

Индивидуальный предприниматель
Мещеряков Данил Сергеевич

СОГЛАСОВАНО

*Врио. Начальник отдела
Технического отдела*
«28» *августа* 2024г.



УТВЕРЖДЕНО

*И.о. Главы муниципального района
«Хилокский район»*
«28» *августа* 2024г.
Филиппов А. Н.

**с. Закульта, с. Ушоты, с. Шиля, Закультинского сельско-
го поселения, Хилокского района Забайкальского края**

Проект организации дорожного движения
на период эксплуатации объекта

Проект № 40-24-ОДД

Директор:  Мещеряков Д.С.

Главный инженер проекта:  Ковенькин Д.А.



2024г.

Содержание

Обозначения	Наименование	Номер страницы
-	Титульный лист	
-	Введение	4
-	Задание на проектирование	5-11
40-24- ОДД.ПЗ	Пояснительная записка	12-14
40--24-ОДД	Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации	15
40--24-ОДД	Ситуационный план	16
40--24-ОДД	Конструкция дорожной одежды	17
40--24-ОДД	Искусственная неровность. Поперечный профиль и разметка	18
40--24-ОДД	Условные обозначения	19
40--24-ОДД	Карта Поселка	20
40--24-ОДД	Схема организации дорожного движения	21-43
40--24-ОДД	Ведомость горизонтальной разметки	44-45
40--24-ОДД	Ведомость размещения дорожных знаков	46-70
40--24-ОДД	Ведомость размещения пешеходного ограждения	71-74
40--24-ОДД	Ведомость размещения сигнальных столбиков	75-77
40--24-ОДД	Ведомость искусственного освещения	78-93
40--24-ОДД	Ведомость остановочных пунктов	94

40--24-ОДД	Ведомость размещения пешеходных переходов	95
40--24-ОДД	Ведомость размещения светофорных объектов	96-98
40--24-ОДД	Ведомость размещения тротуаров	99-101
40--24-ОДД	Ведомость размещения искусственных неровностей	102
40--24-ОДД	Ведомость размещения водопропускных труб	103-104
40--24-ОДД	Ведомость размещения мостовых сооружений	105-109
-	Лист согласования проекта	
-	Техническое задание на проектирование	
-	Выписка из реестра членов СРО	

ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения (далее – ПОДД) разработан в соответствии с обращением и договором, заключенным с МУ Администрацией муниципального района «Хилокский район» на выполнение работ по актуализации и разработке проекта организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения с. Закульта, с. Ушоты, с. Шия.

Основанием для проектирования является федеральный закон от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

Целями разработки проекта организации дорожного движения являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения;
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- организация пропуска прогнозируемого потока транспортных средств и пешеходов;
- повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования;
- снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду.

Документация по ПОДД разработана в соответствии с действующими на территории Российской Федерации нормативными правовыми актами, правилами, стандартами, техническими нормами в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

ЗАДАНИЕ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ

на выполнение работ по актуализации и разработке проекта организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения Хилокского муниципального района

1. Объект проектирования:

Местоположение объекта: Автомобильные дороги с. Закульта, с. Ушоты, с. Шиля, общего пользования муниципального значения

2. Заказчик: МУ Администрация муниципального района «Хилокский район»

3. Исходная информации для разработки проектов организации дорожного движения и технических паспортов предоставляется Заказчиком (в случае наличия).

4. Объёмы работ.

Общая протяженность участков улично-дорожной сети муниципального образования Хилокского муниципального района (далее - УДС) по которым требуется актуализация в соответствии с Приказом Минтранса России от 30 июля 2020 года № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» составляет 13,550 км.

Общая протяженность участков УДС по которым требуется новая разработка проектов организации дорожного движения составляет 13,550 км.

5. Цель.

Разработка проектов организации дорожного движения, проводятся с целью:

- получения данных о протяженности и техническом состоянии дорог для рационального планирования работ по строительству, реконструкции, ремонту и содержанию дорог;
- обеспечение безопасности участников движения;
- введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, маршрутах проезда транзитных автомобилей через крупные населенные пункты;

- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги и т.д.) обеспечение безопасности дорожного движения;
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования;
- снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду.

6. Состав работы.

6.1. Согласование с Заказчиком методик проведения комплексного специального обследования автомобильных дорог общего пользования, проведения математического моделирования, а также методики подготовки документации по организации дорожного движения.

6.2. Сбор и систематизация официальных документальных статических, технических и других данных, необходимых для подготовки документации по организации дорожного движения.

6.3. Проведение комплексного специального обследования автомобильных дорог общего пользования. Подготовка и проведение транспортных обследований инструментальными методами, с применением сертифицированных дорожных лабораторий с формированием банка дорожных данных «IndorTrafficPlan».

6.4. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации.

6.5. Проведение компьютерного моделирования транспортных потоков. Проведение имитационного моделирования ключевых транспортных узлов.

6.6. Проектные решения по организации дорожного движения.

6.7. Оформление проектов организации дорожного движения.

6.8. Согласование результата работ.

7. Требования к составу работ.

7.1. Методология и объем проведения работ.

Методологию и объем проведения комплексного специального обследования автомобильных дорог общего пользования, с обоснованием объема обследования, а также методологию сбора исходных данных предоставить на согласование Заказчику. Предоставить свидетельства о поверке на передвижные дорожные лаборатории и средства измерения, а также сведения о наличии квалификации операторов дорожной лаборатории. **Исполнитель должен подтвердить наличие средств математического моделирования транспортных потоков и предоставить сведения о наличии квалификации инженеров для проведения работ.** После получения согласования по методологии и объему обследования и выполнению работ и предоставления всех заверенных документов, Исполнитель может приступить к выполнению работ. **Данное условие является существенным, без выполнения которого Исполнитель не имеет права осуществлять работы.**

7.2. Сбор исходных данных.

Сбор и систематизация официальных документальных статических, технических и других данных, необходимых для подготовки документации по организации дорожного движения производится Исполнителем. Подготавливаются и направляются запросы в организации и структуры, обладающие сведениями, в случае отсутствия необходимых документов.

Проведение комплексного специального обследования автомобильных дорог общего пользования. Подготовка и проведение транспортных обследований инструментальными методами, с применением сертифицированных дорожных лаборатории с формированием банка дорожных данных автомобильных дорог и улиц по результатам обследования.

7.3. Проектные решения по организации дорожного движения

7.3.1. Проектные решения по организации дорожного движения при разработке ПОДД должны выполняться на основе результатов полевых обследований.

Проектные решения по организации дорожного движения должны включать предложения (мероприятия) по:

- 1) организации движения транспортных средств, в том числе:
 - организации скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений скорости движения;
 - организации движения маршрутных транспортных средств, обустройству остановочных пунктов маршрутных транспортных средств;
 - организации движения грузовых транспортных средств;
 - организации одностороннего и реверсивного движения;

7.4. Оформление проектов организации дорожного движения

7.4.1. ПОДД оформляется в качестве брошюры в переплете формата 210 x 297 (A4).

7.6.2. ПОДД должен содержать:

- 1) титульный лист;
- 2) содержание;
- 3) введение;
- 4) задание на проектирование ПОДД;
- 5) пояснительную записку с анализом существующей дорожно-транспортной ситуации, обосновывающими материалами и описанием мероприятий, обеспечивающих проектные решения по организации дорожного движения, расчет объемов строительно-монтажных работ, оценку эффективности решений по организации дорожного движения;
- 6) лист согласования и ответы согласующих органов и организаций;
- 7) графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие существующую дорожно-транспортную ситуацию на территории, в

отношении которой осуществляется разработка документации по организации дорожного движения;

8) графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие выбор проектных решений по организации дорожного движения, включающие схему расстановки ТСОДД, в том числе содержащую: дорожные знаки, линии дорожной разметки, дорожные ограждения, пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные светофоры, пешеходные переходы в разных уровнях, линии освещения, остановочные пункты маршрутных транспортных средств, пешеходные дорожки, железнодорожные переезды, сигнальные столбики, демпфирующие устройства. Для дорог вне населенных пунктов на схеме расстановки ТСОДД приводятся сведения о контурах плана дороги, графике продольных уклонов, графике кривых в плане, высоте насыпи, расстояниях видимости в прямом и обратном направлении;

9) адресные ведомости.

7.6.3. Схемы (чертежи) в составе ПОДД выполняются в масштабе 1:50, 1:100, 1:200, 1:250, 1:500, 1:1000, 1:2000, 1:3000. По решению разработчика ПОДД используются иные масштабы, кратные 100, обеспечивающие наглядность и удобочитаемость схемы (чертежа) расстановки ТСОДД.

7.5. Согласование результата работ.

Подготовка, согласование и утверждение ПОДД должны осуществляться в соответствии с требованиями Закона об организации дорожного движения и Приказа Министерства транспорта № 274 от 30.07.2020 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».

Исполнитель самостоятельно согласовывает проекты организации дорожного движения с органами и организациями в соответствии с частью 8 статьи 18 Федерального закона № 443 «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Разработанные проекты организации дорожного движения Исполнитель самостоятельно направляет в территориальные подразделения Госавтоин-

спекции для рассмотрения и внесения своих предложений. Полученные предложения необходимо учесть в проектах организации дорожного движения.

8. Нормативная документация.

- Приказ Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»;
- Федеральный закон «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 29.12.2017 N 443-ФЗ;
- ГОСТ 33388-2015 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению диагностики и паспортизации
- ГОСТ 32965-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока»;
- ВСН 45-68 «Инструкция по учету движения транспортных средств на автомобильных дорогах»;
- ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля» (за исключением пунктов 5.1.1, 6.1.1 и 7.1 в части рекламных конструкций и наружной рекламы, размещенных на улицах населенных пунктов);
- ГОСТ Р 52398-2005 «Классификация автомобильных дорог. Параметры и требования»;
- ГОСТ Р 52765-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»;
- ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»;
- ГОСТ Р 51256-2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»;
- ГОСТ 33127-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация»;

- ГОСТ Р 52607-2006 «Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей»;
- ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы, основные параметры, общие технические требования»;
- ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»;
- ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»
- Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- В случаях утраты силы или замены нормативно-технической документации, работа выполняется по действующим на момент выполнения работ нормативной документации.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Описание дорог с. Закульта, с. Ушоты, с. Шиля, Хилокского района Забайкальского края.

Протяженность проектируемого объекта: 13,550 км.

Данный проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете формата 210x297 (А4). Все элементы и технические средства организации дорожного движения (далее - ТСОДД) указаны на схемах и имеют адресную привязку к проектному километражу дороги по титулу маршрута.

Сводные пообъектные адресные ведомости включают в себя существующие, проектируемые и демонтируемые ТСОДД.

Наличие на схеме ТСОДД примыканий, пересечений и съездов не подтверждает законность их размещения (в соответствии со ст.20 ФЗ-257 от 18.11.2007г.) и служит исключительно для организации дорожного движения. Примыкания и пересечения, необорудованные знаками приоритета, не отменяют действие введенных ранее запрещающими знаками ограничений.

ПОДД по данной автомобильной дороге направлен на решение следующих задач:

- введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;

- своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении населенных пунктов, маршрутах проезда транзитных транспортных средств через крупные населенные пункты;

- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги;

- устранение имеющихся несоответствий требованиям ГОСТ Р 52289-2019 в существующей дислокации дорожных знаков, в схеме нанесенной разметки, на существующих светофорных объектах, на существующих дорожных ограждениях и направляющих устройствах;

- Проектирование информационных знаков индивидуального проектирования в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019, ГОСТ Р 52290-2004 и осуществления единого подхода к размещению, и компоновке таких знаков.

ПОДД выполнен в специализированном программном комплексе, который обеспечивает автоматический покилометровый подсчет и формирование ведомостей ТСОДД на заданном участке дорожной сети.

Разработка ПОДД осуществлялась на основе данных, полученных в ходе полевых работ. Для автомобильной дороги выполнена видеосъемка в прямом и обратном направлениях, и топографическая съемка.

ОСНОВНЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Все решения по применению дорожных знаков, разметки, направляющих устройств и дорожных ограждений основаны и согласуются с ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Основные положения, принятые при разработке проекта:

- масштаб графической части принят 1:1000;
- минимальная длина разметки 1.1 в населенном пункте оставляет 20 м;
- минимальная длина разметки 1.1 вне населенного пункта составляет 40м;
- длина разметки 1.6 в населенном пункте принята равной 50 м;
- длина разметки 1.6 вне населенного пункта принята равной 100 м;
- минимальная величина разрыва разметки 1.1 на перекрестках составляет 12 м.
- типоразмер знаков П.

Линейные размеры знаков (в соответствии с выбранным типоразмером) в мм:

треугольные – длина стороны 900;

круглые – диаметр 700; квадратные – 700x700

Вся разметка показана схематически.

В частных случаях возможны отступления, не противоречащие

ГОСТ Р 52289-2019. Конструкция и установка пешеходных ограждений (перильного типа) должны соответствовать ГОСТ 33127-2014, ГОСТ Р 52607-2006 и ГОСТ Р 52289-2019.

При дислокации дорожных знаков 3.20 «Обгон запрещен» и 3.21 «Конец запрещения обгона» проектом предусмотрены минимальные расстояния видимости, обеспечивающие безопасность движения по таблице 4 ГОСТ 52289-2019.

АНАЛИЗ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ

Хило́кский район — административно-территориальная единица (район) и муниципальное образование (муниципальный район) в Забайкальском крае Российской Федерации.

Административный центр — город Хилок.

В муниципальный район входят 12 муниципальных образований, в том числе 2 городских поселения и 10 сельских поселений:

- Глинкинское сельское поселение
- Жипхегенское сельское поселение
- Закультинское сельское поселение
- И др.

При анализе существующей дорожно-транспортной ситуации автомобильной дороги были выявлены отклонения в организации пешеходного и автомобильного движения от нормативных требований, которые впоследствии были устранены в ходе проектирования.

