



**АДМИНИСТРАЦИЯ  
КАЛАРСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА  
ЗАБАЙКАЛЬСКОГО КРАЯ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

06 сентября 2021 года

№ 545

**с. Чара**

**О возмещении вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения Каларского муниципального округа Забайкальского края**

В соответствии с Федеральным законом Российской Федерации от 08 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 31 января 2020 № 67 «Об утверждении правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов правительства Российской Федерации», в целях компенсации ущерба, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения Каларского муниципального округа, руководствуясь статьей 32 Устава Каларского муниципального округа, администрация Каларского муниципального округа Забайкальского края **постановляет:**

1. Утвердить прилагаемые Правила возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения Каларского муниципального округа Забайкальского края.
2. Определить размер вреда, причиняемого тяжеловесными и крупногабаритными транспортными средствами при движении таких средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения на территории Каларского муниципального округа Забайкальского края в соответствии с показателями, согласно приложения № 1 к настоящим Правилам.

3. Установить, что расчет, начисления и взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого транспортным средством, осуществляющим перевозки тяжеловесных грузов, при движении таких средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения на территории Каларского муниципального округа, в соответствии с показателями, утвержденными в приложении Правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения Каларского муниципального округа Забайкальского края, осуществляется отделом жизнеобеспечения, дорожного хозяйства, транспорта и связи администрации Каларского муниципального округа. Средства, полученные в качестве платежей в счет возмещения вреда, подлежат зачислению в бюджет Каларского муниципального округа.

4. Все средства, полученные в порядке компенсации ущерба, наносимого автомобильным транспортом, перевозящим тяжеловесные грузы, использовать в качестве дополнительного источника финансирования работ по ремонту и восстановлению автомобильных дорог общего пользования местного значения Каларского муниципального округа Забайкальского края.

5. Признать утратившим силу администрации муниципального района «Каларский район» от 09 января 2017 года № 01 «О возмещении вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального района «Каларский район»».

6. Настоящее постановление вступает в силу на следующий день, после дня его официального опубликования (обнародования) на официальном сайте Каларского муниципального округа Забайкальского края.

Глава Каларского муниципального  
округа Забайкальского края



С.А. Климович

УТВЕРЖДЕНЫ:  
к постановлению администрации Каларского  
муниципального округа Забайкальского края  
от 06 сентября 2021 года № 545

**Правила  
возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными  
средствами при движении по автомобильным дорогам  
общего пользования местного значения  
Каларского муниципального округа Забайкальского края**

**1. Общие положения**

1.1. Настоящие Правила устанавливают порядок возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами (далее - транспортные средства) при движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения Каларского муниципального округа Забайкальского края (далее - автомобильным дорогам), а также порядок определения размера такого вреда и взимания платы.

1.2. Настоящий Порядок распространяется на владельцев или пользователей автомобильного транспорта, в том числе иностранных, передвигающихся по автомобильным дорогам общего пользования местного значения Каларского муниципального округа.

1.3. Тяжеловесными признаются транспортные средства, масса которых с грузом или без груза и (или) осевая масса на каждую ось превышает значения, которые устанавливаются Правительством Российской Федерации.

1.4. Передвижение тяжеловесных транспортных средств по автомобильным дорогам может осуществляться только на основании разрешений, выдаваемых администрацией Каларского муниципального округа.

Не требуется разрешения для проезда тяжеловесных автобусов, движущихся по установленным маршрутам

1.5. Разрешение на перевозку тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам выдается грузоперевозчикам только при предъявлении ими копии платежного поручения, подтверждающего оплату за провоз тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования местного значения.

Бланки разрешения являются документами строгой отчетности.

1.6. При перевозке тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам автотранспортом, используемым для перевозки тяжеловесных и крупногабаритных грузов в целях предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций или последствий стихийных действий, а также тяжеловесных грузов оборонного значения при выполнении специальных заданий по маршрутам, согласованным с уполномоченной организацией, плата не взимается.

**2. Порядок исчисления платы за возмещение причиненного вреда  
тяжеловесными транспортными средствами при движении по**

**автомобильным дорогам общего пользования местного значения  
Каларского муниципального района.**

2.1. Размер платы за возмещение причиненного вреда тяжеловесными транспортными средствами при движении по дорогам общего пользования местного значения, взимаемой с владельцев или пользователей автомобильного транспорта, должен обеспечить безусловное и полное возмещение ущерба, наносимого автомобильным дорогам и дорожным сооружениям данным видом перевозок.

