

Методичка по ЭПД

Полное руководство по переходу
на электронные перевозочные
документы

Издано к обучению «Большое обучение ЭПД» · июль 2026

Содержание

Введение	3
Раздел 1. Переход на обязательные ЭПД: что происходит и когда	5
Раздел 2. Определите свою роль в перевозке	12
Раздел 3. Виды ЭПД: полный обзор	17
Раздел 4. Электронные подписи и МЧД	24
Раздел 5. Электронная перевозка от А до Я	28
Раздел 6. Отраслевые особенности	33
Раздел 7. ГосЛог и реестры: допуск к профессии	37
Раздел 8. План внедрения ЭПД в компании	40
Раздел 9. FAQ: вопросы, которые задают чаще всего	44
Раздел 10. Справочный блок	46
Вместо заключения: три действия на эту неделю	50

1 сентября 2026 года грузоперевозки в России переходят на электронные документы — окончательно и без переноса. Транспортная накладная, заказ (заявка), экспедиторские, железнодорожные и авиационные документы станут обязательными в электронном виде для всех участников перевозки: от федерального ритейлера до ИП с одной «Газелью».

Эта методичка— ваш конспект перехода. Мы собрали в ней всё, что нужно знать и сделать: закон и дедлайны, роли и документы, подписи и нештатные ситуации, отраслевые тонкости и пошаговый план внедрения. Без воды и юридического тумана — с таблицами, схемами и чек-листами, по которым можно работать.

Методичка издана к обучению **«Большое обучение ЭПД»** и остаётся с вами после него: устроена как справочник, к которому возвращаются.

Для кого эта методичка

Для всех, кого касается 140-ФЗ: грузоотправителей, перевозчиков, грузополучателей, экспедиторов — и для людей внутри этих компаний: логистов, бухгалтеров, руководителей, ИТ-специалистов, водителей.

Как пользоваться

Можно читать подряд — разделы выстроены от «зачем» к «как». А можно по своей роли:

Ваша роль	Обязательные разделы	Дополнительно
Грузоотправитель	1, 2, 3, 4, 5, 8	6 — если ваш груз «отраслевой»
Перевозчик	1, 2, 3, 4, 5, 8	6 (алкоголь, зерно), 7 (реестр с 2027)
Грузополучатель	1, 2, 4, 5	9 — тонкости приёмки
Экспедитор	1, 2, 3, 4, 5, 7 — обязательно, 8	СОРМ и реестр — ваша зона риска
Бухгалтер	1.6, 3.8, 5.4	10.2 — карта НПА
Руководитель	1, 8	7 — если есть ТЭУ

Врезки по тексту: «Как это в 1С-ЭПД» — практика перехода в сервисе; «Частая ошибка» — места, где компании спотыкаются чаще всего.

Карта книги

10 разделов — от «зачем» к «как»; читайте подряд или по своей роли — таблица-навигатор на соседней странице

ОСНОВЫ

1 • Переход на обязательные ЭПД

закон, календарь дедлайнов, исключения, штрафы и безштрафный период

2 • Определите свою роль

7 ролей, неочевидные случаи, матрица «роль → документы → подписи», мини-тест

ГОСУДАРСТВО

7 • ГосЛог и реестры

реестры экспедиторов и перевозчиков, СОРМ-ТЭД, проверка контрагентов

Совсем нет времени? Минимальный маршрут:

§ 1 (что происходит) → § 2 (ваша роль) → § 8 (что делать) — остальное по мере вопросов и держите под рукой § 5.3 — таблицу нештатных ситуаций

ДОКУМЕНТЫ И ПОДПИСИ

3 • Виды ЭПД: полный обзор

ЭТрн, ЭПЛ, заказ (заявка), экспедиторские, ж/д и авиа, ЕТД + закрывающие

4 • Подписи и МЧД

УКЭП / Госключ / ПЭП: кому какая, чек-лист подписей до 1 сентября

ДЕЙСТВИЕ

8 • План внедрения ЭПД

дорожная карта из 7 шагов, типичные ошибки, бюджет — главный раздел книги

ПРАКТИКА

5 • Перевозка от А до Я

8 шагов рейса, проверка на дороге, нештатные ситуации, хранение

6 • Отраслевые особенности

зерно и СДИЗ, алкоголь, продукты, контейнеры, каботаж ЕАЭС

СПРАВКА

9 • FAQ

вопросы из практики поддержки: тарификация, СОХ, тара, два водителя...

10 • Справочный блок

гlossарий, карта нормативных актов, полезные ссылки

Две даты, вокруг которых всё построено

1 сентября 2026 — ЭПД становятся обязательными. 1 марта 2027 — заканчивается безштрафный период и запускается реестр перевозчиков. Между ними — полгода, которые решают, встретите вы новую реальность подготовленным или в очереди к оператору. Подробный календарь — в разделе 1.

Об организаторе

Методичку подготовила команда ГК «Астрал» — разработчика сервиса 1С-ЭПД. Калуга Астрал — первый аккредитованный оператор ИС ЭПД в России и оператор № 1 в реестре Минтранса, входит в группу компаний «1С»; на рынке электронного документооборота с 1993 года. Материал основан на нормативной базе, официальной базе знаний 1С (ИТС) и практике поддержки — более 1000 реальных вопросов пользователей.

Данные актуальны на июль 2026 года. Нормативная база продолжает меняться — свежие разборы читайте в Астрал.Журнале (раздел «Логистика и грузоперевозки»). Методичка носит информационный характер и не заменяет юридическую консультацию.

Раздел 1.

Переход на обязательные ЭПД: что происходит и когда

1 сентября 2026 года бумажная транспортная накладная перестанет быть нормой. С этой даты перевозочные документы для автомобильного, железнодорожного и авиационного транспорта, а также экспедиторские документы оформляются в электронном виде — так требует Федеральный закон № 140-ФЗ от 07.06.2025.

Дата не переносится: этот вопрос закрыт на совещании у президента 23 июня 2026 года. Зато у добросовестного бизнеса есть «мягкий старт» — безштрафный период до 1 марта 2027 года. Что всё это значит на практике, разберём в этом разделе.

1.1. Что такое ЭПД и как устроен обмен

ЭПД — электронные перевозочные документы. Это не сканы и не PDF с печатью, а структурированные XML-документы, которые состоят **из титулов** — частей, каждую из которых заполняет и подписывает свой участник перевозки: грузоотправитель, перевозчик, грузополучатель. Подписал титул — документ «поехал» дальше по цепочке.

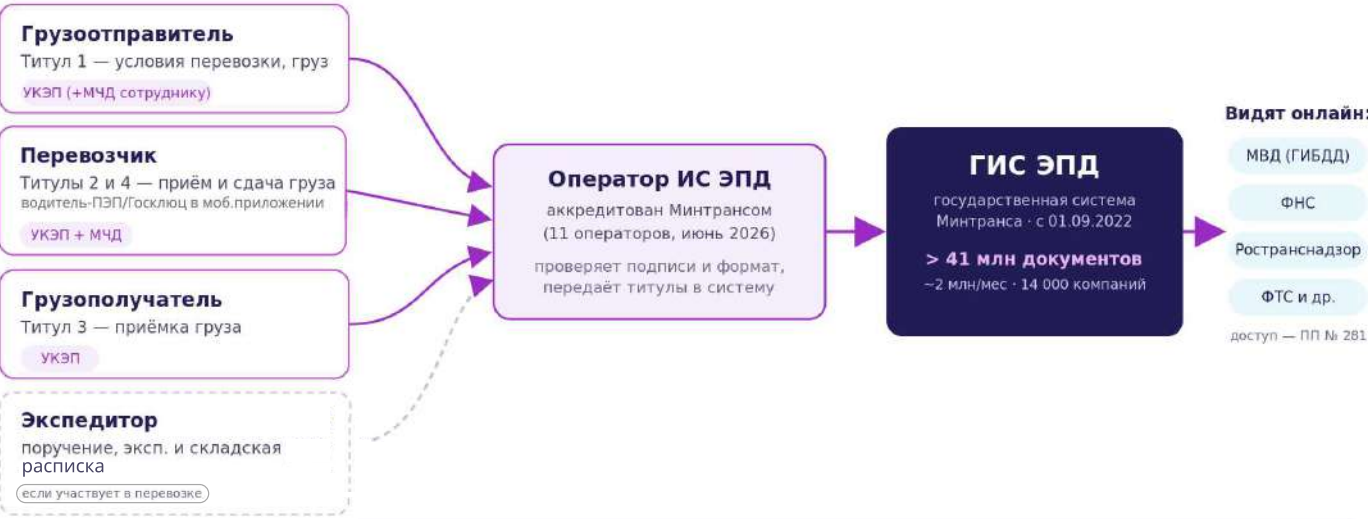
Обмен идёт через **операторов информационных систем ЭПД** — компании, аккредитованные Минтрансом (на июнь 2026 года их 11, реестр — на сайте Минтранса). Оператор проверяет подписи и форматы и передаёт каждый титул в **ГИС ЭПД** — государственную информационную систему, которую Минтранс запустил 1 сентября 2022 года. Оттуда данные о перевозке в реальном времени доступны контролирующим органам: МВД, ФНС, Ространснадзору и другим (доступ ведомств определяет Постановление Правительства РФ № 281 от 03.03.2022).

Электронный документ, подписанный квалифицированной электронной подписью, юридически равен бумажному оригиналу (ст. 6 Федерального закона № 63-ФЗ «Об электронной подписи»).

Система давно вышла из стадии эксперимента. Цифры, которые министр транспорта Андрей Никитин привёл на совещании 23 июня 2026 года: оформлено **более 41 млн электронных документов**, ежемесячный объём — **около 2 млн**, на платформе работают **14 тысяч компаний**, среди них X5, «Магнит», Ozon, «Деловые линии». Критических сбоев за четыре года работы не зафиксировано.