Необходимо обустройство пешеходных переходов с учетом мест сформировавшихся регулярных пешеходных потоков, расположением остановок маршрутных транспортных средств, объектов притяжения пешеходов.

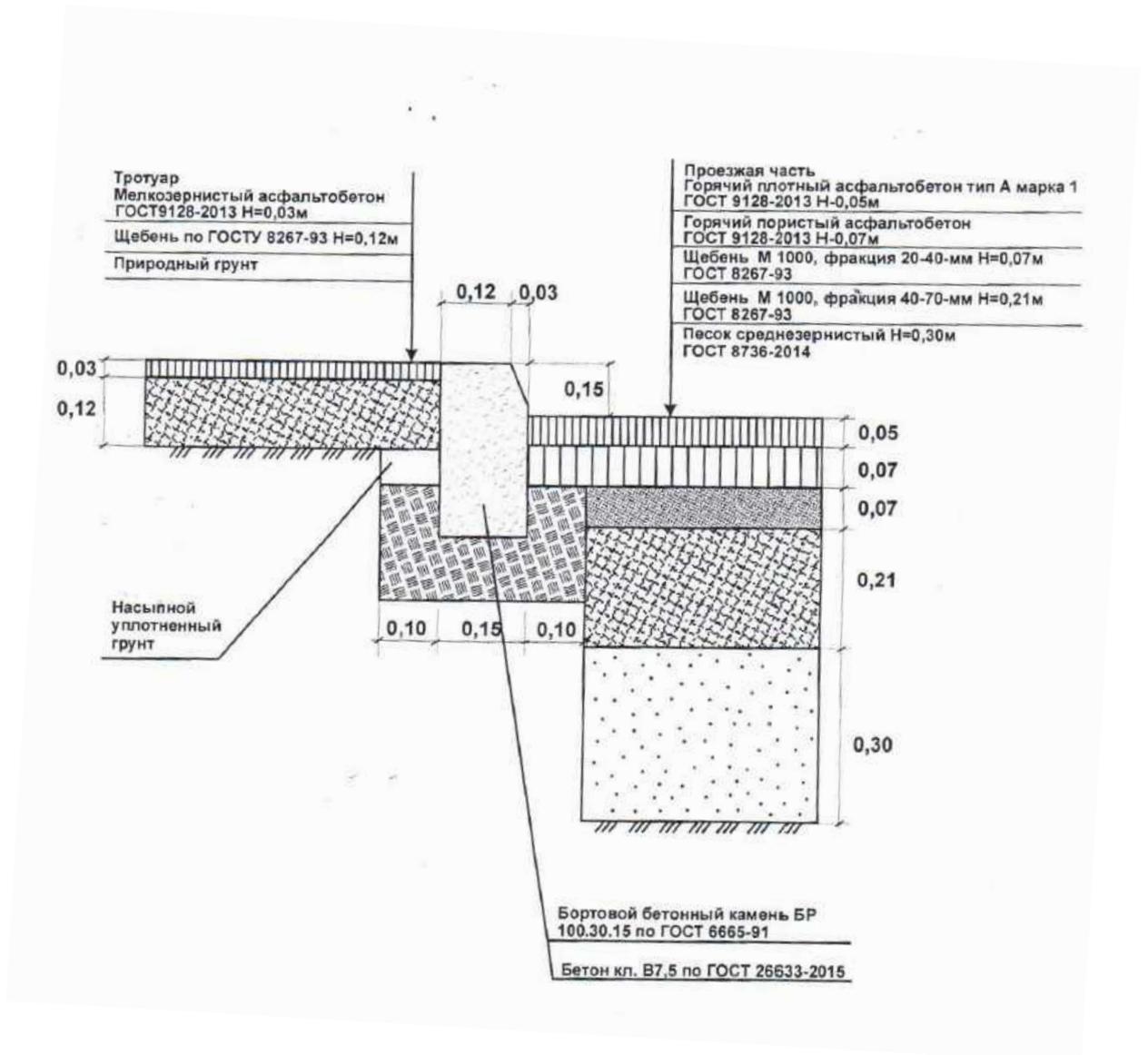
А также устройство пешеходных ограждений в местах регулируемых пешеходных переходов.

Для организации автомобильного движения на участках дороги с ограниченной видимостью (кривые в плане, продольные уклоны) необходимо введение запрета обгона и нанесение соответствующей разметки.

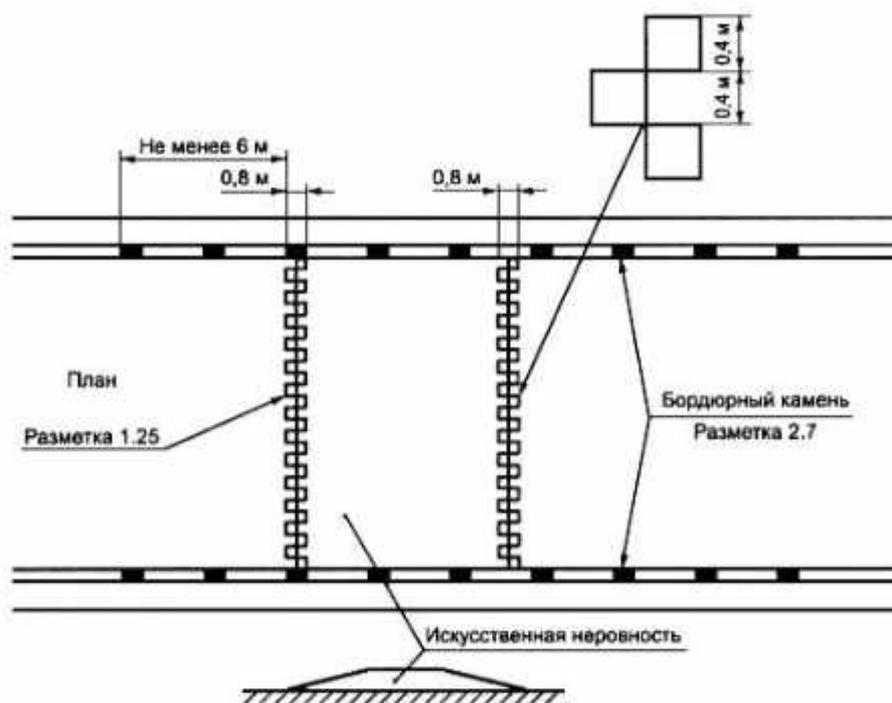
Ситуационный план



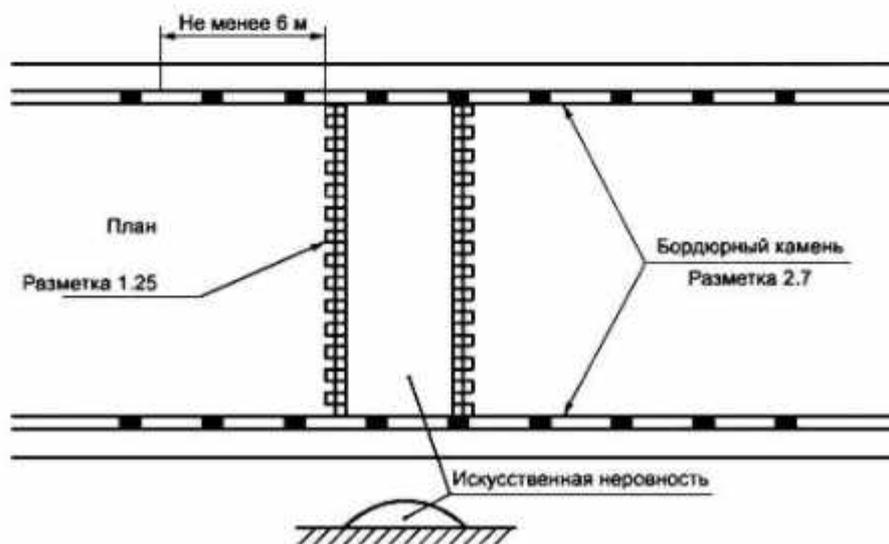
Конструкция дорожной одежды



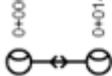
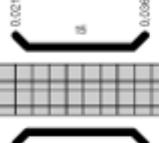
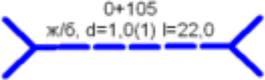
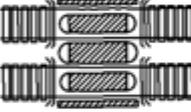
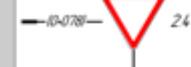
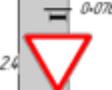
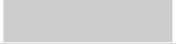
Искусственная неровность. Поперечный профиль и разметка.



а - монолитная конструкция



Условные обозначения

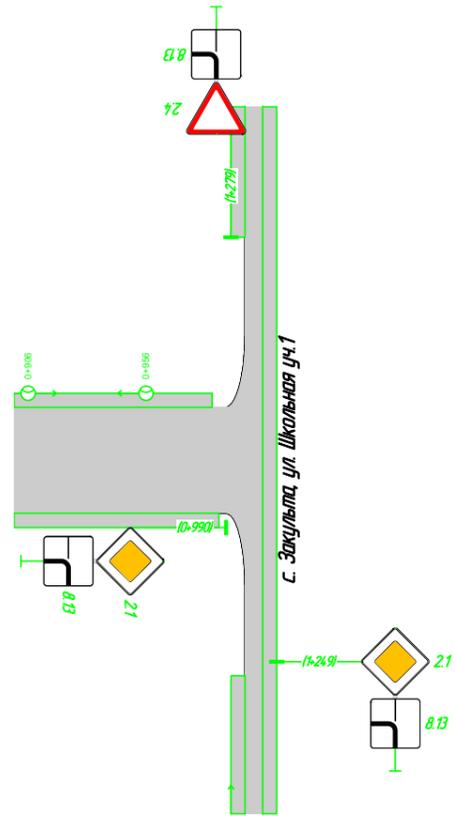
Обозначение	Наименование
	- Светофоры: транспортный/ пешеходный /Т7
	- Ограждения пешеходные, перильного типа
	- Ограждения дорожные, металлические
	- Стационарное электрическое освещение с одиночным светильником с указанием начального и конечного участка освещения
	- Стационарное электрическое освещение с двойным светильником с указанием начального и конечного участка освещения
	- Путепроводы/Мост/Эстакада
	- Водопропускная труба
	- Бордюр
	- Железнодорожный переезд
	- Шлагбаум
	- Искусственная дорожная неровность
	- Знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	- Знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	- Тротуар (пешеходная дорожка)
<p>ЗЕЛЕНЫЙ ЦВЕТ ЭЛЕМЕНТОВ ТСОДД</p>	- Обозначение элементов ТСОДД, которые необходимо установить дополнительно
<p>ЧЕРНЫЙ/СЕРЫЙ ЦВЕТ ЭЛЕМЕНТОВ ТСОДД</p>	- Обозначение элементов ТСОДД, которые фактически установлены
	- Тип покрытия: Асфальтобетон/ Тротуарная плитка
	- Тип покрытия: Гравий/ Щебень
	- Тип покрытия: Песчано-гравийная смесь
	- Тип покрытия: Грунт

Карта с. Закульта



Откосы слева		
Тротуары слева		0,900 - 0,984, 184 м, а/д, ш 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Видимость в обратном направлении		

Новый проект
с. Закульта, ул. Новая
км 0+900 - км 1+000

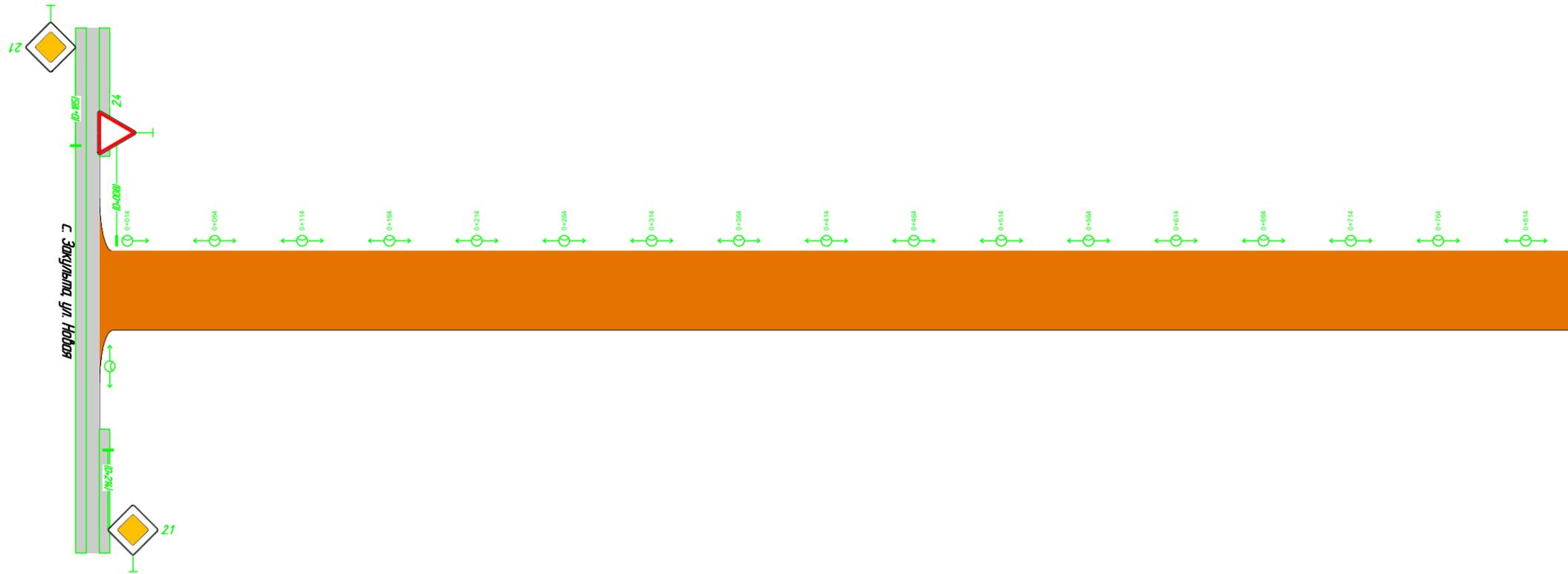


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,900 - 0,987, 187 м, а/д, ш 1,0 м
Откосы справа		

