

Читинская транспортная прокуратура в преддверии летних школьных каникул разъясняет правила поведения на железнодорожном транспорте

Детский травматизм и его предупреждение – очень важная и серьезная проблема, особенно в период школьных каникул, когда дети больше располагают свободным временем, которое они нередко проводят в местах повышенной опасности, в том числе вблизи железнодорожного полотна.

Ежегодно на объектах железнодорожного транспорта регистрируются десятки случаев травмирования несовершеннолетних, в городе Чите с начала 2023 года зарегистрирован 1 случай травмирования несовершеннолетнего подвижным составом.

Дети не всегда могут оценить реальную опасность, предпринять какие-либо срочные меры и не успевают быстро покинуть опасную зону. Наиболее эффективным методом предотвращения детского травматизма становится недопущение несанкционированного нахождения детей и подростков в зону движения поездов.

В целях предупреждения случаев травматизма в период школьных каникул родителям необходимо регулярно проводить беседы с детьми о мерах безопасного нахождения на объектах железнодорожного транспорта. Важно при этом не развить у ребенка чувство страха, а, наоборот, внушить ему, что опасности можно избежать, если вести себя правильно.

Взрослым, находящимся вблизи железнодорожных путей, важно быть предельно бдительными по отношению к себе и окружающим, не пренебрегать правилами техники безопасности при нахождении на железнодорожных путях.

Важно помнить, что пример взрослого для ребенка заразителен.

Напоминаем, что родители в соответствии с нормами закона установленными «Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях» несут административную ответственность за нахождение несовершеннолетних на объектах железнодорожного транспорта без сопровождения законных представителей и совершения ими действий, угрожающих безопасности движения железнодорожного транспорта, перехода железнодорожных путей вне установленных для этого мест.

Правила безопасного поведения на железнодорожном транспорте:

1. Переходить железнодорожные пути только в установленных местах, пользуясь при этом пешеходными мостами, тоннелями, переездами. На станциях,

где нет мостов и тоннелей, переходить железнодорожные пути по настилам, а также в местах, где установлены указатели.

2.Перед переходом через железнодорожные пути по пешеходному настилу необходимо убедиться в отсутствии движущегося поезда, локомотива, вагонов.

3.При приближении поезда, локомотива или вагонов следует остановиться, пропустить их и, убедившись в отсутствии движущегося подвижного состава по соседним путям, продолжить переход.

4.Подходя к железнодорожному переезду, внимательно следить за световой и звуковой сигнализацией, а также положением шлагбаума. Переходить железнодорожные пути можно только при открытом шлагбауме, а при его отсутствии, прежде чем перейти пути, необходимо убедиться, не приближается ли к переезду поезд, локомотив или вагон.

5.Необходимо снимать наушники, чтобы слышать звуки приближающегося поезда.

Запрещается:

1.Ходить по железнодорожным путям;

2.Переходить и перебегать через железнодорожные пути перед близко идущим поездом, если расстояние до него менее 400 метров;

3.Переходить через путь сразу же после прохода поезда одного направления, не убедившись в следовании поезда встречного направления;

4. На станциях и перегонах подлезать под вагоны и перелезать через автосцепки для прохода через путь;

5.Проходить вдоль железнодорожного пути ближе 5 метров от крайнего рельса;

6.Подлезать под закрытый шлагбаум на железнодорожном переезде, а также выходить на переезд, когда шлагбаум начинает закрываться;

7.Заходить за линию безопасности у края пассажирской платформы.

8.Подниматься на крыши железнодорожного подвижного состава;

Помните, соблюдая меры безопасности, вы сохраняете жизнь себе и своим близким!