Как устроен обмен ЭПД

Каждый участник подписывает свой титул — документ движется по цепочке в ГИС ЭПД



1.2. Что становится обязательным с 1 сентября 2026 года

Закон № 140-ФЗ внёс поправки сразу в четыре отраслевых акта: Устав автомобильного транспорта (259-ФЗ), закон о транспортно-экспедиционной деятельности (87-ФЗ), Воздушный кодекс и Устав железнодорожного транспорта. С 1 сентября 2026 года обязательны в электронном виде:

Документ	Вид транспорта	Основание
Транспортная накладная (ЭТрН)	Автомобильный	259-ФЗ в ред. 140-ФЗ
Заказ (заявка) на перевозку	Автомобильный	259-ФЗ в ред. 140-ФЗ
Поручение экспедитору, экспедиторская расписка, складская расписка	Все виды	87-ФЗ в ред. 140-ФЗ
Грузовая авианакладная	Авиационный	Воздушный кодекс в ред. 140-ФЗ
Железнодорожная накладная	Железнодорожный	Устав ж/д транспорта в ред. 140-ФЗ

Несколько важных уточнений.

Заказ (заявка) — именно так, официально, называется документ, которым заказчик и перевозчик согласуют конкретную перевозку. Он оформляется на каждую перевозку с каждым перевозчиком и с 1 сентября 2026 года обязателен в электронном виде наравне с ЭТрН.

Экспедиторские документы впервые получают обязательный электронный формат — и действуют для любого вида транспорта. Если вы работаете через экспедитора, перестраивать процессы придётся обеим сторонам.

Железнодорожные перевозки: клиенты РЖД продолжают работать в привычной системе ЭТРАН — документы будут передаваться в ГИС ЭПД автоматически, для этого нужно заключить соглашение с РЖД.

Электронный путевой лист (ЭПЛ) — отдельная история. В перечень обязательных ЭПД по 140-ФЗ он не входит. С 1 сентября 2026 года ЭПЛ обязателен только для перевозок алкогольной и спиртосодержащей продукции (108-ФЗ от 03.04.2023). Для всех остальных он добровольный, но полезный: фиксирует медосмотр, техконтроль и пробег, что важно для подтверждения расходов.

Частая ошибка. «С сентября все путевые листы станут электронными» — нет. Обязательный ЭПЛ касается только алкоголя. И наоборот: «ЭПД — это только про накладную» — тоже нет: заказ (заявка) и экспедиторские документы обязательны так же, как ЭТрН.

На кого требование не распространяется. Физлица, перевозящие собственное имущество для личных нужд, под 140-ФЗ не попадают. Международные перевозки на трансграничном участке живут по своим правилам (CMR, e-AWB, ЦИМ/СМГС), но внутрироссийское «плечо» международной перевозки оформляется электронно в общем порядке.



1.3. Календарь перехода: пять дат, которые нужно знать

Календарь перехода на ЭПД



Перенос срока не планируется — подтверждено на совещании у президента 23.06.2026. Полгода обкатки — время отладить процессы, а не отложить их.

Дата	Что происходит	Основание
1 сентября 2022	Запущена ГИС ЭПД, обмен добровольный	—
1 марта 2026	Экспедиция без записи в реестре экспедиторов незаконна (уведомления подавались до 30.04.2026 через Госуслуги, реестр ведёт Ространснадзор на платформе «ГосЛог»)	140-ФЗ, ПП № 139, ПП № 173
1 сентября 2026	ЭПД обязательны: ЭТрН, заказ (заявка), ж/д и авиа накладные, экспедиторские документы; ЭПЛ — для алкоголя	140-ФЗ, 108-ФЗ
01.09.2026 – 01.03.2027	Безштрафный период: за бумагу вместо электронного документа — устное замечание инспектора	Решение по итогам совещания 23.06.2026
1 марта 2027	Начало административной ответственности; запуск реестра перевозчиков (грузовые ТС от 3,5 т)	520-ФЗ от 29.12.2025

1.4. Переносить не будут: позиция государства

Весь 2026 год отрасль ждала ответа на один вопрос: сдвинут ли срок. Ответ прозвучал 23 июня 2026 года на совещании президента с членами Правительства — и он однозначный.

Министр транспорта Андрей Никитин: переносить запуск нецелесообразно — «к моменту старта, когда бы он ни случился, всегда будет очередь из опоздавших». Времени было достаточно: ГИС ЭПД работает в добровольном режиме с 2022 года, «у участников рынка было четыре года для тестирования своих процессов в реальных условиях».

Вместо переноса — три меры мягкого старта:

- 1. Обязательный переход с 1 сентября 2026 года** — по графику, без сдвигов.
- 2. Безштрафный период до 1 марта 2027 года:** если водитель предъявит бумагу вместо электронного документа, инспектор ограничится устным замечанием. Президент инициативу поддержал; глава транспортной комиссии Госсовета Алексей Цыденов предложил распространить подход не только на ГИБДД, но и на Ространснадзор, а до постов заранее довести совместные разъяснения ГИБДД, Ространснадзора и транспортной прокуратуры.
- 3. Точечные поправки в 87-ФЗ** — дополнительные полномочия Минтранса по регулированию переходного периода.

Параллельно готовятся разъяснения Минфина и ФНС — примет ли налоговая бумажную накладную, оформленную в исключительном случае, как первичный документ, — и «аварийный режим» на случай отсутствия связи.

Частая ошибка. Безштрафный период — это не перенос срока. Обязанность оформлять ЭПД наступает 1 сентября 2026 года: инспектор фиксирует нарушение (пусть и без штрафа), а бумажный документ вне утверждённых исключений создаёт налоговые риски — подтверждать расходы по перевозке всё равно нужно. Полгода обкатки — время отладить процессы, а не отложить их.

1.5. Когда можно остаться на бумаге

Перечень исключений для транспортной накладной и заказа (заявки) утверждён **Приказом Минтранса № 262 от 01.06.2026** (действует с 01.09.2026 до 01.09.2032). Бумажный формат допускается в восьми случаях — формулировки ниже сокращены, точные — в тексте приказа:

- воинские перевозки и грузы для нужд обороны и безопасности;
- грузоотправитель или грузополучатель — иностранное лицо без аккредитованного в РФ филиала;
- каботажные перевозки перевозчиками из государств ЕАЭС;
- перевозки для личных, семейных, домашних нужд физлиц;
- сбой программно-аппаратного комплекса участника (в т. ч. компьютерные атаки — контур ГосСОПКА, 187-ФЗ);
- перевозки на территориях без устойчивого интернет-покрытия (перечень территорий — Распоряжение Правительства № 1855-р от 10.07.2025);
- грузоотправитель и грузополучатель — одно лицо (перемещение внутри компании);
- перевозка драгоценных металлов и камней.

Для экспедиторских документов аналогичный перечень утверждён отдельно — **Приказ Минтранса № 115 от 03.04.2026**.

Как это в 1С-ЭПД. «Нет связи прямо сейчас в поле» — не то же самое, что «территория без интернета» из приказа. Для таких ситуаций в системе «ЭПД ГК Астрал» внедряется офлайн-подписание на базе мобильной подписи «КриптоКлюч» (сертифицирована ФСБ России): водитель подписывает документ со смартфона на элеваторе или в удалённой промзоне, а в ГИС ЭПД документ уходит, как только появится связь.

1.6. Штрафы: что действует уже сейчас и что готовится

Специального состава «за отсутствие ЭПД» в КоАП пока нет — законопроект в работе (статус на лето 2026 года). Но это не значит, что нарушения бесплатны: работают общие нормы, а с 1 марта 2027 года практика ужесточится.

Нарушение	Кто отвечает	Санкция	Норма
Перевозка без транспортной накладной	Водитель	500 Р	ст. 12.3 КоАП
	Должностное лицо	1 500 Р	ст. 12.3 КоАП
Недостоверные сведения о свойствах груза в накладной	Грузоотправитель-физлицо	2 250 – 3 000 Р	ч. 8 ст. 12.21.1 КоАП
	Должностное лицо	22 500 – 30 000 Р	ч. 8 ст. 12.21.1 КоАП
Выпуск на рейс без медосмотра / техконтроля (нет путевого листа с отметками)	Должностное лицо / юрлицо	5 000 / 30 000 Р	ч. 2, 3 ст. 12.31.1 КоАП
Экспедиция без записи в реестре	Граждане и ИП	3 000 – 5 000 Р (повторно 5 000 – 10 000 Р)	ч. 3, 4 ст. 11.14.3 КоАП
	Юрлица	100 000 – 300 000 Р (повторно 500 000 – 1 000 000 Р)	ч. 3, 4 ст. 11.14.3 КоАП
Нарушение экспедитором ОРД-обязанностей (хранение данных, СОРМ — подробнее в разделе 7)	ИП и юрлица	оборотный штраф 0,1–0,3% годовой выручки, мин. 500 000 Р; повторно 1–3%, мин. 1 000 000 Р	ч. 5–9 ст. 11.14.3 КоАП

Отдельный пласт — **налоговые риски**. Транспортная накладная подтверждает расходы на перевозку (ст. 252 НК РФ) и реальность сделки при вычете НДС. Нет накладной — нет подтверждения. ЭТрН, подписанная УКЭП и переданная в ГИС ЭПД, — полноценный первичный документ (ст. 9 закона № 402-ФЗ «О бухгалтерском учёте»).

Итог раздела. 1 сентября 2026 года — обязанность, 1 марта 2027-го — ответственность. Между ними — полгода, когда ошибку простят. Это лучшее время для внедрения: как выстроить переход по шагам — в разделе 8.

Раздел 2.

Определите свою роль в перевозке

В одной перевозке может участвовать до семи подписантов: грузоотправитель, перевозчик, грузополучатель, экспедитор, водитель, а если оформляется электронный путевой лист — ещё медработник и механик. Каждый подписывает свои титулы своим видом подписи.

