

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

27 декабря 2017 г.

№ 72

п.ст.Жипхеген

**«Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения «Жипхегенское» муниципального района «Хилокский район» Забайкальского края на 2018 – 2027 годы»**

В целях разработки комплекса мероприятий, направленных на повышение надежности, эффективности и экологичности работы объектов транспортной инфраструктуры, расположенных на территории сельского поселения «Жипхегенское» муниципального района «Хилокский район» Забайкальского края, руководствуясь пунктом 5 части 1 статьи 14 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", Постановлением Правительства РФ от 25.12.2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», **ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения «Жипхегенское» муниципального района «Хилокский район» Забайкальского края на 2018 – 2027 гг.
2. Опубликовать настоящее постановление на официальном сайте администрации муниципального района «Хилокский район» в разделе сельское поселение «Жипхегенское».
3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой

Глава сельского поселения  
«Жипхегенское»



К.В.Серов

УТВЕРЖДЕНО  
Постановлением  
администрации сельского поселения  
«Жипхегенское» от 27.12.2017 г. №72

## **ПРОГРАММА**

**«Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры  
сельского поселения «Жипхегенское» муниципального района  
«Хилокский район» Забайкальского края на 2018 –2027 г.г.»**

## СОДЕРЖАНИЕ

### 1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры сельского поселения «Жипхегенское» муниципального района «Хилокский район» Забайкальского края.
3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории сельского поселения «Жипхегенское» муниципального района «Хилокский район» Забайкальского края.
4. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры.
5. Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения.
6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий развития транспортной инфраструктуры сельского поселения «Жипхегенское» муниципального района «Хилокский район» Забайкальского края.
7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры территории сельского поселения «Жипхегенское» муниципального района «Хилокский район» Забайкальского края.
8. Предложение по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории сельского поселения «Жипхегенское» муниципального района «Хилокский район» Забайкальского края.

## I. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

<p><b>Наименование Программы:</b></p>	<p>Программа комплексного развития сельского поселения «Жипхегенское» муниципального района «Хилокский район» Забайкальского края транспортной инфраструктуры на 2018 – 2027 г.г. (далее – Программа)</p>
<p><b>Основание для разработки Программы:</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений и городских округов»;</li> <li>- Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 года (в редакции от 13.07.2015 г.)</li> </ul>
<p><b>Заказчик Программы:</b></p>	<p>Администрация сельского поселения «Жипхегенское» муниципального района «Хилокский район» Забайкальского края. Местоположение: 664225, Забайкальский край, Хилокский район., п.ст.Жипхеген, ул.Гаражная, д.8.</p>
<p><b>Разработчик Программы:</b></p>	<p>Администрация сельского поселения «Жипхегенское» муниципального района «Хилокский район» Забайкальского края. Местоположение: 664225, Забайкальский край, Хилокский район, п.ст.Жипхеген, ул.Гаражная, д.8</p>
<p><b>Цель и задачи Программы</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории сельского поселения «Жипхегенское»;</li> <li>- доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельского поселения «Жипхегенское»;</li> <li>- развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории сельского поселения «Жипхегенское»;</li> <li>- эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры</li> </ul>
<p><b>Целевые показатели обеспеченности населения объектами социальной инфраструктуры:</b></p>	<p><b>Технико-экономические показатели:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, %</li> </ul>

	<p>-Доля муниципальных автомобильных дорог, в отношении которых проводились мероприятия по зимнему и летнему содержанию дорог, % ;</p> <p>-Количество километров отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км.</p> <p>-Количество паспортизированных участков дорог общего пользования местного значения, ед.</p> <p><b>Финансовые показатели:</b></p> <p>-снижение расходов на ремонт и содержание автомобильных дорог.</p> <p><b>Социально-экономические показатели:</b></p> <p>– Обеспеченность населения поселения доступными и качественными круглогодичными услугами транспорта %,</p> <p>-Количество дорожно-транспортных происшествий, произошедших на территории поселения, ед.</p> <p>- Количество погибших и тяжело пострадавших в результате ДНП на территории поселения, чел.</p>
<p><b>Сроки и этапы реализации Программы:</b></p>	<p>2018-2027 гг.</p>
<p><b>Объемы и источники финансирования программы</b></p>	<p>Источники финансирования:</p> <p>- средства местного бюджета:</p> <p>2018 г. – 485,305 тыс. руб.</p> <p>2019 г. – 485,305 тыс. руб.</p> <p>2020 г. – 485,305 тыс. руб.</p> <p>2021 г. – 485,305 тыс. руб.</p> <p>2022 г. – 485,305 тыс. руб.</p> <p>2023 г. – 485,305 тыс. руб.</p> <p>2024 г. – 485,305 тыс. руб.</p> <p>2025 г. – 485,305 тыс. руб.</p> <p>2026 г. – 485,305 тыс. руб.</p> <p>2027 г. – 485,305 тыс. руб.</p> <p>Средства местного бюджета на 2018-2027 годы будут уточняться при формировании бюджета на очередной финансовый год.</p>
<p><b>Ожидаемые результаты реализации Программы:</b></p>	<p>К концу реализации Программы:</p> <p>– повышение качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории сельского поселения «Жипхегенское»;</p> <p>– увеличение уровня доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования Жипхегенского сельского поселения;</p>

