

АДМИНИСТРАЦИЯ КЫРИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА
ЗАБАЙКАЛЬСКОГО КРАЯ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 12 мая 2026 года

№ 347

с. Кыра

Об утверждении Положения об организации перевозок школьными автобусами обучающихся в образовательных организациях Кыринского муниципального округа Забайкальского края

В целях обеспечения прав на получение образования, законных интересов обучающихся и их родителей (законных представителей), повышения безопасности дорожного движения при осуществлении перевозок обучающихся образовательных организаций Кыринского муниципального округа Забайкальского края, в соответствии с Федеральными законами от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 23.09.2020 № 1527 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами», руководствуясь ст. 26 Устава Кыринского муниципального округа, администрация Кыринского муниципального округа Забайкальского края постановляет:

1. Утвердить Положение об организации перевозок школьными автобусами обучающихся в образовательных организациях Кыринского муниципального округа Забайкальского края» (Приложение №1).

2. Комитету образования администрации Кыринского муниципального округа довести до сведения руководителей муниципальных образовательных организаций настоящее постановление для принятия его к руководству и исполнению.

3. Настоящее постановление подлежит официальному опубликованию в сетевом издании «Ононская правда» <https://ононская-правда.рф/>, обнародованию на стенде администрации Кыринского муниципального округа Забайкальского края, на официальном сайте Кыринского муниципального округа Забайкальского края.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя главы Кыринского муниципального округа Забайкальского края».

Глава Кыринского
муниципального округа



Л.Ц. Сакиева

**ПОЛОЖЕНИЕ
ОБ ОРГАНИЗАЦИИ ПЕРЕВОЗОК ШКОЛЬНЫМИ АВТОБУСАМИ
ОБУЧАЮЩИХСЯ В ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ ОРГАНИЗАЦИЯХ
КЫРИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА ЗАБАЙКАЛЬСКОГО
КРАЯ**

1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение определяет порядок организации перевозок детей, обучающихся в образовательных организациях Кыринского муниципального округа Забайкальского края, реализующие основные общеобразовательные программы (далее-образовательные организации), между поселениями специализированными транспортными средствами, находящимися на балансе образовательных организаций и используемых для собственных нужд (далее - перевозки обучающихся).

1.2. Положение об организации перевозок школьными автобусами обучающихся в образовательных организациях Кыринского муниципального округа Забайкальского края (далее - Положение) разработано в соответствии с Федеральными законами от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 23.09.2020 № 1527 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами».

1.3. Понятия, применяемые в настоящем Положении:

Школьный автобус - специализируемое транспортное средство (автобус), соответствующее требованиям к транспортным средствам для перевозки детей, установленным законодательством о техническом регулировании, и принадлежащее на праве собственности или на ином законном основании образовательной организации;

Школьный автобусный маршрут – организованный и оборудованный объектами транспортной инфраструктуры путь следования школьного автобуса от начального пункта через промежуточные остановочные пункты до образовательной организации и обратно, по которому осуществляется перевозка обучающихся общеобразовательных организаций (далее - школьный маршрут);

Перевозка обучающихся – перевозка группы обучающихся в автобусе, не относящемся к маршрутному транспортному средству, которая по своему назначению может быть:

- регулярной перевозкой обучающихся от мест проживания до места расположения образовательной организации и обратно по утвержденным школьным маршрутам;

- специальной перевозкой обучающихся при организации экскурсионных, развлекательных, спортивных, культурно-массовых и иных мероприятий (далее - перевозки);

Паспорт школьного автобусного маршрута - основной документ, характеризующий маршрут движения школьного автобуса и содержащий сведения о маршруте, наличие линейных и дорожных сооружений, остановочных пунктов, расстояния между ними, состояние дороги, разворотных площадок, а также работу школьных автобусов на школьном автобусном маршруте с момента его открытия.

1.4. Организация перевозки обучающихся общеобразовательных организаций осуществляется Комитетом образования администрации Кыринского муниципального округа Забайкальского края и непосредственно самой образовательной организацией по утвержденным школьным автобусным маршрутам.

1.5. Школьные маршруты для перевозки обучающихся утверждаются постановлением главы Кыринского муниципального округа Забайкальского края с соблюдением условий, обеспечивающих их безопасность.

1.6. Оценка соответствия состояния автомобильных дорог и подъездных путей требованиям безопасности движения осуществляется на основании обследования, проводимого комиссией, формируемой администрацией Кыринского муниципального округа Забайкальского края. В состав включаются работники организаций, осуществляющих перевозку обучающихся, работники организации в ведении которых находятся автомобильные дороги, улицы, а также сотрудники ГАИ.

Персональный состав комиссии утверждается постановлением администрации Кыринского муниципального округа Забайкальского края.