Поэтому подготовка к ЭПД начинается не с покупки подписей и не с выбора программы, а с вопроса: **кто вы в этой перевозке?** От ответа зависит всё остальное: какие документы оформлять, какие титулы подписывать, какие подписи выпускать сотрудникам и что настраивать в учётной системе.

Важно: роль определяется в каждой конкретной перевозке, а не «по уставу компании». Один и тот же завод утром выступает грузоотправителем (отгружает продукцию клиенту), днём — грузополучателем (принимает сырьё), а если везёт между своими складами наёмным транспортом — заказчиком перевозки. Сервис ЭПД должен уметь работать во всех ваших ролях.

2.1. Основные роли и их обязанности

Грузоотправитель (ГО) — сторона договора перевозки, которая отправляет груз. Оформляет заказ (заявку) с перевозчиком, формирует титул Т1 ЭТрН (условия перевозки, маршрут, груз), при необходимости подписывает Т6 (подтверждение стоимости перевозки). Подпись — УКЭП; сотруднику дополнительно нужна МЧД, руководителю или ИП — нет.

Перевозчик — принимает груз и везёт. Самая нагруженная роль: титулы Т2 (приём груза) и Т4 (сдача), опциональные Т5 (стоимость перевозки), Т7 (переадресация) и Т8 (замена водителя или ТС), плюс электронный путевой лист, если он оформляется. С 1 марта 2027 года грузовым перевозчикам (ТС от 3,5 т) понадобится запись в реестре перевозчиков (520-ФЗ).

Грузополучатель (ГП) — принимает груз и подписывает титул Т3. Технически самая лёгкая роль: один титул, а при расхождениях — отметки о приёмке и акт. Грузополучателем может быть и физлицо — для подписания через Госключ, но этот процесс пока в стадии уточнения.

Экспедитор — организует перевозку по договору транспортной экспедиции, выступая посредником между грузовладельцем и перевозчиком. С 1 сентября 2026 года оформляет в электронном виде поручение экспедитору, экспедиторскую и складскую расписки. Уже сейчас обязан состоять в реестре экспедиторов ГосЛог (подробнее — раздел 7). Если экспедитор сам заключает договор перевозки от своего имени — в ЭТрН он занимает место грузоотправителя.

Лицо, осуществляющее погрузку (ЛОП) — порт, терминал, склад: в отдельных сценариях именно оно формирует Т1 (для этого в титуле предусмотрен специальный раздел 8), а грузоотправитель добавляется получателем документов.

Водитель — подписывает приём и сдачу груза в мобильном приложении простой электронной подписью (ПЭП) или УНЭП «Госключ», после чего подпись «усиливает» логист перевозчика своей УКЭП. В электронном путевом листе водитель может фиксировать показания одометра.

Полевые роли ЭПЛ — медработник (предрейсовый/послереисовый медосмотр, Т2/Т6, подписывает УКЭП без МЧД), механик (техконтроль, Т3), ответственный за показания одометра. Подробно о путевом листе — в разделе 3.

Кто что подписывает в перевозке



Порядок подписания строго последовательный: T1 → T2 → T3 → T4. Все титулы связаны идентификатором перевозки и хранятся в ГИС ЭПД.

2.2. Неочевидные случаи: здесь ошибаются чаще всего

Свой транспорт — нет ЭТрН. Если компания везёт собственный груз собственным транспортом и договора перевозки нет, транспортная накладная не оформляется вовсе — ни бумажная, ни электронная (это следует из 259-ФЗ: накладная сопровождает договор перевозки). Обязательный документ в этом случае — путевой лист. Как только для того же маршрута нанимается сторонний перевозчик — появляется договор перевозки, а с ним и обязанность оформить ЭТрН.

Самовывоз — смотрите, кто нанял перевозчика. Покупатель забирает товар со склада продавца своим транспортом без договора перевозки — перевозочные документы не нужны, поставку закрывает УПД.

Но если покупатель нанимает перевозчика, возникает необычная конфигурация: **покупатель — одновременно и грузоотправитель, и грузополучатель** (он сторона договора перевозки), а продавец выступает лицом, осуществляющим погрузку (ЛОП).

Перемещение между своими складами. Своим транспортом — путевой лист без ЭТрН. Наёмным перевозчиком — ЭТрН оформляется, причём случай «грузоотправитель и грузополучатель — одно лицо» входит в перечень исключений Приказа № 262: бумага допустима, но электронный документ удобнее — процесс тот же, что и по обычным рейсам.

«Мы экспедитор, нас это не касается». Касается дважды: экспедиторские документы становятся обязательными в электронном виде с 1 сентября 2026 года, а запись в реестре ГосЛог обязательна уже сейчас — штраф для юрлица 100–300 тысяч рублей (подробнее — разделы 3 и 7).



2.3. Матрица «роль → документы → подписи»

Главная таблица методички. Найдите свою роль (или несколько) — и вы знаете свой минимальный набор.

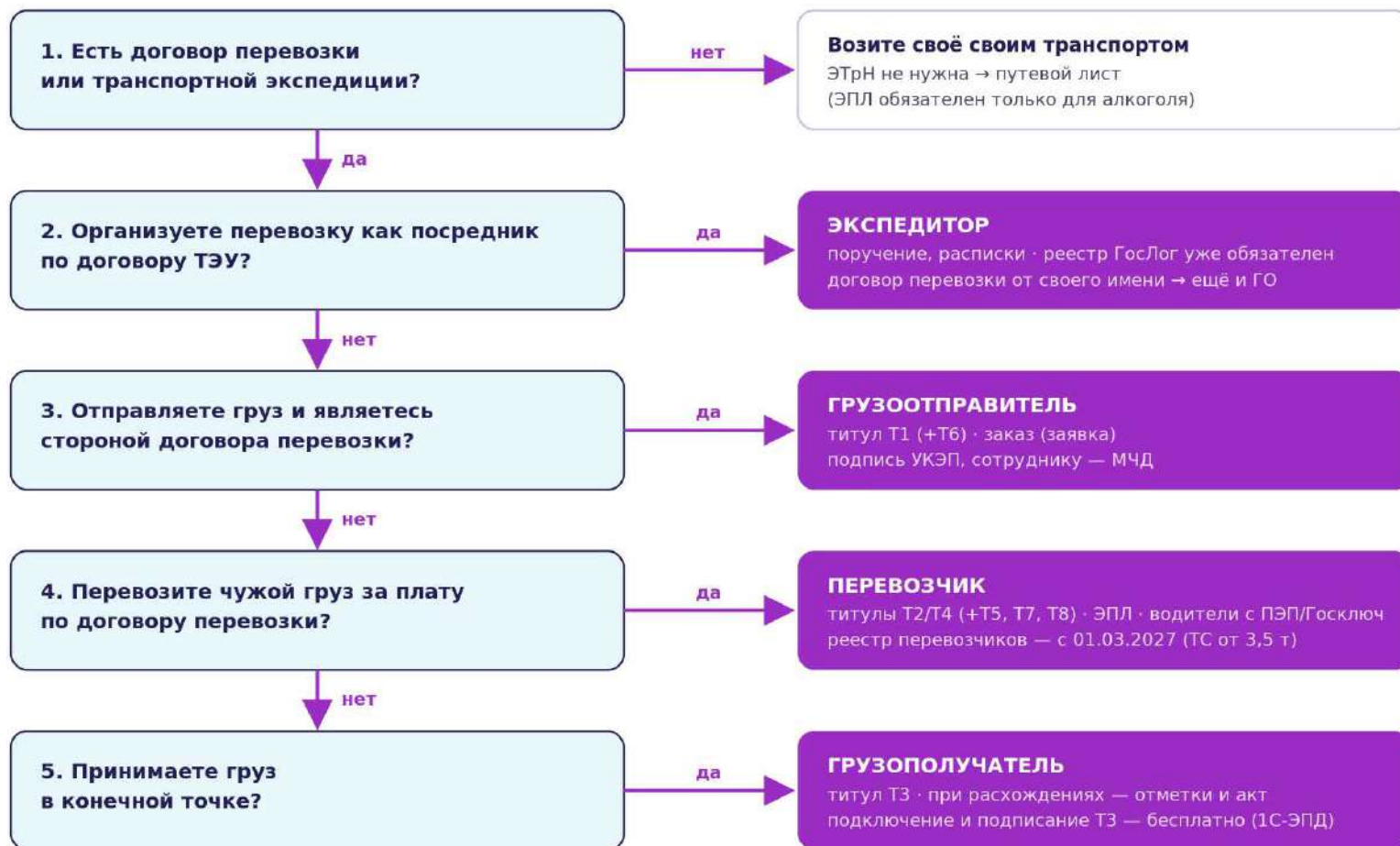
Роль	Документы	Титулы ЭТрН	Подпись	Что ещё
Грузоотправитель	Заказ (заявка), ЭТрН	T1, опц. T6	УКЭП; сотруднику + МЧД	УПД для закрытия поставки
Перевозчик	Заказ (заявка), ЭТрН, ЭПЛ (алкоголь — обязательно, прочее — добровольно)	T2, T4, опц. T5, T7, T8	УКЭП + МЧД; водителям ПЭП/ Госключ	Реестр перевозчиков с 01.03.2027
Грузополучатель	ЭТрН	T3	УКЭП; ФЛ — Госключ (уточняется)	Акт при расхождениях
Экспедитор	Поручение экспедитору, эксп. и складская расписки; как ГО — ЭТрН, ЭЗЗ	T1 (если ГО)	УКЭП + МЧД	Реестр ГосЛог уже обязателен; СОРМ (раздел 7)
ЛОП (склад, порт, терминал)	ЭТрН	T1 (раздел 8 титула)	УКЭП + МЧД	По договорённости сторон
Водитель	ЭТрН (приём/сдача), ЭПЛ (одометр)	внутри T2/T4	ПЭП или УНЭП «Госключ»	Смартфон + мобильное приложение
Медработник/механик	ЭПЛ	T2/T6 и T3 ЭПЛ	УКЭП (медику МЧД не нужна)	Все участники ЭПЛ — у одного оператора

Как это в 1С-ЭПД. Все роли работают в одном сервисе: логист — из привычной 1С («Управление торговлей», ERP, «Бухгалтерия предприятия» — без дополнительных модулей), водитель, медик и механик — в мобильном приложении (iOS и Android). Подключение грузополучателя и подписание T3 — бесплатные, есть демо-режим: можно «прощупать» свою роль до перехода. **Тарифы**

2.4. Мини-тест: определите роль за пять вопросов

Определите свою роль за 5 вопросов

Ролей может быть несколько — отвечайте по каждой перевозке отдельно



Особые случаи:

- Самовывоз с наймом перевозчика — вы одновременно грузоотправитель и грузополучатель, продавец — ЛОП.
- Ролей несколько (у большинства компаний) — сложите наборы документов и подписей по каждой строке матрицы.