– повышение надежности транспортной инфраструктуры поселения «Жипхегенское».	надежности инфраструктуры	системы сельского
--	---------------------------	-------------------

## II. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры сельского поселения «Жипхегенское» муниципального района «Хилокский район» Забайкальского края.

### 2.1. Анализ Положения сельского поселения «Жипхегенское» в структуре пространственной организации Российской Федерации, а также положения в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации

Сельское поселение «Жипхегенское» образовано в 2006 году. Поселение расположено в западной части Хилокского района Забайкальского края, граничит на севере с Республикой Бурятия, на западе и юге с сельским поселением «Глинкинское», на востоке с городским поселением «Хилокское» Хилокского муниципального района Забайкальского края. Территория поселения составляет 81229 га (5,5% территории Хилокского района). Расстояние от краевого центра г. Чита до с. Жипхеген по железной дороге составляет 290 км., по автомагистрали Москва-Владивосток – 360 км. Расстояние до административного центра муниципального района «Хилокский район» - г. Хилок – 45 км.

В состав сельского поселения входит одно село – Жипхеген.

Протяженность дорог общего пользования местного значения составляет 12990 м., из них дорог с твердым покрытием – 2042 м. Ширина проезжей части составляет от 4 до 6 м. Пропускная способность сети автомобильных дорог до 200 автомобилей в сутки.

На автомобильных дорогах сельского поселения «Жипхегенское» имеется 3 моста.

Зимних переправ на территории поселения нет.

### 2.2 Социально-экономическая характеристика, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса.

Численность постоянного населения на 1 января 2017 года составляла 1284 человека. Мужчин – 616, женщин – 668, плотность населения – 1,6 чел./км<sup>2</sup>.

Таблица 2.3. Динамика численности населения сельского поселения «Жипхегенское»

Показатели	2013	2014	2015	2016
Родилось (чел)	22	21	18	14
Умерло (чел)	27	21	16	19
Естественный прирост/убыль (чел)	-5	0	+2	-5
Миграционный прирост/убыль (чел)	2	2	3	5

За период с 2013-2016 годы наблюдается снижение рождаемости. Незначительное увеличение численности населения связано с переездом молодых семей, приобретающих жилье за счёт средств материнского капитала.

**Таблица 2.4. Возрастная структура населения Жипхегенского сельского поселения на 01.01.2017 года**

<b>Население</b>	<b>Количество человек</b>	<b>%</b>
Население трудоспособного возраста	610	48,1
Население пенсионного возраста	298	23,5

Возрастная структура населения характеризуется высокой долей населения в трудоспособном возрасте и достаточно низкой долей лиц старше трудоспособного возраста. Таким образом, на сегодняшний день возрастная структура населения сельского поселения «Жипхегенское» имеет определенный демографический потенциал на перспективу в лице относительного большого удельного веса лиц трудоспособного возраста. Учитывая проведенный анализ прогнозов демографического развития сельского поселения, наиболее вероятным рассматривается сценарий увеличения численности населения. Для достижения целей Программы принимается условие, при котором численность жителей хозяйствующих субъектов имеет тенденцию роста.

#### **Здравоохранение.**

Первичную медико-санитарную помощь на территории поселения оказывает фельдшерско-акушерский пункт. Стационарную, неотложную помощь жителям сельского поселения «Жипхегенское» оказывает «Хилокская ЦРБ».

