

**АДМИНИСТРАЦИЯ**

**КАЛАРСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА**

**ЗАБАЙКАЛЬСКОГО КРАЯ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2023 года № \_\_\_\_\_

**с. Чара**

**Об утверждении муниципальной программы «Развитие жилищно-коммунального и дорожного хозяйства в Каларском муниципальном округе на 2023-2027 годы»**

Руководствуясь статьей 32 Устава Каларского муниципального округа Забайкальского края, постановлением администрации Каларского муниципального округа Забайкальского края от 30 декабря 2022 года № 790 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Каларского муниципального округа Забайкальского края, а также осуществления мониторинга и контроля их реализации», администрация Каларского муниципального округа Забайкальского края **постановляет:**

1. Утвердить прилагаемую муниципальную программу ««Развитие жилищно-коммунального и дорожного хозяйства в Каларском муниципальном округе на 2023-2027 годы».

2. Настоящее постановление вступает в силу на следующий день после дня его официального опубликования (обнародования) на официальном сайте Каларского муниципального округа Забайкальского края калар.забайкальскийкрай.рф.

Врио главы Каларского муниципального

округа Забайкальского края Н.М.Корбут

**УТВЕРЖДЕНА**

постановлением администрации

Каларского муниципального округа Забайкальского края

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2023 года № \_\_\_\_

**Муниципальная программа**

**«Развитие жилищно-коммунального и дорожного хозяйства в Каларском муниципальном округе**

**на 2023-2027 годы»**

**ПАСПОРТ**

**муниципальной программы**

**«Развитие жилищно-коммунального и дорожного хозяйства в Каларском муниципальном округе**

**на 2023-2027 годы»**

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование муниципальной программы** | **Муниципальная программа «Развитие жилищно-коммунального и дорожного хозяйства в Каларском муниципальном округе на 2023-2027 годы» (далее – муниципальная программа)** |
| Ответственный исполнитель муниципальной программы | Администрация Каларского муниципального округа |
| Соисполнители муниципальной программы | МУП «Чарское ЖКХ», Новочарская городская администрация, Икабьинская сельская администрация, Чапо-Ологская сельская администрация, Куандиская сельская администрация, Чарская сельская администрация, |
| Подпрограммы муниципальной программы | - подпрограмма «Модернизация жилищно-коммунального хозяйства Каларского муниципального округа Забайкальского края»;  - подпрограмма «Развитие дорожного хозяйства Каларского муниципального округа Забайкальского края»;  - подпрограмма «Формирование современной городской среды» |
| Цель муниципальной программы | Улучшение условий комфортного проживания населения |
| Задачи муниципальной программы | - повышение качества обслуживания населения, совершенствование системы управления жилищно-коммунальным хозяйством Каларского муниципального округа, развитие инженерной инфраструктуры в коммунальном хозяйстве;  - обеспечение формирования единого облика Каларского муниципального округа;  - улучшение качества, доступности и обеспечение безопасного транспортного сообщения по автомобильным дорогам общего пользования местного значения и совершенствование улично-дорожной сети Каларского муниципального округа |
| Конечные результаты муниципальной программы | Обеспечение надежности и качества работы коммунальных систем в соответствии со стандартами качества за счет увеличения:  доли модернизированных котельных от общего числа котельных;  доли замененных тепловых сетей от общего количества тепловых сетей;  доли замененных водопроводных сетей от общего количества водопроводных сетей.  В ходе реализации мероприятий подпрограммы предусматривается:  модернизировать 4 котельные;  заменить тепловые сети;  Обустроить дворовые территории многоквартирных домов и общественных территорий в населенных пунктах округа;  Приведение в соответствии с требованиями автомобильных дорог общего пользования местного значения до 90%. |
| Целевые индикаторы муниципальной программы | - снижение уровня износа объектов коммунальной инфраструктуры к 2027 году до 90%;  - количество выполненных дизайн-проектов;  - количество благоустроенных дворовых территорий многоквартирных домов;  - количество благоустроенных общественных территорий;  - капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в км/кв. м;  - обустройство линий наружного освещения в км;  - содержание и ремонт сетей наружного освещения;  - ремонт и восстановление асфальтового покрытия улиц, дорог и искусственных сооружений в км. |
| Этапы и сроки реализации муниципальной программы | Реализация Программы не предусматривает выделение отдельных этапов, поскольку программные мероприятия рассчитаны на реализацию в течение всего периода действия Программы.  Программа реализуется в период с 2023 по 2027 годы.  Начало реализации Программы – с даты утверждения Программы в 2023 г.  Окончание реализации Программы –31 декабря 2027 г.  Потребность в финансировании мероприятий 526 791,1 тыс.руб. |
| Финансовое обеспечение реализации муниципальной программы с указанием источников финансирования, тыс. руб. | 2023 год – 91 742, 5 тыс. руб.;  2024 год – 101 696,8 тыс. руб.;  2025 год - 108 450,8 тыс. руб.;  2026 год – 111 450, 8 тыс. руб.;  2027 год – 113 450,8 тыс. руб. |

**Раздел 1. Характеристика текущего состояния сферы реализации программы**

Состояние жилищно-коммунального комплекса Каларского муниципального округа требует значительных капитальных вложений, направленных на реконструкцию и модернизацию объектов коммунальной инфраструктуры, строительство новых объектов с применением современных технологий и материалов.

Техническое состояние объектов коммунальной инфраструктуры характеризуется:

высоким уровнем износа основных производственных фондов, в том числе коммуникаций и оборудования;

высоким уровнем износа основных производственных фондов, в том числе транспортных коммуникаций и энергетического оборудования;

высокими потерями энергоресурсов на всех стадиях от производства до потребления вследствие эксплуатации устаревшего технологического оборудования с низким коэффициентом полезного действия;

частичное благоустройство дворовых территорий, территорий общественного пользования не приводят к должному результату, поскольку не основаны на последовательном комплексном подходе к решению проблемы.

Актуальность разработки программы обусловлена как социальными, так и экономическими факторами и направлена на повышение эффективности использования транспортных средств и коммунальной техники, необходимой для обслуживания населения Каларского муниципального округа и создание комфортной среды проживания.

Разработка и реализация программы позволит комплексно подойти к обновлению коммунальной инфраструктуры и ремонту улично-дорожной сети, осуществляющей работу по предотвращению и устранению аварий в коммунальной сфере, а также уменьшить общий процент дорожно-транспортных происшествий на территории Каларского муниципального округа, позволит повысить комфортность проживания населения, увеличить площадь озеленения территорий, улучшить условия для отдыха и занятий спортом, обеспечить физическую, пространственную и информационную доступность зданий, сооружений, дворовых территорий для инвалидов и других маломобильных групп населения.

Процесс обновления окажет существенное влияние на социально-экономическое развитие Каларского муниципального округа.

Таким образом, для устойчивого развития и принятия рациональных управленческих решений необходимо не только разработать указанные документы, но и обозначить, в указанных документах, территории для комплексного и приоритетного освоения.

**Раздел 2. Перечень приоритетов муниципальной** **программы**

Программа соответствует приоритетным задачам социально-экономического развития Каларского муниципального округа.

Приоритеты в сфере модернизации объектов коммунальной инфраструктуры определены в соответствии с указом Президента Российской Федерации от 07 мая 2012 года № 600 «О мерах по обеспечению граждан Российской Федерации доступным и комфортным жильем и повышению качества жилищно-коммунальных услуг», Стратегией социально-экономического развития Забайкальского края на период до 2030 года и Концепцией долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 года № 1622-р, Распоряжение Правительства РФ от 31 октября 2022 г. № 3268-р «Об утверждении Стратегии развития строительной отрасли и жилищно-коммунального хозяйства РФ на период до 2030 г. с прогнозом до 2035 г.», к которым относятся:

- повышение стандартов жизни населения до уровня, превышающего среднероссийский;

- обеспечение выполнения задач, обозначенных в майских Указах Президента Российской Федерации, в том числе в Указе Президента Российской Федерации от 7 мая 2012 года № 600 «О мерах по обеспечению граждан Российской Федерации доступным и комфортным жильем и повышению качества жилищно-коммунальных услуг».

Приоритетами муниципальной программы является повышение комфортности условий проживания населения.

1. Системное повышение качества и комфорта среды на территории населённых пунктов Каларского муниципального округа путем реализации комплекса первоочередных мероприятий по благоустройству, применения инструментов и подходов программного управления в ходе выполнения мероприятий.

2. Осуществление контроля за реализацией муниципальной программы, проведение комиссионной оценки предложений граждан и организаций в сфере благоустройства на территории населённых пунктов с учетом мероприятий по ремонту и модернизации инженерных сетей при принятии решения о благоустройстве объектов, расположенных на территории соответствующего населённого пункта, обеспечивается коллегиально посредством общественной комиссии.

3. Реализация мероприятий по благоустройству дворовых территорий и территорий общего пользования, которыми беспрепятственно пользуется неограниченный круг лиц соответствующего функционального назначения (в том числе площади, улицы, пешеходные зоны, береговые полосы водных объектов общего пользования, скверы), предложенных гражданами и организациями.

Одним из приоритетных направлений программы развитие транспортной инфраструктуры, позволяющих создать законченную улично-дорожную сеть, обеспечивающую удобную и надежную транспортную связь жилой застройки с общественным центром и местами приложения труда, внешнего сообщения.

**Раздел 3. Цели и задачи программы**

Целями подпрограммы являются:

- повышение качества и комфорта благоустройства на территории Каларского муниципального округа. Повышение комфортности условий проживания населения;

- улучшение качества, доступности и конкурентоспособности транспортных услуг для обеспечения транспортной подвижности населения, повышения комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы и развития улично-дорожной сети;

- обеспечение безопасного транспортного сообщения по автомобильным дорогам общего пользования местного значения и совершенствование улично-дорожной сети;

- создание условий для приведения жилищного фонда и коммунальной инфраструктуры в соответствие со стандартами качества, обеспечивающими комфортные условия проживания;

- повышение надежности функционирования систем жизнеобеспечения населения.

Для достижения цели необходимо выполнение следующих **задач** программы:

- модернизация объектов коммунальной инфраструктуры;

**-** обеспечение условий для выполнения полномочий в сфере жилищно-коммунального комплекса, осуществления дорожной деятельности.

- обеспечение комфортного проживания населения и повышение качества и комфортности инфраструктуры дорожного хозяйства, в том числе для маломобильных групп населения;

- ремонт и восстановление транспортно-эксплуатационного состояния улиц, дорог;

- обеспечение сохранности и поддержание улиц, дорог в надлежащем техническом состоянии в соответствии с требованиями, допустимыми по условиям обеспечения безопасного дорожного движения.

- повышение уровня благоустройства дворовых и общественных территорий Каларского муниципального округа.

**Раздел 4. Сроки и этапы реализации подпрограммы**

Программа реализуется в 2023-2027 годы в один этап.

**Раздел 5. Перечень основных мероприятий подпрограммы,** (тыс. руб.)

Таблица 1

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование мероприятий** | **Ед. изм.** | **Сроки реализации** | **Источники**  **финансирования** | **Потребность в финансировании** | | | | | | | | |
| **всего** | | **в том числе по годам** | | | | | | |
| **2023** | | **2024** | | **2025** | **2026** | **2027** |
| 1 | 2 |  | 3 |  | 4 | | 5 | | 6 | | 7 |  |  |
| 1 | Организация  проведения  информационной  и разъяснительной  работы по освещению цели и задач подпрограммы | шт. | 2023-2027 | Без финансирования | 5 | | 1 | | 1 | | 1 | 1 | 1 |
| 2 | Разработка локально-сметных расчетов и проектно-сметной документации |  | 2023-2027 | Бюджет Каларского МО | 10 | | 2 | | 2 | | 2 | 2 | 2 |
| 7500,0 | | 1500,0 | | 1500,0 | | 1500,0 | 1500,0 | 1500,0 |
| **ИТОГО** | 7500,0 | | 1500,0 | | 1500,0 | | 1500,0 | 1500,0 | 1500,0 |
| 3 | Модернизация объектов коммунальной инфраструктуры, в том числе: |  | 2023-2027 | Краевой бюджет | По мере выделения денежных средств из бюджета края | | | | | | |  |  |
| Бюджет Каларского МО | 149975,1 | | 28323,8 | | 29076,6 | | 30408,1 | 31000 | 31166,6 |
|  |  | **ИТОГО** | 149975,1 | | 28323,8 | | 29076,6 | | 30408,1 | 31000 | 31166,6 |
| 4 | объектов теплоснабжения, водоснабжения, водоотведения |  | 2023- 2027 | Краевой бюджет | По мере выделения денежных средств из бюджета края | | | | | | |  |  |
|  | Бюджет Каларского МО | 149975,1 | 28323,8 | | 29076,6 | | 30408,1 | | 31000 | 31166,6 |
| **ИТОГО** | 149975,1 | 28323,8 | | 29076,6 | | 30408,1 | | 31000 | 31166,6 |
| 5 | Благоустройство дворовых и общественных территорий |  | 2023-2027 | Бюджет Каларского МО | 212 835,5 | 41 567,1 | | 41 567,1 | | 42 567,1 | | 43 567,1 | 43 567,1 |
| **ИТОГО** | 212 835,5 | 41 567,1 | | 41 567,1 | | 42 567,1 | | 43 567,1 | 43 567,1 |
| 6 | Реконструкция дорог, организация парковочного пространства, освещения |  | 2023-2027 | Бюджет Каларского МО | 178 909, 5 | 32 476,6 | | 33 674,6 | | 36 586,1 | | 37 586,1 | 38 586,1 |
|  |  |  | |  | |  | |  |  |
|  |  |  |  | **ИТОГО** | 526 791,1 | 91 742, 5 | | 101 696,8 | | 108 450,8 | | 111 450, 8 | 113 450,8 |

**Раздел 6. Информация по ресурсному обеспечению программы**

Финансирование мероприятий программы осуществляется из средств местного бюджета Каларского муниципального округа.

Потребность в финансировании мероприятий программы составит 526791,1 тыс. рублей, в том числе по годам и источникам:

Таблица 2

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Источники финансирования | Период финансирования | | | | | |
| 2023-2027 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
| Местный бюджет | 526791,1 | 91 742, 5 | 101 696,8 | 108 450,8 | 111 450, 8 | 113 450,8 |

Финансирование программы определено, исходя из минимально необходимых потребностей в модернизации объектов коммунальной инфраструктуры, ремонте дорожной сети, ремонта дворовых и общественных территорий Каларского муниципального округа. Реализация мероприятий подпрограммы позволит улучшить качество предоставления жилищно-коммунальных услуг и в значительной степени уменьшит количество дорожно-транспортных происшествий и повысит уровень благоустройства дворовых и общественных территорий Каларского муниципального округа.

**Раздел 7. Целевые показатели (индикаторы)**

Для контроля программных мероприятий определены целевые индикаторы, характеризующие прямой эффект от реализации программы.