Ответили на пять вопросов

— отметьте все свои роли в матрице выше.

Если ролей несколько (а у большинства компаний это так), набор документов и подписей складывается из всех отмеченных строк. Какие именно документы входят в каждый набор и как они устроены — следующий раздел.

Раздел 3.

Виды ЭПД: полный обзор

«Электронные перевозочные документы» — это не один документ, а целое семейство. Часть из них с 1 сентября 2026 года обязательна, часть остаётся добровольной, и путаница между ними — самый частый источник ошибок при подготовке. В этом разделе — все документы семейства ЭПД: что фиксирует каждый, каким форматом утверждён и в каком статусе будет с 1 сентября.

Карта документов ЭПД

Залитые шапки — обязательны с 01.09.2026 · пунктир — добровольные

АВТОПЕРЕВОЗКИ
обязательны с 01.09.2026

ЭТрН — транспортная накладная
договор перевозки · 8 титулов · ЕД-7-26/1065@

Заказ (заявка) — ЭЗЗ
согласование каждой перевозки · ЕД-7-26/108@

ЭКСПЕДИТОРСКИЕ
обязательны с 01.09.2026 · все виды транспорта

Поручение экспедитору

Экспедиторская расписка

Складская расписка

Ж/Д И АВИА
обязательны с 01.09.2026

ЭТЖН — ж/д накладная
клиенты РЖД — через ЭТРАН

Грузовая авианакладная
внутрироссийские рейсы · ПП № 446

ДОБРОВОЛЬНЫЕ — форматы утверждены, применение по желанию сторон

ЭПЛ — путевой лист
6 титулов · медосмотр, техконтроль, одометр
с 01.09.2026 обязателен для алкоголя

Заказ-наряд / договор фрахтования
транспорт с экипажем под задачи заказчика
ст. 18 УАТ · формат 1065@

ЭТД — единый транспортный документ
смешанные перевозки по одному договору
формат рекомендательный (717@)

Сопроводительная ведомость
передача и возврат контейнеров
ч. 3 ст. 11 УАТ · ЭТрН не заменяет

Рядом с ЭПД — закрывающие:
· УПД закрывает поставку (970@)
· ТОРГ-12 и акт отменены с 01.01.2026 → УПД
· Т5/Т6 ЭТрН — первичка на перевозку
Формула поставки:
ЭЗЗ + ЭТрН (перевозка) + УПД (товар)

Не путайте: заказ (заявка) ≠ заказ-наряд. Первый обязателен для каждой перевозки, второй — только при фрахтовании и добровольно.

Документ	Что оформляет	Формат	С 01.09.2026
ЭТрН — транспортная накладная	Договор перевозки груза автотранспортом	Приказ ФНС № ЕД-7-26/1065@	Обязательна
Заказ (заявка)	Согласование конкретной перевозки с перевозчиком	Приказ ФНС № ЕД-7-26/108@	Обязателен
Поручение экспедитору	Задание клиента экспедитору	Приказ ФНС от 28.04.2026	Обязательно (все виды транспорта)
Экспедиторская расписка	Приём груза экспедитором	Приказ ФНС от 28.04.2026	Обязательна (все виды транспорта)
Складская расписка	Приём груза на склад экспедитора	Приказ ФНС от 28.04.2026	Обязательна (все виды транспорта)
ЭТЖН — ж/д накладная	Перевозка по железной дороге	Приказ ФНС № КЧ-1-26/297@, правила обмена — ПП № 470	Обязательна
Грузовая авианакладная	Авиаперевозка по РФ	Порядок передачи в ГИС ЭПД — ПП № 446	Обязательна
ЭПЛ — путевой лист	Выпуск ТС и водителя на рейс	Приказ ФНС № ЕД-7-26/116@, состав сведений — Приказ Минтранса № 390	Обязателен только для алкоголя, остальным — добровольно
Заказ-наряд	Договор фрахтования ТС	Приказ ФНС № ЕД-7-26/1065@	Добровольный
Сопроводительная ведомость	Операции с контейнером	Приказ ФНС № ЕД-7-26/1065@	Добровольная
ЕТД — единый транспортный документ	Смешанная перевозка несколькими видами транспорта по одному договору	Приказ ФНС № ЕД-7-26/717@ (формат рекомендательный)	Добровольный

Частая ошибка. Формат заказа (заявки) — это приказ ФНС № ЕД-7-26/108@, а не 1065@: в приказе 1065@ — ЭТрН, сопроводительная ведомость и заказ-наряд. В статьях и даже у операторов эти приказы регулярно путают

Дальше — о каждом документе подробнее.

3.2. ЭТрН: главный документ перевозки

Электронная транспортная накладная подтверждает договор перевозки груза и сопровождает каждый рейс наёмного транспорта. Это комплекс из 8 XML-титулов: четыре обязательных (Т1 грузоотправитель → Т2 перевозчик → Т3 грузополучатель → Т4 перевозчик) и четыре опциональных (Т5–Т8) — подробная схема с подписантами была в разделе 2 (иллюстрация 2.1).

Что важно знать про ЭТрН помимо титулов.

Одна ЭТрН — одно транспортное средство. Оформить одну накладную сразу на две машины нельзя. Замена ТС в пути допускается (титул Т8, неограниченное число раз), но если груз разделили на два автомобиля — на второй оформляется новая ЭТрН.

QR-код. Необходим для водителя, который будет предоставлять его при проверке на дороге вместо бумажного документа; формируется после подписания Титула 2.

УИД перевозки. Каждой перевозке присваивается уникальный 16-значный идентификатор — по нему связаны все титулы и его же водитель может назвать инспектору вместо QR-кода.

Поля под спецгрузы. В формате ЭТрН предусмотрены реквизиты для перевозки контейнеров (номер, тип, владелец), сопроводительных документов (реквизиты ДОПОГ для опасных грузов, номер СДИЗ для зерна — см. раздел 6) и отметка «Учёт в государственных информационных системах».

Исправления. Аннулирование документов в ГИС ЭПД не предусмотрено: всё, что принято системой, хранится. Ошибку в редактируемых полях исправляют в рамках текущего документооборота, в нередитируемых — оформляют новый экземпляр ЭТрН (старый остаётся в системе). Подробнее о нештатных ситуациях — в разделе 5.

Частая ошибка. «ЭТрН заменяет ТТН». Товарно-транспортная накладная — это транспортный и товарный раздел сразу; ЭТрН закрывает только перевозку. Связка на замену ТТН — **ЭТрН + УПД**. Исключение — алкоголь: для него бумажная ТТН сохраняется в переходный период до 1 марта 2027 года (102-ФЗ от 29.05.2024).

3.3. ЭПЛ: путевой лист в цифре

Электронный путевой лист фиксирует выпуск транспортного средства и водителя на линию: кто ехал, на чём, прошёл ли медосмотр и техконтроль, каков пробег. Состоит из 6 XML-титулов:

Титул	Что фиксирует	Кто подписывает
T1	ТС, водитель, маршрут, вид сообщения	Владелец ТС / диспетчер
T2	Предрейсовый медосмотр	Медработник
T3	Предрейсовый техконтроль	Механик
T4	Показания одометра, время выезда	Ответственный за выпуск на линию
T5	Показания одометра при возвращении	Водитель / диспетчер
T6	Послерейсовый медосмотр	Медработник (обязателен при перевозке пассажиров и опасных грузов)



Ключевые особенности ЭПЛ, на которых чаще всего спотыкаются:

- QR-код появляется после подписания Т4 — только с этого момента водитель может выйти на рейс с электронным путевым; тарифицируется у операторов именно Т4.
- Все титулы подписываются только УКЭП. УНЭП «Госключ», которой водитель подтверждает ЭТрН, для ЭПЛ не подходит (подробнее — раздел 4).
- Роуминга для ЭПЛ нет ни у одного оператора: компания, медорганизация и механик должны быть подключены к одному оператору ИС ЭПД.
- Исправить выпущенный ЭПЛ нельзя — ни продлить срок, ни заменить ТС или прицеп, ни оформить задним числом. Любая правка — новый ЭПЛ.
- Дистанционные медосмотры разрешены с 1 сентября 2023 года (629-ФЗ): телемедицинские комплексы снимают показатели, медик подписывает Т2 удалённо. Нельзя для перевозки детей, опасных грузов и регулярных междугородних рейсов длиннее 300 км; дважды в год осмотр очно.

Экономика вопроса: по оценкам из практики, электронный путевой экономит около 20 минут на каждом листе, подготовка ТС к рейсу ускоряется до 15 минут, расходы на бумагу падают до 70%.