Комиссионное обследование дорожных условий на школьном маршруте проводится не реже двух раз в год (весенне-летнее и осенне-зимнее обследование) в рамках обследования школьных маршрутов общего пользования.

2. Требования к открытию школьных маршрутов для перевозки обучающихся

2.1. Школьные маршруты открываются при соблюдении условий, обеспечивающих безопасность движения, при наличии акта обследования дорожных условий и замеров протяженности школьного маршрута (Приложение № 1) и паспорта школьного маршрута (Приложение № 2), который разрабатывается общеобразовательной организацией, осуществляющей школьные перевозки, согласовывается с ГАИ, Комитетом образования администрации Кыринского муниципального округа и утверждается постановлением администрации Кыринского муниципального округа Забайкальского края.

2.2. При открытии школьного маршрута осуществляется:

2.2.1. Проведение обследования школьных маршрутов движения школьных автобусов на территории Кыринского муниципального округа Забайкальского края, улично-дорожной сети вокруг образовательной организации (в том числе внутри поселенческих дорог, подъездов, площадок).

2.2.2. На основе обследования, проводимого комиссией, в составе работников организаций, осуществляющих перевозки обучающихся, работников дорожных организаций, ответственных работников администрации округа в ведении которых находятся автомобильные дороги, улицы, а также сотрудников ГАИ осуществляется оценка соответствия состояния автомобильных дорог и подъездных путей требованиям безопасности движения.

2.3. По результатам обследования дорожных условий составляется акт обследования и замеров протяженности школьного маршрута школьного автобуса, в котором перечисляются выявленные недостатки, угрожающие безопасности движения. Акты подлежат передаче в органы, уполномоченные исправлять выявленные недостатки и контролировать результаты этой работы, а также в общеобразовательные организации.

2.4. При подготовке к осуществлению школьных перевозок определяются рациональные места сбора, посадки и высадки обучающихся. Пространство, отведенное для детей, ожидающих автобус, должно быть достаточно большим, чтобы вместить их, не допустив выхода на проезжую часть. Остановки должны быть очищены от грязи, льда и снега.

2.5. Решение об открытии школьного маршрута школьного автобуса принимается после устранения нарушений.

2.6. Школьные автобусные маршруты для перевозок обучающихся не могут быть открыты, если они проходят через ледовые переправы.

3. Требования к организации перевозок обучающихся

3.1. Организация перевозки обучающихся в образовательных организациях Кыринского муниципального округа Забайкальского края, реализующих программы начального общего, основного общего и среднего общего образования, между населенными пунктами округа осуществляется при выполнении следующих условий:

3.1.1. Наличие необходимой материально-технической, кадровой и нормативно-методической базы, позволяющей обеспечить безопасность дорожного движения при осуществлении школьных перевозок.

3.1.2. Автобус для перевозки детей должен соответствовать по назначению и конструкции техническим требованиям к перевозкам пассажиров, установленным ГОСТ 33552-2015. Межгосударственный стандарт. Автобусы для перевозки детей. Технические требования и методы испытаний, введенным в действие Приказом Росстандарта от 22.06.2016 N 662-ст.

3.1.3. Техническое состояние автобуса должно отвечать требованиям основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации. Автобус должен быть оснащен тахографом, а также аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS и оборудован ремнями

безопасности как транспортного средства категории М2 и М3. Требования к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, определены Приказом Минтранса России от 28.10.2020 N 440 (действует до 01.09.2026).

3.1.4. Своевременное проведение государственного технического осмотра, обслуживания и ремонта школьных автобусов в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами.

3.1.5. Проведение ежедневного технического осмотра автобусов перед выходом в рейс и по возвращении из рейса с соответствующими отметками в путевом листе.

3.1.6. Организация стажировки водителей.

3.1.7. Проведение в установленные сроки медицинского освидетельствования водителей.

3.1.8. Обеспечение проведения предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей.

3.1.9. Соблюдение установленных законодательством Российской Федерации режимов труда и отдыха водителей.

3.1.10. Регулярное обеспечение водителей необходимой оперативной информацией об условиях движения и работы на школьном маршруте.

3.1.11. Обеспечение стоянки и охраны школьных автобусов для исключения возможности самовольного их использования водителями, а также посторонними лицами или причинения автобусам каких-либо повреждений.

3.1.12. Использование автобусов, в целях осуществления школьных перевозок и для подвоза обучающихся на соревнования, фестивали, конкурсы, олимпиады, экскурсии и др. в границах Забайкальского края.

3.2. Образовательные организации, не обладающие необходимыми условиями, позволяющими обеспечить безопасность школьных перевозок, могут заключать договоры на хранение транспортных средств (организацию перевозок учащихся) с организациями, имеющими необходимые условия, перечисленные в пунктах 3.1.1 - 3.1.10 раздела 3 "Требований к организации школьных перевозок" настоящего Положения.