Таблица 3

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Целевые индикаторы** | **Показатели по годам** | | | | |
|  | **2023** | **2024** | **2025** | **2026** | **2027** |
| Уровень износа объектов коммунальной инфраструктуры, в % | 70 | 50 | 40 | 30 | 10 |
| Количество подключенных улиц, в % | 2 | 3 | 5 | 7 | 9 |
| Доля благоустроенных дворовых территорий от общего количества дворовых, в % территорий, % | 50 | 60 | 70 | 80 | 100 |  |
| Доля благоустроенных общественных территорий от общего количества, в % общественных территорий | 50 | 60 | 70 | 80 | 100 |  |
| Обеспеченность объектами обслуживания автомобильного транспорта, в % | 50 | 60 | 70 | 80 | 100 |
| Протяженность тротуаров, отвечающих нормативным требованиям, в % | 50 | 60 | 70 | 80 | 100 |
| Протяженность улично-, дорожной сети, км отвечающей требованиям, в % | 50 | 60 | 70 | 80 | 100 |
| снижение количества ДТП | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 |

Условиями прекращения реализации программы являются досрочное достижение цели и решение задач программы, а также изменение механизмов реализации государственной политики в сфере жилищно-коммунального хозяйства.

**Раздел 8. Описание рисков реализации подпрограммы и способов их минимизации**

Риски реализации подпрограммы разделены на:

-внутренние, которые относятся к сфере компетенции ответственного исполнителя подпрограммы;

- внешние, наступление которых не зависит от действий ответственного исполнителя подпрограммы;

При реализации подпрограммы осуществляются меры, направленные на предотвращение негативного воздействия внутренних и внешних рисков, а также повышение уровня гарантированности достижения ожидаемых результатов реализации подпрограммы.

К внутренним рискам реализации подпрограммы относится:

-несвоевременная разработка, согласование и принятие нормативно-правовых актов, обеспечивающих выполнение основных мероприятий подпрограммы;

- недостаточная оперативность корректировки хода реализации подпрограммы при наступлении внешних рисков реализации подпрограммы.

Мерами управления внутренними рисками реализации подпрограммы являются детальное планирование хода реализации подпрограммы, оперативный мониторинг хода реализации подпрограммы, своевременная корректировка основных мероприятий подпрограммы и сроков их исполнения с сохранением ожидаемых результатов их реализации.

К внешним рискам реализации подпрограммы относятся:

-экономические риски, связанные с возможным уменьшением объема средств муниципального бюджета, направляемых на реализацию мероприятий подпрограммы;

-законодательные риски, связанные с несовершенством федерального законодательства и законодательства Забайкальского края в сфере энергосбережения.

Мерами управления внешними рисками реализации подпрограммы являются привлечение дополнительных средств на выполнение обязательств, определение приоритетов и перераспределение объемов финансирования основных мероприятий подпрограммы, оперативное реагирование на изменение федерального законодательства и законодательства Забайкальского края.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Подпрограмма «Модернизация жилищно-коммунального хозяйства Каларского муниципального округа Забайкальского края»**

**Паспорт подпрограммы**

|  |  |
| --- | --- |
| **Разделы паспорта подпрограммы** | **Содержание раздела** |
| Наименование программы | Муниципальная программа «Развитие жилищно-коммунального и дорожного хозяйства в Каларском муниципальном округе на 2023-2027 годы» |
| Наименование подпрограммы | Подпрограмма «Модернизация жилищно-коммунального хозяйства Каларского муниципального округа Забайкальского края» |
| Основание для разработки подпрограммы | Постановление администрации Каларского муниципального округа Забайкальского края от 30 декабря 2022 года № 790 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Каларского муниципального округа Забайкальского края, а также осуществления мониторинга и контроля их реализации» |
| Ответственный исполнитель подпрограммы | Отдел жизнеобеспечения Каларского муниципального округа Забайкальского края |
| Разработчик подпрограммы | Отдел жизнеобеспечения Каларского муниципального округа Забайкальского края |
| Соисполнители подпрограммы | Органы местного самоуправления Каларского муниципального округа, МУП «Чарское ЖКХ» |
| Цель (цели) подпрограммы | Целями подпрограммы являются:  создание условий для приведения жилищного фонда и коммунальной инфраструктуры в соответствие со стандартами качества, обеспечивающими комфортные условия проживания;  повышение надежности функционирования систем жизнеобеспечения населения. |
| Задачи подпрограммы | Повышение качества обслуживания населения, совершенствование системы управления жилищно-коммунальным хозяйством Каларского муниципального округа, развитие инженерной инфраструктуры в коммунальном хозяйстве:  - модернизация, строительство объектов коммунальной инфраструктуры с целью подключения абонентов к централизованной системе теплоснабжения;  - организация для населения теплоснабжения, водоснабжения и водоотведения. |
| Сроки реализации подпрограммы | 2023-2027 годы в один этап |
| Целевые индикаторы и показатели | Снижение уровня износа объектов коммунальной инфраструктуры к 2020 году до 90%.  100% подключение к централизованной системе теплоснабжения с. Чара к 2027 году |
| Объем финансирования из районного бюджета подпрограммы (с расшифровкой по годам ее реализации), а также прогнозные объемы средств, привлекаемых из других источников | Потребность в финансировании мероприятий подпрограммы за счет средств бюджета Каларского муниципального округа составит 135 046, 7 тыс. рублей, в том числе по годам:  2023 год – 17 698,8 тыс. руб.;  2024 год – 26 455,1 тыс. руб.;  2025 год – 29 297,6 тыс. руб.;  2026 год – 30 297,6 тыс. руб.;  2027 год – 31 297,6 тыс. руб.; |
| Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы | Обеспечение надежности и качества работы коммунальных систем в соответствии со стандартами качества за счет увеличения:  доли подключенных абонентов к сети централизованного теплоснабжения до 100%;  доли модернизированных котельных от общего числа котельных до 100 %;  доли замененных тепловых сетей от общего количества тепловых сетей до 100 %;  доли замененных водопроводных сетей от общего количества водопроводных сетей до 0 %.  В ходе реализации мероприятий подпрограммы предусматривается:  модернизировать 4 котельных;  заменить 20 км тепловых сетей;  заменить 0 км водопроводных сетей;  реконструировать 0 очистных сооружений |

**Раздел 1. Характеристика текущего состояния сферы реализации подпрограммы**

Состояние жилищно-коммунального комплекса Каларского муниципального округа требует значительных капитальных вложений, направленных на реконструкцию и модернизацию объектов коммунальной инфраструктуры, строительство новых объектов с применением современных технологий и материалов.

Техническое состояние объектов коммунальной инфраструктуры Забайкальского края области характеризуется:

высоким уровнем износа основных производственных фондов, в том числе транспортных коммуникаций и энергетического оборудования;

высокими потерями энергоресурсов на всех стадиях от производства до потребления вследствие эксплуатации устаревшего технологического оборудования с низким коэффициентом полезного действия;

высокой себестоимостью производства коммунальных ресурсов из-за сверхнормативного потребления, наличия нерационально функционирующих затратных технологических схем и низкого коэффициента использования установленной мощности.

В настоящее время в Каларском районе более 70% сетей теплоснабжения, водоснабжения и водоотведения требуют замены.

Установленное котельное и вспомогательное оборудование в значительной части морально и физически устарело.

Основными факторами, оказывающими негативное влияние на деятельность жилищно-коммунального хозяйства, на качество предоставления коммунальных услуг, состояние окружающей среды, является высокий уровень износа коммунальной инфраструктуры, который составляет в среднем 80%, ее технологическая отсталость и не оснащенность.

На территории Каларского муниципального округа модернизация объектов коммунального комплекса в последние годы осуществлялась посредством реализации региональной программы «Модернизация объектов коммунальной инфраструктуры» и за счет бюджета Каларского муниципального округа.

Так, в 2021 году на территории с. Чара были проведены:

- ремонт теплотрассы к модульной котельной Братск№3 на сумму 1229,61 тыс. руб (средства региональной программы «Модернизация объектов коммунальной инфраструктуры») .;

- приобретена дизельная электростанция для модульной Братск № 2 на сумму 1855,24 тыс. руб. (средства региональной программы «Модернизация объектов коммунальной инфраструктуры»).

В 2022 году проведены следующие мероприятия:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Объекты ЖКХ** | **Всего затрат, в тыс. руб.** | **Муниципальный бюджет** | **Средства предприятий** |
| Ремонт дымоходов | 440,00 | 0 | 440,00 |
| Ремонт коробов теплотрассы | 60,00 | 0 | 60,00 |
| Ремонт здания дизельной | 400,00 | 0 | 400,00 |
| Ремонт участка тепловой сети. Тепловая сеть котельной Братск №4 (ЧСШ) от задвижек котельной через УТ9,УТ10,УТ12 до УТ13. От УТ 13 до УТ 27 | 7 268,63 | 7 268,63 | 0 |
| Приобретение циклона ЦН-15-500-4УП | 504,00 | 504,00 | 0 |
| Капитальный ремонт: Замена запорной арматуры распределительного теплового узла | 553,88 | 0 | 553,88 |
| Капительный ремонт: Ремонт обмуровки котла № 4 | 1 264,09 | 0 | 1 264,09 |
| Окраска серебрянкой осадительных бункеров ПШЗУ и трубопроводов (отм. 22 м) | 54,19 | 0 | 54,19 |
| Капитальный ремонт (реконструкция) аварийного освещения котельной | 235,54 | 0 | 235,54 |
| Капитальный ремонт (реконструкция) КЛ 0,4 кВт для электроснабжения гаража бульдозера | 15,42 | 0 | 15,42 |
| Капитальный ремонт: Замена изоляции участка надземной теплотрассы с заменой по улице Бамовская от УТ-63 до ВР63/7, длина 130 м. D трубопровода 89 мм - 2 шт, ППР D 32 мм - 1 шт. | 631,17 | 0 | 631,17 |
| Капитальный ремонт: Приобретение ,замена граблей с приводом, дробилки в КНС № 2 (СБО) | 1 599,83 | 0 | 1 599,83 |
| Капитальный ремонт освещения помещения блока ёмкостей СБО | 489,89 | 0 | 489,89 |
| Капитальный ремонт угольной дробилки ДО-1 № 2 с заменой металла бункера | 697,48 | 0 | 697,48 |
| Капитальный ремонт питателя: замена листов шифера боковых стен на профлист | 418,79 | 0 | 418,79 |
| Капитальный ремонт наружного освещения по периметру котельной (замена светильников) | 140,76 | 0 | 140,76 |
| Капитальный ремонт тепловой изоляции с заменой опорных конструкций теплотрассы на участке УТ 40 - Советская, 160 п.м. | 2 248,04 | 0 | 2 248,04 |
| Капитальный ремонт колодцев на проезжей части (10 шт) | 94,44 | 0 | 94,44 |
| Замена запорной арматуры УТ № 44, 34, 37, 36, 52, 50. Ду 50-150 мм | 84,22 | 0 | 84,22 |
| Капитальный ремонт кровли КНС-3 | 120,01 | 0 | 120,01 |
| Капитальный ремонт, восстановление второго ввода электроснабжения для объекта КНС № 3 | 257,04 | 0 | 257,04 |
| Капитальный ремонт, замена вводных выключателей нагрузки 0,4 кВ объекта водоснабжения (2 шт) | 132,43 | 0 | 132,43 |
| Капитальный ремонт трубы ХВС в котельной (на отметке 0,00) | 340,88 | 0 | 340,88 |
| Капитальный ремонт приёмного бункера угля | 416,92 | 0 | 416,92 |
| Капитальный ремонт крыши КНС | 578,24 | 0 | 578,24 |
| Поставка передвижной дизельной электростанции | 6 075,00 | 6 075,00 | 0 |
| **Итого объекты ЖКХ:** | **19 045,89** | **13 847,63** | **11273,26** |

- капитальный ремонт наружных тепловодосетей, ремонт участка тепловой сети, тепловой сети в котельной Братск №4 от задвижек котельной через УТ 9, УТ 10, УТ 12 до УТ 13. От УТ 13 до УТ 27, общая сумма затрат составила – 7268,6 тыс. руб. – средства муниципального бюджета;

- приобретена дизельная электростанция для п.ст. Икабья и с. Чапо-Олого, общая сумма затрат составила 6000,0 тыс. руб.;

Мероприятия по развитию систем коммунальной инфраструктуры:

- разработаны схема теплоснабжения, водоснабжения и водоотведения средства МБ - 220,0 тыс. руб.;

- приобретены два котла для котельной Братск 4, общая сумма затрат составила -2160,9 тыс. руб. – средства муниципального бюджета и 1053,9 тыс. руб. средства бюджета Забайкальского края;

- приобретение циклона для котельной Братск 4, общая сумма затрат составила 428,4 тыс. руб.

Несмотря на положительные изменения, произошедшие за последние годы, не все намеченное вышеуказанными программами удалось реализовать в полном объеме, и кардинального изменения ситуации достигнуть не удалось. Положение дел в отрасли остается сложным. Для решения проблемы перехода к устойчивому функционированию и развитию жилищной сферы, приведения существующей коммунальной инфраструктуры в соответствие со стандартами качества необходимо обеспечить масштабную реализацию инвестиционных проектов модернизации объектов коммунального комплекса.

Для решения проблемы перехода к устойчивому функционированию и развитию жилищной сферы, приведения существующей коммунальной инфраструктуры в соответствие со стандартами качества необходимо обеспечить масштабную реализацию инвестиционных проектов модернизации объектов коммунального комплекса.

Необходимость централизации систем теплоснабжения в с.Чара вызвана тем, что население не в состоянии приобрести дрова из-за отсутствия специализированной техники, а также удаленности делян, выделяемых для заготовки дров.

Это обусловливает наличие в программе мероприятий по разработке гидравлических расчетов и проектно-сметной документации по подключению улиц с. Чара к централизованной системе теплоснабжения.

Включение мероприятий по подготовке коммунальной инфраструктуры к осенне-зимнему периоду и создание нормативного запаса твердого топлива обусловлено необходимостью предупреждения ситуаций, которые могут привести к нарушениям функционирования систем жизнеобеспечения населения на территории Каларского района в период прохождения отопительных сезонов, предотвращения критического уровня износа основных фондов объектов коммунальной инфраструктуры Каларского района, повышения надежности предоставления потребителям коммунальных услуг требуемого объема и качества.

Решение задач качественного и безаварийного прохождения отопительных сезонов соответствует установленным приоритетам социально-экономического развития Каларского муниципального округа и возможно только программными методами путем проведения комплекса мероприятий.

Мероприятия по подготовке к осенне-зимнему периоду предусматривают, в основном, проведение капитального ремонта объектов коммунальной инфраструктуры с целью восстановления их ресурса, с заменой при необходимости конструктивных элементов и систем инженерного оборудования, а также улучшения эксплуатационных показателей и качества предоставления коммунальных услуг населению. Так, к ним относятся работы, в процессе которых производится смена изношенных конструкций и оборудования или замена их на более прочные и экономичные, улучшающие эксплуатационные возможности ремонтируемых объектов.

**Раздел 2. Перечень приоритетов муниципальной подпрограммы**

Программа соответствует приоритетным задачам социально-экономического развития Каларского муниципального округа.