Как это в ИС-ЭПД. Медосмотр, техконтроль и одометр фиксируются в мобильном приложении: медик и механик подписывают свои титулы УКЭП на NFC-токене, подключение медицинских организаций к сервису — бесплатное.

3.4. Заказ (заявка): согласование перевозки

Электронный заказ (заявка), сокращённо ЭЗЗ, — документ, которым заказчик и перевозчик согласуют конкретный рейс: маршрут, груз, транспорт, сроки. Оформляется **на каждую перевозку с каждым перевозчиком** и с 1 сентября 2026 года обязателен в электронном виде. Двухтитульный: титул заказчика + титул перевозчика.

Без заказа (заявки) перевозка не считается надлежаще оформленной, даже если есть ЭТрН. При этом жёсткой технической связи нет: подписанная ЭЗЗ не обязывает систему автоматически требовать ЭТрН — но на дороге и при проверке отсутствие любого из двух документов станет нарушением после 1 марта 2027 года.

Частая ошибка. Официальный термин — «заказ (заявка)», именно в такой форме со скобками (ст. 8 Устава автомобильного транспорта). Встречающиеся в обиходе «заявка-заказ» или «заказ-заявка» — это тот же документ, но в договорах и регламентах лучше использовать формулировку закона. И не путать с заказ-нарядом — это другой документ, для фрахтования (см. ниже).

3.5. Заказ-наряд, договор фрахтования, сопроводительная ведомость

Заказ-наряд оформляется при **фрахтовании** — когда заказчик берёт транспортное средство с экипажем под свои перевозки (ст. 18 УАТ). Формат утверждён тем же приказом 1065@, документ добровольный: в перечень обязательных с 01.09.2026 не входит.

Договор фрахтования — электронная форма самого договора фрахтования; в сервисах операторов ведётся как отдельный тип документа.

Сопроводительная ведомость нужна при операциях с **контейнерами**: снятие гружёного или порожнего контейнера с ТС, возврат порожнего (ч. 3 ст. 11 УАТ). Тоже добровольная.

Частая ошибка. «Контейнер — значит, вместо ЭТрН нужна сопроводительная ведомость». Нет: перевозка контейнера автотранспортом оформляется обычной ЭТрН (в ней есть поля для номера и владельца контейнера), а сопроводительная ведомость — отдельный документ для передачи контейнера, ЭТрН она не заменяет.

3.6. Экспедиторские документы: новинка 2026 года

Впервые обязательный электронный формат получают три экспедиторских документа (87-ФЗ в ред. 140-ФЗ):

- **Поручение экспедитору** — задание клиента: что, откуда, куда и на каких условиях везти. Оформляет клиент, подтверждает экспедитор.
- **Экспедиторская расписка** — подтверждение, что экспедитор принял груз у клиента.
- **Складская расписка** — подтверждение приёма груза на склад экспедитора.

Работают для любого вида транспорта: экспедитор, организующий мультимодальную перевозку (авто + ж/д), оформляет электронные экспедиторские документы в ГИС ЭПД плюс отдельно транспортные накладные по каждому виду транспорта. Форматы утверждены приказом ФНС от 28.04.2026, случаи, когда допустима бумага, — приказом Минтранса № 115 от 03.04.2026.

Если вы работаете с экспедитором или сами оказываете ТЭУ — перестройка касается обеих сторон цепочки. Про реестр экспедиторов и СОРМ — раздел 7.

3.7. Железная дорога, авиация, смешанные перевозки

ЭТЖН (железнодорожная накладная). С 1 сентября 2026 года оформляется электронно и передаётся в ГИС ЭПД (формат — приказ ФНС № КЧ-1-26/297@ от 07.05.2026, правила обмена — ПП № 470 от 27.04.2026). Практически для клиентов РЖД мало что меняется: работа продолжается в привычной системе ЭТРАН, документы передаются в ГИС ЭПД автоматически — нужно лишь заключить соглашение с РЖД.

Грузовая авианакладная. Тоже обязательна с 01.09.2026 (поправки в Воздушный кодекс); порядок передачи в ГИС ЭПД утверждён ПП № 446 от 21.04.2026. На международных маршрутах продолжает действовать стандарт IATA (e-AWB), электронный формат по 140-ФЗ применяется на внутрироссийских участках.

ЕТД (единый транспортный документ) — для прямых смешанных перевозок, когда груз едет несколькими видами транспорта по одному договору (288-ФЗ от 08.08.2024, действует с 01.09.2025). Заменяет пачку отдельных накладных одним документом. Электронный формат (приказ ФНС № ЕД-7-26/717@) пока рекомендательный; сведения из ЕТД операторы передают в ГИС ЭПД в течение 10 минут (ПП № 1036).

3.8. Закрывающие документы: что остаётся за пределами ЭПД

Перевозочные документы фиксируют перемещение груза, но саму **поставку** закрывают бухгалтерские документы — и здесь тоже всё меняется:

- **УПД** — основной закрывающий документ: с 1 января 2026 года отменены отдельные электронные форматы ТОРГ-12 и акта выполненных работ (приказ ФНС № ЕД-7-26/28@), их роль выполняет УПД (формат № ЕД-7-26/970@).
- **Титулы Т5/Т6 ЭТрН** позволяют использовать саму накладную как первичный документ для подтверждения расходов на перевозку — без отдельного акта.
- Связка для типовой поставки: **заказ (заявка) + ЭТрН — перевозка, УПД — товар**

Как это в 1С-ЭПД. Сервис поддерживает все шесть «автомобильных» типов ЭПД: ЭТрН, ЭПЛ, заказ (заявку), заказ-наряд, договор фрахтования и сопроводительную ведомость — прямо из «1С:Управление торговлей», «1С:ERP», «1С:Бухгалтерия предприятия», без дополнительных модулей. Водители, медики и механики работают в мобильном приложении (iOS/Android). **Актуальный список документов и тарифы.**

Раздел 4.

Электронные подписи и МЧД

Подписи — второй после ролей источник вопросов при переходе на ЭПД. Хорошая новость: видов подписи всего три, и правила, кому какая нужна, укладываются в одну таблицу. Плохая: если выпустить не те подписи не тем людям, документооборот встанет в первый же рейс. Разбираемся заранее.

4.1. Три вида подписи и одна доверенность

УКЭП — усиленная квалифицированная электронная подпись (в обиходе просто КЭП). Самый сильный вид: юридически равна собственноручной. Руководителям юрлиц и ИП выпускается в ФНС, сотрудникам — в аккредитованных Минцифры коммерческих удостоверяющих центрах. Записывается на токен — USB или NFC. Ей подписываются все «организационные» титулы ЭТрН и все титулы ЭПЛ.

УНЭП «Госключ» — бесплатная подпись физлица через приложение Госуслуг. Для ЭПД подходит только УНЭП, выпущенная в «Госключе», — другие УНЭП не принимаются. Токен не нужен: подпись живёт в смартфоне. Это рабочий вариант для водителей.

ПЭП — простая электронная подпись: подтверждение действия кодом или входом в приложение. Полноценным подписанием документа не является — фиксирует факт: водитель принял груз, водитель сдал груз.

МЧД — машиночитаемая доверенность. Не подпись, а электронная доверенность в XML: подтверждает, что сотрудник действует от имени компании. Подписывается УКЭП руководителя. Нужна каждому, кто подписывает ЭПД не от своего имени: логисту, диспетчеру, механику, бухгалтеру. Руководителю и ИП, действующим от себя, МЧД не нужна. Если у компании уже есть МЧД для торговых площадок или отчётности — её можно расширить полномочиями для ЭПД, выпускать отдельную не обязательно.

Участник	Что подписывает	Подпись	МЧД
Руководитель ЮЛ / ИП	Любые титулы, МЧД сотрудникам	УКЭП (выпуск в ФНС)	Не нужна
Логист / диспетчер	T1, T2, T4 ЭТрН; ЭЗЗ; титулы ЭПЛ	УКЭП	Нужна
Водитель	Подтверждение приёма/сдачи груза в ЭТрН; одометр в ЭПЛ	ПЭП или УНЭП «Госключ» (в ЭПЛ — УКЭП)	Не нужна
Грузополучатель-юрлицо	T3	УКЭП	Сотруднику — нужна
Грузополучатель-физлицо	T3	УНЭП «Госключ» — порядок уточняется регулятором	—
Медработник	T2, T6 ЭПЛ	УКЭП (на NFC-токене)	Не нужна
Механик	T3 ЭПЛ	УКЭП	Нужна
Экспедитор	Экспедиторские документы; T1, ЭЗЗ (если выступает ГО)	УКЭП	Сотруднику — нужна

Кому какая подпись

Сила подписи нарастает слева направо

фиксирует факт

равна собственноручной

ПЭП

простая электронная подпись
код / вход в приложение

Водитель

подтверждает приём и сдачу груза в ЭТрН

Не полноценная подпись документа —
фиксация действия; затем титул
подписывает логист УКЭП

УНЭП «Госключ»

бесплатно · без токена · через Госуслуги
другие УНЭП для ЭПД не подходят

Водитель

подтверждения в ЭТрН — вместо ПЭП

УКЭП (КЭП)

руководителю — в ФНС, сотрудникам — в УЦ
токен USB / NFC

Руководитель / ИП

любые титулы,
МЧД сотрудникам

Логист / диспетчер

T1, T2, T4, ЭЗЗ

Грузополучатель

титул T3

Медик · Механик

титулы ЭПЛ; медику
NFC-токен, без МЧД

+ МЧД — машиночитаемая доверенность

Нужна каждому, кто подписывает от имени компании: логист, диспетчер, механик, бухгалтер.

Не нужна: руководителю ЮЛ, ИП, медработнику, водителю.

Подписывается УКЭП руководителя · МЧД с торговых площадок можно расширить на ЭПД

⚠ ЭПЛ — только УКЭП

Все 6 титулов путевого листа.