4. Транспортное обслуживание

4.1. Транспортное обслуживание обучающихся осуществляется транспортом, предназначенным для перевозки детей.

4.2. Расстояние транспортного обслуживания не должно превышать 30 километров в одну сторону.

4.3. При организации перевозок обучающихся должны выполняться следующие требования:

- перевозка обучающихся автобусом должна осуществляться в светлое время суток с включенным ближним светом фар, скорость движения выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом скорость не должна превышать 60 километров в час;

- окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты;

- число перевозимых обучающихся в автобусе при перевозке не должно превышать количества оборудованных для сидения мест;
- обучающихся должны сопровождать преподаватели или специально назначенные взрослые;
- при перевозке сопровождающие лица должны находиться у каждой двери автобуса;
- водителю запрещается выходить из автобуса при посадке и высадке детей, осуществлять движение задним ходом;
- категорически запрещается отклонение от установленного школьного маршрута следования, превышение скоростей движения, переполнение автобусов сверх установленных норм вместимости, нарушение режима труда и отдыха водителей;
- для обучающихся, пользующихся автобусом, в общеобразовательных организациях организуются инструктажи (Приложение № 3) о правилах безопасности при поездках в школьном автобусе, отметки о проведении которых делаются в журнале инструктажа;
- для сопровождающих лиц, обеспечивающих сопровождение обучающихся при следовании автобуса, администрацией образовательного учреждения проводятся инструктажи и выдается памятка (Приложение № 4), отметки о проведении инструктажей делаются в журналах регистрации инструктажей;
- перевозка обучающихся запрещается, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозки.

4.4. В случае, если не нарушается режим подвоза обучающихся на учебные занятия, возможно использование автобуса для подвоза обучающихся на внешкольные мероприятия - конкурсы, олимпиады, выставки, районные и региональные культурно-массовые мероприятия.

4.5. Руководитель образовательного учреждения, на балансе которого находится автобус, может использовать его в каникулярное время, выходные и праздничные дни для подвоза обучающихся на внешкольные мероприятия между населенными пунктами округа. За пределы Кыринского муниципального округа Забайкальского края выезд осуществляется после разрешения Комитета образования администрации Кыринского муниципального округа Забайкальского края.

5. Полномочия Комитета образования администрации Кыринского муниципального округа Забайкальского края по организации перевозок обучающихся общеобразовательных организаций

5.1. Комитет образования администрации Кыринского муниципального округа Забайкальского края в пределах своей компетенции:

5.1.1. Осуществляет постоянный мониторинг организации перевозок обучающихся общеобразовательных организаций, условий эксплуатации школьных автобусов и целевым использованием.

5.1.2. Осуществляет оперативное перераспределение школьных автобусов (при необходимости) между общеобразовательными организациями.

5.1.3. Согласует выезд, обучающихся за пределы Кыринского муниципального округа Забайкальского края во внеурочное время.

5.1.4. Ведет реестр школьных маршрутов.

5.1.5. Осуществляет мониторинг потребности в обеспечении общеобразовательных учреждений автобусами.

6. Обязанности руководителя общеобразовательной организации, осуществляющей перевозки обучающихся:

6.1. Разработать распорядительные документы и локальные акты по организации перевозок (приказы, положения, инструкции и др.), в которых указывается график движения школьного автобуса, места остановки автобуса; схемы школьных маршрутов, с указанием опасных участков дороги, расписания движения школьного автобуса на школьном маршруте;

6.2. Руководитель общеобразовательной организации, осуществляющей перевозки обучающихся школьными автобусами, является лицом, ответственным за обеспечение безопасности школьных автобусных перевозок и состояние работы в организации по предупреждению дорожно-транспортных происшествий.

6.3. На руководителя общеобразовательной организации возлагается выполнение следующих функций по обеспечению безопасности школьных автобусных перевозок:

6.3.1. обеспечение профессиональной надежности водителя автобуса;

6.3.2. обеспечение содержания автобуса в технически исправном состоянии, предупреждение отказов и неисправностей при их эксплуатации;

6.3.3. организация перевозки обучающихся по технологии, обеспечивающей безопасные условия обучающихся.

6.4. Для обеспечения профессиональной надежности водителей в процессе профессиональной деятельности руководитель общеобразовательной организации обязан:

6.4.1. осуществлять прием на работу, организовывать стажировки и допуск к осуществлению перевозок обучающихся водителей:

- имеющих на дату начала организованной перевозки группы детей стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории "D" не менее одного года из последних 2 лет;

- прошедшие предрейсовый инструктаж;

- не привлекавшиеся в течение одного года до начала организованной перевозки группы детей к административной ответственности в виде лишения права управления транспортным средством или административного ареста за административные правонарушения в области дорожного движения.