## Приоритеты в сфере модернизации объектов коммунальной инфраструктуры определены в соответствии с указом Президента Российской Федерации от 07 мая 2012 года № 600 «О мерах по обеспечению граждан Российской Федерации доступным и комфортным жильем и повышению качества жилищно-коммунальных услуг», Стратегией социально-экономического развития Забайкальского края на период до 2030 года и Концепцией долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 года № 1622-р, Распоряжение Правительства Российской Федерации от 31 октября 2022 года № 3268-р «Об утверждении Стратегии развития строительной отрасли и жилищно-коммунального хозяйства РФ на период до 2030 г. с прогнозом до 2035 г.» к которым относятся:

- повышение стандартов жизни населения до уровня, превышающего среднероссийский;

- обеспечение выполнения задач, обозначенных в майских Указах Президента Российской Федерации, в том числе в Указе Президента Российской Федерации от 7 мая 2012 года № 600 «О мерах по обеспечению граждан Российской Федерации доступным и комфортным жильем и повышению качества жилищно-коммунальных услуг».

**Раздел 3. Цели и задачи подпрограммы**

Целями подпрограммы являются:

- создание условий для приведения жилищного фонда и коммунальной инфраструктуры в соответствие со стандартами качества, обеспечивающими комфортные условия проживания;

- повышение надежности функционирования систем жизнеобеспечения населения.

Для достижения цели необходимо выполнение следующих **задач** подпрограммы:

- модернизация, строительство объектов коммунальной инфраструктуры с целью подключения абонентов к централизованной системе теплоснабжения;

- организация для населения теплоснабжения, водоснабжения и водоотведения.

**Раздел 4. Сроки и этапы реализации подпрограммы**

Подпрограмма реализуется в 2023-2027 годы в один этап.

**Раздел 5. Перечень основных мероприятий подпрограммы,** (тыс. руб.)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование мероприятий** | **Ед. изм.** | **Сроки реализации** | **Источники**  **финансирования** | **Потребность в финансировании** | | | | | | | |
| **всего** | **в том числе по годам** | | | | | | |
| **2023** | **2024** | | | **2025** | **2026** | **2027** |
| 1 | 2 |  | 3 |  | 4 | 5 | 6 | | | 7 |  |  |
| 1 | Организация  проведения  информационной и разъяснительной  работы по освещению цели и задач подпрограммы | шт. | 2023-2027 | Без финансирования | 3 | 1 | 1 | | | 1 | 1 | 1 |
| 2 | Разработка локально-сметных расчетов и проектно-сметной документации |  | 2023-2027 | Бюджет Каларского МО | 10 | 2 | 2 | | | 2 | 2 | 2 |
| 7500,0 | 1500,0 | 1500,0 | | | 1500,0 | 1500,0 | 1500,0 |
| **ИТОГО** | 7500,0 | 1500,0 | 1500,0 | | | 1500,0 | 1500,0 | 1500,0 |
| 3 | Модернизация объектов коммунальной инфраструктуры, в том числе: |  | 2023-2027 | Краевой бюджет | По мере выделения денежных средств из бюджета края | | | | | |  |  |
|  |  | Бюджет Каларского МО | 149975,1 | 28323,8 | 29076,6 | | | 30408,1 | 31000 | 31166,6 |
|  |  |  | **ИТОГО** | 149975,1 | 28323,8 | 29076,6 | | | 30408,1 | 31000 | 31166,6 |
| 2.1 | объектов теплоснабжения, водоснабжения, водоотведения |  | 2023- 2027 | Краевой бюджет | По мере выделения денежных средств из бюджета края | | | | | |  |  |
|  |  | Бюджет Каларского МО | 149975,1 | 28323,8 | 29076,6 | | 30408,1 | | 31000 | 31166,6 |
|  |  |  |  | **ИТОГО** | 149975,1 | 28323,8 | 29076,6 | | 30408,1 | | 31000 | 31166,6 |
|  | **Итого по программе** |  |  | Краевой бюджет | По мере выделения денежных средств из бюджета края | | | | | |  |  |
|  |  |  | Бюджет Каларского МО |  |  |  |  | | |  |  |
|  |  |  | **ИТОГО** | **157 475,1** | **29823,8** | **30576,6** | **31908,1** | | | **32500,0** | **32666,6** |

**Раздел 6. Информация по ресурсному обеспечению подпрограммы**

Финансирование мероприятий подпрограммы осуществляется из средств бюджета Забайкальского края и за счет средств бюджета Каларского муниципального округа.

Потребность в финансировании мероприятий подпрограммы за счет средств бюджета Каларского муниципального округа составит 157 475,1 тыс. рублей, в том числе по годам:

2023 год – 29 823,8 тыс. руб.;

2024 год – 30 576,6 тыс. руб.;

2025 год – 31 908,1 тыс. руб.;

2026 год – 32 500,0 тыс. руб.;

2027 год – 32 666,6 тыс. руб.

Финансирование подпрограммы определено исходя из необходимых потребностей в модернизации, строительстве объектов коммунальной инфраструктуры с целью подключения абонентов к централизованной системе теплоснабжения.

Реализация мероприятий подпрограммы позволит улучшить качество предоставления жилищно-коммунальных услуг и в значительной степени снизить потребление дров в результате снижения потерь в процессе их производства и доставки потребителям, а также улучшить социальную обстановку в Каларском муниципальном округе.

Механизм реализации подпрограммы предусматривает возможность привлечения средств из федерального бюджета в рамках реализации мероприятий федеральных целевых программ, краевого и муниципального бюджетов.

**Раздел 7. Целевые индикаторы и показатели**

Для контроля программных мероприятий определены целевые индикаторы, характеризующие прямой эффект от реализации подпрограммы.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Целевые индикаторы | Показатели по годам | | | | |
|  | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
| 1. Уровень износа объектов коммунальной инфраструктуры, % | 70 | 50 | 40 | 30 | 10 |
| 2.Количество подключенных улиц | 2 | 3 | 5 | 7 | 9 |

Условиями прекращения реализации подпрограммы являются досрочное достижение цели и решение задач подпрограммы, а также изменение механизмов реализации государственной политики в сфере жилищно-коммунального хозяйства.

**Раздел 8. Ожидаемые результаты реализации подпрограммы**

Реализация программных мероприятий позволит обеспечить надежность и качество работы коммунальных систем в соответствии со стандартами качества за счет увеличения:

доли реконструированных котельных от общего числа котельных до 2 %;

доли замененных тепловых сетей от общего количества тепловых сетей до 1 %;

доли замененных водопроводных сетей от общего количества водопроводных сетей до 0 %.

В ходе реализации мероприятий подпрограммы предусматривается:

модернизировать 4 котельных;

заменить 20 км тепловых сетей;

заменить 0 км водопроводных сетей;

реконструировать 0 очистных сооружений

**Раздел 9. Описание рисков реализации подпрограммы и способов их минимизации**

Риски реализации подпрограммы разделены на:

- внутренние, которые относятся к сфере компетенции ответственного исполнителя подпрограммы;

- внешние, наступление которых не зависит от действий ответственного исполнителя подпрограммы.

При реализации подпрограммы осуществляются меры, направленные на предотвращение негативного воздействия внутренних и внешних рисков, а также повышение уровня гарантированности достижения ожидаемых результатов реализации подпрограммы.

К внутренним рискам реализации подпрограммы относится:

- несвоевременная разработка, согласование и принятие нормативно-правовых актов, обеспечивающих выполнение основных мероприятий подпрограммы;

- недостаточная оперативность корректировки хода реализации подпрограммы при наступлении внешних рисков реализации подпрограммы.

Мерами управления внутренними рисками реализации подпрограммы являются детальное планирование хода реализации подпрограммы, оперативный мониторинг хода реализации подпрограммы, своевременная корректировка основных мероприятий подпрограммы и сроков их исполнения с сохранением ожидаемых результатов их реализации.

К внешним рискам реализации подпрограммы относятся:

- экономические риски, связанные с возможным уменьшением объема средств муниципального бюджета, направляемых на реализацию мероприятий подпрограммы;

-законодательные риски, связанные с несовершенством федерального законодательства и законодательства Забайкальского края в сфере энергосбережения.

Мерами управления внешними рисками реализации подпрограммы являются привлечение дополнительных средств на выполнение обязательств, определение приоритетов и перераспределение объемов финансирования основных мероприятий подпрограммы, оперативное реагирование на изменение федерального законодательства и законодательства Забайкальского края.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Подпрограмма «Развитие дорожного хозяйства Каларского муниципального округа Забайкальского края»**

**Паспорт подпрограммы**

|  |  |
| --- | --- |
| **Разделы паспорта подпрограммы** | **Содержание раздела** |
| Наименование программы | Муниципальная программа «Развитие жилищно-коммунального и дорожного хозяйства в Каларском муниципальном округе на 2023-2027 годы» |
| Наименование подпрограммы | Подпрограмма «Развитие дорожного хозяйства Каларского муниципального округа Забайкальского края» |
| Основание для разработки подпрограммы | Постановление администрации Каларского муниципального округа Забайкальского края от 30 декабря 2022 года № 790 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Каларского муниципального округа Забайкальского края, а также осуществления мониторинга и контроля их реализации» |
| Ответственный исполнитель подпрограммы | Отдел жизнеобеспечения Каларского муниципального округа Забайкальского края |
| Разработчик подпрограммы | Отдел жизнеобеспечения Каларского муниципального округа Забайкальского края |
| Соисполнители подпрограммы | Органы местного самоуправления Каларского муниципального округа |
| Цель (цели) подпрограммы | Целями подпрограммы являются:  1) улучшение качества, доступности и конкурентоспособности транспортных услуг для обеспечения транспортной подвижности населения, повышения комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы и развития улично-дорожной сети Каларского муниципального округа;  2) обеспечение безопасного транспортного сообщения по автомобильным дорогам общего пользования местного значения и совершенствование улично-дорожной сети Каларского муниципального округа;  3) обеспечение доступного и безопасного транспортного сообщения по автомобильным дорогам и искусственным дорожным сооружениям Каларского муниципального округа |
| Задачи подпрограммы | 1) развитие и совершенствование улично-дорожной сети Каларского муниципального округа;  2) строительство, реконструкция и капитальный ремонт улиц, дорог и искусственных сооружений;  3) реконструкция и капитальный ремонт перекрестков лиц, улиц с интенсивным движением, работающих в режиме перегрузки;  4) улучшение экологической обстановки в населенных пунктах, в том числе организация водоотводных сооружений для сбора поверхностных и ливневых сточных вод;  5) обеспечение комфортного проживания населения и повышение качества и комфортности инфраструктуры дорожного хозяйства, в том числе для маломобильных групп населения;  6) ремонт и восстановление транспортно-эксплуатационного состояния улиц, дорог;  7) обеспечение сохранности и поддержание улиц, дорог в надлежащем техническом состоянии в соответствии с требованиями, допустимыми по условиям обеспечения безопасного дорожного движения. |
| сроки реализации подпрограммы | 2023-2027 годы в один этап |
| Целевые индикаторы и показатели | Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры включают технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, в том числе показатели безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности:  − Количество маршрутов транспорта, ед.,  − Обеспеченность объектами обслуживания автомобильного транспорта, %  − Протяженность тротуаров, отвечающих нормативным требованиям, км  − Содержание системы уличного освещения, % − Реконструируемых автомобильных дорог, % − Протяженность улично-дорожной сети, %  − Кол-во ДТП, ед. |
| Объем финансирования из районного бюджета подпрограммы (с расшифровкой по годам ее реализации), а также прогнозные объемы средств, привлекаемых из других источников | Потребность в финансировании мероприятий подпрограммы за счет средств бюджета Каларского муниципального округа составит 178 909, 5 тыс. рублей, в том числе по годам:  2023 год – 32 476,6 тыс. руб.;  2024 год – 33 674,6 тыс. руб.;  2025 год – 36 586,1 тыс. руб.;  2026 год – 37 586,1 тыс. руб.;  2027 год – 38 586,1 тыс. руб.; |
| Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы | Количество маршрутов транспорта, ед.,  − Обеспеченность объектами обслуживания автомобильного транспорта, 100%  − Протяженность тротуаров, отвечающих нормативным требованиям, 100%  − системы уличного освещения 100%  − Реконструируемых автомобильных дорог, 100%  − Протяженность улично-дорожной сети, км отвечающей требованиям, 100% − снижение количества ДТП, ед. |

**Раздел 1. Характеристика текущего состояния сферы реализации подпрограммы**

**Общие положения**

Общая характеристика дорожной сети на территории муниципального образования представлена в таблице.

Протяженность дорог на территории Каларского муниципального округа

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № | Показатели | Ед. изм. | 2022 |
| 1 | Протяженность автомобильных дорог общего пользования, в том числе: | км | **799,836** |
| 2 | Федерального значения | км | - |
| 3 | Местного значения | км | 67 |
| 4 | Регионального или межмуниципального значения | км | 799,836 |
| 5 | Вне границ населенных пунктов | км | 441,735 |
| 6 | В границах населенных пунктов | км | 105,1 |
| 7 | Автозимники | км | 253 |

**Автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения (проходящие в границах округа)**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование дороги (направления) | Протяженность в границах МО,км | Идентификационный номер автомобильной дороги |
| Чара - Чапо-Олого | 65 | 76 ОП МЗ 76Н-054 |
| Подъезд к пгт. Новая Чара | 2 | 76 ОП РЗ 76К-203 |

**Улично-дорожная сеть Каларского муниципального округа**

Основную роль в осуществлении внешних связей муниципального образования имеют направления: Таксимо-Куанда, Икабья - Хани, которые обеспечивает внешние транспортные связи с соседними населенными пунктами. Внутри округа основными транспортными осями являются автомобильные дороги: местного значения Куанда – Новая Чара, регионального значения Чара – Чапо-Олого. Связь с с. Чара осуществляется по региональной автодороге Подъезд к пгт. Новая Чара, к с. Кюсть-Кемда – по местной автодороге Чара – Кюсть-Кемда, к с. Удокан – по местной автодороге Подъезд к с. Удокан. Связь с с. Неляты и с. Средний Калар осуществляется по автозимникам.

Перечни объектов дорожной сети на территории Каларского округа принят в соответствии с Постановлением администрации Каларского муниципального округа Забайкальского края № 187 от 08 апреля 2021 года «Об утверждении Перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения Каларского муниципального округа Забайкальского края».

**Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения Каларского муниципального округа Забайкальского края**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование автомобильной дороги | Идентификационный номер | Протяженность, км по паспорту |
| 1. | Подъезд к п. Новая Чара (от автомобильной дороги межмуниципального значения Чара – Чапо-Олого, 23+00 км до п. Новая Чара направо) | 76-215 ОП МР 001 | 0,565 |
| 2. | Подъезд к полигону ТБО п. Новая Чара (от автомобильной дороги межмуниципального значения Чара – Чапо-Олого, 20+050км, налево) | 76-215 ОП МР 002 | 2,301 |
| 3. | Подъезд к полигону ТБО с. Икабья (от автомобильной дороги межмуниципального значения Чара – Чапо-Олого, 39+000км, направо) | 76-215 ОП МР 003 | 0,679 |
| 4. | Подъезд к полигону ТБО от с. Куанда | 76-215 ОП МР 004 | 3,771 |
| 5. | Подъезд к полигону ТБО с. Чара (от автомобильной дороги межмуниципального значения Чара – Кюсть-Кемда – Апсат, 11+600км, направо) | 76-215 ОП МР 005 | 0,993 |
| 6. | Подъезд к водозабору с. Чара (от автомобильной дороги межмуниципального значения Чара-Чапо-Олого, 2+ 000 км направо) | 76-215 ОП МР 006 | 0,914 |
| 7. | Подъезд к телевышке от с. Удокан | 76-215 ОП МР 007 | 4,285 |
| 8. | п. Новая Чара-с. Куанда | 76-215 ОП МР 008 | 143,340 |
| 9. | с. Куанда – разъезд Витим | 76-215 ОП МР 009 | 41 |
| 10. | Подъезд к разъезду Олондо (от автомобильной дороги межмуниципального значения Чара-Чапо-Олого, 50+000 км, направо) | 76-215 ОП МР 010 | 58,430 |
| 11. | п. Новая Чара-метеопост Катугино | 76-215 ОП МР 011 | 127 |
| 12. | Чара -Кюсть-Кемда | 76-215 ОПМР013 | 11,902 |
| 13. | Подъезд к с. Удокан | 76-215 ОПМР014 | 5,955 |
| 14. | Подъезд к карьеру Кемен (от автомобильной дороги межмуниципального значения Чара-Чапо-Олого, 18+900 км, налево) | 76-215 ОП МР 015 | 0,6 |
| 15. | Лесная дорога мкр. Лябич с. Чара- ущелье Средний Сакукан – ущелье Мраморное | 76-215 ОП МР 016 | 40 |
| 16. | **Итого протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального района «Каларский район»** |  | **441,735** |
| **Протяженность автомобильных дорог общего пользования в границах сельского поселения «Чарское»** | | | |
| 17. | ул. 50 лет Октября | 76 215 844-ОП МП - 01 | 0,806 |
| 18. | ул. Советская | 76 215 844 -ОП МП - 02 | 1,957 |
| 19. | ул. Студенческая | 76 215 844 -ОП МП - 03 | 1,026 |
| 20. | пер. Пионерский | 76 215 844 -ОП МП - 04 | 0,469 |
| 21. | ул. Сакуканская | 76 215 844 -ОП МП - 05 | 0,342 |
| 22. | ул. Удоканская | 76 215 844 -ОП МП - 06 | 0,505 |
| 23. | ул. Коммунальная | 76 215 844 -ОП МП - 07 | 0,288 |
| 24. | ул. Речная | 76 215 844 -ОП МП - 08 | 0,324 |
| 25. | пер. Южный | 76 215 844 -ОП МП - 09 | 0,509 |
| 26. | ул. Строительная | 76 215 844 -ОП МП - 10 | 0,441 |
| 27. | ул. Лесная | 76 215 844 -ОП МП - 11 | 0,674 |
| 28. | пер. Северный | 76 215 844 -ОП МП - 12 | 0,145 |
| 29. | ул. Озерная | 76 215 844 -ОП МП - 13 | 0,946 |
| 30. | ул. Набережная | 76 215 844 -ОП МП - 14 | 0,177 |
| 31. | ул. Автомобилистов | 76 215 844 -ОП МП - 15 | 0,692 |
| 32. | ул. Геологическая | 76 215 844 -ОП МП - 16 | 0,506 |
| 33. | пер. Почтовый | 76 215 844 -ОП МП - 17 | 0,230 |
| 34. | ул. Гагарина | 76 215 844 -ОП МП - 18 | 0,578 |
| 35. | ул. Связистов | 76 215 844 -ОП МП - 19 | 0,386 |
| 36. | ул. Новая | 76 215 844 -ОП МП - 20 | 0,106 |
| 37. | ул. Светлая | 76 215 844 -ОП МП - 21 | 0,160 |
| 38. | ул. Труда | 76 215 844 -ОП МП - 22 | 0,209 |
| 39. | ул. Редакционная | 76 215 844 -ОП МП - 23 | 0,681 |
| 40. | ул. 60 лет ВЛКСМ | 76 215 844 -ОП МП - 24 | 1,792 |
| 41. | ул. Первомайская | 76 215 844 -ОП МП - 25 | 0,396 |
| 42. | пер. Школьный | 76 215 844 -ОП МП - 26 | 0,365 |
| 43. | ул. Аэрологическая | 76 215 844 -ОП МП - 27 | 0,282 |
| 44. | ул. Профсоюзная | 76 215 844 -ОП МП - 28 | 0,180 |
| 45. | ул. Кооперативная | 76 215 844 -ОП МП - 29 | 0,260 |
| 46. | ул. Анаргинская | 76 215 844 -ОП МП - 30 | 0,357 |
| 47. | ул. Авиационная | 76 215 844 -ОП МП - 31 | 0,226 |
| 48. | ул. Забайкальская | 76 215 844 -ОП МП - 32 | 0,841 |
| 49. | мкр. Лябич | 76 215 844 -ОП МП - 33 | 0,223 |
| 50. | гравийная дорога вдоль оз. Лябич  подъезд к ул. Первомайская | 76 215 844 -ОП МП - 34 | 1,320 |
| 51. | проезд между ул. Советская, Озерная (вдоль школы)  проезд между ул. 60 лет ВЛКСМ, Советская  проезд между ул. 60 лет ВЛКСМ и дорогой с улучшенным покрытием регионального значения, (вдоль метеостанции) | 76 215 844 -ОП МП - 35 | 0,930 |
| 52. | проезд между ул. Лесная, Озерная | 76 215 844 -ОП МП - 36 | 0,460 |
| 53. | Отворот от автомобильной дороги регионального значения Чара- Кюсть-Кемда на кладбище | 76 215 844 -ОП МП - 37 | 0,150 |
| **Дороги с. Кюсть- Кемда** | | | |
| 54. | ул. Беляева (дорога с улучшенным покрытием) | 76 215 844 -ОП МП - 38 | 1,002 |
| 55. | ул. Озерная-Кюсть-Кемда | 76 215 844 -ОП МП – 39  76 215 844 -ОП МП - 40 | 0,964 |
| 56. | ул. Огородная | 76 215 844 -ОП МП – 41  76 215 844 -ОП МП - 42 | 0,800 |
| 57. | ул. Новая | 76 215 844 -ОП МП - 43 | 0,230 |
| 58. | ул. Таежная | 76 215 844 -ОП МП - 44 | 0,580 |
| 59. | ул. Береговая | 76 215 844 -ОП МП - 45 | 0,225 |
| 60. | Прочие проезды и проулки с. Чара; с. Кюсть- Кемда | 76 215 844 -ОП МП - 46 | 6,133 |
| 61. | **Итого протяженность автомобильных дорог в границах сельского поселения «Чарское»** |  | **29,873** |
| **Протяженность автомобильных дорог общего пользования в границах сельского поселения «Икабьинское»** | | | |
| 62. | 1 микрорайон | 76 215 805 – ОП МП - 001 | 4,6 |
| 63. | ул. Грузинская | 76 215 805 – ОП МП - 002 | 0,6 |
| 64. | ул. Тбилисская | 76 215 805 – ОП МП - 003 | 0,8 |
| 65. | ул. Романтиков | 76 215 805 – ОП МП - 004 | 0,5 |
| 66. | Подъезд к кладбищу с. Икабья (от автомобильной дороги межмуниципального значения) | 76 215 805 – ОП МП - 005 | 0,5 |
| 67. | **Итого протяженность автомобильных дорог в границах сельского поселения «Икабьинское»** |  | **7,0** |
| **Протяженность автомобильных дорог общего пользования в границах сельского поселения «Куандинское»** | | | |
| 68. | ул. Советская | 76 215 807 – ОП МП 01 | 0,700 |
| 69. | ул. Дружбы народов | 76 215 807 – ОП МП 02 | 0,599 |
| 70. | ул. Гаражная | 76 215 807 – ОП МП 03 | 0,409 |
| 71. | ул. Центральная | 76 215 807 – ОП МП 04 | 0,531 |
| 72. | ул. Энтузиастов | 76 215 807 – ОП МП 05 | 1,279 |
| 73. | ул. Привокзальная | 76 215 807 – ОП МП 06 | 0,926 |
| 74. | ул. Подстанция | 76 215 807 – ОП МП 07 | 0,642 |
| 75. | ул.8 Марта | 76 215 807 – ОП МП 08 | 0,225 |
| 76. | пер. Железнодорожный | 76 215 807 – ОП МП 09 | 0,113 |
| 77. | ул. Забайкальская | 76 215 807 – ОП МП 10 | 0,572 |
| 78. | ул. Удоканская | 76 215 807 – ОП МП 11 | 2,154 |
| 79. | ул. Лесопромышленная | 76 215 807 – ОП МП 12 | 0,948 |
| 80. | пер. Бамовский | 76 215 807 – ОП МП 13 | 0,171 |
| 81. | ул. Первопроходцев | 76 215 807 – ОП МП 14 | 0,144 |
| 82. | пер. Медвежий | 76 215 807 – ОП МП 15 | 0,134 |
| 83. | ул. Умовская | 76 215 807 – ОП МП 16 | 0,166 |
| 84. | ул. Витимская | 76 215 807 – ОП МП 17 | 0,775 |
| 85. | ул. Ташкентская | 76 215 807 – ОП МП 18 | 0,806 |
| 86. | ул. Ферганская | 76 215 807 – ОП МП 19 | 0,192 |
| 87. | ул. Первостроителей | 76 215 807 – ОП МП 20 | 0,657 |
| 88. | ул. Самаркандская | 76 215 807 – ОП МП 21 | 0,596 |
| 89. | ул. Нагорная | 76 215 807 – ОП МП 22 | 0,139 |
| 90. | ул. Таёжная | 76 215 807 – ОП МП 23 | 0,163 |
| 91. | ул. Пионерская | 76 215 807 – ОП МП 24 | 0,146 |
| 92. | ул. Школьная | 76 215 807 – ОП МП 25 | 0,215 |
| 93. | ул.Магистральная | 76 215 807 – ОП МП 26 | 0,326 |
| 94. | ул.Северная | 76 215 807 – ОП МП 27 | 0,142 |
| 95. | ул.Мира | 76 215 807 – ОП МП 28 | 0,302 |
| 96. | ул.Дачная | 76 215 807 – ОП МП 29 | 0,290 |
| 97. | ул.Солнечная | 76 215 807 – ОП МП 30 | 0,616 |
| 98. | ул.Восточная | 76 215 807 – ОП МП 31 | 0,333 |
| 99. | ул.Молодежная | 76 215 807 – ОП МП 32 | 0,921 |
| 100. | Дорога Куанда-Чара | 76-215-807-ОП МП 33 | 8,500 |
| 102. | Дорога от улицы Подстанция до Кладбища 28+00 км. | 76-215-807 - ОП МП 35 | 1,739 |
| 103. | Дорога ул. Советская 1а (Очистные сооружения 41+92 км.) | 76-215-807 - ОП МП 36 | 1,850 |
| 104. | **Итого протяженность автомобильных дорог в границах сельского поселения «Куандинское»** |  | **28,421** |
| **Протяженность автомобильных дорог общего пользования в границах сельского поселения «Чапо-Ологское»** | | | |
| 105. | ул. Школьная | 76-215-833 ОП МП 001 | 0,812 |
| 106. | ул. Лесная | 76-215-833 ОП МП 002 | 0,47 |
| 107. | ул. Центральная | 76-215-833 ОП МП 003 | 0,74 |
| 108. | ул. Набережная (с учетом протяженности до кладбища) | 76-215-833 ОП МП 004 | 0,93 |
| 109. | **Итого протяженность автомобильных дорог в границах сельского поселения «Чапо-Ологское»** |  | **2,952** |
| **Протяженность автомобильных дорог общего пользования в границах городского поселения «Новочарское»** | | | |
|  | ул. Автомобильная | 76-215-556 ОП МП 01 | 0,7 |
|  | ул. Апрельская | 76-215-556 ОП МП 02 | 0,5 |
|  | ул. Алма-Атинская | 76-215-556 ОП МП 03 | 0,32 |
|  | ул. Бамовская | 76-215-556 ОП МП 04 | 0,8 |
|  | ул. Белорусская | 76-215-556 ОП МП 05 | 0,8 |
|  | ул. Декабристов | 76-215-556 ОП МП 06 | 0,71 |
|  | ул. Десантная | 76-215-556 ОП МП 07 | 0,67 |
|  | ул. Дружбы | 76-215-556 ОП МП 08 | 0,87 |
|  | ул. Железнодорожная | 76-215-556 ОП МП 09 | 0,46 |
|  | ул. Зеленая | 76-215-556 ОП МП 10 | 0,61 |
|  | ул. Казахстанская | 76-215-556 ОП МП 11 | 0,69 |
|  | ул. Карагандинская | 76-215-556 ОП МП 12 | 0,55 |
|  | ул. Кодарская | 76-215-556 ОП МП 13 | 0,5 |
|  | ул. Сергея Лазо | 76-215-556 ОП МП 14 | 0,6 |
|  | ул. Лесная | 76-215-556 ОП МП 15 | 0,7 |
|  | ул. Магистральная | 76-215-556 ОП МП 16 | 2,04548 |
|  | ул. Механизаторов | 76-215-556 ОП МП 17 | 0,35 |
|  | ул. Мира | 76-215-556 ОП МП 18 | 0,45 |
|  | ул. Молдованова | 76-215-556 ОП МП 19 | 1,1025 |
|  | проспект Дружбы Народов | 76-215-556 ОП МП 20 | 1,126 |
|  | ул. Молодежная | 76-215-556 ОП МП 21 | 0,39 |
|  | ул. Олимпийская | 76-215-556 ОП МП 22 | 0,45 |
|  | ул. Павлодарская | 76-215-556 ОП МП 23 | 0,25 |
|  | ул. Подгорная | 76-215-556 ОП МП 24 | 0,85 |
|  | ул. Советская | 76-215-556 ОП МП 25 | 0,6652 |
|  | ул. Спортивная | 76-215-556 ОП МП 26 | 0,4535 |
|  | ул. Строителей | 76-215-556 ОП МП 27 | 0,257 |
|  | мкр. Тополек 1-ая улица и 2-ая улица | 76-215-556 ОП МП 28 | 0,80944 |
|  | ул. Центральная | 76-215-556 ОП МП 29 | 0,39 |
|  | ул. Школьная | 76-215-556 ОП МП 30 | 0,4 |
|  | пер. Чарский | 76-215-556 ОП МП 31 | 0,45 |
|  | ул. Юбилейная | 76-215-556 ОП МП 32 | 1,085 |
|  | ул. Юности | 76-215-556 ОП МП 33 | 1,3 |
|  | 1-ая Линия | 76-215-556 ОП МП 34 | 0,95 |
|  | 2-ая Линия | 76-215-556 ОП МП 35 | 1,15 |
|  | дорога к микрорайонам | 76-215-556 ОП МП 36 | 1,35 |
|  | 1-ый микрорайон | 76-215-556 ОП МП 37 | 1,54 |
|  | 2-ой микрорайон | 76-215-556 ОП МП 38 | 1,45 |
|  | ул. Производственная | 76-215-556 ОП МП 40 | 2,5 |
|  | ул. Объездная | 76-215-556 ОП МП 47 | 1,7 |
|  | подъезд к дворовой территории по ул. Молдованова д. 1, 2, 3 | 76-215-556 ОП МП 48 | 0,084 |
|  | подъезд к дворовой территории по ул. Магистральная д. 24, 26 | 76-215-556 ОП МП 49 | 0,084 |
| **Дороги с. Удокан** | | | |
|  | ул. Береговая | 76-215-556 ОП МП 41 | 0,5 |
|  | ул. Геологическая | 76-215-556 ОП МП 42 | 0,7 |
|  | ул. Изыскательская | 76-215-556 ОП МП 43 | 0,45 |
|  | ул. Иркутская | 76-215-556 ОП МП 44 | 0,6 |
|  | ул. Лесная | 76-215-556 ОП МП 45 | 0,4 |
|  | ул. Центральная | 76-215-556 ОП МП 46 | 0,4 |
|  | **Итого протяженность автомобильных дорог в границах городского поселения «Новочарское»** |  | **36,162** |
| **Протяженность автомобильных дорог общего пользования в границах сельского поселения «Средний Калар»** | | | |
|  | ул. Центральная | 76-215-008 ОП МП 01 | 0,693 |
|  | **Всего протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения Каларского муниципального округа Забайкальского края** |  | **546,836** |
|  | **Автозимники** |  |  |
|  | Метеопост Катугино –с. Средний Калар (автозимник) | 76-215 ОП МР 012 | 213 |
|  | Автозимник с. Куанда-с. Неляты | 76-215-807 ОП МП 34 | 40 |
|  | **Итого протяженность автозимников** |  | **253** |
|  | **Всего протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения Каларского муниципального округа Забайкальского края с учетом автозимников** |  | **799,836** |