						40-24-ОДД				
						с. Закульта, с. Ушоты, с. Шилия, п. при станции Жипхеген, Хилокского района Забайкальского края				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Организация дорожного движения		Стадия	Лист	Листов
									2	21
Н. Контроль		Епишина Е.С.		<i>Е.С.</i>	11.10.2024	Проект организации дорожного движения и дорожной разметки		ИП Мещеряков Д.С.		
Нач. Отдела		Епишина Е.С.		<i>Е.С.</i>	11.10.2024					
Проверил		Мещеряков Д.С.		<i>Д.С.</i>	11.10.2024					
Разработал		Кобенькин Д.А.		<i>К.А.</i>	11.10.2024					

Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Видимость в обратном направлении	

Новый проект
с. Закульта, ул. Солнечная
км 0+000 – км 0+850

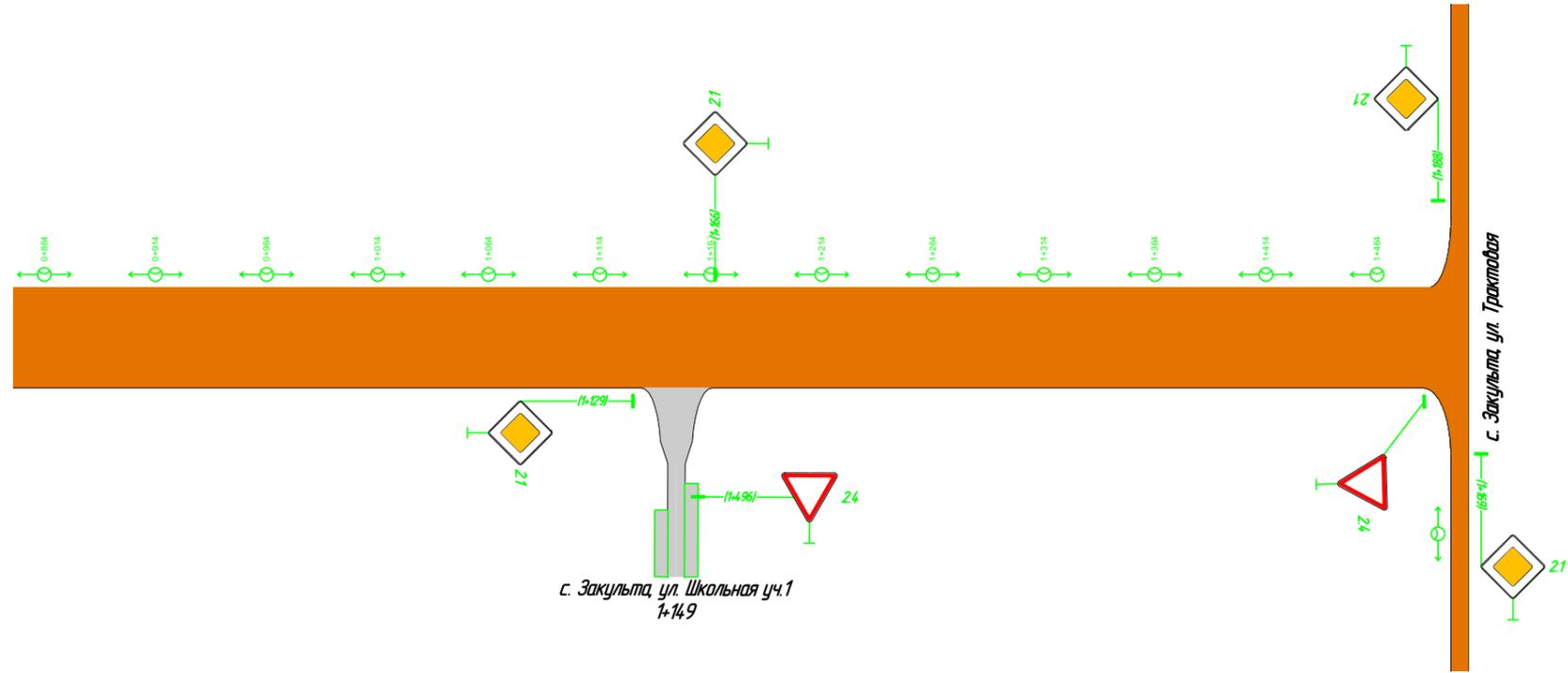


Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

						40-24-ОДД			
						с. Закульта, с. Ушоты, с. Шля, п. при станции Жипхеген, Хилокского района Забайкальского края			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Организация дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
									3
Н. Контроль		Епишина Е.С.		<i>Е.С.</i>	11.10.2024	Проект организации дорожного движения и дорожной разметки	ИП Мещеряков Д.С.		
Нач. Отдела		Епишина Е.С.		<i>Е.С.</i>	11.10.2024				
Проверил		Мещеряков Д.С.		<i>Д.С.</i>	11.10.2024				
Разработал		Кобенькин Д.А.		<i>К.А.</i>	11.10.2024				

Откосы следа	
Тротуары следа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка следа	
Элементы в плане	
Видимость в обратном направлении	

Новый проект
с. Закульта, ул. Солнечная
км 0+850 – км 1+500

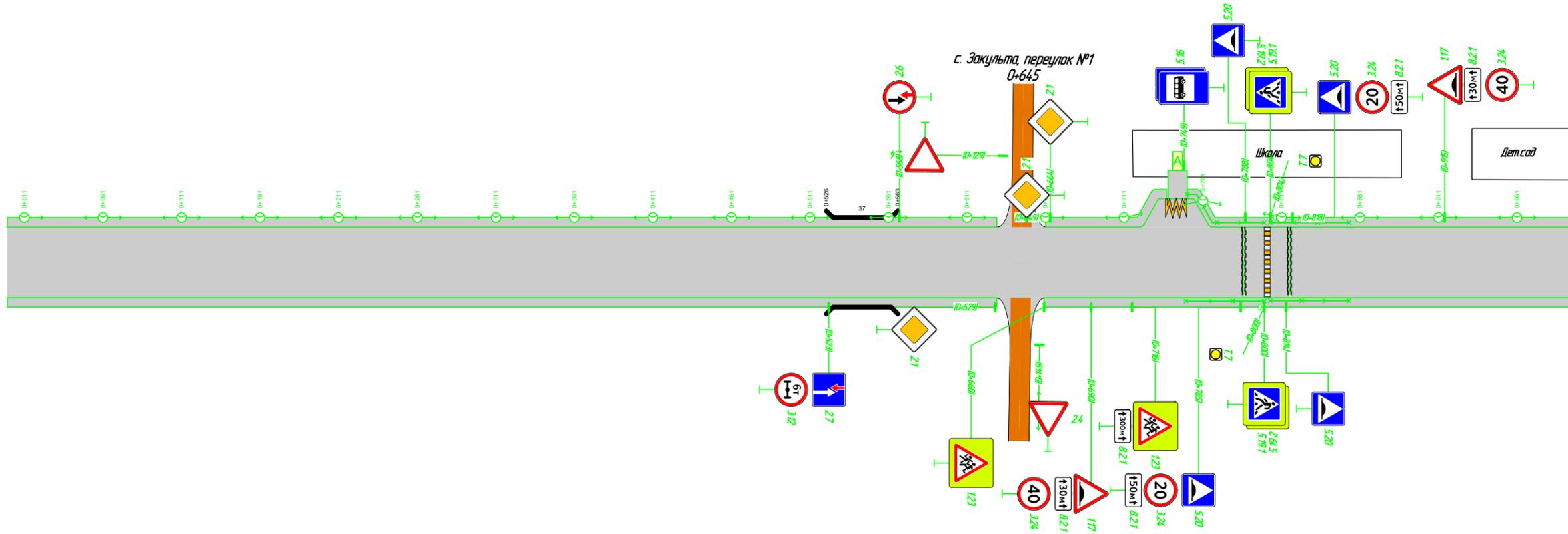


Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

						40-24-ОДД			
						с. Закульта, с. Ушоты, с. Шилия, п. при станции Жипхеген, Хилокского района Забайкальского края			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Организация дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
									4
						Проект организации дорожного движения и дорожной разметки	ИП Мещеряков Д.С.		
Н. Контроль		Епишина Е.С.		<i>Е.С.</i>	11.10.2024				
Нач. Отдела		Епишина Е.С.		<i>Е.С.</i>	11.10.2024				
Проверил		Мещеряков Д.С.		<i>Д.С.</i>	11.10.2024				
Разработал		Кобенькин Д.А.		<i>К.А.</i>	11.10.2024				

Откосы слева							
Тротуары слева		0,000 - 0,630, 1630 м, а/д, ш 1,0 м		0,661 - 0,738, 177 м, а/д, ш 1,0 м		0,751 - 1,000, 1249 м, а/д, ш 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			070-Д 0,751 - 0,800		070-Д 0,804 - 0,854	
	На разделительной						
Дорожная разметка слева	2-я от осевой			1771 0,738 0,750			
	1-я от осевой						
Элементы в плане							
Видимость в обратном направлении							

Новый проект
 с. Закульта, ул. Школьная уч.1
 км 0+000 - км 1+000

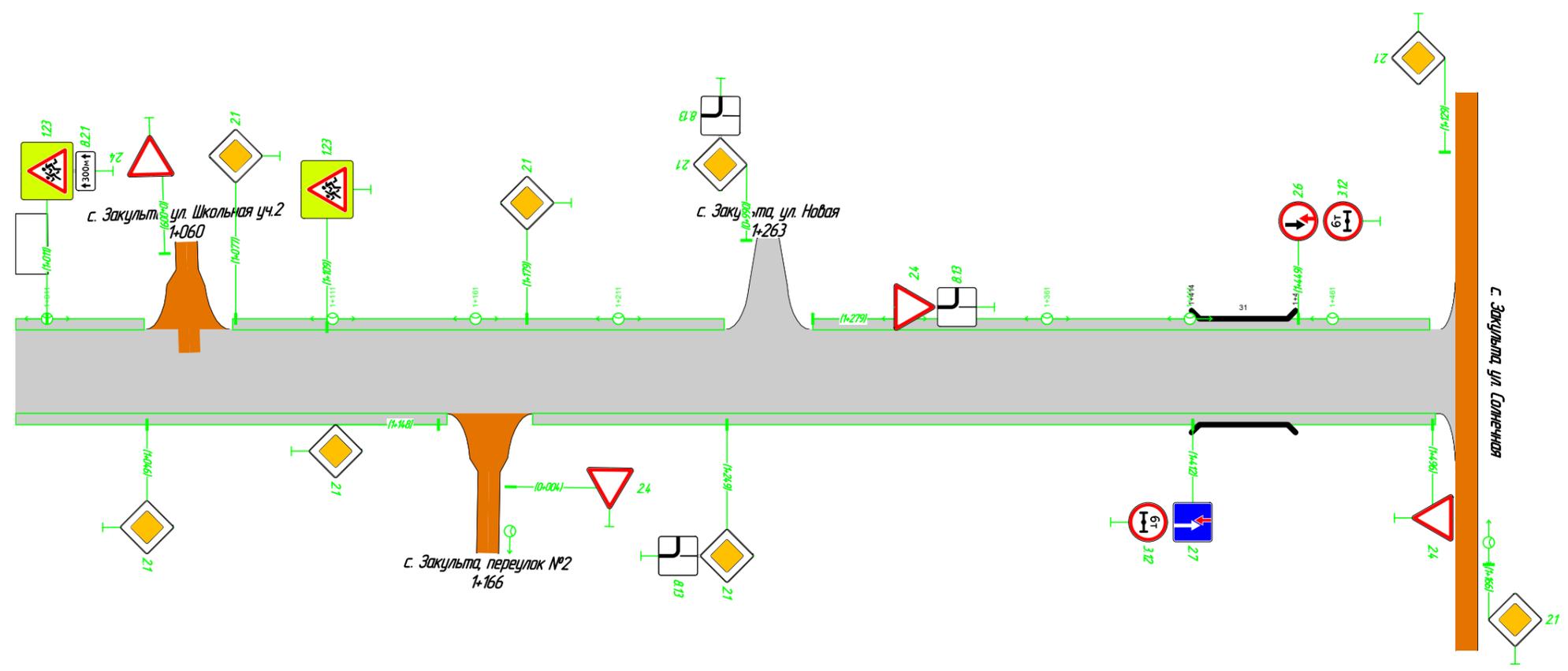


Видимость в прямом направлении							
Дорожная разметка справа							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			070-Д 0,750 - 0,800		070-Д 0,804 - 0,854	
	На обочине						
Тротуары справа		0,000 - 0,630, 1630 м, а/д, ш 1,0 м		0,660 - 1,000, 1340 м, а/д, ш 1,0 м			
Откосы справа							

						40-24-0ДД				
						с. Закульта, с. Ушоты, с. Шила, п. при станции Жилхеген, Хилокского района Забайкальского края				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Организация дорожного движения	Стадия	Лист	Листов	
							Проект организации дорожного движения и дорожной разметки	ИП Мещеряков Д.С.	5	21
Н. Контроль		Епишина Е.С.		<i>Е.С.</i>	11.10.2024					
Нач. Отдела		Епишина Е.С.		<i>Е.С.</i>	11.10.2024					
Проверил		Мещеряков Д.С.		<i>Д.С.</i>	11.10.2024					
Разработал		Ковенькин Д.А.		<i>Д.А.</i>	11.10.2024					

Откосы слева					
Тротуары слева		1000 - 1045, (45 м), а/д, ш. 10 м	1076 - 1248, (172 м), а/д, ш. 10 м	1279 - 1495, (216 м), а/д, ш. 10 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева					
Элементы в плане					
Видимость в обратном направлении					