#### **Образование**

Образовательные учреждения сельского поселения «Жипхегенское» представлены как: дошкольное образовательное учреждение, находящееся в ведомстве ОАО «РЖД», в котором в настоящее время воспитывается 35 детей и общеобразовательную школу МБОУ СОШ № 8, в которой в настоящее время обучается 176 человек.

#### **Культура**

Сеть учреждений культуры Жипхегенского сельского поселения представлена следующими объектами:

- Муниципальное учреждение культуры Центр Досуга «Гранит»;
- Муниципальное учреждение культуры «Библиотека-экологический центр»

#### **Производство**

На территории сельского поселения «Жипхегенское» производство осуществляют 2 открытых акционерных обществ, 8 индивидуальных предпринимателей, 2 малых предприятия, 548 личных подворий.

Малые предприятия оказывают услуги теплоснабжения, водоснабжения и водоотведение. На личных подворьях выращиваются КРС, свиньи, кролики, птица. Производственные предприятия осуществляют производство щебня и добычу угля.

#### **Социальная сфера**

По состоянию на 1 января 2017 года на территории сельского поселения «Жипхегенское» в учреждениях и в организациях работают 77 человека. Большая часть занятых работает в учреждениях социальной сферы – образовании, культуре, здравоохранении, а также в организациях, предоставляющих жилищно-коммунальные услуги. Прочее трудоспособное население занято работой на Забайкальской железной дороге, щебеночном заводе, ОАО «Буртуй».

Численность безработных граждан, официально зарегистрированных в КУ «ЦЗН Хилокского района», составила 4 человека, численность незанятых граждан составила 230 человек.

### **Сведения о существующей градостроительной деятельности на территории сельского поселения «Жипхегенское».**

Общая площадь жилых помещений в Жипхегенском сельском поселении по данным за 2016 год составляет 27,3 тыс.кв.м. Всего домов – 537, из них: многоквартирных благоустроенных домов-24. Материал стен: кирпичные, деревянные, панельные и прочие дома. По проценту износа в основном от 30% до 65%. В поселении существуют сети инженерного обеспечения, это: электро-, тепло-, водоснабжения.

Жилой фонд обеспечен централизованными системами тепло-водоснабжения на 60,9 %. На территории расположены 2 водонапорных башни, производительностью до 100 куб.м. в сутки. Жилой фонд и объекты социальной сферы обеспечены коммунальными услугами от централизованных источников теплоснабжения, водоснабжения и водоотведения 10959 тыс.кв.м. Электроснабжение потребителей поселения осуществляется на 100 % от трансформаторной подстанции ОАО «РЖД».

### **Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.**

На территории поселения производится транспортировка большегрузными автомобилями угля с карьера ОАО «Буртуй» на склад погрузки в железнодорожные вагоны и автомобильная вывозка щебня с Жипхегенского щебеночного завода – филиала ОАО «Первая нерудная компания». На территории поселения действует один пассажирский автотранспортный маршрут. В населенном пункте регулярный внутрисельский транспорт отсутствует, но существует автобусная доставка людей на щебеночный завод, согласно графика работы. Большинство передвижений в поселении приходится на личный транспорт и пешеходные сообщения.

В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам тяготения.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- объекты социальной сферы;
- объекты трудовой деятельности
- узловые объекты транспортной инфраструктуры.

### **2.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта, имеющегося на территории сельского поселения «Жипхегенское».**

Развитие транспортной системы Жипхегенского сельского поселения (далее – Поселение) является необходимым условием для улучшения качества жизни жителей в поселении. Недооценка проблемы несоответствия состояния дорог и инфраструктуры местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

Основными структурными элементами транспортной инфраструктуры поселения являются: сеть улиц и дорог и сопряженная с ней сеть пассажирского транспорта.

Воздушные перевозки не осуществляются.

Водного транспорта на территории поселения нет.

По территории Жипхегенского сельского поселения проходит Транссибирская железнодорожная магистраль. Имеется однопутная железнодорожная ветка ст.Жипхеген – Жипхегенский щебеночный завод – филиал ОАО «Первая нерудная компания» и однопутная железнодорожная ветка, предназначенная для вывоза груженых углем вагонов,



принадлежащая частному лицу.

#### 2.4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог.

Дорожно-транспортная сеть поселения состоит из дорог V категории, предназначенных не для скоростного движения. В таблице 2.4. приведен перечень и характеристика дорог местного значения. Большинство дорог общего пользования местного значения имеют грунтовое покрытие.