Классификация автомобильных дорог общего пользования местного значения и их отнесение к категориям автомобильных дорог на территории Каларского муниципального округа осуществляется в зависимости от транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автомобильных дорог в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.

Автодороги, пролегающие по округа, находятся преимущественно в неудовлетворительном состоянии. Часть дорог не имеет твердого покрытия, а те, которые имеют, нуждаются в ремонте.

**Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в Каларском муниципальном округе. Обеспеченность парковками (парковочными местами).**

Уровень автомобилизации на территории Каларского муниципального округа был принят в соответствии с данными Федеральной службы государственной статистики по Забайкальскому краю. Уровень автомобилизации составляет 283 легковых автомобилей на 1000 жителей

Таблица 1.5

**Уровень автомобилизации Каларского муниципального округа на 2022 гг.**

|  |  |
| --- | --- |
| Вид автотранспортных средств | Кол-во в 2022 г. |
| Общее количество автотранспортных средств, шт. | 2155 |
| Численность населения муниципального образования | 7615 |
|  |  |

Хранение легковых автомобилей осуществляется преимущественно на придомовых территориях. Парковочные места имеются практически у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций. На территории округа дефицита парковочных мест не наблюдается. Учитывая высокий процент населения, проживающего в индивидуальной и высокоплотной малоэтажной жилой застройке и дальнейшее развитие индивидуального жилищного строительства, прогнозируется, что жители будут обеспечены местами для постоянного хранения автомобилей на своих приусадебных и придомовых участках.

**Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока**

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми, культурными связями.

**Автомобильный транспорт**

На территории муниципального округа пассажирские перевозки наземным транспортом представлены муниципальными маршрутами.

Муниципальные автобусные маршруты Каларского муниципального округа

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование | Протяженность, км | Кол-во рейсов в день |
| Новая Чара – Чара – Новая Чара | 21 | Раб.дни: 6 Сб: 4 Вс: 3 |
| Новая Чара –Удокан – Новая Чара | 10,7 | Раб.дни: 3 Вс: 2 |

**Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения**

В соответствии со сводом правил СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», затраты времени на трудовые передвижения (пешеходные или с использованием транспорта) не должны превышать 30 мин. Применительно к муниципальному округу данные мероприятия выполняются - размеры селитебных территорий населенных пунктов таковы, что основные объекты посещений находятся в пределах 30 -минутной пешеходной доступности от жилых зон, между населенными пунктами действует автобусное сообщение.

Для передвижения пешеходов тротуары и пешеходные дорожки, преимущественно, не предусмотрены. Пешеходные дорожки расположены в пгт Новая Чара, с. Чара на центральных улицах. На территории остальных населенных пунктов тротуары и пешеходные дорожки преимущественно отсутствуют.

Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории муниципального округа не предусмотрены.

**Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств**

Грузовое передвижение по территории муниципального округа осуществляется автомобильным, железнодорожным транспортом. Грузовой транспорт представлен автомобилями, обслуживающими предприятия. Информация об ограничениях движения грузового транспорта по территории муниципального округа отсутствует. На улично-дорожной сети муниципального округа работы по ее содержанию и ремонту автомобильных дорог регионального значения осуществляются силами ГКУ «Служба единого заказчика» Забайкальского края за счет средств бюджета Забайкальского края. В содержании дорог участвует специализированная техника. Качество содержания дорог находится на удовлетворительном уровне, в зимнее и весеннее время осложнено погодными условиями.

**Анализ уровня безопасности дорожного движения**

Проблема аварийности, связанная с автомобильным транспортом, приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Увеличение парка транспортных средств при снижении объемов строительства, реконструкции и ремонта автомобильных дорог, недостаточном финансировании по содержанию автомобильных дорог привели к ухудшению условий движения. Обеспечение безопасности дорожного движения на улицах и автомобильных дорогах района, предупреждение дорожно-транспортных происшествий (ДТП) и снижение тяжести их последствий является на сегодня одной из актуальных задач.

На территории Каларского муниципального округа за период 2022 г. зарегистрировано 10 дорожно-транспортных происшествий (в 2021 – 5 ДТП, пострадали – 6 человек). В результате дорожно-транспортных происшествий 17 человека ранено, 1 погиб.

Основным видом ДТП является опрокидывание (64%). К причинам возникновения данных ДТП можно отнести отсутствие или неудовлетворительное состояние автомобильных дорог.

Согласно ОДМ 218.6.015-2015, к аварийно-опасным участкам дороги (местам концентрации ДТП) относятся участки дорог, улиц, не превышающие 1000 метров вне населенного пункта или 200 метров в населенном пункте, либо пересечение дорог, улиц, где в течение отчетного года произошло три и более ДТП одного вида или пять и более ДТП независимо от их вида, в результате которых погибли или были ранены люди. Согласно ОДМ 218.6.015-2015, места концентрации ДТП на территории Каларского муниципального округа отсутствуют.

В настоящее время на автодорогах на территории муниципального округа безопасность дорожного движения обеспечивается преимущественно дорожными знаками, светофорные объекты отсутствуют.

**Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения**

Перечень основных факторов негативного воздействия, а также, провоцирующих такое воздействие факторов при условии увеличения количества автомобильного транспорта на дорогах и развития транспортной инфраструктуры без учёта экологических требований:

1) Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания (ДВС) содержат около 200 компонентов. Углеводородные соединения отработавших газов, наряду с токсическими свойствами, обладают канцерогенным действием (способствуют возникновению и развитию злокачественных новообразований). Таким образом, развитие транспортной инфраструктуры без учёта экологических требований существенно повышает риски увеличения смертности от раковых заболеваний среди населения.

2) Отработавшие газы бензинового двигателя с неправильно отрегулированным зажиганием и карбюратором содержат оксид углерода в количестве, превышающем норму в 2-3 раза. Наиболее неблагоприятными режимами работы являются малые скорости и «холостой ход» двигателя. Это проявляется в условиях большой загруженности на дорогах.

3) Углеводороды под действием ультрафиолетового излучения Солнца вступают в реакцию с оксидами азота, в результате чего образуются новые токсичные продукты – фотооксиданты, являющиеся основой «смога». К ним относятся – озон, соединения азота, угарный газ, перекиси и др. фотооксиданты биологически активны, ведут к росту легочных заболеваний людей.

4) Большую опасность представляет также свинец и его соединения, входящие в состав этиловой жидкости, которую добавляют в бензин.

5) При движении автомобилей происходит истирание дорожных покрытий и автомобильных шин, продукты износа которых смешиваются с твердыми частицами отработавших газов. К этому добавляется грязь, занесенная на проезжую часть с прилегающего к дороге почвенного слоя. В результате образуется пыль, в сухую погоду поднимающаяся над дорогой в воздух. Химический состав и количество пыли зависят от материалов дорожного покрытия. Наибольшее количество пыли создается на грунтовых и гравийных дорогах. Экологические последствия запыленности отражаются на пассажирах транспортных средств, водителях и людях, находящихся вблизи от дороги. Пыль оседает также на растительности и обитателях придорожной полосы. Леса и лесопосадки вдоль дорог угнетаются, а сельскохозяйственные культуры накапливают вредные вещества, содержащиеся в пылевых выбросах и отработавших газах.

6) Автотранспортные средства отечественного производства не удовлетворяют современным экологическим требованиям. В условиях быстрого роста автомобильного парка это приводит к еще большему возрастанию негативного воздействия на окружающую среду. Транспорт по-прежнему остается одним из крупных загрязнителей окружающей среды на территории муниципального округа. Воздействие транспорта на окружающую среду многообразно и проявляется, прежде всего, в постоянном загрязнении атмосферного воздуха и почв токсичными веществами отработанных газов транспортных двигателей.

Почти стопроцентное содержание жидких и газообразных веществ в выбросах от автотранспорта приводит к формированию высокого уровня загрязнения атмосферного воздуха. Учитывая сложившуюся планировочную структуру муниципального образования и характер дорожно-транспортной сети, можно сделать вывод о благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

**Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Каларского муниципального округа**

В ходе разработки программы была определена целесообразность реализации различных мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры, позволяющих создать законченную улично-дорожную сеть, обеспечивающую удобную и надежную транспортную связь жилой застройки с общественным центром и местами приложения труда, внешнего сообщения. Улично-дорожная сеть будет развиваться в соответствии с освоением новых площадок (под жилищное, общественное строительство). Анализ сложившегося положения дорожно-транспортной инфраструктуры позволяет также сделать вывод о необходимости обустройства твердого покрытия на существующих проезжих частях, ремонтах автомобильных дорог. В целях обеспечения безопасности движения планируется развитие системы освещения. Для организации безопасного движения пешеходов планируется устройство тротуаров и наземных пешеходных переходов. Кроме того, проанализировано наличие и размещение объектов, обслуживающих транспортных средств (АЗС, СТО). На территории округа АЗС находятся в пгт. Новая Чара, с. Чара. Согласно требованиям к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения, на 1200 легковых автомобилей принимается 1 топливораздаточная колонка автозаправочной станции. Таким образом, размещение дополнительных АЗС на территории округа не требуется. На 1 пост СТО приходится 200 автомобилей. СТО имеется в пгт Новая Чара. Таким образом, размещение дополнительных СТО на территории округа не требуется. К объектам транспортной инфраструктуры относятся также остановки общественного транспорта. На территории муниципального образования имеются остановочные пункты, в т.ч. оборудованные автопавильонами и соответствующими объектами инфраструктуры – дорожными знаками, пешеходными переходами.

Кроме того, проведен анализ парковочного пространства на территории округа. Хранение легковых автомобилей осуществляется преимущественно на придомовых территориях. Парковочные места имеются практически у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций. На территории округа дефицита парковочных мест не наблюдается. Учитывая высокий процент населения, проживающего в индивидуальной и высокоплотной малоэтажной жилой застройке, прогнозируется, что жители будут обеспечены местами для постоянного хранения автомобилей на своих приусадебных и придомовых участках.

**Раздел 2. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Каларского муниципального образования**

При анализе оценке нормативно-правовой базы необходимо исходить из того, что приняты и реализуются ряд основополагающих документов для развития транспортной отрасли:

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации;

2. Федеральный закон от 08 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

4. Постановление Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 года № 1090 «О Правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

6. Постановление Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 25 сентября 2007 года № 74 Санитарные правила СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов»;

7. Приказ Минтранса России от 26 мая 2016 года № 131 «Об утверждении порядка осуществления мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

8. СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

9. ВСН 45-68 «Инструкция по учету движения транспортных средств на автомобильных дорогах».

10. ОДМ 218.4.0052010 Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах.

11. «Руководство по прогнозированию интенсивности движения на автомобильных дорогах» № o ОС-555-р от 19.06.2003.

12. Устав муниципального образования Каларского муниципального района.

13. Генеральные планы муниципальных образований, входящих в состав Каларского муниципального района.

14. Иные нормативные правовые акты и нормативные технические документы.

Таким образом, на федеральном и региональном уровне нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

**Раздел 3. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры**

Состояние сети дорог муниципального образования определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов. Содержание автомобильных дорог на территории Каларского муниципального округа выполняется в плановом порядке. Качество содержания дорог находится на среднем уровне. В целом необходимо отметить, что финансирование транспортной инфраструктуры Каларского муниципального округа ограничено отсутствием целевого финансирования. Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям для экономики и населения муниципального образования и является одним из наиболее существенных инфраструктурных ограничений темпов социально-экономического развития Каларского муниципального округа. К недостаткам дорожной сети относится необходимость капитального ремонта на автомобильных дорогах, и комплексно решить проблему поможет лишь проектный подход в рамках целевого общероссийского проекта, с определением базового года и утверждения межремонтных сроков на улично-дорожную сеть местного значения, уточнения категорий дорог, внутриквартальных проездов, четким законодательным определением и делением дорог по принадлежности.

В рамках разрабатываемой подпрограммы предусматривается реализация и финансирование затрат на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, которые позволят существенно улучшить состояние инфраструктуры муниципального образования и добиться опережающего роста инфраструктуры для создания экономических предпосылок для расширения инвестиционного потенциала и создания экономических возможностей по организации нового бизнеса и производств на территории Каларского муниципального округа.

**Раздел 4. Перечень мероприятий по проектированию строительству, реконструкции автомобильных дорог**

Содержание автомобильных дорог проводится ежегодно, включает в зимнее время: вывоз снега, устранение наледи; в летнее время: грейдирование автомобильных дорог, нанесение разметки; круглогодично: содержание технических средств организации дорожного движения (своевременная замена дорожных знаков, ремонт искусственных неровностей, установка недостающих дорожных знаков), содержание автобусных остановок (расчистка от снега остановочных площадок), текущий (ямочный) ремонт дорог.