6.4.2. обеспечивать повышение профессионального мастерства водителей путем организации занятий необходимой для обеспечения безопасного дорожного движения периодичности, но не реже одного раза в год, по соответствующим учебным планам и программам ежегодных занятий с водителями;

6.4.3. обеспечивать проведение в установленные сроки медицинского освидетельствования водителей;

6.4.4. организовать регулярное проведение предрейсовых медицинских осмотров водителей;

6.4.5. обеспечивать соблюдение установленных законодательством Российской Федерации режимов труда и отдыха водителей;

6.4.6. осуществлять регулярное обеспечение водителей необходимой оперативной информацией об условиях движения и работы на школьном маршруте путем проведения регистрируемых инструктажей, включающих сведения об условиях движения и наличия опасных участков, мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на школьном маршруте, состоянии погодных условий; режимах движения, организации труда, отдыха и приема пищи; порядке стоянки и охраны транспортных средств; расположении пунктов медицинской и технической помощи; изменениях в организации перевозок; особенностях перевозки детей; особенностях обеспечения безопасности движения и эксплуатации автобуса при сезонных изменениях погодных и дорожных условий; изменениях в нормативно-правовых документах, регулирующих права, обязанности, ответственность водителей по обеспечению безопасности дорожного движения.

6.4.7. организовать контроль за соблюдением водителями требований по обеспечению безопасности перевозок обучающихся.

6.5. Для содержания автобусов в технически исправном состоянии, предупреждения отказов и неисправностей при их эксплуатации руководитель общеобразовательной организации обязан:

6.5.1. обеспечивать проведение технического осмотра, обслуживания и ремонта автобуса в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами;

6.5.2. обеспечивать проведение ежедневного предрейсового контроля технического состояния автобуса перед выездом с соответствующими отметками в путевом листе;

6.5.3. обеспечить охраняемое место для стоянки автобуса для исключения возможности использования посторонними лицами или причинения автобусу каких-либо повреждений;

6.6. Незамедлительно сообщать в Комитет образования администрации Кыринского муниципального округа, Единую диспетчерскую дежурную службу, дорожные, коммунальные и иные организации, в ведении которых находятся автомобильные дороги, улицы, а также в ГАИ о выявленных в процессе эксплуатации школьных маршрутов недостатках автомобильных дорог, улиц, угрожающих безопасности движения, а также о внезапных неблагоприятных изменениях дорожно-климатических условий, стихийных явлениях; принимать необходимые предупредительные меры (организация движения с пониженными скоростями, изменение маршрута движения, информирование водителей, временное прекращение движения автобусов) в соответствии с действующими нормативными документами;

6.7. Участвовать в комиссионном обследовании школьных маршрутов в процессе эксплуатации либо перед их открытием не реже двух раз в год (весенне-летнему и осенне-зимнему периоду) с оформлением акта по

результатов обследования, в котором дается заключение комиссии о возможности эксплуатации школьных маршрутов;

6.8. Осуществлять постоянное взаимодействие с ГАИ для оперативного получения информации о неблагоприятных изменениях дорожно-климатических условий, параметров дорожных, метеорологических и иных условий, при которых временно прекращается или ограничивается движение на школьном маршруте перевозок обучающихся образовательных учреждений автобусом;

6.9. Для организации перевозочного процесса по технологии, обеспечивающей безопасные условия перевозок обучающихся, руководитель обязан:

6.9.1. Обеспечить сопровождение перевозок групп детей преподавателями или специально назначенными взрослыми;

6.9.2. Обеспечивать проведение предрейсовых инструктажей водителей, сопровождающих лиц и детей о мерах безопасности во время поездки на автобусе при перевозке обучающихся;

6.9.3. Обеспечивать каждого водителя автобуса для перевозки обучающихся графиком движения на маршруте с указанием времени и мест остановок, схемой маршрута и с указанием опасных участков, информацией об условиях движения и другими необходимыми путевыми документами;

6.9.4. организовать контроль за соблюдением маршрутов и графиков (расписаний) движения, количеством перевозимых пассажиров, не превышающими число мест для сидения;

6.9.5. уведомлять ГАИ об организации перевозок обучающихся, массовых перевозок детей (например, летний оздоровительный лагерь) для принятия мер по усилению надзора за движением на маршруте и решения вопроса о сопровождении колонн автобусов специальными транспортными средствами;

6.9.6. обеспечивать сопровождение обучающихся, перевозимых колонной автобусов, медицинскими работниками;

6.9.7. информировать Комитет образования администрации Кыринского муниципального округа о причинах и обстоятельствах возникновения дорожно-транспортных происшествий, нарушений Правил дорожного движения и других норм безопасности движения;

6.9.8. вести учет и анализировать причины дорожно-транспортных происшествий с автобусами и нарушений водителями образовательных учреждений правил дорожного движения;

6.9.9. выезжать на место ДТП для проведения служебного расследования, составлять документы в соответствии с Инструкцией по предупреждению и учету ДТП и в установленные сроки направлять их в вышестоящие организации.

