**Совет Калганского муниципального округа**

**РЕШЕНИЕ**

 25 июня 2025 года № 139

с. Калга

**О муниципальном дорожном фонде**

 **Калганского муниципального округа**

В целях реализации части 5 статьи 179.4 Бюджетного кодекса Российской Федерации от 31 июля 1998 года № 145-ФЗ, руководствуясь ст.30 Устава Калганского муниципального округа, Совет Калганского муниципального округа решил:

1. Создать муниципальный дорожный фонд Калганского муниципального округа Забайкальского края.

2. Утвердить Положение о муниципальном дорожном фонде Калганского муниципального округа Забайкальского края согласно приложению к настоящему решению.

3. Решение Совета муниципального района «Калганский район» от 24 сентября 2013 года № 31 «О муниципальном дорожном фонде муниципального района «Калганский район» признать утратившим силу.

4. Настоящее решение вступает в силу на следующий день после дня его официального опубликования (обнародования).

5. Настоящее решение обнародовать в общественно-информационной газете «Родная земля», в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» по адресу <https://kalgan.75.ru>.

Глава Калганского

муниципального округаЕгоров С.А.

УТВЕРЖДЕНО

решением Совета Калганского муниципального округа

25 июня 2025 года № 139

**Положение о муниципальном дорожном фонде Калганского**

**муниципального округа**

**1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

1.1. Настоящее Положение разработано в соответствии с пунктом 5 статьи 179.4 Бюджетного кодекса Российской Федерации и определяет правовые основы организации дорожного фонда Калганского муниципального округа (далее - дорожный фонд).

1.2. Дорожный фонд - часть средств бюджета округа, подлежащая использованию в целях финансового обеспечения дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов.

1.3. Средства дорожного фонда имеют целевое назначение и не подлежат изъятию или расходованию на нужды, не связанные с обеспечением дорожной деятельности.

**2.ПОРЯДОК ФОРМИРОВАНИЯ ДОРОЖНОГО ФОНДА**

2.1. Объем бюджетных ассигнований дорожного фонда утверждается решением Совета Калганского муниципального округа о бюджете округа на очередной финансовый год и плановый период в размере не менее прогнозируемого объема доходов бюджета округа от:

1) акцизов на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации, подлежащих зачислению в местный бюджет;

2) субсидий из дорожного фонда Забайкальского края на финансовое обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения;

3) поступлений сумм в возмещение ущерба в связи с нарушением исполнителем (подрядчиком) условий муниципальных контрактов или иных договоров, финансируемых за счет средств дорожного фонда, либо в связи с уклонением от заключения таких контрактов или иных договоров;

4) штрафов и начисленных пеней за невыполнение договорных обязательств при осуществлении деятельности, связанной с содержанием, ремонтом, реконструкцией и строительной деятельностью объектов дорожного хозяйства муниципального округа, финансируемой за счет средств дорожного фонда;

5) безвозмездных поступлений от физических и юридических лиц на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе добровольных пожертвований в отношении объектов дорожного хозяйства муниципального округа с обязательным заключением договора пожертвования;

6) доходов местного бюджета от платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам местного значения тяжеловесными транспортными средствами;

7) доходов местного бюджета от штрафов за нарушение правил движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства.

2.2. Объем бюджетных ассигнований дорожного фонда подлежит корректировке в очередном финансовом году с учетом разницы при ее положительном значении между фактически поступившим в отчетном финансовом году и прогнозировавшимся при его формировании объемом указанных в настоящей статье доходов бюджета муниципального округа.

2.3. Бюджетные ассигнования дорожного фонда, не использованные в текущем финансовом году, направляются на увеличение бюджетных ассигнований дорожного фонда в очередном финансовом году.

**3. ПОРЯДОК ИСПОЛЬЗОВАНИЯ СРЕДСТВ МУНИЦИПАЛЬНОГО ДОРОЖНОГО ФОНДА**

3.1. Средства муниципального дорожного фонда направляются на финансовое обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с бюджетной сметой на финансовый год или муниципальными целевыми программами в области дорожного хозяйства по следующим целевым направлениям:

- содержание, ремонт и капитальный ремонт действующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;

- строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;

- строительство, реконструкция и проектирование автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, в том числе автомобильные дороги общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования;

- капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов;

- осуществление мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;

- оформление прав собственности на улично-дорожную сеть общего пользования местного значения и земельные участки под ними, в том числе на автомобильные дороги общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;

- осуществление мероприятий по ликвидации последствий непреодолимой силы и человеческого фактора на автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;

- осуществление мероприятий, необходимых для обеспечения развития и функционирования системы управления автомобильными дорогами общего пользования местного значения и искусственными сооружениями на них;

- инвентаризация, паспортизация, диагностика, проведение лабораторных испытаний, обследование автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;

- проведение кадастровых работ, регистрация прав в отношении земельных участков, занимаемых автодорогами общего пользования местного значения, дорожными сооружениями и другими объектами недвижимости, используемыми в дорожной деятельности.

3.2. Средства муниципального дорожного фонда имеют целевое значение и не подлежат изъятию либо расходованию на цели, не указанные в пункте 3.1. раздела 3 настоящего Положения.

3.3. Бюджетные ассигнования муниципального дорожного фонда, не использованные в текущем финансовом году, направляются на увеличение бюджетных ассигнований муниципального дорожного фонда в очередном финансовом году.

**4. КОНТРОЛЬ ЗА ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ СРЕДСТВ ДОРОЖНОГО ФОНДА**

4.1. Ответственность за целевое использование бюджетных ассигнований дорожного фонда несет главный распорядитель бюджетных средств.

4.2. Контроль за расходованием и целевым использованием бюджетных ассигнований дорожного фонда осуществляет контрольно-счетный орган Калганского муниципального округа, Комитет по финансам Калганского муниципального округа в соответствии с действующим законодательством.

4.3. Отчет об использовании бюджетных ассигнований дорожного фонда формируется Комитетом по финансам администрации Калганского муниципального округа Забайкальского края в составе бюджетной отчетности об исполнении бюджета Калганского муниципального округа Забайкальского края.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_