Мероприятия в области автомобильного транспорта на территории Каларского муниципального округа

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование мероприятия | Планируемые сроки | Источники финансирования | | |
| КБ | МБ | ВС |
| 1. | Реконструкция автодороги Новая Чара- Чара | 2023 | + |  |  |
| 2. | Реконструкция ул. Школьная, с. Чапо- Олого | 2023 |  | + |  |
| 3. | Реконструкция ул. Лесная, с. Чапо- Олого | 2023 |  | + |  |
| 4. | Реконструкция ул. Центральная, с. Чапо- Олого | 2023 |  | + |  |
| 5. | Реконструкция ул. Набережная, с. Чапо-Олого | 2023 |  | + |  |
| 6. | Реконструкция автодороги Подъезд с пгт. Новая Чара | 2024 | + |  |  |
| 7. | Реконструкция автодороги Новая Чара- Удокан | 2024 |  | + |  |
| 8. | Реконструкция ул. Подстанция, Куанда | 2024 |  | + |  |
| 9. | Реконстрvкция ул. Советская, Куанда | 2024 |  | + |  |
| 10. | Реконструкция ул. Дружбы Народов, Кvанда | 2024 |  | + |  |
| 11. | Реконструкция ул. Молдованова, пгт. Новая Чара | 2024 |  | + |  |
| 12. | Реконструкция ул. Магистральная, пгт. Новая Чара | 2024 |  | + |  |
| 13. | Реконструкция ул. Кодарская, пгт. Новая Чара | 2024 |  | + |  |
| 14. | Реконструкция ул. Романтиков, пст.Икабья | 2024 |  | + |  |
| 15. | Реконструкция vл. Советская, с. Чара | 2024 |  | + |  |
| 16. | Реконструкция а/д Чара - Кюсть-Кемда | 2024 |  |  |  |
| 17. | Реконструкция ул. 50 лет Октября, с.  Чара | 2024 |  | + |  |
| 18. | Реконструкция ул. Молодежная , пгт Новая Чара | 2025 |  | + |  |
| 19. | Реконструкция ул. Центральная, пгт Новая Чара | 2026 |  | + |  |
| 20. | Реконструкция ул. 1 микрорайон пст.Икабья | 2025 |  | + |  |
| 21. | Реконструкция ул. Грузинская, пст.Икабья | 2025 |  | + |  |
| 22. | Реконструкция ул. Тбилисская. пст.Икабья | 2025 |  | + |  |
| 23. | Реконструкция ул. 60 лет ВЛКСМ, с. Чара | 2025 |  | + |  |
| 24. | Реконструкция ул. Озерная, с.Чара | 2025 |  | + |  |
| 25. | Реконструкция ул. Строительная с.Чара | 2025 |  | + |  |
| 26. | Реконструкция ул. Студенческая с.Чара | 2025 |  | + |  |
| 27. | Реконструкция ул. Сакуканская с. Чара | 2026 |  | + |  |
| 28. | Реконструкция ул. Гагарина с.Чара | 2026 |  | + |  |
| **Мероприятие «Содержание автомобильных дорог» 2023-2027 гг.** | | | | | |
| 29. | Содержание дорог летнее | 2023-2027 | + | + |  |
| 30. | Содержание дорог зимнее | 2023-2027 | + | + |  |
| 31. | Обустройство автозимников ежегодное | 2023-2027 |  | + |  |
| 32. | Содержание существующих автобусных остановок - 6 шт. | 2023-2027 |  | + |  |
| 33. | Текущий ремонт автомобильных дорог | 2023-2027 |  | + |  |

**Раздел 5. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-посадочных узлов**

Предполагается сохранение существующей системы обслуживания населения общественным пассажирским транспортом. Движение общественного транспорта предлагается осуществлять по существующим внутренним маршрутам. Программой предусмотрено мероприятия по содержанию существующих остановок. Предполагается расчистка от снега остановочных площадок.

**Раздел 6. Мероприятия по развитию инфраструктуры транспорта общего пользования**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование мероприятия | Планируемые сроки | Источники финансирования | | |
| КБ | МБ | ВС |
| **Мероприятие «Оборудование остановочных пунктов» 2023-2027 гг.** | | | | | |
| 1. | Оборудование остановочного пункта, с.Чара | 2023 |  | + |  |
| 2. | Оборудование остановочного пункта, с. Чапо-Олого | 2023 |  | + |  |
| 3. | Оборудование остановочного пункта, пст.Куанда | 2023 |  | + |  |
| 4. | Оборудование остановочного пункта, пгт. Новая Чара | 2024 |  | + |  |
| 5. | Оборудование остановочного пункта, с.Икабья | 2024 |  | + |  |
| 6. | Оборудование остановочного пункта, с. Удокан | 2025 |  | + |  |
| 7. | Оборудование остановочного пункта, с. Кюсть-Кемда | 2026 |  | + |  |

**Раздел 7. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства**

В целях повышения безопасности дорожного движения и улучшения обслуживания пользователей предусмотрено сохранение автомобильных дорог объектами дорожного сервиса – станциями технического обслуживания и автозаправочными станциями.

В Каларском муниципальном округе основными принципами размещения объектов постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей принимаются:

- сохранить существующие объекты хранения транспортных средств;

- предусмотреть выполнение требований к размещению автостоянок для транспорта инвалидов;

- считать автомобили, принадлежащие населению, проживающему в индивидуальных и малоэтажных домах, размещаются на придомовых участках.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование мероприятия | Планируемые сроки | Источники финансирования | | |
| КБ | МБ | ВС |
| **Мероприятие «Развитие парковочного пространства» 2023-2027 гг.** | | | | | |
| 1. | Устройство парковочного кармана и подъезда к нему возле административного здания по адресу пгт.Новая Чара, ул. Магистральная 22, 1 215 м² | 2024 |  | + |  |
| 2. | Строительство парковки около здания Райисполкома птг.Новая Чара | 2026 |  | + |  |
| 3. | Строительство парковки ул. Магистральная 20 птг.Новая Чара | 2026 |  | + |  |
| 4. | Строительство парковки ул. Молдованова 2 (сбербанк) птг.Новая Чара | 2026 |  | + |  |

**Раздел 8. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного передвижения**

Повышение уровня безопасности на автомобильных дорогах местного значения предполагается достигать за счет обустройства тротуаров, освещения участков автомобильных дорог.

Мероприятия по данному разделу:

1. Формирование системы улиц с пешеходным движением (строительство, ремонт тротуаров). Строительство и ремонт тротуаров предусмотрены на главных улицах населенных пунктов и проводится одновременно с проведением мероприятий по реконструкции соответствующей улицы. Строительство новых тротуаров должно проводиться в комплексе с обустройством наземных пешеходных переходов (в т.ч. установкой дорожных знаков, разметки), обеспечением освещения. Тротуары должны иметь твердое покрытие, отделение от проезжей части (парковочных карманов) бортовым камнем. На пешеходных переходах необходимо обустройство пандусо,в.

2. Содержание системы уличного освещения (своевременная замена лампочек и др.).

3. Развитие системы уличного освещения (строительство опор освещения, подключение к общей сети) проводится одновременно с проведением мероприятий по реконструкции соответствующей улицы.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование мероприятия | Планируемые сроки | Источники финансирования | | |
| КБ | МБ | ВС |
| **Мероприятие «Строительство (ремонт) тротуаров вдоль улиц» 2023-2027 гг.** | | | | | |
| 1. | Строительство (ремонт) тротуара по ул.Молдованова, пгт.Новая Чара | 2023 |  | + |  |
| 2. | Устройство тротуаров по пр-кт Дружбы Народов от перекрестка ул. Магистральная с пр-кт Дружбы Народов до перекрестка пр-кт Дружбы народов с ул. Юбилейная | 2023 |  | + |  |
| 3. | Устройство тротуара от магазина «Ипром», пгт.Новая Чара, ул. Магистральная 1 А до ДШИ ул. Советская 3. | 2023 |  | + |  |
| 4. | Устройство тротуара от магазина «Копейка» до мехколонны пгт.Новая Чара | 2023 |  | + |  |
| 5. | Строительство (ремонт) тротуара по ул.Кодарская, пгт.Новая Чара | 2024 |  | + |  |
| 6. | Строительство (ремонт) тротуара по ул. Советская, с. Чара | 2024 |  | + |  |
| 7. | Строительство (ремонт) тротуара по ул.50 лет Октября, с. Чара | 2024 |  | + |  |
| 8. | Строительство (ремонт) тротуара по ул. 60 лет ВЛКСМ, с. Чара | 2024 |  | + |  |
| 9. | Строительство (ремонт) тротуара по ул.Молодежная, пгт.Новая Чара | 2025 |  | + |  |
| 10. | Строительство (ремонт) тротуара по ул.Центральная, пгт.Новая Чара | 2026 |  | + |  |
| 11. | Строительство (ремонт) тротуара по ул. Озерная, с. Чара | 2025 |  | + |  |
| 12. | Строительство ( ремонт) тротуара по ул. Редакционная, с.Чара | 2025 |  | + |  |
| 13. | Устройство тротуара от сквера в сторону микрорайона Тополёк пгт.Новая Чара | 2026 |  | + |  |
| 14. | Строительство (ремонт) тротуара по ул. Дружбы Народов, пст.Куанда | 2026 |  | + |  |
| 15. | Строительство ( ремонт) тротуара по ул.Подстанция, пст.Куанда | 2027 |  | + |  |
| **Мероприятие «Развитие системы уличного освещения»** | | | | | |
| 1. | Устройство уличного освещения Проспект Дружбы Народов, (от сквера до ул. Юбилейная) пгт.Новая Чара. | 2023 |  | + |  |
| 2. | Устройство уличного освящения детской площадки ул. Магистральная д. 16, д.16а, д. 35, д. 34 | 2023 |  | + |  |
| 3. | Устройство уличного освящения по улицам: Спортивная, Карагандинская, Апрельская, Кодарская, Подгорная пгт.Новая Чара | 2023 |  | + |  |
| 4. | Устройство уличного освещения ул.И.Молдованова (дома НГЧ) до поликлиники (ЧУЗ РЖД- Медицина) пгт.Новая Чара | 2023 |  | + |  |
| 5. | Обустройство уличного освещения по ул. Беляева, ул. Таежная, ул. Огородная в с. Кюсть-Кемда | 2023 |  | + |  |
| 6. | Устройство уличного освещения с.Чара от ул. Геологическая до стадиона Лябич | 2023 |  | + |  |
| 7. | Обустройство уличного освещения по ул. 60 лет ВЛКСМ, пер. Школьный, ул. Советская, ул. Строителей, ул. Гагарина, ул. Озерная, ул.Аэрологическая, ул. Забайкальская, ул. Анаргинская в с. Чара | 2023-2024 |  | + |  |
| 8. | Обустройство уличного освещения по ул.Школьная, Лесная, Центральная, Набережная в с. Чапо-Олого | 2024 |  | + |  |
| 9. | Замена фонарей уличного освещения на энергосберегающие фонари 68 шт, пст.Икабья | 2024 |  | + |  |
| 10. | Устройство уличного освещения от ГУЗ «Каларская ЦРБ» в сторону дома № 24 ул. Магистральная пгт.Новая Чара | 2024 |  | + |  |
| 11. | Устройство освещения по объездной дороге от кафе «Тигрица» до 30 тупика пгт.Новая Чара | 2024 |  | + |  |
| 12. | Устройство уличного освещения по ул.Школьная, Лесная, Центральная, Набережная в с. Чапо-Олого | 2024 |  | + |  |
| 13. | Обустройство уличного освещения по ул.1 микрорайон, Грузинская, Тбилисская, Романтиков в с. Икабья | 2025 |  | + |  |
| 14. | Обустройство уличного освещения до поворота на выезд из поселка до перекрестка с ул.Солнечная протяженность 0,7метров пст.Икабья | 2025 |  | + |  |
| 15. | Обустройство уличного освещения по ул.Советская, Дружбы Народов, Подстанция в пст. Куанда | 2027 |  | + |  |
| 16. | Устройство уличного освещения по ул. Юности от перекрестка с ул. Магистральной до 30-го тупика | 2027 |  | + |  |

**Раздел 9. Целевые показатели (индикаторы)**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Целевые индикаторы | Показатели по годам | | | | |
|  | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
| Обеспеченность объектами обслуживания автомобильного транспорта, в % | 50 | 60 | 70 | 80 | 100 |
| Протяженность тротуаров, отвечающих нормативным требованиям, в % | 50 | 60 | 70 | 80 | 100 |
| Протяженность улично-, дорожной сети, км отвечающей требованиям, в % | 50 | 60 | 70 | 80 | 100 |
| снижение количества ДТП | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 |

**Раздел 10. Оценка эффективности мероприятий**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Цель программы** | **Задачи программы** | **Предусмотренные мероприятия** | **Оценка социально-экономической эффективности** |
| Развитие транспортной инфраструктуры | Развитие современной транспортной инфраструктуры | - реконструкция дорог;  - строительство дорог;  - текущий ремонт дорог. | Расширение транспортных связей Каларского муниципального округа, повышение эффективности транспортного обслуживания и снижения издержек |
| Развитие инфраструктуры пешеходного передвижения, | Обеспечение условия для пешеходного передвижения населения, повышение безопасности дорожного движения | - строительство (ремонт) тротуаров вдоль улиц;  - развитие и содержание системы уличного освещения; | Снижение времени в пути пешеходам, снижение вероятности ДТП с участием пешеходов |
| Организация дорожного движения, повышение безопасности дорожного движения | Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения | - реконструкция дорог;  - строительство дорог;  - текущий ремонт дорог;  - строительство (ремонт) тротуаров вдоль улиц;  - развитие и содержание системы уличного освещения;  -обустройство остановочных пунктов. | Снижение вероятности ДТП |

**Подпрограмма «Формирование современной городской среды Каларского муниципального округа Забайкальского края»**

**Паспорт подпрограммы**

|  |  |
| --- | --- |
| **Разделы паспорта подпрограммы** | **Содержание раздела** |
| Наименование программы | Муниципальная программа «Развитие жилищно-коммунального и дорожного хозяйства в Каларском муниципальном округе на 2023-2027 годы» |
| Наименование подпрограммы | Подпрограмма «Формирование современной городской среды Каларского муниципального округа Забайкальского края» |
| Основание для разработки подпрограммы | Постановление администрации Каларского муниципального округа Забайкальского края от 30 декабря 2022 года № 790 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Каларского муниципального округа Забайкальского края, а также осуществления мониторинга и контроля их реализации» |
| Ответственный исполнитель подпрограммы | Отдел жизнеобеспечения Каларского муниципального округа Забайкальского края |
| Разработчик подпрограммы | Отдел жизнеобеспечения Каларского муниципального округа Забайкальского края |
| Соисполнители подпрограммы | Органы местного самоуправления Каларского муниципального округа |
| Цель (цели) подпрограммы | Целями подпрограммы являются:  повышение качества и комфорта благоустройства на территории Каларского муниципального округа. Повышение комфортности условий проживания населения. |
| Задачи подпрограммы | Повышение уровня благоустройства дворовых территорий Каларского муниципального округа Повышение уровня благоустройства общественных территорий Каларского муниципального округа |
| сроки реализации подпрограммы | 2023-2027 годы в один этап |
| Целевые индикаторы и показатели | Доля благоустроенных дворовых территорий от общего количества дворовых территорий, подлежащих благоустройству в рамках муниципальной программы Доля благоустроенных общественных территорий от общего количества общественных территорий, подлежащих благоустройству в рамках муниципальной программы |
| Объем финансирования из районного бюджета подпрограммы (с расшифровкой по годам ее реализации), а также прогнозные объемы средств, привлекаемых из других источников | Потребность в финансировании мероприятий подпрограммы за счет средств бюджета Каларского муниципального округа составит 212 835,5 тыс. рублей, в том числе по годам:  2023 год – 41 567,1 тыс. руб.;  2024 год – 41 567,1 тыс. руб.;  2025 год – 42 567,1 тыс. руб.;  2026 год – 43 567,1 тыс. руб.;  2027 год – 43 567,1 тыс. руб.; |
| Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы | Доля благоустроенных дворовых территорий в общем количестве дворовых территорий, подлежащих благоустройству в рамках муниципальной под программы, составит 100 процентов;  Доля благоустроенных общественных территорий в общем количестве общественных территорий, подлежащих благоустройству в рамках муниципальной подпрограммы, составит 100 процентов; |