В условиях ограниченного финансирования дорожных работ с каждым годом увеличивается протяженность дорог, требующих ремонта. Почти все дороги требуют ямочного и капитального ремонта. Характеристика автомобильных дорог дана в таблице 2.4.

Таблица 2.4. Характеристика автомобильных дорог

№ п/п	Наименование автомобильных дорог	Протяженность автомобильных дорог, м	Техническая характеристика	Категория автомобильных дорог	Идентификационный номер
1	ул. Мира 1	2007	грунтовая	V категория	76-247 ОП МР-179
2	ул. Мира 2	264	грунтовая	V категория	76-247 ОП МР-179
3	ул. Нагорная	493	грунтовая	V категория	76-247 ОП МР-185
4	ул. Луговая	290	грунтовая	V категория	76-247 ОП МР-189
5	ул. Новая	290	грунтовая	V категория	76-247 ОП МР-187
6	ул. Озерная 1	397	грунтовая	V категория	76-247 ОП МР-193
7	ул. Озерная 2	299	грунтовая	V категория	76-247 ОП МР-193
8	ул. Пионерская	760	грунтовая	V категория	76-247 ОП МР-182
9	Переулок м/у Набережной и Пионерской	100	грунтовая	V категория	
10	ул. Лесная	600	грунтовая	V категория	76-247 ОП МР-186
11	ул. Набережная	769	грунтовая	V категория	76-247 ОП МР-183
12	ул. Дачная	413	грунтовая	V категория	
13	ул. Гаражная 1	370	грунтовая	V категория	76-247 ОП МР-181
14	ул. Гаражная 2	160	грунтовая	V категория	76-247 ОП МР-181
15	ул. Советская 1	471	грунтовая	V категория	76-247 ОП МР-191
16	ул. Советская 2	190	грунтовая	V категория	76-247 ОП МР-191
17	ул. Таежная 1	851	грунтовая	V категория	76-247 ОП МР-192
18	ул. Таежная 2	140	грунтовая	V категория	76-247 ОП МР-192
19	ул. Таежная 3	167	грунтовая	V категория	76-247 ОП МР-192
20	ул. Шоссейная	255	с твердым покрытием	V категория	76-247 ОП МР-180
21	А/д с. Жипхеген	1787	с твердым покрытием	V категория	76-247 ОП МР-190
22	ул. Линейная 1	189	грунтовая	V категория	76-247 ОП МР-184

23	ул. Линейная 2	320	грунтовая	V категория	76-247 ОП МР-184
24	Ул. Залинейная	1408	грунтовая	V категория	76-247 ОП МР-188

Обслуживание дорог осуществляется юридическими организациями на основании заключенных с ними договоров на выполнение комплекса работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения. Прием и оценка качества выполненных работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог производится комиссией с целью определения соответствия полноты и качества выполненных работ условиям договора. По результатам оценки выполненных работ составляется акт о выполненных работах.

#### 2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами).

Автомобильный парк сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 2014-2016 годы отмечается рост транспортных средств и уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется в гаражах. Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций. Оценка уровня автомобилизации населения на территории Жипхегенского сельского поселения дана в таблице 2.5.

Таблица 2.5. Оценка уровня автомобилизации населения на территории сельского поселения «Жипхегенское».

№	Показатели	2014 год (факт)	2015 год (факт)	2016 год (факт)
1	Общая численность населения, тыс. чел.	1299	1343	1284
2	Количество автомобилей у населения, ед.	99	111	120

#### 2.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.

Передвижение по территории населенных пунктов сельского поселения осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. Автобусное движение организовано в соответствии с графиком работы Жипхегенского щебеночного завода – филиала ОАО «Первая нерудная компания». Информация об объемах пассажирских перевозок, необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

Причины, усложняющие работу транспорта:

- неудовлетворительное техническое состояние улиц и дорог;
- недостаточность ширины проезжей части (4-6 м);
- значительная протяженность грунтовых дорог;
- отсутствие дифференцирования улиц по назначению;
- отсутствие искусственного освещения.

#### 2.7. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения.

Для передвижения пешеходов тротуары не предусмотрены. На территории поселения в районе МБОУ СОШ № 8 установлен дорожный знак 5.19.1(2) «Пешеходный переход».

Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется по дорогам общего пользования

#### 2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств.

Грузовые перевозки на территории сельского поселения «Жипхегенское» осуществляют Жипхегенский щебеночный завод – филиал ОАО «Первая нерудная компания», ОАО «Буртуй», частные лица и индивидуальные предприниматели.

#### 2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения.

Транспорт является источником опасности для населения. Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима, из-за неудовлетворительного качества дорожных покрытий, погодных условий и др. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач.

Таблица 2.9. Оценка дорожной ситуации

№ п/п	Параметры	Год		
		2014	2015	2016
1.	Количество аварий	0	0	0
2.	Количество зарегистрированных транспортных средств	110	115	120

#### 2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

*Загрязнение атмосферы.* Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

*Воздействие шума.* Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

#### 2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры сельского поселения «Жипхегенское».

С учетом того, что территория Жипхегенского сельского поселения по состоянию на 01.01.2017 года не является привлекательной для инвесторов (невысокий уровень коммунальной, социальной, транспортной инфраструктуры, и др.) высоких темпов развития транспортной инфраструктуры Жипхегенского сельского поселения на период до 2027 года не ожидается.

**2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сельского поселения «Жипхегенское».** Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Жипхегенского сельского поселения на 2018 - 2027 подготовлена на основании:

- Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ (ред. от 30.12.2015) (с изм. и доп., вступ. в силу с 10.01.2016);

- Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ (ред. от 15.02.2016) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ (ред. от 28.11.2015) «О безопасности дорожного движения» (с изм. и доп., вступ. в силу с 15.01.2016);

- Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 (ред. от 21.01.2016) «О Правилах дорожного движения»;

- Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

- Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения на территории сельского поселения «Жипхегенское» Хилокского района.

- Решения Совета сельского поселения «Жипхегенское» от 17.01.2018 № 47 «О принятия полномочий по решению вопросов местного значения от муниципального района «Хилокский район»;

- Решения сельского поселения «Жипхегенское» от 25.12.2017г. № 42 «О бюджете сельского поселения «Жипхегенское» на 2018 год и на плановый период 2019 и 2020 годов».

Программа позволит обеспечить:

а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;

б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;

в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселка;

г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью;

д) условия для управления транспортным спросом;

е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

з) условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;

и) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

### **2.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.**

В таблице 2.13., представлены данные по объемам финансирования мероприятий по содержанию и ремонту уличной и дорожной сети поселения.

## Объем финансирования

№ п/п	Мероприятие	Объем финансирования тыс. руб.			
		2014	2015	2016	2017
1.	Содержание уличной и дорожной сети		-		
1.1.	в т. ч. Бюджет поселения				
2.	Ремонт дорог				
2.1.	в т. ч. Бюджет поселения Федеральный бюджет				

Содержание и ремонт муниципальных дорог осуществляется по договорам, капитальный ремонт дорог выполняется в плановом порядке на основании договоров, заключенных по результатам проведения аукционов в объеме выделенных денежных средств.

**III. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.**

**3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения.**

При анализе показателей текущего уровня социально-экономического и градостроительного развития сельского поселения «Жипхегенское», отмечается следующее:

- транспортная доступность населенного пункта поселения ниже среднего;
- доходы населения – ниже среднего. Средняя заработная плата населения за 2016 год составила 10000 руб.

#### **Демографический прогноз**

Причинами низкого естественного прироста численности населения являются многие факторы, в том числе низкий уровень жизни, не занятость, не обеспеченность детским дошкольным учреждением, низкое качество предоставления медицинских услуг, дорогами и др.

Увеличение рождаемости предполагается за счет: - предоставления материнского (семейного) капитала при рождении первого, второго и последующих детей. Денежные средства можно будет направить либо на образование ребенка, либо на приобретение жилья, либо на формирование накопительной части пенсии матери.

В период реализации программы прогнозируется тенденция небольшого роста численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

На расчетный срок существенных изменений в демографической ситуации поселения не предполагается.

#### **Экономический прогноз**

Развитие Жипхегенского сельского поселения по вероятностному сценарию учитывает развитие следующих приоритетных секторов экономики:

- промышленность;

-инфраструктуры, прежде всего, в сетевых отраслях: ЖКХ, дорожной сети, транспорте,

Устойчивое экономическое развитие Жипхегенского сельского поселения, в перспективе, может быть достигнуто за счет развития промышленности (Жипхегенский щебеночный завод – филиал ОАО «ПНК» и ОАО «Буртуй») и малого предпринимательства.