Новый проект
с. Закульта, ул. Школьная уч.1
км 1+000 - км 1+500

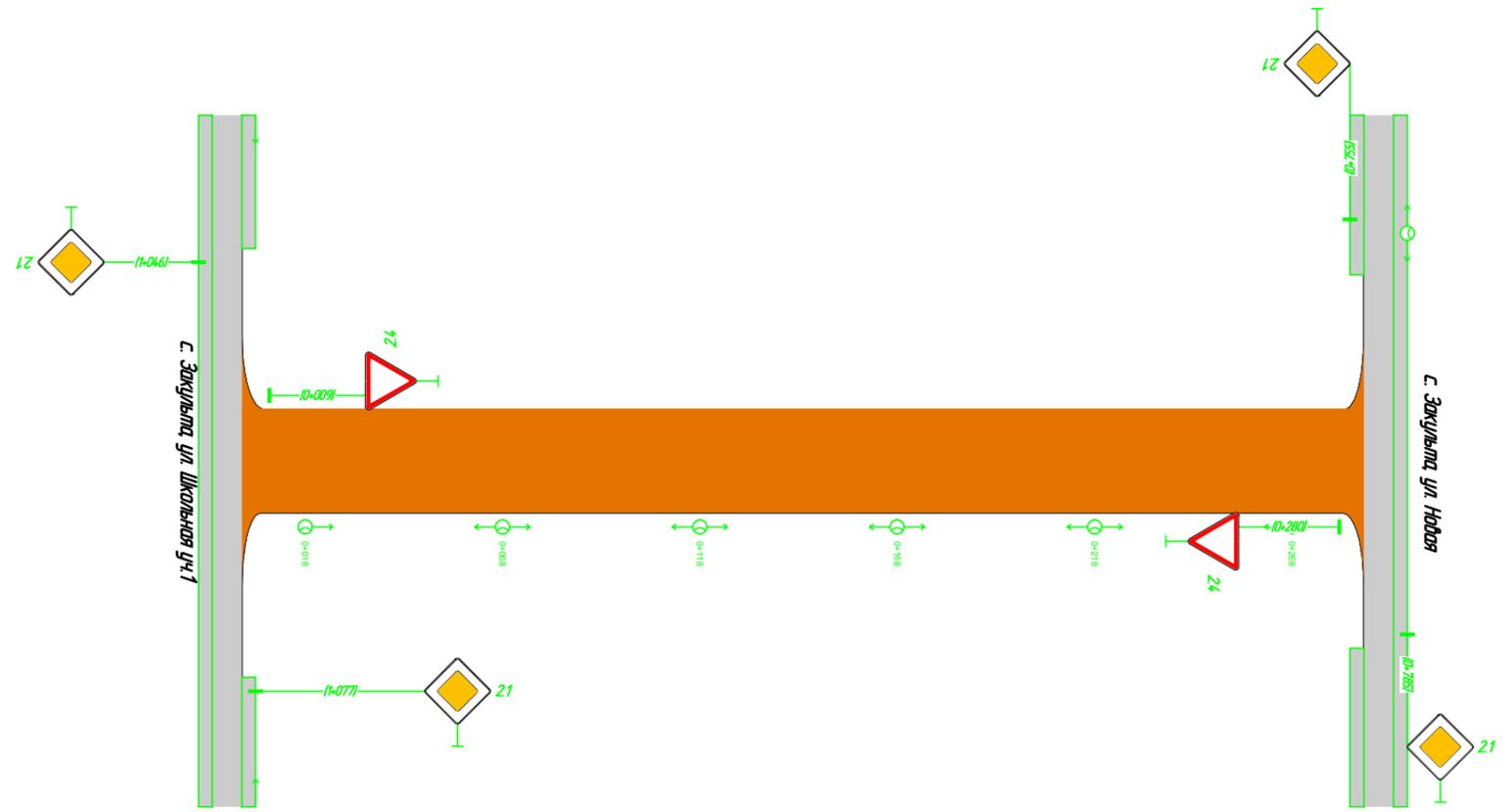


Видимость в прямом направлении					
Дорожная разметка справа					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа		1000 - 1151, (151 м), а/д, ш. 10 м	1181 - 1497, (316 м), а/д, ш. 10 м		
Откосы справа					

						40-24-ОДД					
						с. Закульта, с. Ушоты, с. Шила, п. при станции Жилхеген, Хилокского района Забайкальского края					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата						
						Организация дорожного движения		Стадия	Лист	Листов	
									6	21	
Н. Контроль						Епишина Е.С.	<i>Е.С.</i>	11.10.2024	Проект организации дорожного движения и дорожной разметки		
Нач. Отдела						Епишина Е.С.	<i>Е.С.</i>	11.10.2024			
Проверил						Мещеряков Д.С.	<i>Д.С.</i>	11.10.2024			
Разработал						Ковенькин Д.А.	<i>К.А.</i>	11.10.2024			
						ИП Мещеряков Д.С.					

Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Видимость в обратном направлении	

Новый проект
с. Закульта, ул. Школьная уч.2
км 0+000 – км 0+284

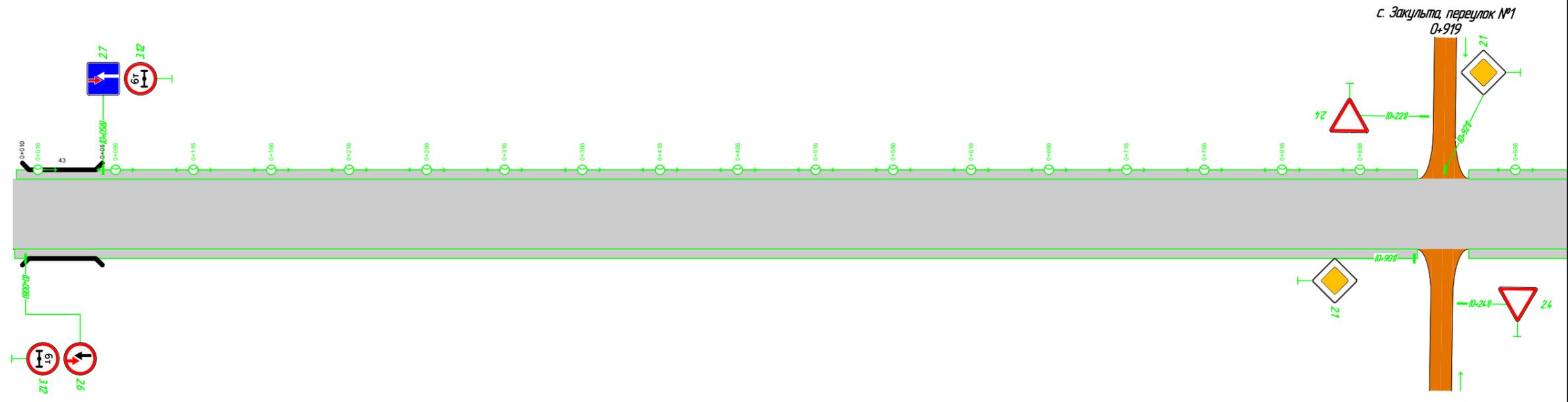


Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

						40-24-ОДД			
						с. Закульта, с. Ушоты, с. Шила, п. при станции Жилхеген, Хилокского района Забайкальского края			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Организация дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
									7
Н. Контроль		Епишина Е.С.		<i>Е.С.</i>	11.10.2024	Проект организации дорожного движения и дорожной разметки	ИП Мещеряков Д.С.		
Нач. Отдела		Епишина Е.С.		<i>Е.С.</i>	11.10.2024				
Проверил		Мещеряков Д.С.		<i>Д.С.</i>	11.10.2024				
Разработал		Ковенькин Д.А.		<i>К.А.</i>	11.10.2024				

Откосы слева		
Тротуары слева		0,002 - 0,903 (901 м), а/д, ш 10 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Видимость в обратном направлении		

Новый проект
 с. Закульта, ул. Кооперативная
 км 0+000 - км 1+000

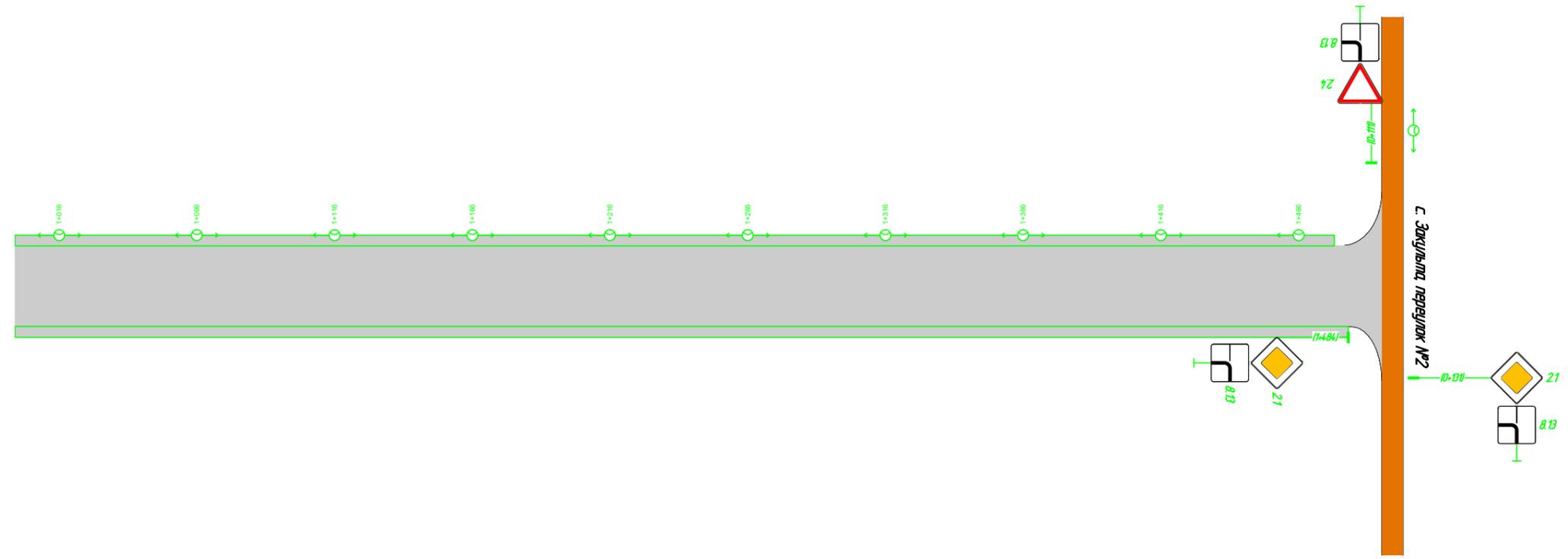


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,001 - 0,903 (902 м), а/д, ш 10 м
Откосы справа		0,936 - 1,002 (64 м), а/д, ш 10 м

						40-24-ОДД			
						с. Закульта, с. Ушоты, с. Шила, п. при станции Жилхеген, Хилокского района Забайкальского края			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Организация дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
								8	21
Н. Контроль		Епишина Е.С.		<i>Е.С.</i>	11.10.2024	Проект организации дорожного движения и дорожной разметки	ИП Мещеряков Д.С.		
Нач. Отдела		Епишина Е.С.		<i>Е.С.</i>	11.10.2024				
Проверил		Мещеряков Д.С.		<i>Д.С.</i>	11.10.2024				
Разработал		Ковенькин Д.А.		<i>К.А.</i>	11.10.2024				

Откосы слева		
Тротуары слева		1,000 - 14,79, (4,79 м), а/д, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Видимость в обратном направлении		

Новый проект
с. Закульта, ул. Кооперативная
км 1+000 - км 1+500

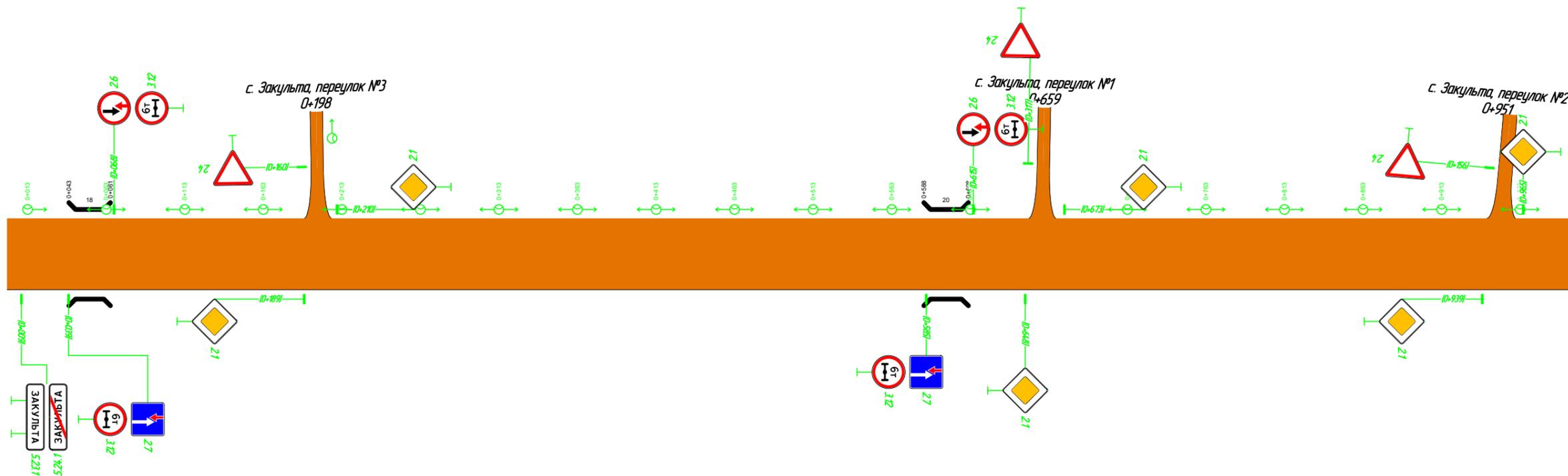


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		1,000 - 14,84, (4,84 м), а/д, ш. 1,0 м
Откосы справа		

