Пояснительная записка

к постановлению «О внесении изменений в постановление администрации муниципального района «Хилокский район» от 03 мая 2018 года № 337 «О мерах по реализации Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

1. Краткое описание предлагаемого правового регулирования в части положений, которыми изменяется содержание обязанностей субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, изменяется содержание или порядок реализации полномочий органов местного самоуправления муниципального района «Хилокский район» в отношениях с субъектами предпринимательской и инвестиционной деятельности.

Введён пункт № 5 в Шкалу для оценки критериев, на основании которых осуществляется оценка и сопоставление заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок по маршруту регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом. Данный пункт является дополнительным критерием, на основании которого осуществляется оценка количества транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок.

2. Сведения о проблеме, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование, оценка негативных эффектов, порождаемых наличием данной проблемы.

При отсутствии пункта № 5 в предлагаемой Шкале оценка критериев, на основании которых осуществляется оценка и сопоставление заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок по маршруту регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, затрудняется. При прочих равных условиях (наборе одинакового количества баллов) при оценке критериев, на основании которых осуществляется оценка и сопоставление заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок по маршруту регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, пункт № 5 может стать решающим в определении победителя данного конкурса. В то же время отсутствие пункта № 5 может влиять на качество осуществления перевозок по маршруту регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, так как отсутствие дополнительного транспорта может повлечь за собой недовольство населения при поломке основного транспортного средства.

3. Сведения о целях предлагаемого правового регулирования и обоснование их соответствия законодательству Российской Федерации, Забайкальского края, нормативным правовым актам муниципального района «Хилокский район».

Постановление «О внесении изменений в постановление администрации муниципального района «Хилокский район» от 03 мая 2018 года № 337 «О мерах по реализации Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» необходимо принять в целях приведения нормативной правовой базы муниципального района «Хилокский район» в соответствие с действующим законодательством, в связи с возникшей необходимостью, руководствуясь [Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации](http://docs.cntd.ru/document/420287403)» и Федеральным законом от 26 июля 2006 года № 135-ФЗ «О защите конкуренции».

4. Возможные варианты достижения поставленных целей (решения иными правовыми, информационными или организационными средствами).

Решение данного вопроса иными правовыми, информационными или организационными средствами действующим законодательством Российской Федерации не предусмотрено.

5. Обоснование предлагаемого правового регулирования в части положений, которыми изменяется содержание или порядок реализации полномочий органов местного самоуправления в отношениях с субъектами предпринимательской и инвестиционной деятельности.

Введение пункта № 5 в Шкалу для оценки критериев, на основании которых осуществляется оценка и сопоставление заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок по маршруту регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, необходимо для развития конкуренции и улучшения качества осуществления перевозок по маршруту регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом.

6. Оценка расходов бюджета муниципального района «Хилокский район» на организацию и исполнение полномочий для реализации предлагаемого правового регулирования.

На организацию исполнения полномочий для реализации предлагаемого правового регулирования расходы бюджета муниципального района «Хилокский район» не предусматриваются.

7. Описание новых обязанностей или ограничений для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, либо описание изменений в содержании существующих обязанностей или ограничений для указанных субъектов, а также порядок организации их исполнения, предлагаемые правовым регулированием.

Принятие данного нормативного правового акта для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности может повлечь за собой ограничение в получении наивысшего балла для победы в конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и
багажа автомобильным транспортом на территории Хилокского района в случае отсутствия дополнительных транспортных средств.

8. Описание основных групп субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием.

Субъекты малого предпринимательства, осуществляющие вид деятельности – осуществление регулярных пассажирских перевозок на территории муниципального района «Хилокский район» автомобильным транспортом.

9. Период воздействия вносимых в правовое регулирование изменений или введения нового правового регулирования на субъекты предпринимательской и инвестиционной деятельности (кратко-, средне- или долгосрочный).

Период воздействия нового правового регулирования – долгосрочный.

10. Оценка расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения обязанностей или ограничений, возлагаемых на них или изменяемых предлагаемым правовым регулированием.

Субъекты малого предпринимательства могут понести расходы, связанные с соблюдением обязанностей или ограничений, возлагаемых на них или изменяемых предлагаемым правовым регулированием, в случае приобретения дополнительного транспорта для получения высшей оценки по сумме критериев в конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким
муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и
багажа автомобильным транспортом на территории Хилокского района.

11. Оценка рисков решения проблемы предложенным способом регулирования, рисков негативных последствий.

При решении проблемы предложенным способом рисков снижения доходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности нет.

12. Иные сведения, позволяющие оценить обоснованность вводимых административных и иных ограничений и обязанностей для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, обоснованность расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности и бюджета муниципального района «Хилокский район», возникновению которых способствуют положения проекта муниципального нормативного правового акта.

Введение пункта № 5 в Шкалу для оценки критериев, на основании которых осуществляется оценка и сопоставление заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок по маршруту регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, было рекомендовано Управлением Федеральной антимонопольной службы по Забайкальскому краю.