6.10. Руководитель общеобразовательной организации имеет право:

6.10.1. запрещать выпуск автобусов в рейс или возвращать в гараж при обнаружении технических неисправностей, угрожающих безопасности движения;

6.10.2. отстранять от работы водителей при их появлении на работе в состоянии опьянения (алкогольном, наркотическом и др.), а также, если их состояние или действия угрожают безопасности перевозок;

6.10.3. обеспечивать проведение послерейсовых медицинских осмотров для водителей, состояние здоровья которых требует особого контроля.

6.11. Руководитель общеобразовательной организации несет ответственность за нарушения требований нормативных актов по обеспечению безопасности автобусных перевозок в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации.

7. Обязанности сопровождающих лиц при осуществлении перевозок обучающихся.

7.1. Сопровождающий при осуществлении перевозок обучающихся обязан: - обеспечить посадку в автобус включенных в список обучающихся, подлежащих перевозке;

- производить учет обучающихся при посадке и высадке из школьного автобуса;

- следить за тем, чтобы во время движения автобуса обучающиеся без разрешения сопровождающих не покидали свои посадочные места, не ходили по салону и не пытались самостоятельно достать с полок вещи, не трогали никакие устройства в салоне автобуса, не открывали окна без разрешения, не отвлекали водителя, были пристегнуты ремнями безопасности;

- не допускать нахождения в автобусе посторонних лиц и предметов;

- обеспечивать порядок в автобусе и соблюдение правил поведения при осуществлении школьных перевозок;

7.2. По прибытию автобуса на остановку сопровождающий передает обучающихся их родителям (законным представителям), либо при наличии заявления родителей (законных представителей) разрешает самостоятельно следовать с остановки автобуса до места жительства.

8. Обязанности водителей при осуществлении перевозок обучающихся

8.1. К управлению школьными автобусами, осуществляющими перевозку обучающихся, допускаются опытные и дисциплинированные водители:

- имеющих на дату начала организованной перевозки группы детей стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории не менее одного года из последних 2 лет;

- прошедшие предрейсовый инструктаж в соответствии с правилами обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии с абзацем вторым пункта 2 статьи 20 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

- не привлекавшиеся в течение одного года до начала организованной перевозки группы детей к административной ответственности в виде лишения права управления транспортным средством или административного ареста за административные правонарушения в области дорожного движения.

8.2. К управлению автобусами, осуществляющими перевозки обучающихся, не допускаются лица, имеющие или имевшие судимость, подвергающиеся или подвергавшиеся уголовному преследованию (за исключением лиц, уголовное преследование в отношении которых прекращено по реабилитирующим основаниям).

8.3. Выезжая в рейс, водитель должен иметь опрятный вид, быть вежливым и внимательным к пассажирам.

8.4. Водителю запрещается выезжать в рейс в болезненном, утомленном состоянии, под воздействием лекарственных препаратов, влияющих на быстроту реакции, а также на технически неисправном автобусе.

8.5. Водитель перед выездом в рейс должен в установленном порядке пройти медицинский осмотр с отметкой в путевом листе и соответствующей записью в журнале предрейсовых медицинских осмотров, а также инструктаж по охране труда.

8.6. Водитель в установленном порядке обязан представить автобус на технический осмотр перед выходом в рейс.

8.7. Водитель обязан лично убедиться:

- в технической исправности автобуса;
- в наличии необходимой путевой документации;
- в наличии спереди и сзади на кузове автобуса предупреждающих знаков "Дети";
- в наличии двух исправных огнетушителей и укомплектованной медицинской аптечки;
- в наличии и исправности ремней безопасности на каждом пассажирском месте;
- в чистоте салона автобуса и своего рабочего места.

8.8. Водитель обязан обеспечить безопасную посадку обучающихся в автобус на специально оборудованных посадочных площадках со стороны тротуара или обочины дороги только после полной остановки автобуса.

8.9. Водитель во время посадки и высадки пассажиров автобуса должен обеспечить торможение стояночного тормоза, ни в коем случае не допускать движение автобуса задним ходом.

8.10. Водитель обязан перевозить в автобусе обучающихся, только согласно утвержденному списку и лиц, их сопровождающих, назначенных приказом руководителя общеобразовательной организации.

8.11. Водителю запрещается в автобусе для перевозки обучающихся перевозить иных лиц, кроме перечисленных в пункте 7.1, а также перевозить пассажиров, стоящих в проходах между сидениями.

