



СОВЕТ КАЛАРСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА ЗАБАЙКАЛЬСКОГО КРАЯ

РЕШЕНИЕ

26 января 2024 года

№ 378

с. Чара

О внесении изменений в Положение о муниципальном контроле на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Каларского муниципального округа Забайкальского края, утвержденное решением Совета Каларского муниципального округа Забайкальского края от 29 ноября 2021 года № 152

Руководствуясь статьей 30 Устава Каларского муниципального округа Забайкальского края, Совет Каларского муниципального округа Забайкальского края решил:

1. Утвердить прилагаемые изменения в Положение о муниципальном контроле на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Каларского муниципального округа Забайкальского края, утвержденное решением Совета Каларского муниципального округа Забайкальского края от 29 ноября 2021 года № 152.

2. Настоящее решение вступает в силу на следующий день после дня его официального опубликования (обнародования) на официальном сайте Каларского муниципального округа Забайкальского края.

Глава Каларского муниципального округа Забайкальского края



Устюжанин В.В.

УТВЕРЖДЕНЫ
Решением Совета Каларского
муниципального округа Забайкальского края
от 26.01.2024 года № 378

Изменения в Положение о муниципальном контроле на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Каларского муниципального округа Забайкальского края, утвержденное решением Совета Каларского муниципального округа Забайкальского края от 29 ноября 2021 года № 152

1. Приложение к положению о муниципальном контроле на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Каларского муниципального округа Забайкальского края изменить, изложить в следующей редакции:

Приложение

к положению о муниципальном контроле
на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве
на территории Каларского муниципального
округа Забайкальского края

Перечень индикаторов риска нарушения обязательных требований при осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Каларского муниципального округа Забайкальского края

В области автомобильных дорог и дорожной деятельности, установленных в отношении автомобильных дорог местного значения:

увеличение в течение текущего квартала, по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, фактов возникновения дорожно-транспортных происшествий, связанных с дорожными условиями, полученных от федерального органа исполнительной власти, осуществляющего федеральный государственный контроль (надзор) в области безопасности дорожного движения, на автомобильных дорогах общего пользования;

наличие сведений, поступивших от владельца автомобильной дороги местного значения о непроведении в течение двух рабочих дней строительных работ, ремонтных и иных работ, либо неосуществление деятельности, оказывающих влияние на безопасность дорожного движения, на автомобильных дорогах местного значения, объектах дорожного сервиса, места проведения которых ранее были обустроены техническими средствами организации дорожного движения в соответствии с документацией по организации дорожного движения;

наличие в течение текущего квартала трех и более сообщений в средствах массовой информации, на официальных страницах администрации муниципального образования в социальных сетях «ВКонтакте», «Телеграмм» и «Одноклассники» о неудовлетворенности функциональным состоянием автомобильной дороги местного значения (участком автомобильной дороги местного значения);

В отношении перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, не относящихся к предмету федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в области организации регулярных перевозок:

выявление в течение одного квартала более двух фактов несоответствия сведений, полученных от граждан, индивидуальных предпринимателей, юридических лиц, из средств массовой информации и других информационных ресурсов, сведениям, указанным в свидетельстве об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и приложении к нему, выданном контролируемому лицу в соответствии со статьей 27 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"; наличие информации о двух и более фактах невыполнения запланированного рейса по муниципальному маршруту регулярных перевозок одним и тем же перевозчиком в течение месяца.