2.2. Размер платы за возмещение причиненного вреда тяжеловесными транспортными средствами при движении по дорогам рассчитывается с учетом:

а) превышения установленных Правительством Российской Федерации, запрещающими дорожными знаками 3.11 "Ограничение массы" и (или) 3.12 "Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства" или решением о временном ограничении движения транспортных средств, принимаемом в соответствии со статьей 30 Федерального закона, значений:

- допустимой массы транспортного средства;
- допустимой нагрузки на ось транспортного средства;

б) протяженности участков автомобильных дорог местного значения, участков частных автомобильных дорог, по которым проходит маршрут транспортного средства;

в) базового компенсационного индекса текущего года, и определяется согласно утвержденным Показателям платы возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения (Приложение № 1).

2.3. Расчет сумм платежей производится отделом ЖКХ, дорожного хозяйства, транспорта и связи администрации Каларского муниципального округа Забайкальского края.

2.4. Размеры платы за возмещение вреда, причиненного тяжеловесных транспортных средств при движении по автодорогам сообщается заявителю не позднее, чем за три дня до окончания сроков согласования маршрута.

**3. Порядок зачисления, учета и использования средств от взимания платы за возмещение вреда, причиненного тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения Каларского муниципального округа.**

3.1. Плата за возмещение вреда, причиненного тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам перечисляется в бюджет Каларского муниципального округа Забайкальского края по коду в соответствии с бюджетной классификацией.

3.2. Средства, полученные от взимания платы за возмещение вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам, направляются на ремонт указанных дорог в целях компенсации ущерба, наносимого им в результате провоза тяжеловесных грузов, а также на возмещение затрат, связанных с организацией пропуска движения, и затрат, связанных с осуществлением надзора за состоянием

автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них, включая контроль и техническое обследование.

3.3. Средства, полученные от взимания платы за возмещение вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам, имеют специальное назначение и не подлежат изъятию или расходованию на нужды, не предусмотренные настоящими Правилами.

---

Приложение №1

к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения Каларского муниципального округа Забайкальского края

**Показатели  
размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения на территории Каларского муниципального округа Забайкальского края**

Таблица 1 - Размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения на территории Каларского муниципального округа Забайкальского края вследствие превышения допустимой массы транспортного средства

Превышение допустимой массы транспортного средства, %	Размер вреда, руб. (на 100 километров)
До 10	2269
Свыше 10 до 20	2595
Свыше 20 до 30	2920
Свыше 30 до 40	3246
Свыше 40 до 50	3571
Свыше 50 до 60	3897
Свыше 60	Рассчитывается по формулам, приведенным в Методике расчета размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, приведенной в приложении к Правилам возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 31 января 2020 года № 67 «Об утверждении правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов правительства Российской Федерации»

Таблица 2 - Размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения на территории Каларского муниципального округа Забайкальского края, рассчитанным на нормативную (расчетную) осевую нагрузку 6 тонн/ось, 10 тонн/ось, 11,5 тонн/ось, вследствие превышения допустимой массы транспортного средства

Превышение допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства, %	Размер вреда, руб. (на 100 километров)			
	На автомобильных дорогах с переходным типом покрытия, 6 тонн/ось	На автомобильных дорогах с твердым типом покрытия		
		6 тонн/ось	10 тонн/ось	11,5 тонн/ось
До 10	3337	6629	1707	729
Свыше 10 до 20	3789	7853	2729	1057
Свыше 20 до 30	4301	9812	4366	1581
Свыше 30 до 40	4857	12484	6597	2295
Свыше 40 до 50	5447	15850	9409	3196
Свыше 50 до 60	6066	19899	12792	4279
Свыше 60	Рассчитывается по формулам, приведенным в Методике расчета размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, приведенной в приложении к Правилам возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 31 января 2020 года №67 «Об утверждении правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов правительства Российской Федерации»			

Таблица 3 - Размер вреда, причиняемого в период временных ограничений движения в связи с неблагоприятными климатическими условиями тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения на территории Каларского муниципального округа Забайкальского края, рассчитанным на

нормативную (расчетную) осевую нагрузку 6 тонн/ось, 10 тонн/ось, 11,5 тонн/ось, вследствие превышения допустимой массы транспортного средства

Превышение допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства, %	Размер вреда, руб. (на 100 километров)			
	На автомобильных дорогах с переходным типом покрытия, 6 тонн/ось	На автомобильных дорогах с твердым типом покрытия		
		6 тонн/ось	10 тонн/ось	11,5 тонн/ось
До 10	9533	18941	4877	2084
Свыше 10 до 20	10825	22437	7798	3019
Свыше 20 до 30	12289	28036	12475	4516
Свыше 30 до 40	13876	35667	18850	6558
Свыше 40 до 50	15563	45285	26884	9130
Свыше 50 до 60	17333	56853	36548	12225
Свыше 60	Рассчитывается по формулам, приведенным в Методике расчета размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, приведенной в приложении к Правилам возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 31 января 2020 года №67 «Об утверждении правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов правительства Российской Федерации»			