8.12. Водитель обязан исполнять мероприятия по соблюдению безопасности во время перевозки, в аварийных ситуациях и по окончании перевозки (приложение N 5).

8.13. При наличии каких-либо замечаний (недостатков) по организации дорожного движения и состоянию автомобильных дорог, их обустройству, угрожающих безопасности дорожного движения, водитель обязан сообщить

руководителю общеобразовательной организации, осуществляющему школьные перевозки.

8.14. Водителю запрещается останавливать автобус вне мест, предусмотренных паспортом маршрута, кроме случаев вынужденной или экстренной остановки.

9. Обязанности обучающихся во время перевозки:

9.1. При движении автобуса обучающиеся не должны покидать своих посадочных мест без разрешения сопровождающего.

9.2. Обучающимся запрещается открывать окна, высовываться из окон, выбрасывать мусор из окон.

9.3. Обучающиеся, находящиеся в автобусе, обязаны быть пристегнуты ремнями безопасности, соблюдать правила и культуру поведения в транспорте: запрещается кричать, курить, использовать ненормативную лексику, употреблять спиртные напитки, слушать громкую музыку.

9.4. Обучающиеся обязаны бережно относиться к имуществу и оборудованию школьного автобуса, соблюдать чистоту в салоне.

9.5. Заходить и выходить из автобуса не спеша, не мешая другим обучающимся занять свои места.

9.6. При остановке автобуса не выскакивать на проезжую часть дороги, быть внимательными и соблюдать правила дорожного движения.

9.7. Выходя из автобуса, не забывать свои вещи.

9.8. Выполнять требования водителя и сопровождающего лица.

Приложение №1

к Положению об организации перевозок школьными автобусами
обучающихся в образовательных организациях
Кыринского муниципального округа Забайкальского края

АКТ

обследования дорожных условий и замера протяженности школьного автобусного маршрута

Комиссия по обследованию дорожных условий на маршрутах школьных автобусов, осуществляющих перевозки обучающихся в образовательных организациях Кыринского муниципального округа Забайкальского края в составе:

"__" _____ 202__ года произвела обследование дорожных условий, замеры протяженности школьного автобусного маршрута, состояние улично-дорожной сети вблизи общеобразовательной организации

(наименование ОО)

(наименование маршрута)

и установила:

1. Сведения о маршруте

2. Наименование характеристики

Описание

Выявленные недостатки

1

2

3

4

2. Наименование организации, осуществляющей комплекс работ по содержанию автомобильных дорог и элементов обустройства

3. Характеристика автомобильных дорог (перечень, тип и состояние покрытия, ширина проезжей части и пр.)

4. Наличие мостов, месторасположение относительно начала маршрута, грузоподъемность

5. Характеристика остановочных пунктов (количество, месторасположение относительно начала маршрута, наличие заездных карманов, автопавильонов)

6. Наличие разворотных площадок на конечных остановочных пунктах

7. Замер протяженности автобусного маршрута

8. Наименование конечных точек маршрута, остановок.

9. Расстояние, км

10. Время отправления часов минут.

Время прибытия часов минут.

Время Движения между остановками часов минут

Выводы комиссии: автомобильные дороги, по которой проходит маршрут школьного автобуса, имеют/не имеют необходимый комплекс сооружений, оборудования, устройств (дорожные знаки, заездные карманы, автобусные остановки), предназначенный для безопасного движения школьного автобуса с расчетной скоростью и нагрузкой.

Заключение комиссии: движение школьного автобуса по маршруту

на период 20__ - 20__ учебного года возможно/невозможно до устранения выявленных в заключении недостатков.

Для устранения выявленных недостатков акт передан в

Председатель: _____

Члены комиссии:

Приложение №2
к Положению об организации перевозок школьными автобусами
обучающихся в образовательных организациях
Кыринского муниципального округа Забайкальского края

(наименование общеобразовательной организации)
СОГЛАСОВАНО Начальник ГАИ МО МВД России
«Акшинский»

СОГЛАСОВАНО Кыринского муниципального
округа Забайкальского края _____
Куклина Н.А.

Председатель Комитета
образования администрации

УТВЕРЖДАЮ

Директор МБОУ « _____ »

М.П.

" _____ " _____ 20__ г.

ПАСПОРТ
школьного автобусного маршрута

(наименование маршрута)

Составлен по состоянию на " ____ " _____ 202__ г.