						40-24-ОДД			
						с. Закульта, с. Ушоты, с. Шилы, п. при станции Жилхеген, Хилокского района Забайкальского края			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Организация дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
								9	21
Н. Контроль		Епишина Е.С.		<i>Е.С.</i>	11.10.2024	Проект организации дорожного движения и дорожной разметки	ИП Мещеряков Д.С.		
Нач. Отдела		Епишина Е.С.		<i>Е.С.</i>	11.10.2024				
Проверил		Мещеряков Д.С.		<i>Д.С.</i>	11.10.2024				
Разработал		Ковенькин Д.А.		<i>К.А.</i>	11.10.2024				

Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Видимость в обратном направлении	

Новый проект
с. Закульта, ул. Трактовая
км 0+000 – км 1+000

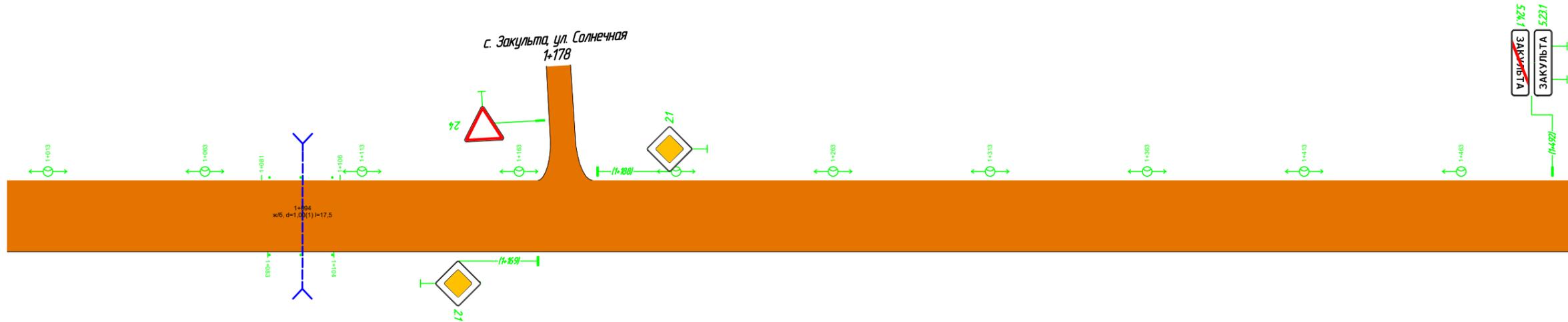


Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

						40-24-ОДД			
						с. Закульта, с. Ушоты, с. Шила, п. при станции Жилхеген, Хилокского района Забайкальского края			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Организация дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
									10
						Проект организации дорожного движения и дорожной разметки	ИП Мещеряков Д.С.		
Н. Контроль		Епишина Е.С.		<i>Е.С.</i>	11.10.2024				
Нач. Отдела		Епишина Е.С.		<i>Е.С.</i>	11.10.2024				
Проверил		Мещеряков Д.С.		<i>Д.С.</i>	11.10.2024				
Разработал		Ковенькин Д.А.		<i>Д.А.</i>	11.10.2024				

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	См.Б) 1.084 - 1.103
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Видимость в обратном направлении		

Новый проект
с. Закульта, ул. Тракторная
км 1+000 - км 1+500

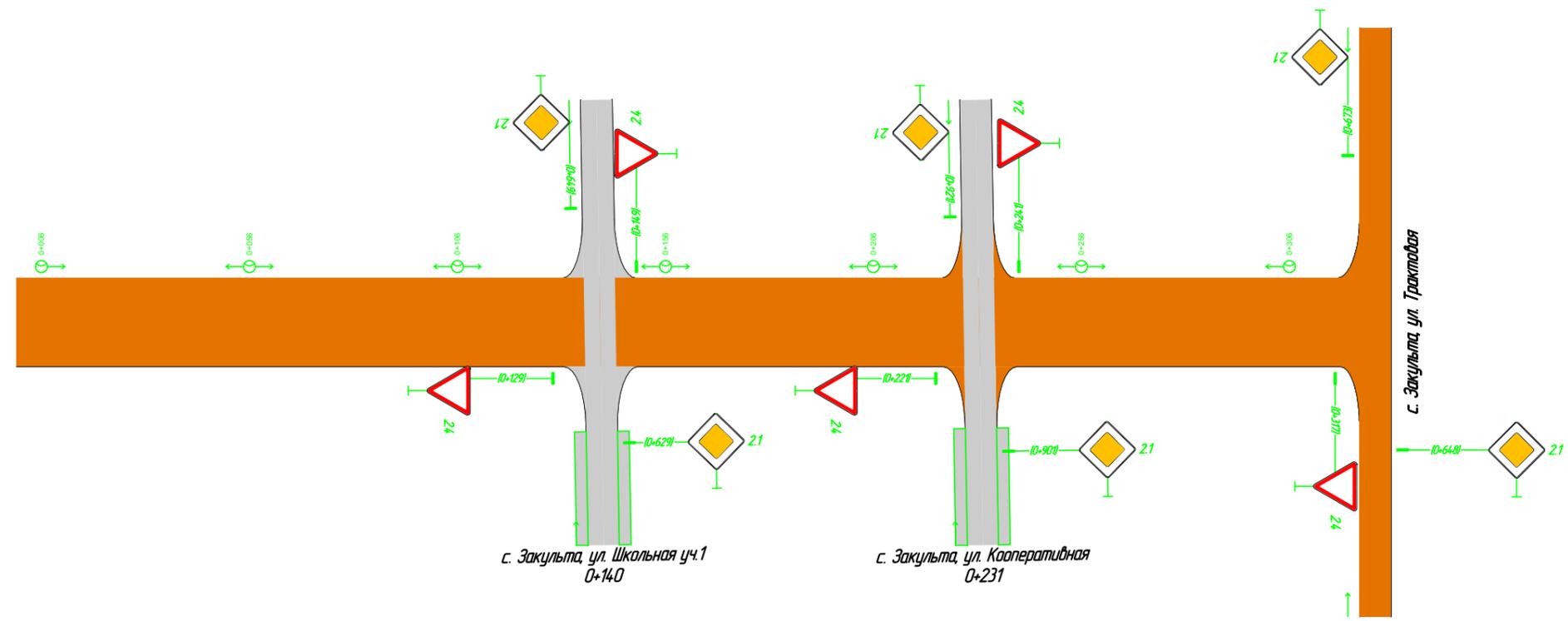


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	См.Б) 1.084 - 1.103
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

						40-24-ОДД			
						с. Закульта, с. Ушоты, с. Шля, п. при станции Жилхеген, Хилокского района Забайкальского края			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Организация дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
									11
Н. Контроль		Епишина Е.С.		Еем	11.10.2024	Проект организации дорожного движения и дорожной разметки	ИП Мещеряков Д.С.		
Нач. Отдела		Епишина Е.С.		Еем	11.10.2024				
Проверил		Мещеряков Д.С.		Д.С.	11.10.2024				
Разработал		Ковенькин Д.А.		Кев	11.10.2024				

Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Видимость в обратном направлении	

Новый проект
с. Закульта, переулок №1
км 0+000 – км 0+321

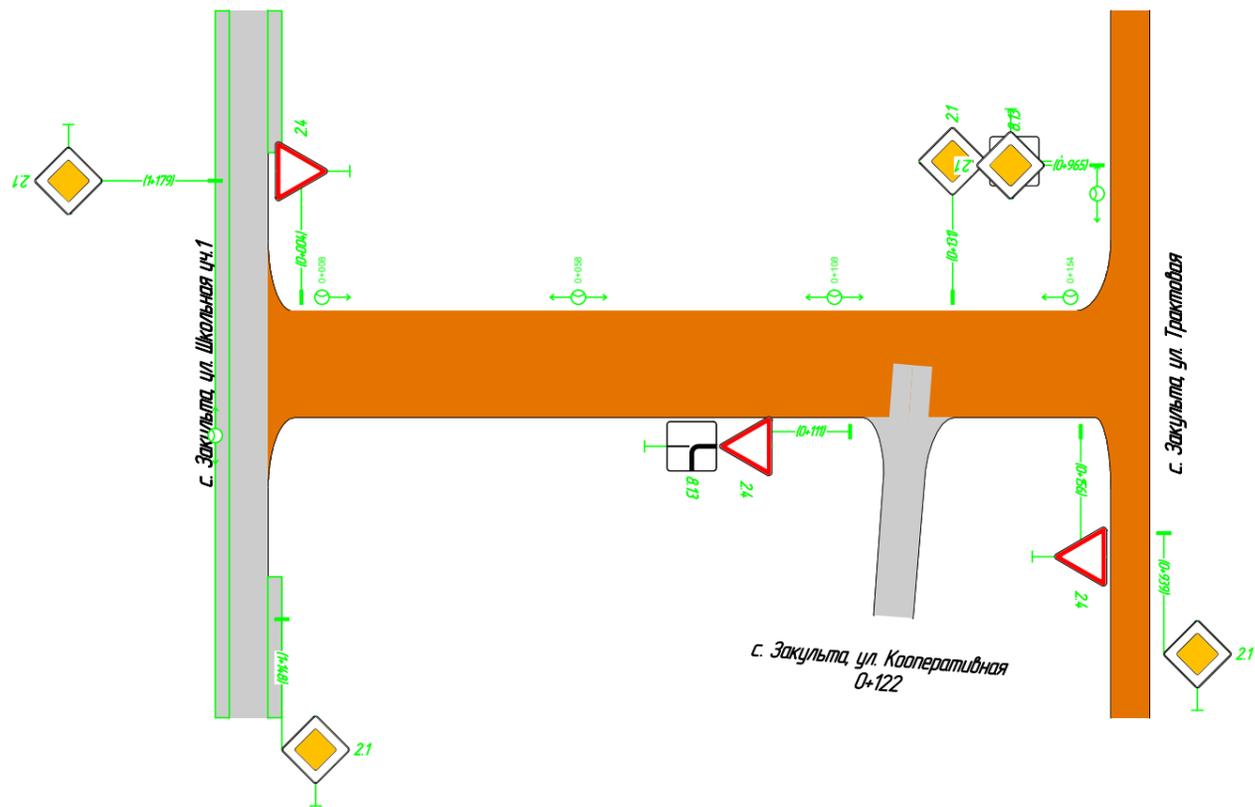


Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

						40-24-ОДД			
						с. Закульта, с. Ушоты, с. Шила, п. при станции Жилхеген, Хилокского района Забайкальского края			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Организация дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
									12
Н. Контроль		Епишина Е.С.		<i>Е.С.</i>	11.10.2024	Проект организации дорожного движения и дорожной разметки	ИП Мещеряков Д.С.		
Нач. Отдела		Епишина Е.С.		<i>Е.С.</i>	11.10.2024				
Проверил		Мещеряков Д.С.		<i>Д.С.</i>	11.10.2024				
Разработал		Ковенькин Д.А.		<i>К.А.</i>	11.10.2024				

Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Видимость в обратном направлении	

Новый проект
с. Закульта, переулок №2
км 0+000 – км 0+159

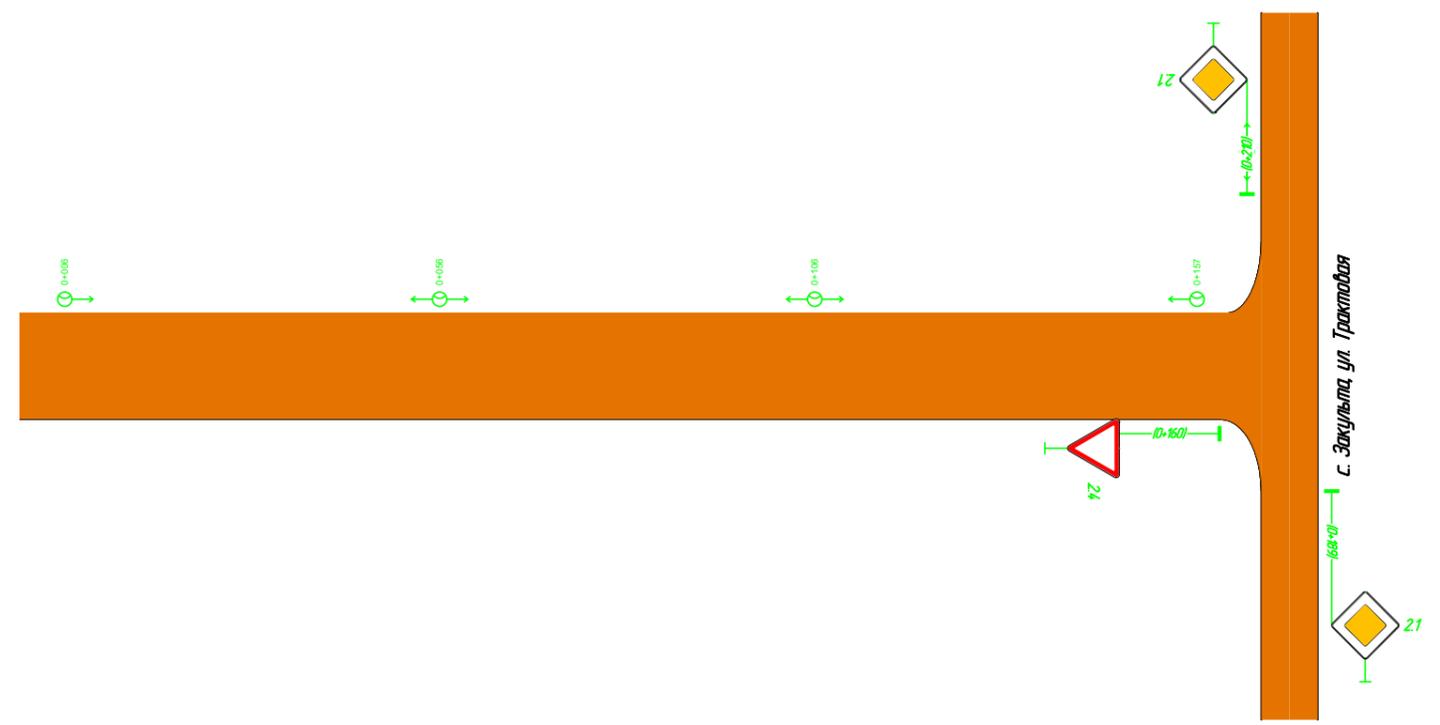


Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

						40-24-ОДД			
						с. Закульта, с. Ушоты, с. Шила, п. при станции Жилхеген, Хилокского района Забайкальского края			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Организация дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
									13
Н. Контроль		Епишина Е.С.		<i>Е.С.</i>	11.10.2024	Проект организации дорожного движения и дорожной разметки	ИП Мещеряков Д.С.		
Нач. Отдела		Епишина Е.С.		<i>Е.С.</i>	11.10.2024				
Проверил		Мещеряков Д.С.		<i>Д.С.</i>	11.10.2024				
Разработал		Ковенькин Д.А.		<i>К.А.</i>	11.10.2024				

Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Видимость в обратном направлении	

Новый проект
с. Закульта, переулок №3
км 0+000 – км 0+164



Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

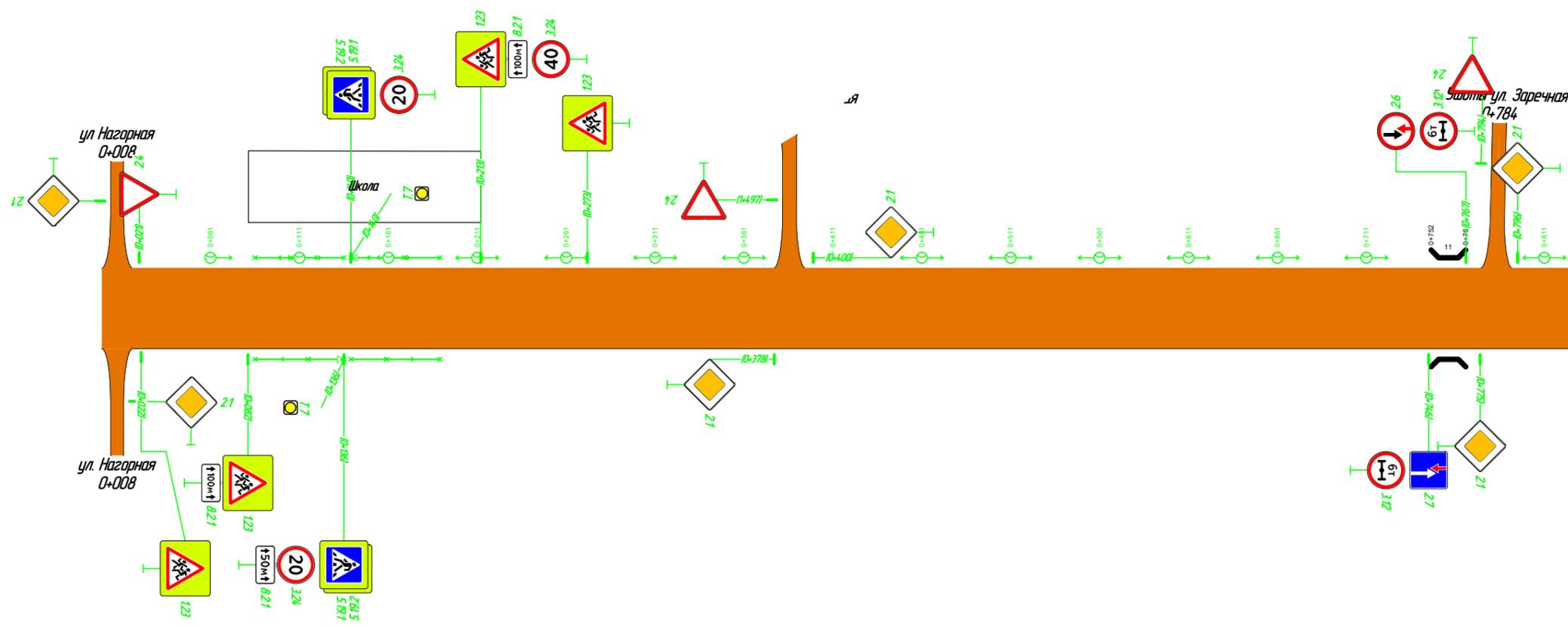
						40-24-ОДД			
						с. Закульта, с. Ушоты, с. Шля, п. при станции Жилхеген, Хилокского района Забайкальского края			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Организация дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
									14
Н. Контроль		Епишина Е.С.		<i>Е.С.</i>	11.10.2024	Проект организации дорожного движения и дорожной разметки	ИП Мещеряков Д.С.		
Нач. Отдела		Епишина Е.С.		<i>Е.С.</i>	11.10.2024				
Проверил		Мещеряков Д.С.		<i>Д.С.</i>	11.10.2024				
Разработал		Ковенькин Д.А.		<i>К.А.</i>	11.10.2024				

Карта с. Ушоты



Откосы слева			
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 0,086 - 0,136	ОПО-Д 0,140 - 0,190
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Видимость в обратном направлении			

Новый проект
 с. Ушоты ул. Центральная
 км 0+000 - км 0+850

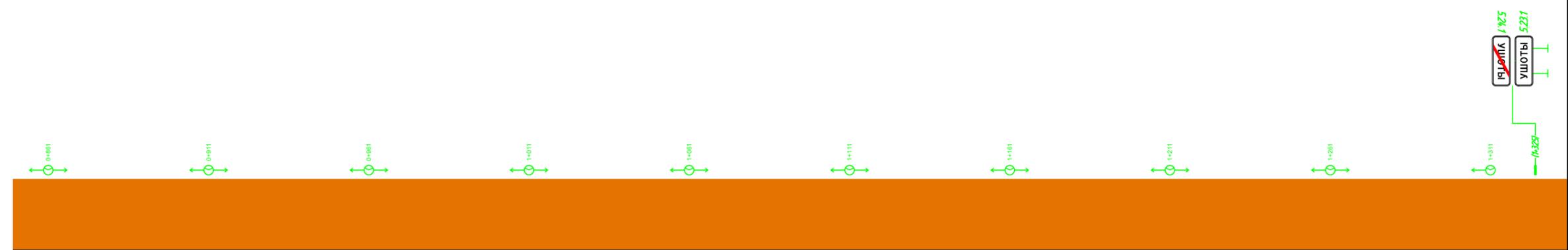


Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ОПО-Д 0,086 - 0,136	ОПО-Д 0,140 - 0,190
	На обочине		
Тротуары справа			
Откосы справа			

						40-24-ОДД				
						с. Закульта, с. Ушоты, с. Шила, п. при станции Жилхеген, Хилокского района Забайкальского края				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Организация дорожного движения		Стадия	Лист	Листов
									15	21
Н. Контроль		Епишина Е.С.		<i>Е.С.</i>	11.10.2024	Проект организации дорожного движения и дорожной разметки		ИП Мещеряков Д.С.		
Нач. Отдела		Епишина Е.С.		<i>Е.С.</i>	11.10.2024					
Проверил		Мещеряков Д.С.		<i>Д.С.</i>	11.10.2024					
Разработал		Ковенькин Д.А.		<i>К.А.</i>	11.10.2024					

Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Видимость в обратном направлении	

Новый проект
с. Ушоты ул. Центральная
км 0+850 – км 1+300

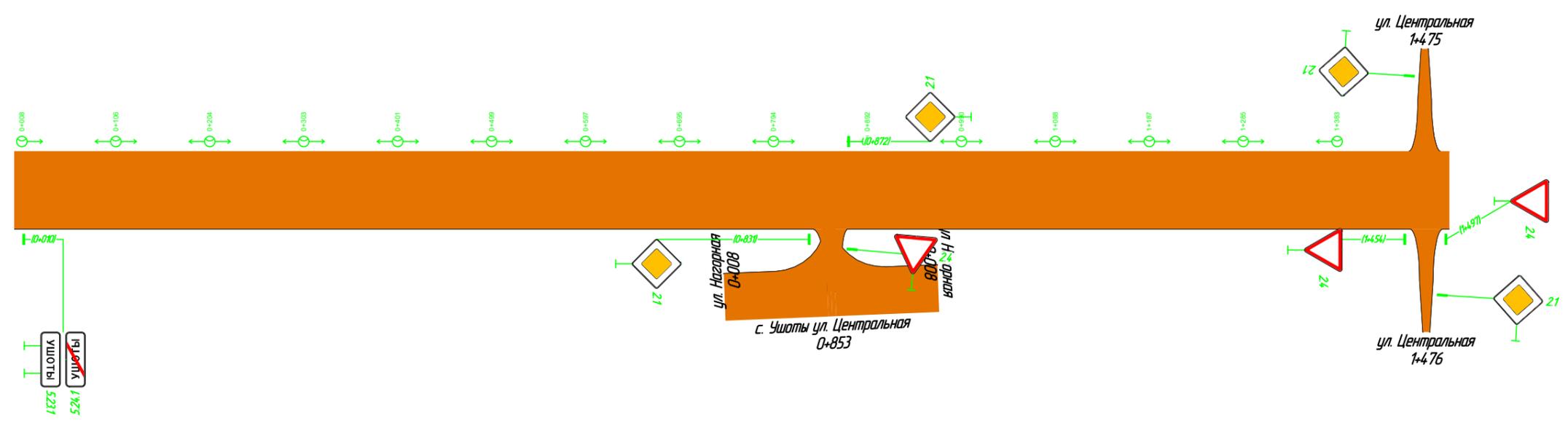


Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

						40-24-ОДД			
						с. Закульта, с. Ушоты, с. Шилия, п. при станции Жилхеген, Хилокского района Забайкальского края			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Организация дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
									16
Н. Контроль		Епишина Е.С.		<i>Е.С.</i>	11.10.2024	Проект организации дорожного движения и дорожной разметки	ИП Мещеряков Д.С.		
Нач. Отдела		Епишина Е.С.		<i>Е.С.</i>	11.10.2024				
Проверил		Мещеряков Д.С.		<i>Д.С.</i>	11.10.2024				
Разработал		Ковенькин Д.А.		<i>К.А.</i>	11.10.2024				

Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Видимость в обратном направлении	

Новый проект
с. Ушоты ул. Нагорная
км 0+000 – км 1+500

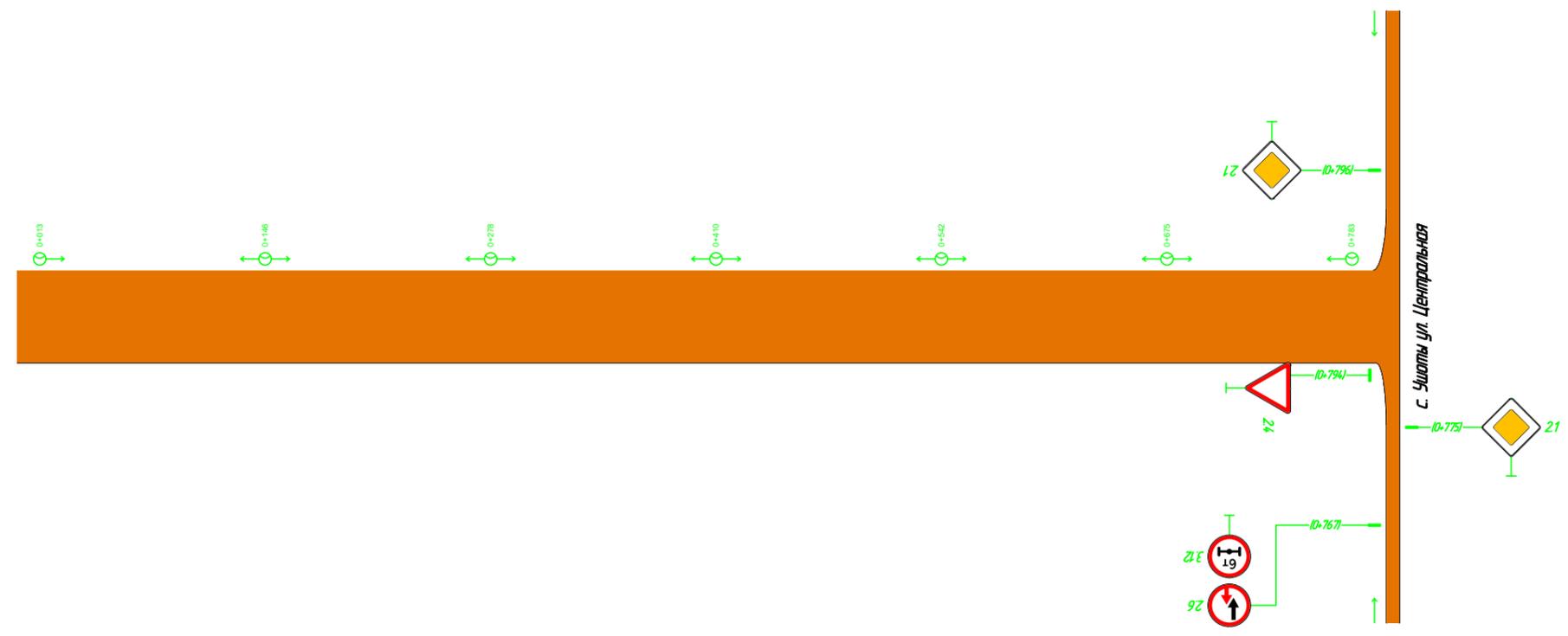


Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

						40-24-ОДД			
						с. Закульта, с. Ушоты, с. Шилия, п. при станции Жилхеген, Хилокского района Забайкальского края			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Организация дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
									17
						Проект организации дорожного движения и дорожной разметки	ИП Мещеряков Д.С.		
Н. Контроль		Епишина Е.С.		<i>Е.С.</i>	11.10.2024				
Нач. Отдела		Епишина Е.С.		<i>Е.С.</i>	11.10.2024				
Проверил		Мещеряков Д.С.		<i>Д.С.</i>	11.10.2024				
Разработал		Ковенькин Д.А.		<i>Д.А.</i>	11.10.2024				

Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Видимость в обратном направлении	

Новый проект
с. Ушоты ул. Заречная
км 0+000 – км 0+800



Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

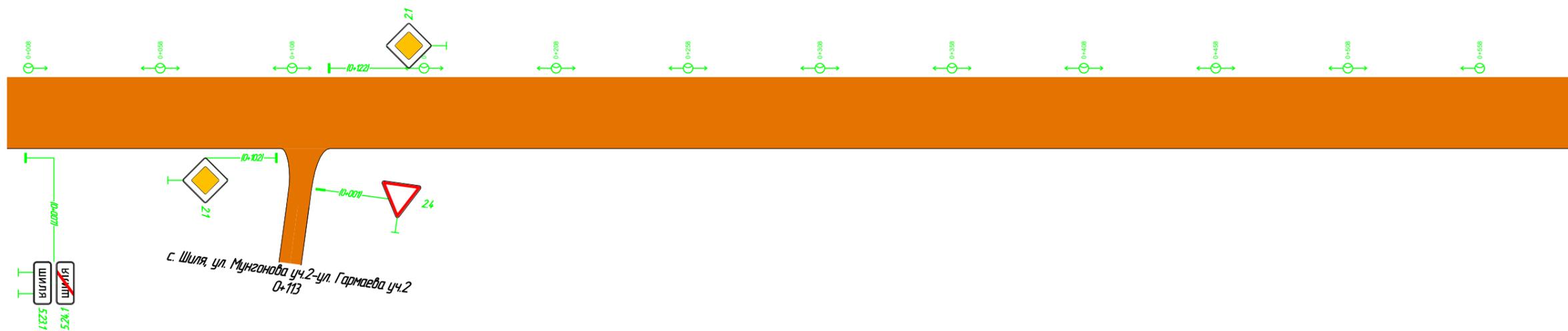
						40-24-ОДД			
						с. Закульта, с. Ушоты, с. Шила, п. при станции Жилхеген, Хилокского района Забайкальского края			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Организация дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
									18
						Проект организации дорожного движения и дорожной разметки	ИП Мещеряков Д.С.		
Н. Контроль		Епишина Е.С.		<i>Е.С.</i>	11.10.2024				
Нач. Отдела		Епишина Е.С.		<i>Е.С.</i>	11.10.2024				
Проверил		Мещеряков Д.С.		<i>Д.С.</i>	11.10.2024				
Разработал		Ковенькин Д.А.		<i>Д.А.</i>	11.10.2024				

Карта с. Шиля



Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Видимость в обратном направлении	

Новый проект
с. Шилия, ул. Мунганова уч.1
км 0+000 – км 0+595

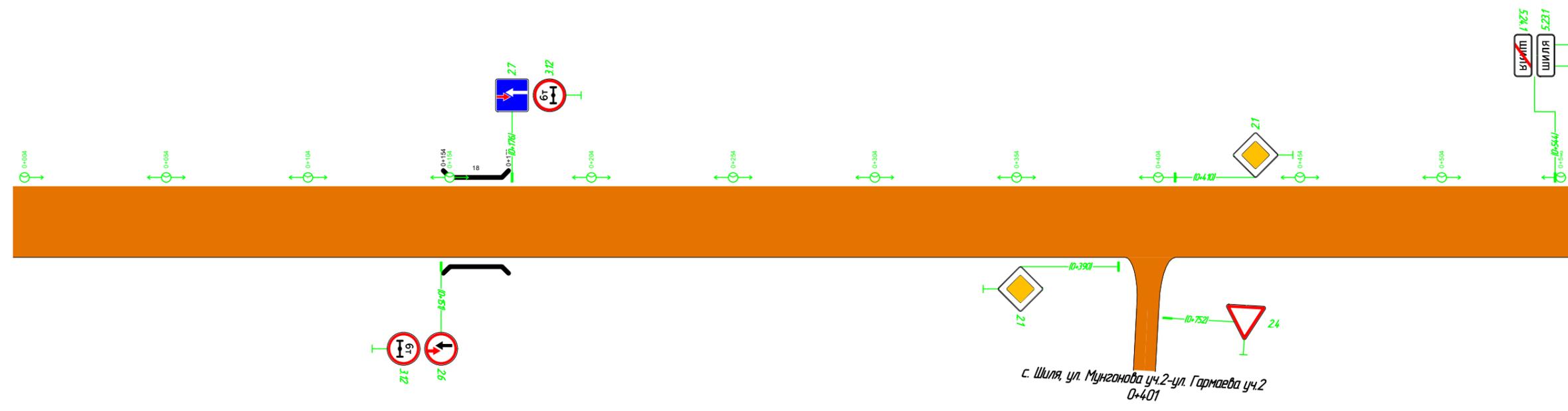


Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

						40-24-ОДД			
						с. Закульта, с. Ушоты, с. Шилия, п. при станции Жилхеген, Хилокского района Забайкальского края			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Организация дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
									19
Н. Контроль		Епишина Е.С.		Е.С.	11.10.2024	Проект организации дорожного движения и дорожной разметки	ИП Мещеряков Д.С.		
Нач. Отдела		Епишина Е.С.		Е.С.	11.10.2024				
Проверил		Мещеряков Д.С.		Д.С.	11.10.2024				
Разработал		Ковенькин Д.А.		К.А.	11.10.2024				

Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Видимость в обратном направлении	

Новый проект
с. Шля, ул. Гармаева уч.1
км 0+000 – км 0+552



Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

						40-24-ОДД			
						с. Закульта, с. Ушоты, с. Шля, п. при станции Жилхеген, Хилокского района Забайкальского края			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Организация дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
									20
						Проект организации дорожного движения и дорожной разметки	ИП Мещеряков Д.С.		
Н. Контроль		Епишина Е.С.		<i>Е.С.</i>	11.10.2024				
Нач. Отдела		Епишина Е.С.		<i>Е.С.</i>	11.10.2024				
Проверил		Мещеряков Д.С.		<i>Д.С.</i>	11.10.2024				
Разработал		Ковенькин Д.А.		<i>К.А.</i>	11.10.2024				

.1

/	+	+							, 2			
									.	.		
1	0+738	0+750	2-	1.17.1	7,1				0,92		0,92	
2	0+786	0+786	1-	1.25	7,5					2,88	2,88	
3	0+788	0+788	1-	1.25	7,5					2,88	2,88	
4	0+802	0+802	1-	1.14.1	7,5				11,20	12,80	24,00	
5	0+815	0+815	1-	1.25	7,5					2,88	2,88	
6	0+817	0+817	1-	1.25	7,5					2,88	2,88	
								12,12	24,32	36,44		

:		, 2		
		.	.	
		12,12	24,32	36,44

. , .

			(2 ,)				
--	--	--	---------	--	--	--	--

2.1		II		0+185		1	
2.1		II		0+214		1	
2.1		II		0+755		1	
2.1		II		0+785		1	
2.1		II		0+990		1	
			: 0				
			: 5				
			: 0				
			: 0				
			: 0				
			: 5				

5.23.1			0,54	0+013		1	
5.24.1			0,54	0+013		1	
			: 0				
			: 2				
			: 0				
			: 0				
			: 0				
			: 2				

()

8.13		II		0+990		1	
			: 0				
			: 1				
			: 0				
			: 0				
			: 0				
			: 1				

	:	0
	:	8
	:	0
	:	0
	:	0
	:	8

. , .

			(2 ,)	, +			-
--	--	--	---------	-----	--	--	---

2.4		II		0+008		1	
2.1		II		1+129		1	
2.1		II		1+166		1	
	:	0					
	:	3					
	:	0					
	:	0					
	:	0					
	:	3					
	:	0					
	:	0					
	:	0					
	:	3					

. , . .1

			(2 ,)				-
--	--	--	---------	--	--	--	---

1.23		II		0+660		1	
1.17		II		0+690		1	
1.23		II		0+716		1	
1.17		II		0+915		1	
1.23		II		1+011		1	
1.23		II		1+109		1	
		:	0				
		:	6				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	6				

2.7		II		0+523		1	
2.6		II		0+568		1	
2.1		II		0+629		1	
2.1		II		0+649		1	
2.1		II		0+664		1	
2.1		II		1+046		1	
2.1		II		1+077		1	
2.1		II		1+148		1	
2.1		II		1+179		1	
2.1		II		1+249		1	
2.4		II		1+279		1	
2.7		II		1+412		1	
2.6		II		1+449		1	
2.4		II		1+496		1	

	:	0
	:	14
	:	0
	:	0
	:	0
	:	14

3.12 (6)	'	II		0+523		1	
3.24 (40)		II		0+690		1	
3.24 (20)		II		0+785		1	
3.24 (20)		II		0+818		1	
3.24 (40)		II		0+915		1	
3.12 (6)	'	II		1+412		1	
3.12 (6)	'	II		1+449		1	
	:	0					
	:	7					
	:	0					
	:	0					
	:	0					
	:	7					

5.16	()	II		0+749		1	
5.16	()	II		0+749		1	
5.20		II		0+785		1	
5.20		II		0+788		1	
5.19.1		II		0+800		1	
5.19.2		II		0+800		1	
5.19.1		II		0+804		1	
5.19.2		II		0+804		1	
5.20		II		0+814		1	
5.20		II		0+818		1	

	:	0
	:	10
	:	0
	:	0
	:	0
	:	10

()

8.2.1 (30)		II		0+690		1	
8.2.1 (300)		II		0+716		1	
8.2.1 (50)		II		0+785		1	
8.2.1 (50)		II		0+818		1	
8.2.1 (30)		II		0+915		1	
8.2.1 (300)		II		1+011		1	
8.13		II		1+249		1	
8.13		II		1+279		1	

	:	0
	:	8
	:	0
	:	0
	:	0
	:	8
	:	0
	:	45
	:	0
	:	0
	:	0
	:	45

. , . .2

			(2 ,)	, +			-
--	--	--	---------	-----	--	--	---

2.4		II		0+009		1	
2.4		II		0+280		1	
	:	0					
	:	2					
	:	0					
	:	0					
	:	0					
	:	2					
	:	0					
	:	2					
	:	0					
	:	0					
	:	0					
	:	2					

. , .

			(2 ,)	, +			-
--	--	--	---------	-----	--	--	---

2.6		II		0+008		1	
2.7		II		0+058		1	
2.1		II		0+901		1	
2.1		II		0+921		1	
2.1		II		1+484		1	
			: 0				
			: 5				
			: 0				
			: 0				
			: 0				
			: 5				

3.12 (6)		II		0+008		1	
3.12 (6)		II		0+058		1	
			: 0				
			: 2				
			: 0				
			: 0				
			: 0				
			: 2				

()

8.13		II		1+484		1	
------	--	----	--	-------	--	---	--

	:	0
	:	1
	:	0
	:	0
	:	0
	:	1
	:	0
	:	8
	:	0
	:	0
	:	0
	:	8

			(² ,)	, +			-
--	--	--	--------------------	-----	--	--	---

2.7		II		0+039		1	
2.6		II		0+068		1	
2.1		II		0+189		1	
2.1		II		0+210		1	
2.7		II		0+585		1	
2.6		II		0+615		1	
2.1		II		0+648		1	
2.1		II		0+673		1	
2.1		II		0+939		1	
2.1		II		0+965		1	
2.1		II		1+169		1	
2.4		II		1+172		1	1+178
2.1		II		1+188		1	
			:	0			
			:	13			
			:	0			
			:	0			
			:	0			
			:	13			

3.12 (6)	,	II		0+039		1	
3.12 (6)	,	II		0+068		1	
3.12 (6)	,	II		0+585		1	

3.12 (6)	,	II		0+615		1	
							: 0
							: 4
							: 0
							: 0
							: 0
							: 4

5.23.1			0,54	0+009		1	
5.24.1			0,54	0+009		1	
5.23.1			0,54	1+492		1	
5.24.1			0,54	1+492		1	
							: 0
							: 4
							: 0
							: 0
							: 0
							: 4
							: 0
							: 21
							: 0
							: 0
							: 0
							: 21

. , 1

			(2 ,)	, +			-
--	--	--	---------	-----	--	--	---

2.4		II		0+129		1	
2.4		II		0+149		1	
2.4		II		0+221		1	
2.4		II		0+241		1	
2.4		II		0+317		1	
		:	0				
		:	5				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	5				
		:	0				
		:	5				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	5				

. , 2

			(2)	, +			-
--	--	--	-------	-----	--	--	---

2.4		II		0+004		1	
2.4		II		0+111		1	
2.1		II		0+131		1	
2.4		II		0+156		1	
		:	0				
		:	4				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	4				

()

8.13		II		0+111		1	
8.13		II		0+131		1	
		:	0				
		:	2				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	2				
		:	0				
		:	6				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	6				

. , 3

			(² ,)	, +			-
--	--	--	--------------------	-----	--	--	---

2.4		II		0+160		1	
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	1				

			(² ,	, +			-
--	--	--	------------------	-----	--	--	---

1.23		II		0+022		1	
1.23		II		0+082		1	
1.23		II		0+213		1	
1.23		II		0+273		1	
			:	0			
			:	4			
			:	0			
			:	0			
			:	0			
			:	4			

2.1		II		0+004		1	" " 0+008
2.1		II		0+013		1	" " 0+008
2.4		II		0+021		1	
2.1		II		0+378		1	
2.1		II		0+400		1	
2.7		II		0+746		1	
2.6		II		0+767		1	
2.1		II		0+775		1	
2.1		II		0+796		1	