«Госключ» для ЭПЛ не работает —
он только для подтверждений в ЭТрН.

Порядок в T2/T4 в ЭТрН всегда последовательный: сначала водитель (ПЭП / «Госключ»), затем логист (УКЭП).

Проверьте сроки действия подписей и МЧД до 1 сентября — и сделайте тестовое подписание.

Два правила, из-за которых ломается больше всего внедрений:

Для ЭПЛ «Госключ» не работает. Все шесть титулов путевого листа подписываются только УКЭП. УНЭП «Госключ» — это инструмент для ЭТрН: водитель подтверждает ей приём и сдачу груза. Если ваши водители фиксируют одометр в ЭПЛ — им нужна УКЭП.

Подписи в T2/T4 ставятся последовательно, а не «параллельно». Сначала водитель подтверждает операцию своей ПЭП или «Госключом», и только затем логист перевозчика подписывает титул УКЭП. Обратный порядок или одновременное подписание форматом не предусмотрены.

4.3. МЧД: как оформить за один день

- 1. Выпустить:** в личном кабинете ФНС, через оператора ЭДО или в сервисе учётной системы. Понадобится УКЭП руководителя.
- 2. Указать полномочия** для работы с перевозочными документами — из справочника полномочий (какие именно коды соответствуют подписанию ЭПД, подскажет оператор; неверно выбранное полномочие — типичная причина отказа ГИС ЭПД в приёме титула).
- 3. Передать номер МЧД оператору/в учётную систему** — доверенность привязывается к каждому подписываемому документу автоматически.

Срок действия МЧД ограничен — заведите напоминание о перевыпуске, иначе в один прекрасный день титулы перестанут уходить.

4.4. Чек-лист подписей до 1 сентября

- УКЭП руководителя (ФНС) — есть у большинства компаний, проверьте срок действия.
- УКЭП каждому сотруднику, который подписывает титулы: логистам, диспетчерам, механикам.
- МЧД каждому из них, с полномочиями под ЭПД.
- Водителям — «Госключ» (бесплатно, ставится за вечер) или ПЭП в приложении оператора.
- Медработнику — УКЭП на NFC-токене (без МЧД); если медосмотры проводит сторонняя медорганизация — согласуйте с ней подключение к вашему оператору.
- Проверить, что подписи «видит» ваш сервис ЭПД: тестовое подписание до часа X.

Как это в 1С-ЭПД. В мобильном приложении доступны все три инструмента: ПЭП, УНЭП «Госключ» (без токена, сертифицирован ФСБ, оформляется через Госуслуги) и УКЭП на Рутокен ЭЦП с NFC — токен прикладывается к смартфону. Выпустить УКЭП сотрудникам можно через Корпоративный центр регистрации Астрал, МЧД — прямо из 1С.

Раздел 5.

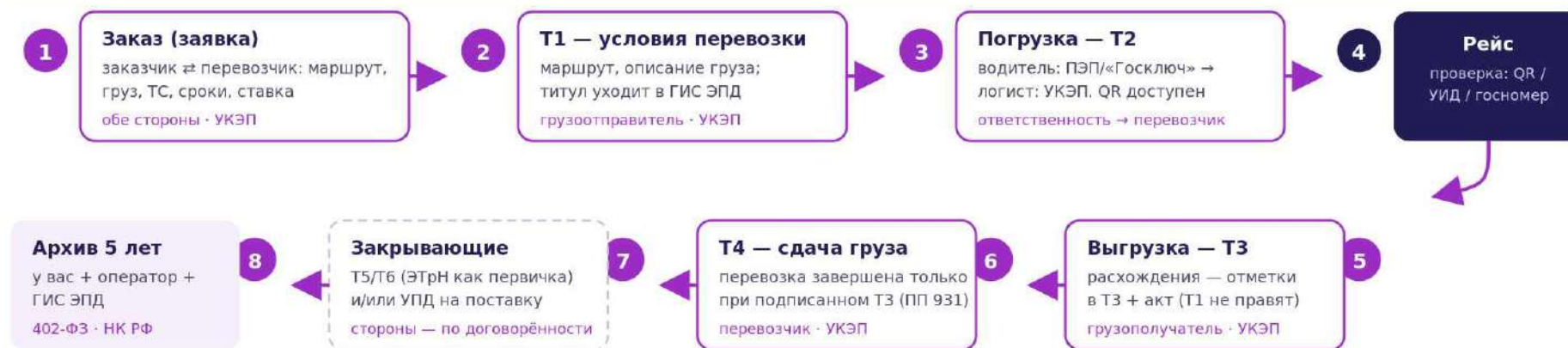
Электронная перевозка от А до Я

Роли определены, документы известны, подписи выпущены. Теперь соберём всё в один рейс: как выглядит электронная перевозка от заявки до архива — и что делать, когда что-то идёт не по плану.

5.1. Сквозной сценарий: восемь шагов рейса

Электронная перевозка от А до Я

ВОСЕМЬ ШАГОВ РЕЙСА — ПО НОМЕРАМ



Контрагент у другого оператора? Работает роуминг

Подписываете в своём сервисе — операторы передают документ между собой автоматически: бесплатно, за секунды, настройка на стороне оператора.

Исключение — ЭПЛ: роуминга нет, все участники путевого листа подключаются к одному оператору.

Что видит каждый участник

- Статус перевозки — онлайн у всех сторон: кто подписал, где груз по документам, чего не хватает до завершения.
- Инспектор — перевозку в ГИС ЭПД по QR, UID или госномеру; бумага не нужна (п. 2.1.1 ПДД).
- ФНС — подтверждение реальности рейса: ЭТрН с УКЭП = первичный документ (ст. 252 НК РФ).
- Бухгалтерия — связку ЭЗЗ + ЭТрН + УПД по каждой поставке без «потерянных» накладных.

Шаг 1. Заказ (заявка). Заказчик и перевозчик подписывают ЭЗЗ: маршрут, груз, ТС, сроки, ставка. С этого документа перевозка юридически начинается.

Шаг 2. Титул Т1. Грузоотправитель формирует первый титул ЭТрН — условия перевозки, маршрут, описание груза — и подписывает УКЭП. Титул уходит через оператора в ГИС ЭПД.

Шаг 3. Погрузка и Т2. Водитель осматривает груз и подтверждает приём в мобильном приложении (ПЭП или «Госключ»), затем логист перевозчика подписывает Т2 своей УКЭП. С этого момента ответственность за груз — на перевозчике. QR-код перевозки доступен водителю в приложении.

Шаг 4. Рейс. Груз едет; статус перевозки виден всем участникам онлайн. Проверка на дороге — по QR-коду, UID или госномеру (подробнее ниже).

Шаг 5. Выгрузка и Т3. Грузополучатель принимает груз и подписывает Т3 (УКЭП). Если есть расхождения — недостача, бой, пересортица — отметки вносятся в Т3 и составляется акт; титул Т1 при этом не исправляют.

Шаг 6. Титул Т4. Логист перевозчика подписывает сдачу груза. Важно: по Уставу автотранспорта и ПП № 931 перевозка считается завершённой только при наличии подписи грузополучателя — без Т3 документооборот не закрыт.

Шаг 7. Закрывающие. При необходимости стороны оформляют Т5/Т6 (стоимость перевозки — тогда ЭТрН работает и как первичка) либо выставляют УПД. Поставку закрывает УПД, перевозку — ЭТрН.

Шаг 8. Архив. Документы хранятся минимум 5 лет на трёх уровнях: у вас (в учётной системе), у оператора и в ГИС ЭПД. Рекомендация: держите копии у себя — зависеть только от оператора рискованно при его смене.

А если контрагент у другого оператора? Работает роуминг: вы подписываете документ в своём сервисе, операторы передают его между собой автоматически. Подключение и передача бесплатны, доставка занимает секунды, настраивает всё оператор, от вас — максимум заявка. Исключение — ЭПЛ: роуминга для путевых листов нет, все участники его оформления (перевозчик, медорганизация, механик) должны быть у одного оператора.

5.2. Проверка на дороге: QR вместо стопки бумаг

Возить распечатки не нужно: инспектор не вправе требовать бумажные копии электронных документов (п. 2.1.1 ПДД). Как проходит проверка:

- **Основной путь** — водитель открывает приложение и показывает **QR-код**; инспектор сканирует его и видит перевозку в ГИС ЭПД.
- **Нет сканера у инспектора** — водитель называет **УИД перевозки** (16 знаков), инспектор находит документ по нему или **по госномеру ТС**.
- **Нет интернета у водителя** — QR-код кэшируется в приложении при первом открытии и доступен офлайн; данные в нём читаются сканером без сети.
- QR-код **динамический**: он обновляется при изменениях в перевозке (переадресация, замена ТС). Статичный скриншот чужого экрана устареет — держите код в приложении.
- У ЭТрН и ЭПЛ **разные QR-коды**; QR путевого листа появляется после подписания Т4.