ХАРАКТЕРИСТИКА МАРШРУТА

1. Вид маршрута
2. Регулярный школьный
3. Дата открытия и основание
4. Наименование образовательной организации, осуществляющей перевозку обучающихся.
5. Почтовый и фактический адрес образовательной организации, осуществляющей перевозку обучающихся.
6. Руководитель (ФИО) образовательной организации, осуществляющей перевозку обучающихся
7. Телефон образовательной организации, осуществляющей перевозку обучающихся
8. Общая протяженность маршрута, км
9. Марка подвижного состава
10. Дата закрытия маршрута
11. Сведения о трассе маршрута
12. Кем обслуживается дорога
13. Наличие мостов (между какими пунктами или на каком километре) и их грузоподъемность
14. На каких остановочных пунктах имеются съездные площадки
15. Наличие разворотных площадок на конечных пунктах

16. Схема маршрута с указанием линейных, дорожных сооружений и опасных участков

Схема маршрута (общий вид на картографической основе)

Акт замера протяженности маршрута

Комиссия

в

составе:

Произвела замеры общей протяженности маршрута школьного автобуса путем контрольного замера на автобусе марки _____, Государственный регистрационный номер _____, путевой лист N _____, Водитель _____ (фамилия, имя, отчество (при наличии))

Стаж работы водителем транспортного средства категории "D" - _____ лет. На стандартной резине

Комиссия установила:

1. Общая протяженность маршрута согласно показанию счетчика спидометра составила _____ км (туда и обратно)
2. Расстояние от места стоянки автобуса до начального пункта движения _____ км
3. Расстояние между промежуточными расстояниями составило:
туда
обратно
4. Показания спидометра
5. Расстояние между остановочными пунктами
6. Расстояние от начального пункта движения
7. Наименование остановочных пунктов
8. Показания спидометра
9. Расстояние между остановочными пунктами
10. Расстояние от начального пункта движения
11. Наименование остановочных пунктов
12. Характеристика дороги на маршруте

13. Место значения, сельская дорога:

_____ (наименование дороги категория)

Ширина проезжей части _____ м

Тип

покрытия

_____ (по участкам с указанием их протяженности)

14. Искусственные сооружения:

15. Временные изменения на маршруте (укорочение, введение объездов, прекращение движения)

Дата изменения

Причина изменения

16. Количество плановых рейсов на маршруте

№ п/п	сезон	Дни недели	Количество плановых рейсов (всего)

17. Расписание движения школьных автобусов на маршруте

День недели	маршрут	Время отправления	Время прибытия	Скорость движения

18. Перечень автобусов, осуществляющих перевозку школьников на маршруте

19. Наименование маршрута

№ п/п	Категория, эксплуатационное назначение и класс АТС	Марка, модель государственной регистрационный знак АТС	Общая вместимость, чел	Год выпуска	Количество, ед.

Директор _____
(наименование общеобразовательной организации)

М.П.

" ___ " _____ 202__ г.

ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРАВИЛАМ БЕЗОПАСНОСТИ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПРИ ПОЕЗДКАХ НА ШКОЛЬНОМ АВТОБУСЕ

1. Общие мероприятия по соблюдению безопасности
 - 1.1. Соблюдение данной инструкции обязательно для всех обучающихся, пользующихся автобусными перевозками, организуемыми общеобразовательными организациями.
 - 1.2. К поездкам допускаются обучающиеся, прошедшие инструктаж по технике безопасности.
 - 1.3. Обучающиеся обязаны выполнять требования специально назначенного сопровождающего лица по соблюдению порядка и правил проезда в автобусе для перевозки обучающихся.
2. Мероприятия по соблюдению безопасности перед началом поездки и во время посадки
 - 2.1. Перед началом поездки обучающиеся обязаны:
 - пройти инструктаж по технике безопасности при поездках;
 - ожидать подхода автобуса в определенном месте сбора, не выходя на проезжую часть дороги;
 - соблюдать дисциплину и порядок, собраться у места посадки;
 - по распоряжению сопровождающего пройти проверку участников поездки;
 - не выходить навстречу приближающемуся автобусу;
 - после полной остановки автобуса, по команде сопровождающего, войти в салон, занять место для сидения. Первыми в салон автобуса входят самые старшие обучающиеся. Они занимают места в дальней от водителя части салона;
 - отрегулировать ремень безопасности во время поездки.
3. Мероприятия по соблюдению безопасности во время поездки
 - 3.1. Во время поездки, обучающиеся обязаны соблюдать дисциплину и порядок. Обо всех недостатках, отмеченных во время поездки, они должны сообщать сопровождающему.
 - 3.2. Обучающимся запрещается: загромождать проходы сумками, портфелями и другими вещами; отстегивать ремень безопасности; вставать со своего места, отвлекать водителя разговорами и криками; создавать ложную панику; без необходимости нажимать на сигнальную кнопку; открывать окна, форточки и вентиляционные люки.
4. Мероприятия по соблюдению безопасности в аварийных ситуациях.

4.1. При плохом самочувствии, внезапном заболевании или в случае травматизма обучающийся обязан сообщить об этом сопровождающему лицу (при необходимости подать сигнал при помощи специальной кнопки).