1. **Характеристика текущего состояния сферы реализации подпрограммы**

**Общие положения**

Комфорт и безопасность жизни конкретного человека обеспечиваются комплексом условий, создаваемых как им самим, так и властью. Современные тренды, такие как смена технологического уклада, эффективное использование всех видов ресурсов (электричество, газ, вода, тепло, пространство, время), активное внедрение информационных технологий ведут к необходимости качественной перестройки среды. Современный горожанин воспринимает всю территорию поселка и села, как общественное пространство и ожидает от него безопасности, комфорта, функциональности и эстетики. Сегодня жителям района важно, как обеспечено освещение улиц, обустроены тротуары и общественные пространства, их интересует качество уборки улиц, своевременная и безопасная утилизация коммунальных отходов и многое другое. Вместе с тем, понятных требований к организации современного пространства, в том числе, предполагающих вовлечение в этот процесс самих граждан, а также программы их достижения в настоящее время в России не существует. Существующие программы благоустройства носят точечный, несистемный характер, не имеют критериев эффективности и даже минимальных параметров необходимых работ. Мероприятия в части повышения показателей доступности объектов и услуг для маломобильных групп, как правило, направлены на обеспечение доступности лишь отдельных объектов. В этой связи, важно сформировать и поддержать на государственном и муниципальном уровне не только тренд о создании комфортной городской среды, но и обозначить ее ключевые параметры. Настоящая Подпрограмма разработана с целью повышения уровня комфортности жизнедеятельности граждан посредством благоустройства дворовых территорий, а также наиболее посещаемых муниципальных территорий общественного пользования населением Каларского муниципального округа. Важнейшей задачей, на территории Каларского муниципального округа, решаемой в Подпрограмме, является улучшение состояния благоустройства придомовых территорий многоквартирных домов, а также улучшение состояния благоустройства наиболее посещаемых гражданами муниципальных территорий общественного пользования. Под дворовыми территориями многоквартирных домов понимается совокупность территорий, прилегающих к многоквартирным домам, с расположенными на них объектами, предназначенными для обслуживания и эксплуатации таких домов, и элементами благоустройства таких территорий, в том числе местами стоянки автотранспортных средств, тротуарами и автомобильными дорогами, включая автомобильные дороги, образующие подъезды к территориям, прилегающим к многоквартирным домам. Под наиболее посещаемыми муниципальными общественными территориями подразумеваются территории, которыми беспрепятственно пользуется неограниченный круг лиц, в том числе площади, улицы, пешеходные зоны, скверы, парки, зоны отдыха, территории памятников истории и культуры. Проблемы восстановления и ремонта асфальтового покрытия дворов, озеленения, освещения дворовых территорий, ремонта (устройства) ливневой канализации либо вертикальной планировки, а также благоустроенности зон массового отдых населения на сегодня весьма актуальны и не решены в полном объеме. Принимаемые в последнее время меры по частичному благоустройству дворовых территорий, территорий общественного пользования не приводят к должному результату, поскольку не основаны на последовательном комплексном подходе к решению проблемы и не позволяют консолидировать денежные средства для достижения поставленной цели. Реализация Подпрограммы позволит создать благоприятные условия среды обитания, повысить комфортность проживания и отдыха населения Каларского муниципального округа, обеспечить более эффективную эксплуатацию жилых домов, а также наиболее посещаемых общественных мест, улучшить условия для отдыха и занятий спортом, обеспечить физическую, пространственную и информационную доступность зданий, сооружений, дворовых территорий и наиболее посещаемых мест общественного пользования для инвалидов и других маломобильных групп населения.

**Раздел 1. Характеристика текущего состояния сферы благоустройства в Каларском муниципальном округе**

Создание условий для системного повышения качества и комфорта на территории Каларского муниципального округа путем реализации комплекса первоочередных мероприятий по благоустройству рассматривается в качестве одного из основных факторов повышения комфортности условий проживания населения. В целях установления требований к содержанию и благоустройству территорий разработаны и утверждены решением Совета Каларского муниципального округа от 12.12.2022 г. №240 «Об утверждении Правил благоустройства Каларского муниципального округа (далее – Правила благоустройства). В соответствии с Правилами благоустройства определены в том числе правила уборки территорий (периодичность уборки территорий в зимнее и летнее время, необходимость соответствия регламентированным критериям качества выполнения работ), правила сбора, временного хранения и утилизации отходов, правила содержания объектов благоустройства, правила озеленения. На территории Каларского муниципального округа насчитывается 53 (19 пгт. Новая Чара, 24 п.ст. Куанда и 10 п.ст. Икабья) многоквартирных домов, которые объединятся в дворовые территории многоквартирных домов (далее – дворовые территории). На сегодняшний день уровень благоустройства дворовых территорий полностью или частично не отвечает нормативным требованиям. Асфальтобетонное покрытие большинства придомовых территорий имеет высокий физический износ. Во многих дворах отмечается недостаточное количество стоянок для личного транспорта, в других они отсутствуют. Это приводит к самовольному хаотичному размещению автомобильного транспорта на территориях детских игровых площадок, газонах. Территории дворов превращаются в автостоянки и вызывают негодование жителей. В ряде дворов отсутствует освещение придомовых территорий, необходимый набор малых форм и обустроенных площадок. Для нормального функционирования большое значение имеет инженерное благоустройство дворовых территорий многоквартирных домов. В настоящее время на многих дворовых территориях имеется ряд недостатков: отсутствуют скамейки, урны, состояние детских игровых площадок неудовлетворительное, дорожное покрытие разрушено, утрачен внешний облик газонов. Повышение уровня благоустройства дворовых территорий требует производства работ, в том числе по удалению аварийных деревьев, посадке деревьев и кустарников. На территории Каларского муниципального округа расположены общественные территории. К повышению уровня благоустройства и качества необходим последовательный комплексный подход, рассчитанный на среднесрочный период, который предполагает использование программно-целевых методов. Основным методом решения проблемы должно стать благоустройство дворовых и общественных территорий, которое представляет собой совокупность мероприятий, направленных на создание и поддержание функционально, экологически и эстетически организованной городской среды, улучшение содержания и безопасности территорий. Реализация муниципальной программы позволит повысить комфортность проживания населения, увеличить площадь озеленения территорий, улучшить условия для отдыха и занятий спортом, обеспечить физическую, пространственную и информационную доступность зданий, сооружений, дворовых территорий для инвалидов и других маломобильных групп населения.

Таблица 1

Целевые показатели (индикаторы), характеризующие сферу содержания дворовых территорий в период с 2023 по 2027 годы

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/ п** | **Наименование целевого показателя (индикатора)** | **Единица измерения** | **Значение показателей** | | | | | | | |
|  | | | **2023** | **2024** | | **2025** | | **2026** | | **2027** | |
| 1. | Количество благоустроенных дворовых территорий единиц | единиц | 2 | 5 | 7 | | 9 | | 12 | |
| 2. | Доля благоустроенных дворовых территорий от общего количества дворовых территорий | процент | 50 | 60 | 70 | | 80 | | 100 | |
| 3. | Количество благоустроенных общественных территорий | единиц | 2 | 4 | 6 | | 8 | | 10 | |
| 4. | Доля благоустроенных общественных территорий от общего количества общественных территорий | процент | 50 | 60 | 70 | | 80 | | 100 | |
| 5. | Объем финансового участия граждан, организаций в выполнении мероприятий по благоустройству дворовых территорий, общественных территорий (при наличии такой практики | тыс.руб. | 20,0 | 40,0 | 50,0 | | 60,0 | | 70,0 | |

**Раздел 2. Приоритеты муниципальной политики в сфере благоустройства**

**Цели и задачи муниципальной Подпрограммы. Прогноз ожидаемых результатов**

Приоритеты муниципальной политики Каларского муниципального округа определяются федеральным законодательством.

Приоритетами муниципальной политики в сфере благоустройства являются:

1. Системное повышение качества и комфорта среды на территории населённых пунктов Каларского муниципального округа путем реализации комплекса первоочередных мероприятий по благоустройству, применения инструментов и подходов программного управления в ходе выполнения мероприятий.

2. Осуществление контроля за реализацией муниципальной Подпрограммы, проведение комиссионной оценки предложений граждан и организаций в сфере благоустройства на территории населённых пунктов с учетом мероприятий по ремонту и модернизации инженерных сетей при принятии решения о благоустройстве объектов, расположенных на территории соответствующего населённого пункта, обеспечивается коллегиально посредством общественной комиссии.

3. Реализация мероприятий по благоустройству дворовых территорий и территорий общего пользования, которыми беспрепятственно пользуется неограниченный круг лиц соответствующего функционального назначения (в том числе площади, улицы, пешеходные зоны, береговые полосы водных объектов общего пользования, скверы), предложенных гражданами и организациями.

Целью муниципальной Подпрограммы является повышение комфортности условий проживания населения. К задачам муниципальной программы относятся следующие: 1.Обеспечение формирования единого облика муниципального образования;

2. Обеспечение создания, содержания и развития объектов благоустройства на территории муниципального образования;

3. Повышение уровня вовлеченности заинтересованных граждан, организаций в реализацию мероприятий по благоустройству территории муниципального образования. Ожидаемые результаты подпрограммы:

- доля благоустроенных дворовых территорий в общем количестве дворовых территорий, подлежащих благоустройству, составит 100 процентов;

- доля благоустроенных общественных территорий в общем количестве общественных территорий, подлежащих благоустройству, составит 100 процентов.

Сроки реализации программы: 2023 - 2027 годы.

Этапы реализации выделяются по годам.

Сведения о показателях (индикаторах) муниципальной Подпрограммы, применяемых для оценки достижения цели и решения задач муниципальной Подпрограммы приведены в приложении № 5.

Перечень территорий общего пользования, подлежащих благоустройству в 2023-2027 годах (Приложение № 3) к муниципальной подпрограмме. Адресный перечень многоквартирных домов, дворовые территории которых подлежат благоустройству в 2023-2027 годах (Приложение № 4) к муниципальной подпрограмме.

Перечень основных мероприятий муниципальной программы представлен в приложении № 7 к муниципальной программе.

В выборе мероприятий по благоустройству дворовых и общественных территорий путем проведения общественных обсуждений принимают участие жители Каларского муниципального округа. Благоустройство дворовых и общественных территорий носит комплексный характер, а именно: запланированные мероприятия позволят создать благоприятную жизненную среду, комфортные условия для жителей населенных пунктов. Минимальный перечень видов работ по благоустройству дворовых территорий, софинансируемых за счет средств субсидии, приведен в приложении № 1 к муниципальной программе, дополнительный перечень видов работ по благоустройству дворовых территорий, софинансируемых за счет средств субсидии, приведен в приложении № 2 к муниципальной программе.

Перечень территорий общего пользования, подлежащих благоустройству в 2023-2027 годах, утверждается постановлением Администрации Каларского муниципального округа.

**Раздел 3. Характеристика вклада органа местного самоуправления в достижение результатов. Объем средств, необходимых на реализацию программы за счет всех источников финансирования на 2023-2027 годы**

Реализация муниципальной программы осуществляется за счёт следующих источников финансирования:

- за счет средств краевого бюджета;

- за счет средств местного бюджета;

-за счёт безвозмездных поступлений от физических и юридических лиц, предусмотренных на софинансирование муниципальной программы.

**Раздел 4. Состав, формы и сроки предоставления отчетности о реализации мероприятий программы**

Отчет о реализации программы формируется ответственным исполнителем и включает в себя:

а)аналитическую записку, в которой указываются: степень достижения запланированных результатов и намеченных целей Программы; достигнутые в отчетном периоде; общий объем фактически произведенных расходов, всего и в том числе по источникам финансирования; распределение бюджетных расходов по целям и задачам; оценка эффективности реализации Программы;

б)Отчет по реализации программы; Отчет о реализации этапа программы представляется ответственным исполнителем заказчику программы не позднее 1 мая года, следующего за отчетным. Отчет о реализации программы не позднее 1 июня 2023г. утверждается Главой Каларского муниципального округа и размещается на официальном сайте Администрации Каларского муниципального округа в сети Интернет.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Приложение № 1

к подпрограмме «Формирование современной городской среды Каларского муниципального округа Забайкальского края» муниципальной программы «Развитие жилищно-коммунального и дорожного хозяйства в Каларском муниципальном округе на 2023-2027 годы»

Минимальный перечень видов работ по благоустройству дворовых территорий, софинансируемых за счет средств субсидии:

1. Ремонт дворовых проездов.

2. Обеспечение освещения дворовых территорий.

3. Установка скамеек.

4. Установка урн.

Приложение № 2

к подпрограмме «Формирование современной городской среды Каларского муниципального округа Забайкальского края» муниципальной программы «Развитие жилищно-коммунального и дорожного хозяйства в Каларском муниципальном округе на 2023-2027 годы»

**Дополнительный перечень видов работ по благоустройству дворовых территорий, софинансируемых за счет средств субсидии**

1. Обустройство тротуаров, пешеходных дорожек (в том числе с устройством пандусов).

2. Установка бордюрных камней.

3. Уширение проезжей части дворовой территории при условии, что существующий проезд вдоль указанного дома не соответствует требованиям, установленным нормативами градостроительного проектирования.

4. Установка качелей.

5.Оборудование детской (игровой) площадки, элементов детской (игровой) площадки.

6.Оборудование спортивной площадки, элементов спортивной площадки, включая тренажеры.

7. Озеленение территории (высадка, формирование крон деревьев, кустарников, устройство цветников).

8.Установка газонных ограждений, декоративных ограждений.

9.Обрезка деревьев и кустов.

10.Удаление аварийных деревьев.

11.Устройство хозяйственно-бытовых площадок (в том числе для установки контейнеров-мусоросборников).

12.Отсыпка дворовой территории (выравнивание).

13.Устройство площадок для выгула животных.

14.Оборудование велопарковки.

15.Устройство ливневой канализации (в том числе отвод поверхностных вод, включая ремонт отмостки, приямков).