Мероприятия по направлению развития малого предпринимательства:

-оказание организационной и консультативной помощи начинающим предпринимателям;

-расширение информационно-консультационного поля в сфере предпринимательства.

По итоговой характеристике социально-экономического развития поселения можно рассматривать как: - перспективное для частных инвестиций, что обосновывается небольшим ростом экономики, средним уровнем доходов населения; - имеющее потенциал социально-экономического развития, способное самостоятельно и с привлечением средств вышестоящих бюджетов обеспечить минимальные стандарты жизни населения, что приведет в будущем к повышению инвестиционной привлекательности территории. В перспективе возрастет доля таких направлений как транспортные услуги, торговля, социальное обслуживание, малое предпринимательство.

### **3.2 Прогноз транспортного спроса сельского поселения «Жипхегенское», объемов и характера передвижения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.**

Демографическая ситуация в поселении позволяет сделать вывод, что значительного изменения транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения на территории Жипхегенское» сельского поселения не планируется. При этом предприятия и организации, предоставляющие автотранспортные услуги населению, обязаны систематически, не реже 1 раза в 5 лет, организовывать обследования пассажиропотока. Полученный в результате обследования материал служит основанием для корректировки маршрутной схемы отдельных маршрутов, составления расписания движения автобусов, организации укороченных маршрутов. Обследование пассажиропотоков проводится в соответствии с действующими нормативными документами. Развитие промышленных предприятий, находящихся на территории поселения позволяет надеяться на увеличение объемов перевозок грузов автомобильным транспортом.

### **3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.**

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не претерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный и железнодорожный. Транспортная связь с районным и краевым центром будет осуществляться автомобильным, железнодорожным и личным транспортом, внутри населенного пункта личным транспортом и пешеходным сообщением.

### **3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения.**

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение и увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям, за счет ремонта и капитального ремонта, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

### **3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.**

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения

пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

### **Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории сельского поселения «Жипхегенское»**

№	Показатели	2016 год	2017 год	2018 год (прогноз)	2019 год (прогноз)	2020 год (прогноз)
1	Общая численность населения, тыс. чел.	1284	1268	1280	1290	1300
2	Количество автомобилей у населения, ед.	120	125	125	125	130

#### **3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.**

Рост аварийности не предполагается.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

#### **3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека.**

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

### **VI. Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры сельского поселения «Жипхегенское».**

При рассмотрении принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры Жипхегенского сельского поселения необходимо учитывать прогноз численности населения, прогноз социально-экономического и градостроительного развития, деловую активность на территории поселения.

При разработке сценариев развития транспортного комплекса предполагается комплексная реализация основных мероприятий по развитию улично-дорожной сети в сельском поселении, предполагается рост транспортной инфраструктуры опережающими темпами, расширение индивидуального жилищного строительства, развитие инфраструктуры пассажирских перевозок.

Сценарий развития транспортного комплекса предполагает развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала.

**V. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры сельского поселения «Жипхегенское» предлагаемого к реализации варианта развития**

Достижение целей и решение задач Программы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры поселения. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности. Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации. Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий. Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета Жипхегенского сельского поселения. Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий, проводящийся по обследованию, содержанию, ремонту, паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения в сельском поселении, мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения (приобретение дорожных знаков), мероприятия по организации транспортного обслуживания населения. Перечень мероприятий по ремонту дорог, формируется администрацией Жипхегенского сельского поселения по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе от поступивших обращений (жалоб) граждан. Перечень и виды работ по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог на них определяются муниципальным контрактом (договором) в соответствии с классификацией, устанавливаемой федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, а также в случае капитального ремонта, реконструкции и строительства проектно-сметной документацией, разработанной на конкретный участок автомобильной дороги.

Мероприятия по созданию и развитию сети дорог, в целях повышения качественного уровня улично-дорожной сети поселения, недопущения аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности территорий перспективной застройки, предлагается в период действия программы реализовать следующий комплекс мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции дорог поселения (таблица 5.1.).

Таблица 5.1.