	:	0
	:	9
	:	0
	:	0
	:	0
	:	9

3.24 (20)		II		0+136		1	
3.24 (20)		II		0+140		1	
3.24 (40)		II		0+213		1	
3.12 (6)	'	II		0+746		1	
3.12 (6)	'	II		0+767		1	
	:			0			
	:			5			
	:			0			
	:			0			
	:			0			
	:			5			

5.19.1		II		0+136		1	
5.19.2		II		0+136		1	
5.19.1		II		0+140		1	
5.19.2		II		0+140		1	
5.23.1			0,41	1+325		1	
5.24.1			0,41	1+325		1	
	:			0			
	:			6			
	:			0			
	:			0			
	:			0			
	:			6			

()

8.2.1 (100)		II		0+082		1	
8.2.1 (50)		II		0+136		1	
8.2.1 (100)		II		0+213		1	

	:	0
	:	3
	:	0
	:	0
	:	0
	:	3
	:	0
	:	27
	:	0
	:	0
	:	0
	:	27

			(² ,)	, +			-
--	--	--	--------------------	-----	--	--	---

2.1		II		0+831		1	
2.4		II		0+867		1	0+853
2.1		II		0+872		1	
2.4		II		1+454		1	
2.1		II		1+466		1	" ; 1+475
2.1		II		1+485		1	" ; 1+476
2.4		II		1+497		1	
			: 0				
			: 7				
			: 0				
			: 0				
			: 0				
			: 7				

5.23.1			0,41	0+010		1	
5.24.1			0,41	0+010		1	
			: 0				
			: 2				
			: 0				
			: 0				
			: 0				
			: 2				

	:	0
	:	9
	:	0
	:	0
	:	0
	:	9

			(² ,	, +			-
--	--	--	------------------	-----	--	--	---

2.4		II		0+794		1	
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	1				

. , . .1

			(,)				
--	--	--	-----------------	--	--	--	--

2.1		II		0+102		1	
2.1		II		0+122		1	
		:	0				
		:	2				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	2				

5.23.1			0,35	0+007		1	
5.24.1			0,35	0+007		1	
		:	0				
		:	2				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	2				
		:	0				
		:	4				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	4				

. , . .1

			(2 ,)				-
--	--	--	---------	--	--	--	---

2.6		II		0+151		1	
2.7		II		0+176		1	
2.1		II		0+390		1	
2.1		II		0+410		1	
						:	0
						:	4
						:	0
						:	0
						:	0
						:	4

3.12 (6)		II		0+151		1	
3.12 (6)		II		0+176		1	
						:	0
						:	2
						:	0
						:	0
						:	0
						:	2

5.23.1			0,35	0+544		1	
5.24.1			0,35	0+544		1	

	:	0
	:	2
	:	0
	:	0
	:	0
	:	2
	:	0
	:	8
	:	0
	:	0
	:	0
	:	8

. , . .2- . .2

			(2 ,)	, +			-
--	--	--	---------	-----	--	--	---

1.23		II		0+460		1	
1.23		II		0+510		1	
1.23		II		0+610		1	
1.23		II		0+662		1	
		:	0				
		:	4				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	4				

2.4		II		0+001		1	
2.4		II		0+752		1	
		:	0				
		:	2				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	2				

3.24 (40)		II		0+460		1	
3.24 (20)		II		0+558		1	
3.24 (20)		II		0+562		1	
3.24 (40)		II		0+662		1	

	:	0
	:	4
	:	0
	:	0
	:	0
	:	4

5.19.1		II		0+558		1	
5.19.2		II		0+558		1	
5.19.1		II		0+562		1	
5.19.2		II		0+562		1	
	:	0					
	:	4					
	:	0					
	:	0					
	:	0					
	:	4					

()

8.2.1 (100)		II		0+510		1	
8.2.1 (50)		II		0+558		1	
8.2.1 (50)		II		0+562		1	
8.2.1 (100)		II		0+610		1	
	:	0					
	:	4					
	:	0					
	:	0					
	:	0					
	:	4					
	:	0					
	:	18					
	:	0					
	:	0					
	:	0					
	:	18					

.1

/	+ ,	+ ,	,			,				
1	0+750	0+800	29,5	-1,10:2,00 -2010		1,10				
2	0+751	0+800	29,7	-1,10:2,00 -2010		1,10				
3	0+804	0+854	29,5	-1,10:2,00 -2010		1,10				
4	0+804	0+854	29,5	-1,10:2,00 -2010		1,10				

<i>l</i>	+	+	,			,				
1	0+086	0+136	51,1	-1,10:2,00	-2010		1,10			
2	0+086	0+136	48,9	-1,10:2,00	-2010		1,10			
3	0+140	0+190	44,5	-1,10:2,00	-2010		1,10			
4	0+140	0+190	55,5	-1,10:2,00	-2010		1,10			

1	0+508	0+558	42,2	-1,10:2,00	-2010		1,10			
2	0+508	0+558	57,8	-1,10:2,00	-2010		1,10			
3	0+562	0+612	51,8	-1,10:2,00	-2010		1,10			
4	0+562	0+612	48,2	-1,10:2,00	-2010		1,10			

		,
	-1,10:2,00 -2010	518,2

· , ·

/	+	+	, /					
1	0+565	0+594	20/3		()			
2	0+565	0+595	20/3		()			

· , ·

/	+	+	, /					
1	1+081	1+106	20/3		()			
2	1+083	1+104	20/3		()			

		, /
	()	80/12

· , ·

<i>/</i>	+ ,	+ ,		<i>/</i> ,	,		
1	0+006	0+956		20/20	950		

· , ·

/	+ ,	+ ,		/ ,	,		
1	0+014	1+464		30/30	1450		

. , . .1

/	+ ,	+ ,		/ ,	, ,		
1	0+011	1+461		28/28	1450		

. , . .2

/	+ ,	+ ,		/ ,	, ,		
1	0+018	0+268		6/6	250		

/	+ ,	+ ,		/ ,	,		
1	0+016	1+466		29/29	1450		

□ , □

/	+ ,	+ ,		/ ,	,		
1	0+013	1+463		29/29	1450		

· , 1

/	+ ,	+ ,		/ ,	, ,		
1	0+006	0+306		7/7	300		

2

<i>/</i>	+ ,	+ ,		<i>/</i> ,	,		
1	0+008	0+154		4/4	146		

· , 3

/	+ ,	+ ,		/ ,	, ,		
1	0+006	0+157		4/4	151		

/	+ ,	+ ,		/ ,	,		
1	0+061	1+311		25/25	1250		

/	+ ,	+ ,		/ ,	,		
1	0+008	1+383		15/15	1375		

<i>l</i>	+ ,	+ ,		<i>l</i> ,	, ,		
1	0+013	0+783		7/7	770		

. , . .1

/	+ ,	+ ,		/ ,	, ,		
1	0+008	0+558		12/12	550		

. , . .1

/	+ ,	+ ,		/ ,	, ,		
1	0+004	0+546		12/12	542		

. , . .2- . .2

<i>/</i>	+ ,	+ ,		<i>/</i> ,	, ,		
1	0+022	0+722		15/15	700		

	/	,
	243/243	12784

. , . .1

/	+			,				-	,		,	
1	0+745				,				220	160	8	6

. , . .1

/	, +			-
1	0+802			
:				
			1	

. , . .1

/	+	'											
				.				.					
1	0+802	.7; .7		0	2	0	0	0	0	0	0	0	
:				0	2	0							

/	+											
				.				.				
1	0+138	.7; .7		0	2	0	0	0	0	0	0	
			:	0	2	0	0	0	0	0	0	

/	+	+			,			,	,	2
1	0+000	0+186			1,0			186	129	
2	0+002	0+759			1,0			757	526	
3	0+212	0+984			1,0			772	537	
4	0+786	0+987			1,0			201	140	
								:	0	0
								:	1916	1332
								:	0	0
								:	0	0
								:	1916	1332

.1

/	+	+			,			,	,	2
1	0+000	0+630			1,0			630	372	
2	0+000	0+630			1,0			630	372	
3	0+660	1+151			1,0			491	290	
4	0+661	0+738			1,0			77	46	
5	0+751	1+045			1,0			294	174	
6	1+076	1+248			1,0			172	102	
7	1+181	1+497			1,0			316	187	
8	1+279	1+495			1,0			216	128	
								:	0	0
								:	2826	1670
								:	0	0
								:	0	0
								:	2826	1670

/	+	+			,			,	, ²	
1	0+001	0+903			1,0			902	491	
2	0+002	0+903			1,0			901	489	
3	0+936	1+484			1,0			548	295	
4	0+936	1+479			1,0			543	298	
								:	0	0
								:	2894	1573
								:	0	0
								:	0	0
								:	2894	1573

. , . .1

/	, +						, 3	
				,	,	,		
1	0+787			0,50	7,50	0,05	-	
2	0+816			0,50	7,50	0,05	-	
:		0,00						
		2,00						
		0,00						
		0,00						

□ , □

/		+ ,	, °		, ,	, ,		
1		0+580	90		d=1,00	17,60	1	

□ , □

/		+	, °		,	,		
1		1+094	90		d=1,00	17,50	1	

. , . .1

/			'	'	,°			'
	+	+						
1	0+526	0+563	37,04	9,50	0			30
2	1+414	1+445	30,91	9,50	0			30

□ , □

/			'	'	, °			'
	+	+						
1	0+010	0+053	42,99	9,50	0			30

/			,	,	,			,
	+	+						
1	0+043	0+061	18,01	9,50	0			30
2	0+588	0+608	19,85	9,50	0			30

/			'	'	, °			'
	+	+						
1	0+752	0+763	10,96	9,50	0			30

. , . .1

/			'	'	,°			'
	+	+						
1	0+154	0+172	18,30	9,50	0			30

Лист согласования

Проект организации дорожного движения
на период эксплуатации объекта
дорог с. Закульта, с. Ушоты, с. Шиля,
Хилокского района Забайкальского края

№ п/п	Организация, должность, ФИО	Решение	Примечание

550317863210-20231016-0806

(регистрационный номер выписки)

16.10.2023

(дата формирования выписки)

ВЫПИСКА

из единого реестра сведений о членах саморегулируемых организаций в области инженерных изысканий и в области архитектурно-строительного проектирования и их обязательствах

Настоящая выписка содержит сведения о юридическом лице (индивидуальном предпринимателе), осуществляющем подготовку проектной документации:

Индивидуальный предприниматель Мещеряков Данил Сергеевич

(полное наименование юридического лица/ФИО индивидуального предпринимателя)

315554300035553

(основной государственный регистрационный номер)

1. Сведения о члене саморегулируемой организации:		
1.1	Идентификационный номер налогоплательщика	550317863210
1.2	Полное наименование юридического лица (Фамилия Имя Отчество индивидуального предпринимателя)	Индивидуальный предприниматель Мещеряков Данил Сергеевич
1.3	Сокращенное наименование юридического лица	ИП Мещеряков Данил Сергеевич
1.4	Адрес юридического лица Место фактического осуществления деятельности (для индивидуального предпринимателя)	644043, Россия, Омская область, город Омск, ул. Голика, д.2А, кв. 32
1.5	Является членом саморегулируемой организации	Ассоциация «Национальное объединение проектировщиков «Альянс Развитие» (СРО-П-211-23072019)
1.6	Регистрационный номер члена саморегулируемой организации	П-211-550317863210-0407
1.7	Дата вступления в силу решения о приеме в члены саморегулируемой организации	15.09.2021
1.8	Дата и номер решения об исключении из членов саморегулируемой организации, основания исключения	
2. Сведения о наличии у члена саморегулируемой организации права осуществлять подготовку проектной документации:		
2.1 в отношении объектов капитального строительства (кроме особо опасных, технически сложных и уникальных объектов, объектов использования атомной энергии) (дата возникновения/изменения права)	2.2 в отношении особо опасных, технически сложных и уникальных объектов капитального строительства (кроме объектов использования атомной энергии) (дата возникновения/изменения права)	2.3 в отношении объектов использования атомной энергии (дата возникновения/изменения права)
Да, 15.09.2021	Нет	Нет



3. Компенсационный фонд возмещения вреда

3.1	Уровень ответственности члена саморегулируемой организации по обязательствам по договору подряда на подготовку проектной документации, в соответствии с которым указанным членом внесен взнос в компенсационный фонд возмещения вреда	Первый уровень ответственности (не превышает двадцать пять миллионов рублей)
3.2	Сведения о приостановлении / прекращении права осуществлять подготовку проектной документации объектов капитального строительства	

4. Компенсационный фонд обеспечения договорных обязательств

4.1	Дата, с которой член саморегулируемой организации имеет право осуществлять подготовку проектной документации по договорам подряда, заключаемым с использованием конкурентных способов заключения договоров, в соответствии с которым указанным членом внесен взнос в компенсационный фонд обеспечения договорных обязательств	
4.2	Уровень ответственности члена саморегулируемой организации по обязательствам по договорам подряда на подготовку проектной документации, заключаемым с использованием конкурентных способов заключения договоров, в соответствии с которым указанным членом внесен взнос в компенсационный фонд обеспечения договорных обязательств	Нет
4.3	Дата уплаты дополнительного взноса	Нет
4.4	Сведения о приостановлении / прекращении права осуществлять подготовку проектной документации по договорам подряда, заключаемым с использованием конкурентных способов заключения договоров	

5. Фактический совокупный размер обязательств

5.1	Фактический совокупный размер обязательств по договорам подряда на подготовку проектной документации, заключаемым с использованием конкурентных способов заключения договоров на дату выдачи выписки	Нет
-----	--	-----

Руководитель аппарата



ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН УСИЛЕННОЙ КВАЛИФИЦИРОВАННОЙ
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Владелец: «НАЦИОНАЛЬНОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ ИЗЫСКАТЕЛЕЙ И
ПРОЕКТИРОВЩИКОВ» «НОПРИЗ»

СЕРТИФИКАТ 13 17 e5 86 00 55 af 51 88 40 b6 b9 68 a2 20 6a 90

ДЕЙСТВИТЕЛЕН: С 22.11.2022 ПО 22.11.2023

А.О. Кожуховский