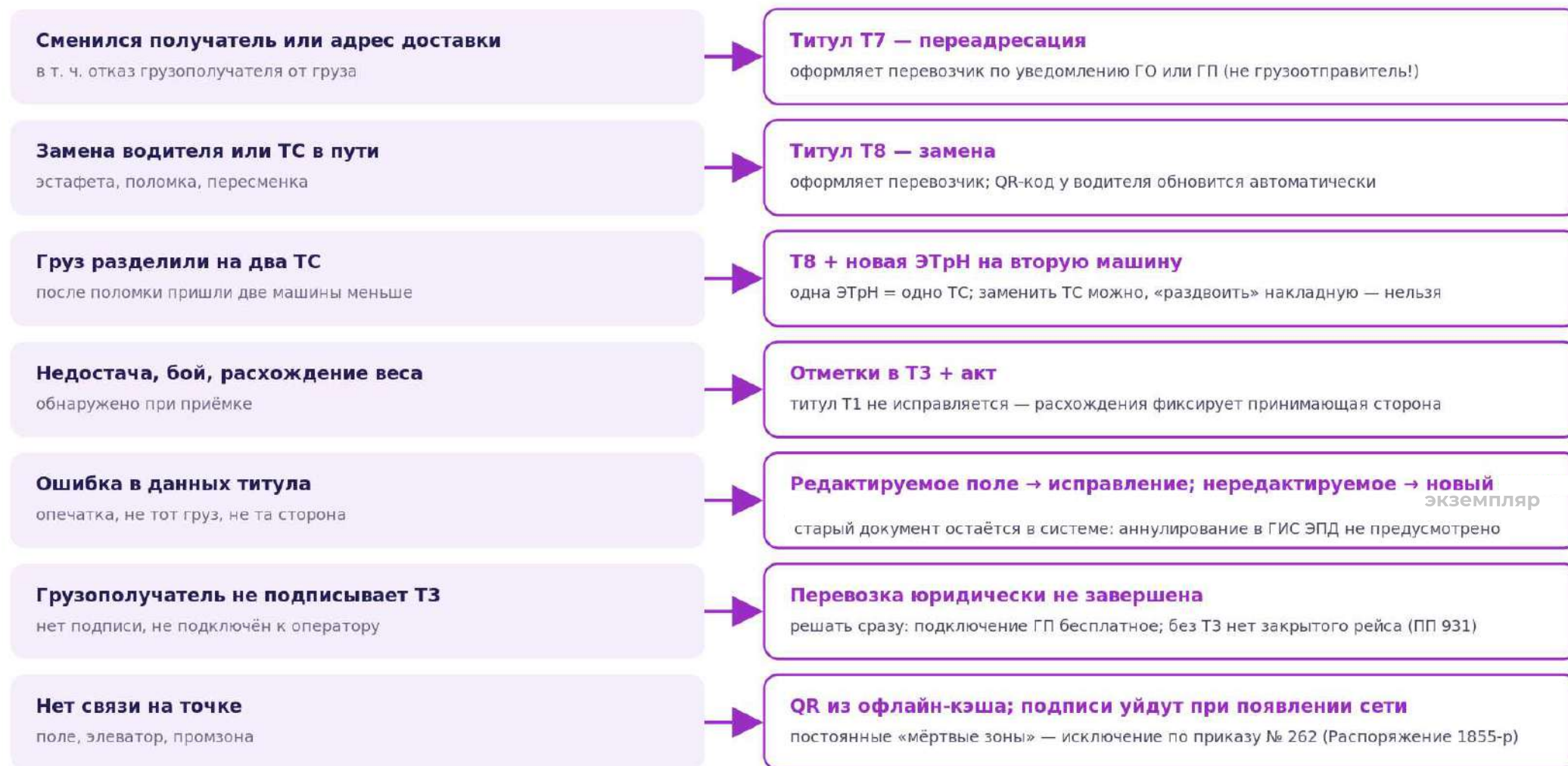
Частая ошибка. «Сделаю скрин QR и распечатаю на всякий случай». Юридическую силу имеет запись в ГИС ЭПД, а не картинка; после любого изменения перевозки старый код недействителен. «На всякий случай» работает офлайн-кэш приложения, а не бумага.



5.3. Нештатные ситуации: что делать, если рейс пошёл не по плану

Нештатные ситуации: что оформляем

Принцип ГИС ЭПД: ничего не «стирается» и не правится задним числом — только дооформление



Ситуация	Что делать	Кто оформляет
Грузополучатель сменился или изменился адрес доставки	Титул T7 (переадресация)	Перевозчик — по уведомлению ГО или ГП
Замена водителя или ТС в пути (эстафета, поломка)	Титул T8 ; QR-код обновится автоматически	Перевозчик
Груз разделили на два ТС (после поломки)	T8 на замену ТС + новая ЭТрН на часть груза во второй машине (одна ЭТрН = одно ТС)	Перевозчик + грузоотправитель
Недостача / повреждение при приёмке	Отметки о расхождениях в T3 + акт; T1 не исправляется	Грузополучатель
Грузополучатель отказался от груза	Переадресация (T7) новому получателю или возврат отправителю	Перевозчик по уведомлению
Ошибка в редактируемых полях	Исправление в рамках текущего документооборота	Автор титула
Ошибка в нередактируемых полях (стороны, груз)	Новый экземпляр ЭТрН ; старый остаётся в системе — аннулирование в ГИС ЭПД не предусмотрено	Грузоотправитель
ГП не может подписать T3 (нет подписи, сбой)	Перевозка не завершена; решать сразу — подключение ГП к оператору бесплатное	Грузополучатель
Нет связи в точке погрузки/выгрузки	Подписать по появлении сети (документы уходят автоматически); офлайн-подписание — см. врезку в разделе 1	Все участники

Общий принцип: **в ГИС ЭПД ничего не «стирается»** — система хранит всё принятое. Поэтому логика исправлений всегда «дооформить» (новый титул, новый экземпляр, акт), а не «переписать задним числом». Задним числом не оформляются ни ЭТрН, ни ЭПЛ.

5.4. После рейса: хранение и налоговая ценность

Минимальный срок хранения перевозочных документов — **5 лет** (ст. 29 закона № 402-ФЗ, пп. 8 п. 1 ст. 23 НК РФ). Хранение трёхуровневое: участник перевозки, оператор ИС ЭПД (5 лет), ГИС ЭПД (5 лет). За наличие первички при налоговой проверке отвечает налогоплательщик — держите архив в своей учётной системе.

Налоговая ценность корректно закрытого рейса: ЭТрН с УКЭП из ГИС ЭПД — полноценный первичный документ, подтверждающий расходы на перевозку (ст. 252 НК РФ) и реальность операции при вычете НДС. ФНС видит перевозку в ГИС ЭПД — «бумажных» запросов и споров о реальности рейса становится меньше.

Как это в ИС-ЭПД. Рейс глазами водителя в мобильном приложении: получил назначение → на погрузке осмотрел груз, внёс замечания при необходимости и подтвердил приём (ПЭП/«Госключ») → показал QR инспектору (работает офлайн) → на выгрузке зафиксировал сдачу → вся история документооборота — в приложении, звонок логисту или на точку — в один тап из карточки рейса. Замена водителя, переадресация и частичная приёмка тоже проходят через приложение.

Раздел 6.

Отраслевые особенности

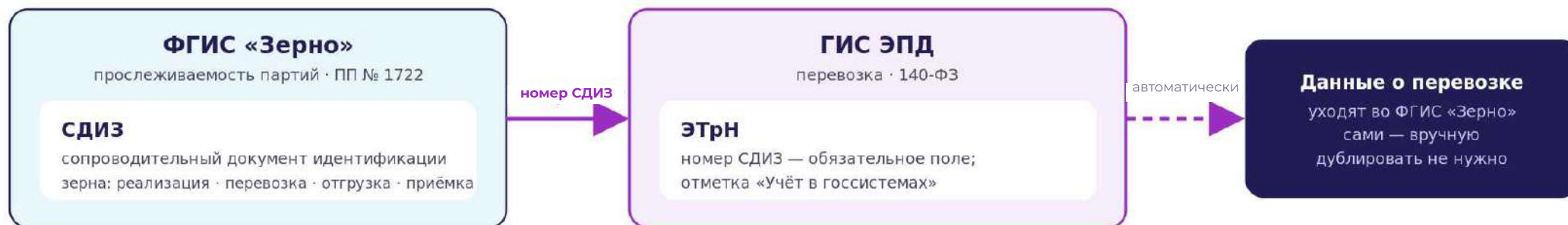
Базовые правила ЭПД одинаковы для всех, но у ряда грузов есть «второй контур» — отраслевые государственные системы и документы, которые живут рядом с ЭТрН. Здесь разберём самые массовые случаи: зерно, алкоголь, продукты питания, контейнеры и международные перевозки внутри ЕАЭС.

6.1. Зерно: ЭТрН + ФГИС «Зерно»

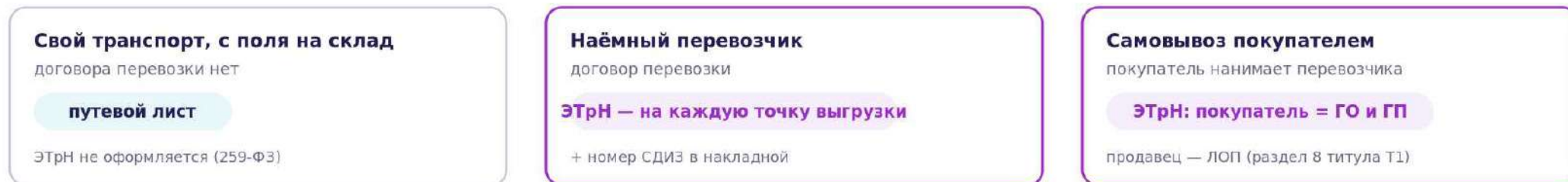
Перевозки зерна и продуктов его переработки — первый случай, когда два государственных контура работают в связке: ГИС ЭПД (перевозка) и ФГИС «Зерно» (прослеживаемость партий; создана ПП № 1722 от 09.10.2021).

СДИЗ — ключевой документ связки. Сопроводительный документ идентификации зерна оформляется во ФГИС «Зерно» (правила — ПП № 1721) на четыре типа операций: реализация, перевозка, отгрузка, приёмка. При автоперевозке номер СДИЗ обязательно указывается в ЭТрН, а в накладной проставляется отметка «Учёт в государственных информационных системах» — данные о перевозке уходят во ФГИС «Зерно» автоматически, повторно вносить их вручную не нужно.