**ПЕРЕЧЕНЬ**

**программных мероприятий Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения «Жипхегенское» на 2018 – 2027 годы**

№ п/п	Наименование программы	Сроки реализации	Объем финансирования, тыс.руб.	Ответственный за реализацию мероприятия
1.	-Реконструкция автомобильной дороги с. Жипхеген 1787*м. - Ремонт автомобильной дороги по ул. Шоссейная, Мира 1, Мира 2	2018 г.	300,0 186,305	Администрация сельского поселения «Жипхегенское»
2.	-Ремонт автомобильных дорог по ул. Советская 1, Советская 2 - Ремонт автомобильных дорог по	2019 г.	486,305	Администрация сельского поселения «Жипхегенское»



	ул. Таежная 1, Таежная 2, Таежная 3			
3.	Ремонт автомобильной дороги по ул.Нагорная, Луговая, Новая, Пионерская, Лесная, пер.м/у Набережной и Пионерской	2020 г.-2022 г.	972,610	Администрация сельского поселения «Жипхегенское»
4.	Ремонт автомобильной дороги по ул. Набережная, Линейная 1, Линейная 2	2023 г.	486,305	Администрация сельского поселения «Жипхегенское»
5.	Ремонт автомобильной дороги по ул.Дачная, Гаражная 1, Гаражная 2	2024 г.-2025 г.	486,305	Администрация сельского поселения «Жипхегенское»
6.	Реконструкция автомобильных дорог по ул. Озерная 1, Озерная 2, Залинейная	2026 г.-2027 г.	972,610	Администрация сельского поселения «Жипхегенское»

### **5.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

Внесение изменений в структуру транспортной инфраструктуры по видам транспорта не планируется.

**5.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов.** Сохраняется существующая система обслуживания населения общественным пассажирским транспортом. Количество транспорта общего пользования не планируется к изменению.

**5.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства.**

По полученному прогнозу среднее арифметическое значение плотности улично-дорожной сети с 2016г. до 2027 г. не меняется. Это означает: нет потребности в увеличении плотности улично-дорожной сети.

**5.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения.**

Мероприятия по развитию велосипедного передвижения возможны к реализации как дополнительные при получении дополнительных доходов местного бюджета или появления возможности финансирования из иных источников.

**5.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб.**

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб не планируются.

**5.6. Мероприятия по развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения сельского поселения «Жипхегенское».**

В целях развития сети дорог поселения планируются:

-Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

-Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения.

-Мероприятия по паспортизации бесхозных участков дорог, находящихся на территории поселения. Реализация мероприятий позволит изготовить технические паспорта, технические планы, кадастровые паспорта на автомобильные дороги общего пользования местного значения.

#### **VI. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

Финансирование программы осуществляется за счет средств бюджета Жицхегенского сельского поселения. Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом сельского поселения «Жицхегенское» на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования. Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятия Программы на 2018г. 485,305 тыс. рублей.

#### **VII. Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.**

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий муниципальной программы и оценку эффективности реализации муниципальной программы. Критериями оценки эффективности реализации Программы являются степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Программой, а также степень достижения показателей эффективности, установленных Методикой.

7.1. Оценка эффективности реализации муниципальной программы осуществляется ежегодно по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом после завершения ее реализации координатором совместно с ответственным исполнителем и соисполнителями.

7.2. Оценка эффективности муниципальной программы осуществляется с использованием следующих критериев: полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы; степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы

7.3. Расчет итоговой оценки эффективности муниципальной программы за отчетный финансовый год осуществляется в три этапа, отдельно по каждому из критериев оценки эффективности муниципальной программы:

1-й этап - расчет P1 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы»;

2-й этап - расчет P2 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы»;

3-й этап - расчет P (итог) - итоговой оценки эффективности муниципальной программы.

7.4. Итоговая оценка эффективности муниципальной программы (Р итог) не является абсолютным и однозначным показателем эффективности муниципальной программы. Каждый критерий подлежит самостоятельному анализу причин его выполнения (или невыполнения) при оценке эффективности реализации муниципальной программы.

7.5. Расчет P1 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы» осуществляется по следующей формуле:

$$P1 = (V_{\text{факт}} + u) / V_{\text{пл}} * 100\%, (1)$$

где:  $V_{\text{факт}}$  - фактический объем бюджетных средств, направленных на реализацию муниципальной программы за отчетный год;

$V_{\text{пл}}$  - плановый объем бюджетных средств на реализацию муниципальной программы в отчетном году;

$u$  - сумма «положительной экономии». К «положительной экономии» относится: экономия средств бюджетов в результате осуществления закупок товаров, работ, услуг для муниципальных нужд.

