указанного заявления в течение десяти дней со дня его поступления.

3. Действие карт маршрута регулярных перевозок прекращается со дня прекращения действия свидетельства об осуществлении перевозок по данному маршруту, а в случае, если регулярные перевозки осуществляются в

соответствии с муниципальным контрактом либо в соответствии с концессионным соглашением, соглашением о муниципально-частном партнерстве, со дня прекращения действия данных контракта либо концессионного соглашения, соглашения о муниципально-частном партнерстве.

4. Действие свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, действие карт маршрута регулярных перевозок, выданных для осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю, участникам договора простого товарищества, приостанавливаются в случае приостановления действия имеющейся соответственно у юридического лица, индивидуального предпринимателя, хотя бы у одного из участников договора простого товарищества лицензии на осуществление деятельности по перевозке пассажиров автомобильным транспортом»

10) Положение об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории городского поселения «Могзонское» дополнить статьей 11 следующего содержания:

«Статья 11. Изменение маршрута регулярных перевозок и прекращение осуществления регулярных перевозок в отдельных случаях

1. В случае принятия в соответствии с законодательством Российской Федерации мер по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия населения или по защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций, повлекших ограничение использования отдельных остановочных пунктов маршрута регулярных перевозок, и (или) ограничение использования отдельных участков автомобильных дорог, по которым осуществляется движение транспортных средств по маршруту регулярных перевозок, и (или) существенное сокращение объемов перевозок по маршруту регулярных перевозок, юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, уполномоченный участник договора простого товарищества, которым выдано свидетельство об осуществлении перевозок по данному маршруту, российский перевозчик или иностранный перевозчик, имеющие право осуществления перевозок по такому маршруту (в случае, если маршрут является международным маршрутом регулярных перевозок), вправе на срок действия этих мер принять решение об изменении данного маршрута в отношении пути следования транспортных средств, их класса и (или) характеристик, перечня остановочных пунктов, сокращения количества выполняемых рейсов либо о прекращении осуществления регулярных перевозок по данному маршруту, если иное не предусмотрено указанными мерами.

2. Юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, уполномоченный участник договора простого товарищества, иностранный перевозчик, принявшие в соответствии с частью 1 настоящей статьи решение об изменении маршрута регулярных перевозок или о прекращении осуществления регулярных перевозок по данному маршруту, обязаны в день принятия такого решения уведомить об этом установившие данный маршрут Администрацию городского поселения «Могзонское» и владельцев остановочных пунктов, включенных в состав данного

маршрута. Указанные владельцы обязаны организовать размещение в остановочных пунктах информации о соответствующем изменении маршрута или прекращении осуществления регулярных перевозок по маршруту, а также об основаниях для принятия такого решения»

11) Положение об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории городского поселения «Могзонское» дополнить статьей 12 следующего содержания:

«Статья 12. Оценка соблюдения требований в области организации регулярных перевозок

1. Оценка соблюдения обязательных требований в области организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом осуществляется в рамках, муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве.

2. Водитель транспортного средства, используемого для осуществления регулярных перевозок, обязан иметь при себе и предоставлять для проверки должностным лицам органа государственного транспортного контроля карту маршрута регулярных перевозок или карту международного маршрута регулярных перевозок.

3. Контрольные (надзорные) мероприятия, проводимые в рамках муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, осуществляются в процессе выполнения регулярных перевозок и не должны приводить к нарушению расписания»