4.2. При возникновении аварийных ситуаций (технической неисправности, пожара и т.д.) после остановки автобуса по указанию водителя дети должны под руководством сопровождающего лица быстро и без паники покинуть автобус и удалиться на безопасное расстояние, не выходя при этом на проезжую часть дороги.

4.3. В случае захвата автобуса террористами обучающимся необходимо соблюдать спокойствие, без паники выполнять все указания сопровождающих лиц.

5. Мероприятия по соблюдению безопасности по окончании поездки.

5.1. По окончании поездки обучающийся обязан:

- после полной остановки автобуса и с разрешения сопровождающего выйти из транспортного средства. При этом первыми выходят обучающиеся, занимающие места у выхода из салона;

- по распоряжению сопровождающего пройти проверку наличия участников поездки;

- не покидать место высадки до отъезда автобуса.

Приложение №4

к Положению об организации перевозок школьными автобусами
обучающихся в образовательных организациях
Кыринского муниципального округа Забайкальского края

**ПАМЯТКА ДЛЯ СОПРОВОЖДАЮЩЕГО ЛИЦА ПРИ ПЕРЕВОЗКАХ
ОБУЧАЮЩИХСЯ НА ШКОЛЬНОМ АВТОБУСЕ**

1. Перед поездкой сопровождающий проходит инструктаж по безопасности перевозки обучающихся, отметки о котором заносятся в книгу учета инструктажей.
2. Во время движения автобуса сопровождающий должен находиться у двери автобуса.
3. Сопровождающий должен знать, где находятся предметы пожаротушения в салоне автобуса, уметь пользоваться ими, а также должен быть ознакомлен о спасательных мерах при авариях.
4. Посадка и высадка обучающихся производится после полной остановки автобуса под руководством сопровождающего.
5. Перед началом движения сопровождающий должен убедиться, что количество обучающихся не превышает число посадочных мест, все пассажиры пристегнуты ремнями безопасности, окна с левой стороны закрыты, и подать команду на закрытие дверей.
6. Во время движения сопровождающий обеспечивает порядок в салоне, не допускает подъем обучающихся с мест и хождения по салону.
7. При высадке сопровождающий выходит первым и направляет обучающихся вправо по ходу движения за пределы проезжей части.

МЕРОПРИЯТИЯ ПО СОБЛЮДЕНИЮ ВОДИТЕЛЕМ ШКОЛЬНОГО АВТОБУСА ТРЕБОВАНИЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Во время перевозки обучающихся:

1. Движение автобуса должно осуществляться без резких толчков, с плавным разгоном, а при остановке не допускается резкое торможение, за исключением случаев экстренной остановки.

2. В пути следования запрещается:

2.2. отклоняться от графика и заданного маршрута движения;

2.3. отвлекаться от управления автобусом;

2.4. курить, принимать пищу, вести разговоры, пользоваться сотовым телефоном;

2.5. перевозить обучающихся, не пристегнутыми ремнями безопасности;

2.6. допускать в автобус посторонних лиц.

3. Скорость движения автобуса при перевозке обучающихся выбирается в соответствии с требованиями правил дорожного движения (далее - ПДД) и не превышать 60 км/ч.

4. Не разрешается перевозить обучающихся в темное время суток, в гололед и в условиях ограниченной видимости.

5. Перед неохраняемым железнодорожным переездом следует остановить автобус, и, убедившись в безопасности проезда через железнодорожные пути, продолжить движение.

6. Во избежание отравления угарным газом запрещаются длительные стоянки автобуса с работающим двигателем.

В аварийных ситуациях:

1. При возникновении неисправностей автобуса следует принять вправо, съехать на обочину дороги, остановить автобус в безопасном месте, высадить обучающихся, не допуская их выхода на проезжую часть дороги, и, в соответствии с требованиями ПДД, выставить аварийный знак безопасности не менее 15 метров от автобуса в населенном пункте и 30 метров вне населенного пункта. Первым из автобуса выходит сопровождающий и, располагаясь у передней части автобуса, руководит высадкой детей. Движение продолжать только после устранения возникшей неисправности.

2. Нахождение обучающихся в буксируемом автобусе не допускается.

3. В случае ДТП с травмированием обучающихся принять меры по оказанию пострадавшим неотложной доврачебной помощи и сообщить о происшествии в администрацию образовательного учреждения, ГАИ, Единую дежурно-диспетчерскую службу Кыринского муниципального округа, вызвать скорую помощь.

4. По прибытию из рейса водитель обязан:

4.1. сообщить руководителю образовательного учреждения о результатах поездки;

4.2. установленным порядком пройти послерейсовый медицинский осмотр;

4.3. провести техническое обслуживание автобуса и устранить все выявленные неисправности;

4.4. сообщить руководителю образовательного учреждения о готовности к следующему рейсу.