7.6. Интерпретация оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджетов на реализацию муниципальной программы» осуществляется по следующим критериям: муниципальная программа выполнена в полном объеме, если  $P1 = 100\%$ ; муниципальная программа в целом выполнена, если  $80\% < P1 < 100\%$ ; муниципальная программа не выполнена, если  $P1 < 80\%$ .

7.7. Расчет P2 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы» осуществляется по формуле:  $P2 = \text{SUM } K_i / N, i = 1 (2)$ , где:

$K_i$  - исполнение  $i$  планируемого значения показателя муниципальной программы за отчетный год в процентах;  $N$  - число планируемых значений показателей муниципальной программы. Исполнение по каждому показателю муниципальной программы за отчетный год осуществляется по формуле:  $K_i = \Pi_i \text{ факт} / \Pi_i \text{ пл} * 100\%$ , (3) где:  $\Pi_i \text{ факт}$  - фактическое значение  $i$  показателя за отчетный год;  $\Pi_i \text{ пл}$  - плановое значение  $i$  показателя на отчетный год. В случае если фактическое значение показателя превышает плановое более чем в 2 раза, то расчет исполнения по каждому показателю муниципальной программы за отчетный год осуществляется по формуле:  $K_i = 100\%$ . (4) В случае если планом установлено значение показателя равное нулю, то при превышении фактического значения показателя плана расчет исполнения по каждому показателю осуществляется по формуле:  $K_i = 0\%$ . (5)

7.8. Интерпретация оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы» осуществляется по следующим критериям: муниципальная программа перевыполнена, если  $P2 > 100\%$ ; муниципальная программа выполнена в полном объеме, если  $90\% < P2 < 100\%$ ; муниципальная программа в целом выполнена, если  $75\% < P2 < 95\%$  муниципальная программа не выполнена, если  $P2 < 75\%$ .

7.9. Итоговая оценка эффективности муниципальной программы осуществляется по формуле:  $P_{\text{итог}} = (P1 + P2) / 2$ , (6) где:  $P_{\text{итог}}$  - итоговая оценка эффективности муниципальной программы за отчетный год.

7.10. Интерпретация итоговой оценки эффективности муниципальной программы осуществляется по следующим критериям:  $P_{\text{итог}} > 100\%$  высокоэффективная;  $90\% < P_{\text{итог}} < 100\%$  эффективная;  $75\% < P_{\text{итог}} < 90\%$  умеренно эффективная;  $P_{\text{итог}} < 75\%$  неэффективная.

7.11. Результаты итоговой оценки эффективности муниципальной программы (значение  $P_{\text{итог}}$ ) и вывод о ее эффективности (интерпретация оценки) представляются вместе с годовыми отчетами в финансовый отдел администрации Хохловского сельского поселения в установленные сроки.

Выполнение мероприятий программы позволит обеспечить к 2027 году:

- улучшение транспортно-эксплуатационного состояния существующей дорожной сети автомобильных дорог;
- повышение безопасности дорожного движения;
- создание благоприятного климата для привлечения инвестиций в экономику поселения. В результате реализации Программы:

**VIII. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения «Жипхегенское».**

В рамках реализации настоящей программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структура управления, а также характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагается оставить в неизменном виде.

Настоящая программа разработана в соответствии с требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры, утверждёнными Постановлением Правительства Российской Федерации №1440 от 25.12.2015 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Администрация сельского поселения «Жипхегенское» осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- ежегодное уточнение плана мероприятий по реализации Программы по объемам и источникам финансирования мероприятий;
- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;

методическое, ин  
формационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Программа разрабатывается сроком на 10 лет и подлежит корректировке ежегодно.

План-график работ по реализации программы должен соответствовать плану мероприятий, содержащемуся в разделе «Программа инвестиционных проектов, обеспечивающих достижение целевых показателей» настоящего Отчета. Принятие решений по выделению бюджетных средств из бюджета поселения, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, принимаются в соответствии с действующим законодательством.

Мониторинг выполнения Программы осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение Программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры.

Разработка и последующая корректировка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры базируется на необходимости достижения целевых уровней муниципальных стандартов качества предоставления транспортных услуг при соблюдении ограничений по платежной способности потребителей, то есть при обеспечении не только технической, но и экономической доступности коммунальных услуг.