Приложение № 3

к подпрограмме «Формирование современной городской среды Каларского муниципального округа Забайкальского края» муниципальной программы «Развитие жилищно-коммунального и дорожного хозяйства в Каларском муниципальном округе на 2023-2027 годы»

**Адресный перечень общественных территорий, нуждающихся в благоустройстве и подлежащих благоустройству в 2023-2027 г.г. в рамках муниципальной программы**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование общественной территории, её расположение и площадь | Срок благоустройства |
| **2023 год** | | |
| 1. | Установка игровой площадки пст.Куанда, ул. Энтузиастов | 2023 |
| 2. | Установка скамеек, птс.Куанда, ул. | 2023 |
| 3. | Приобретение и установка стелы "Я люблю Икабью» пст.Икабья, ул. | 2023 |
| 4. | Установка биотуалетов в сквере, пгт.Новая Чара, ул. | 2023 |
| 5. | Установка лавочек, с.Чара, ул. | 2023 |
| 6. | Установка обелиска, пст.Куанда, ул. | 2023 |
| 7. | Установка ограждения, с.Чара, ул.Советская | 2023 |
| 8. | Изготовление, демонтаж и установка ограждения в парке «Победы», с.Чара, ул.50 лет Октября | 2023 |
| 9. | Капитальный ремонт и реставрация памятника ВОВ в с. Чара, ул. 50 лет Октября | 2023 |
| 10. | Ремонт обелиска ВОВ на, с.Чара, оз.Лябич | 2023 |
| 11. | Установка площадок ТКО, с.Чара | 2023 |
| 12. | Обрезка деревьев и кустов, с.Чара | 2023 |
| 13. | Удаление аварийных деревьев с.Чара | 2023 |
| 14. | Закупка, доставка, установка универсальной спортивной площадки для жителей с. Икабья, ул. | 2023 |
| 15. | Устройство ливневого канала пст.Икабья, площадь ул.1 мкр,площадь возле здания ФАП(администрация),площадь0,0336кв.м | 2023 |
| 16. | Благоустройство и установка ограждения площадки для выгула животных, пгт.Новая Чара, 3707 кв.м. | 2023 |
| 17. | Благоустройство центральной поселковой площади, пгт.Новая Чара, ул.Молдованова, д.10 | 2023 |
| 18. | Обустройство уличного освещения пст.Икабья, ул.Грузинская 0,6м | 2023 |
| 19. | Установка на площади (приобретение) больших новогодних светодиодных фигур пст.Икабья | 2023 |
| 20. | Обрезка деревьев и кустов на сквере пгт.Новая Чара | 2023 |
| 21. | Установка ограждений стадиона пгт.Новая Чара | 2023 |
| 22. | Установка обелиска БТР пгт.Новая Чара | 2023 |
| 23. | Установка скамеек 3шт. на общепоселковой площади массового отыха граждан. с.Чапо-Олого ул.Центральная, 7 Площадь территории 2193кв.м | 2023 |
| 24. | Установка тренажерной площадки с теневым навесом на общепоселковой площади массового отдыха. с.Чапо-Олого ул.Центральная,7 | 2023 |
| 25. | Благоустройство территории кладбища с.Чапо-Олого (устройство контейнерной площадки, ремонт участка дороги, уборка территории кладбища от пней от поваленных деревьев, установка аншлага «Кладбище с.Чапо-Олого» | 2023 |
|  |  |  |
| **2024 год** | | |
| 1. | Установка урн на площади массового отдыха граждан (общепоселковая площадь). с.Чапо-Олого ул.Центральная ,7 Площадь территории -2193 кв.м | 2024 |
| 2. | Ремонт общепоселковой уличной сцены площади массового отдыха граждан (общепоселковая площадь). с.Чапо-Олого ул.Центральная ,7 Площадь территории -2193 кв.м | 2024 |
| 3. | Обустройство плиткой 3 дорожек, пст.Икабья, сквер «Мирный» ул.1 мкрн. площадь 2039 кв.м | 2024 |
| 4. | Строительство коммунально-складской площадки, пгт.Новая Чара | 2024 |
| 5. | Озеленение площади «Россия», пгт.Новая Чара, ул. | 2024 |
| 6. | Благоустройство парка « Победа», с.Чара, ул. 600 кв. м | 2024 |
| 7. | Обустройство ограждения площадки для выгула собак 800 кв.м, пст.Икабья | 2024 |
| 8. | Установка (приобретение) велопарковки на 10 велосипедов у детской общепоселковой площадки, пст.Икабья | 2024 |
| 9. | Ограждение площадки коммунально-складской площадки для нужд Новочарской городской администрации кадастровый № 75:25:100104:313 S-1660 кв.м. | 2024 |
| 10. | Строительство скейт-парка на территории поселкового стадиона. 1 452 м² пгт.Новая Чара | 2024 |
| 11. | Строительство Дома культуры «Чарские зори» пгт.Новая Чара | 2024 |
| 12. | Строительство холодного склада на территории коммунально-складской площадки для нужд Новочарской городской администрации | 2024 |
| 13. | Озеленение территории парка «Победа» с.Чара  (высадка, формирование крон деревьев, кустарников, устройство цветников) | 2024 |
| 14. | Приобретение и установка стеллы « Я ЛЮБЛЮ ЧАРУ» с. Чара | 2024 |
| **2025 год** | | |
| 1. | Установка бордюрных камней по пст.Куанда, ул. | 2025 |
| 2. | Установка уличного освещения пст.Икабья, ул.1 микрорайон, сквер «Мирный»(8 фонарей),пер.Романтиков | 2025 |
| 3. | Установка скамеек -3шт, урн-3шт, пст.Икабья, ул.1 микрорайон, сквер Мирный | 2025 |
| 4. | Озеленение территории с.Чара, ул. 2000 кв м | 2025 |
| 5. | Установка по всему периметру пгт. Новая Чара системы видеонаблюдения «Безопасный город». | 2025 |
| 6. | Строительство ограждающего забора на территории кладбища, 73 114 м² | 2025 |
| 7. | Установка велопарковок стадион, сквер, центральная площадь | 2025 |
| **2026 год** | | |
| 1. | Капитальный ремонт стадиона « Лябич», с.Чара, ул.  ( освещение, установка детской и спортивной площадки, установка лавочек, мусорных баков) 1000 кв м | 2026 |
| 2. | Ограждение детской игровой площадки пгт.Новая Чара по ул. Карагандинская | 2026 |
| **2027 год** | | |
| 1. | Оборудование велопарковки с.Чара, мкр. Лябич | 2027 |
| 2. | Установка детской игровой площадки, с. Чара, ул. Советская, ул. Озерная | 2027 |

Приложение № 4

к подпрограмме «Формирование современной городской среды Каларского муниципального округа Забайкальского края» муниципальной программы «Развитие жилищно-коммунального и дорожного хозяйства в Каларском муниципальном округе на 2023-2027 годы»

**Адресный перечень дворовых территорий (в т.ч. многоквартирных домов), нуждающихся в благоустройстве и подлежащих благоустройству в 2023-2027 г.г. в рамках муниципальной программы**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Адрес | Срок благоустройства |
| **2023 год** | | |
| 1. | Устройство хозяйственно-бытовых площадок пст.Куанда, ул. | 2023 |
| 2. | Установка детской площадки пст.Икабья, 1 микрорайон д.4 | 2023 |
| 3. | Установка контейнерных площадок, пст.Икабья, ул. | 2023 |
| 4. | Установка площадок ТКО, ул. Белорусская, ул. Первопроходцев, ул. Десантная |  |
| 5. | Установка площадок ТКО, с.Удокан, ул. |  |
| 6. | Установка заезда для инвалидов в 1000 дворов, пгт.Новая Чара, ул. Магистральная д.16 | 2023 |
| 7. | Установка площадок ТКО, пст.Куанда, ул. | 2023 |
| 8. | Устройство площадок под ТКО, с.Чапо-Олого | 2023 |
| 9. | Изготовление и установка ограждения детской площадки с.Удокан, ул. | 2023 |
| 10. | Изготовление и установка ограждения детской площадки, пгт.Новая Чара, ул. Магистральная, д.26 | 2023 |
| 11. | Изготовление и установка ограждения детской площадки, пгт.Новая Чара, ул. Магистральная, д.20 | 2023 |
| 12. | Изготовление и установка ограждения детской площадки, пгт.Новая Чара, ул. Магистральная, д.29 | 2023 |
| 13. | Изготовление и установка ограждения детской площадки, пгт.Новая Чара, ул. Магистральная, д.18 | 2023 |
| 14. | Изготовление и установка ограждения детской площадки, пгт.Новая Чара, ул. Советская 3 А | 2023 |
| 15. | Устройство тротуаров вдоль жилых домов пгт.Новая Чара, ул. Магистральная д.24, 28 А, 28Б, 29 | 2023 |
| 16. | Устройство дворовых территорий, пгт.Новая Чара, ул. Юбилейная, Подгорная, проспект Дружбы Народов | 2023 |
| 17. | Устройство площадок для выгула животных 600кв.м пст.Икабья, ул.Романтиков | 2023 |
| 18. | Отсыпка и ремонт дворовых территорий, пгт.Новая Чара, ул.Магистральная, 35 | 2023 |
| 19. | Отсыпка и ремонт дворовых территорий, пгт.Новая Чара, ул.Магистральная, 28,28Б |  |
| 20. | Отсыпка и ремонт дворовых территорий, пгт.Новая Чара, ул.Магистральная, 24-29 | 2023 |
| **2024 год** | | |
| 1. | Освещение дворовых территорий, пст.Куанда, ул.8 марта, ул. Забайкальская | 2024 |
| 2. | Обустройство тротуаров, пешеходных дорожек (в том числе с устройством пандусов), пст.Икабья, ул.1 мкрн, ФАП здание ) 0,150 кв.м | 2024 |
| 3. | Установка бордюра вдоль МКД№2,МКД№3, пст.Икабья, ул.1 мкрн,190метра | 2024 |
| 4. | Отсыпка дворовой территории (выравнивание) пст.Куанда, ул. Забайкальская, ул. Гаражная, пер. Железнодорожный, ул. Энтузиастов | 2024 |
| 5. | Строительство спортивной площадки «воркаут» возле деткой площадки, пгт.Новая Чара, ул. Магистральная, д.18 | 2024 |
| 6. | Приобретение и установка детской площадки м, пгт.Новая Чара, кр.1 и мкр.2 | 2024 |
| 7. | Отсыпка и ремонт дворовых территорий, пгт.Новая Чара, ул.Магистральная, 26 | 2024 |
| 8. | Отсыпка и ремонт дворовых территорий, пгт.Новая Чара, ул.Магистральная, 28, 28А, 28Б в сторону магазина «Барс» | 2024 |
| **2025 год** | | |
| 1. | Оборудование спортивной площадки пст.Куанда, ул. | 2025 |
| 2. | Оборудование детской (игровой) площадки, элементов детской (игровой) площадки. Придомовая МКД№10 | 2025 |
| 3. | Оборудование спортивной площадки, пст.Икабья, Придомовая МКД №8 | 2025 |
| 4. | Устройство хозяйственно-бытовых площадок (в том числе для установки контейнеров-мусоросборников). 5 площадок, п/ст.Икабья, ул.1 мкрн | 2025 |
| 5. | Благоустройство и ограждение территории хоккейного корта, пгт.Новая Чара, ул.Магистральная, д 28 А | 2025 |
| 6. | Обрезка деревьев и кустов, п/ст.Икабья, ул1 мкрн | 2025 |
| 7. | Удаление аварийных деревьев 5 шт, п/ст.Икабья, ул1 мкрн | 2025 |
| 8. | Оборудование велопарковки на 15 велосипедов, пст.Икабья, ул 1 мкрн, напротив СОШ №3 |  |
| 9. | Ремонт тротуаров в пст.Икабья,ул.1 мкрн. 0,247 кв.м | 2025 |
| 10. | Ремонт тротуаров в п.ст.Икабья ул.1мкрн 0,250 кв.м | 2025 |
| 11. | Ремонт тротуаров в п.ст.Икабья ул.Грузинская 0,340 кв.м | 2025 |
| 12. | Установка бордюрных камней, с.Чара, ул Советская 960 м | 2025 |
| 13. | Обустройство тротуаров, пешеходных дорожек на ул. 60 лет ВЛКСМ, 50 лет Октября, ул Озерная | 2025 |
| 15. | Отсыпка и ремонт дворовых территорий, пгт.Новая Чара, ул.Магистральная, 18 | 2025 |
| 16. | Установка газонных ограждений, декоративных ограждений с.Чара | 2025 |
| 17. | Установка спортивной и детской игровой площадки на ул. 60 лет ВЛКСМ | 2025 |
| 18. | Оборудование и установка хоккейного корта на ул. 60 лет ВЛКСМ | 2025 |
| **2026 год** | | |
| 1. | Установка детской игровой площадки, пгт.Новая Чара, ул.Карагандинская | 2026 |
| 2. | Установка газонных ограждений, декоративных ограждений, пст.Куанда, ул. Центральная | 2026 |
| 3. | Установка газонных ограждений, декоративных ограждений, пст.Икабья, ул.1 мкрн дворовые территории МКД №1,МКД №9,МКД №10 | 2026 |
| 4. | Установка качелей, пст.Икабья,ул.1 мкрн, дворовая МКД №10 | 2026 |
| 5. | Установка скамеек -3шт, урн-3шт, пст.Икабья, ул.1 микрорайон,дворовая МКД №8 | 2026 |
| 6. | Установка скамеек -3шт, урн-3шт пст.Икабья, ул.1 микрорайон,дворовая МКД №9 | 2026 |
| 7. | Установка скамеек -3шт, урн-3шт пст.Икабья, ул.1 микрорайон, дворовая МКД №10 | 2026 |
| 8. | Отсыпка и ремонт дворовых территорий, пгт.Новая Чара, ул.Магистральная, 20 |  |
| **2027 год** | | |
| 1. | Отсыпка и ремонт дворовых территорий, пгт.Новая Чара, ул.Магистральная, 34 | 2027 |
| 2. | Отсыпка и ремонт дворовых территорий, пгт.Новая Чара, ул.Магистральная, 30 | 2027 |
| 3. | Установка (приобретение) хоккейной коробки под навесом дворовая МКД№8 | 2027 |
|  |  |  |
|  |  |  |

Приложение № 5

к подпрограмме «Формирование современной городской среды Каларского муниципального округа Забайкальского края» муниципальной программы «Развитие жилищно-коммунального и дорожного хозяйства в Каларском муниципальном округе на 2023-2027 годы»

**Сведения о показателях (индикаторах) муниципальной программы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Наименование показателя (индикатора)** | **Единица измерения** | **Значения показателей** | | | | |
| **2023** | **2024** | **2025** | **2026** | **2027** |
| 1. | Доля благоустроенных дворовых территорий от общего количества дворовых территорий | % | 50 | 60 | 70 | 80 | 100 |
| 2. | Доля благоустроенных общественных территорий от общего количества общественных территорий | % | 50 | 60 | 70 | 80 | 100 |