Зерно: как связаны ЭТрН и ФГИС «Зерно»



Какой документ — зависит от того, чей транспорт:



Вес: нет весов на погрузке → расчётный вес в Т1, факт — на выгрузке

расхождение (усушка, перевес) — отметки в Т3 + акт; Т1 не исправляют. Искажение массы — штраф 20 % провозной платы (ч. 3 ст. 35 УАТ)

Не путайте: карантинный сертификат — вывоз из карантинной зоны внутри РФ, фитосанитарный — экспорт за пределы ЕАЭС (оба — Россельхознадзор, 206-ФЗ)

Какой документ — зависит от транспорта:

- **Своим транспортом с поля на свой склад** (без договора перевозки) — ЭТрН не нужна, оформляется **путевой лист** (исключение по 259-ФЗ работает и для зерна).
- **Наёмный перевозчик** — ЭТрН, причём **на каждую точку выгрузки** своя накладная.
- **Самовывоз покупателем** по договору перевозки — покупатель выступает грузоотправителем и грузополучателем одновременно, продавец — лицо, осуществляющее погрузку (сценарий из раздела 2).

Весы и вес. В точке погрузки нужны весы и интернет. Если весов нет — в Т1 указывается расчётный вес, фактический фиксируется на выгрузке: расхождение (усушка, перевес) оформляется отметками в Т3 и актом, **Т1 не исправляется**. За искажение массы или свойств груза в накладной предусмотрен штраф — 20% провозной платы (ч. 3 ст. 35 УАТ), и договором его не отменить.

Что со штрафами за СДИЗ. Отдельного состава КоАП за невнесение данных во ФГИС «Зерно» нет — Россельхознадзор работает предостережениями; применимы общие статьи (ст. 7.18 — нарушение правил хранения и реализации зерна).

Частая ошибка. Карантинный и фитосанитарный сертификаты — разные документы (оба — 206-ФЗ «О карантине растений», ст. 29). Карантинный нужен при вывозе подкарантинной продукции из карантинной зоны внутри РФ, фитосанитарный — при экспорте за пределы ЕАЭС. Выдаёт оба Россельхознадзор, к ЭПД они не относятся, но их реквизиты вписываются в блок сопроводительных документов ЭТрН.

Как это в 1С-ЭПД. Астрал участвовал в государственном эксперименте по цифровизации зерновых перевозок (ПП № 581, май–октябрь 2025) с платформой Smartseeds: оформлено более 670 ЭТрН на свыше 20 000 тонн зерна, обмен ГИС ЭПД ↔ ФГИС «Зерно» отработан на реальных рейсах. В 1С-ЭПД поле «Учёт в госсистемах» и номер СДИЗ заполняются прямо в накладной.

6.2. Алкоголь: самый строгий режим

Для алкогольной и спиртосодержащей продукции (включая пиво) с 1 сентября 2026 года действует **двойное требование:**

- **ЭПЛ обязателен всегда** — это единственная категория грузов с обязательным электронным путевым листом (108-ФЗ от 03.04.2023 + ПП № 1944);
- **ЭТрН** — как у всех, при наличии договора перевозки.

При этом бумажная ТТН для алкоголя доживает переходный период **до 1 марта 2027 года** (102-ФЗ от 29.05.2024) — параллельно с ЕГАИС, которая никуда не девается. Итого перевозчику алкоголя стоит готовиться раньше остальных: ЭПЛ требует подключения медиков и механиков к тому же оператору (роуминга у ЭПЛ нет — раздел 3).

6.3. Продукты питания: что из «второго контура» правда, а что миф

На примере хлебозавода — типичный набор заблуждений при переходе на ЭПД:

- **«Нужен санитарный паспорт на машину»** — не нужен: требование отменено ещё в 2011 году (248-ФЗ). Чистоту транспорта подтверждает соблюдение ТР ТС 021/2011 и акты мойки/дезинфекции.
- **«На готовую продукцию нужен ВСД в “Меркурии”»** — готовый хлеб «Меркурию» не подконтролен. ВСД гасится на закупаемое сырьё животного происхождения (масло, молоко, яйцо); в ЭТрН на такое сырьё указывается UUID ветеринарного документа.
- **«Всю продукцию надо маркировать в Честном ЗНАКЕ»** — свежий хлеб (срок хранения до 30 суток) от маркировки освобождён; с 01.05.2026 маркируются отдельные кондитерские и мучные изделия длительного хранения (ПП № 818).
- Доставка **своим транспортом** — путевой лист без ЭТрН; наняли перевозчика или сеть вывозит своим транспортом — см. матрицу ролей в разделе 2.

Вывод общий для любой отрасли: отраслевые системы (Меркурий, Честный ЗНАК, ЕГАИС, ФГИС «Зерно») **не заменяют и не отменяют ЭПД** — они живут параллельно, а стыкуются через реквизиты в ЭТрН.

6.4. Контейнеры

Перевозка контейнера автотранспортом оформляется **стандартной ЭТрН** — в формате есть поля для номера, типа и владельца контейнера. **Сопроводительная ведомость** — дополнительный документ для операций передачи: снятие гружёного или порожнего контейнера с ТС, возврат порожнего (ч. 3 ст. 11 УАТ). Она не заменяет ЭТрН и остаётся добровольной.

6.5. Каботаж и перевозки в ЕАЭС

С 1 сентября 2025 года перевозчикам из Беларуси, Казахстана, Армении и Киргизии разрешён **каботаж** — внутрироссийские перевозки после международного рейса (Приказ Минтранса № 398 от 11.11.2024). Правила: разрешение оформляется через Портал каботажа на платформе ГИС ЭПД с согласованием Ространснадзора, **каждый каботажный рейс сопровождается ЭТрН**, допускается до 3 поездок за 7 дней. Работа без разрешения — штраф 100 000–150 000 ₽ и отстранение от каботажа на год.

Для грузовладельца это значит: даже иностранный перевозчик внутри РФ работает с ЭТрН — планируйте электронный документооборот и для таких рейсов. А вот когда грузоотправитель или грузополучатель — иностранное лицо без филиала в РФ, допускается бумага (исключение из приказа № 262, раздел 1).

Смешанные перевозки несколькими видами транспорта по одному договору — это ЕТД, о нём — в разделе 3.

Раздел 7.

ГосЛог и реестры: допуск к профессии

Переход на ЭПД — часть большой реформы: государство выстраивает единую цифровую среду грузоперевозок. Её каркас — платформа «ГосЛог» и два реестра, без записи в которых работать на рынке нельзя. Для экспедиторов это уже реальность, для перевозчиков наступит в 2027-м.

7.1. Что такое ГосЛог

ГосЛог (Национальная цифровая транспортно-логистическая платформа) утверждена ПП № 139 от 14.02.2026. Для бизнеса это «единое окно» госрегулирования перевозок; три её этапа уже знакомы вам по календарю из раздела 1: реестр экспедиторов (с 01.03.2026) → обязательные ЭПД (с 01.09.2026) → реестр перевозчиков (с 01.03.2027). Реестры ведёт Ространснадзор; в период развёртывания платформы реестр экспедиторов доступен на сайте Минтранса.

Два реестра ГосЛог — и СОРМ в придачу

Платформа НЦТЛП «ГосЛог» (ПП № 139) · реестры ведёт Ространснадзор

РЕЕСТР ЭКСПЕДИТОРОВ — уже действует

Кто: посредники по договорам ТЭУ (критерий — сам договор)

Когда: с 01.03.2026 работа без записи незаконна

Как: уведомление через Госуслуги (ПП № 173), до 7 раб. дней, выписка — в личный кабинет; новым — до первого договора

Штраф: юрлица 100-300 тыс. Р, повторно 0,5-1 млн Р (ч. 3-4 ст. 11.14.3 КоАП)

Подали вовремя, но не включили по независимым причинам — ответственности нет (позиция Минтранса)

РЕЕСТР ПЕРЕВОЗЧИКОВ — с 01.03.2027

Кто: перевозка грузов по договору, ТС от 3,5 тонн

Не касается: ТС до 3,5 т, международных перевозок, техники вне дорог общего пользования

Основание: 520-ФЗ от 29.12.2025

Статус: подзаконные акты ожидаются в 2026 году

01.03.2027 = конец безштрафного периода по ЭПД + старт реестра перевозчиков: контур замыкается

СОРМ-ТЭД: вторая линия обязанностей экспедитора (ПП № 1317, № 1318)

1 · Хранить и предоставлять
данные о договорах, грузах, маршрутах — 3 года после исполнения договора

2 · Оснастить ИС средствами ОРД
техтребования — ФСБ; заявление о начале взаимодействия — 45 дней с включения в реестр

3 · Предоставлять грузы и доступ
для проверки по требованию органов ОРД

Штраф оборотный: 0,1-0,3 % годовой выручки (мин. 500 тыс. Р), повторно 1-3 % (мин. 1 млн Р)

Безштрафный период по ЭПД на СОРМ-обязанности не распространяется

Проверяйте контрагентов: реестр экспедиторов публичен (сайт Минтранса, ~63 000 записей) — работа с «нелегалом» бьёт по вашим налогам

7.2. Реестр экспедиторов: уже обязателен

Кто обязан. Компании и ИП, организующие перевозки по договору транспортной экспедиции, — посредники между грузовладельцем и перевозчиком. Определяющий критерий — сам договор ТЭУ: если компания заключает такие договоры, она экспедитор, каким бы ни был её основной бизнес. «Чистые» перевозчики без экспедиционной составляющей в этот реестр не входят — у них свой, с 2027 года.

Как это работает. Уведомление подаётся через Госуслуги (нужна подтверждённая учётная запись организации и УКЭП), форма утверждена ПП № 173 от 20.02.2026, ведёт реестр Ространснадзор. Система автоматически сверяет данные с госреестрами; срок регистрации уведомления — до 7 рабочих дней, выписка приходит в личный кабинет. Действующие экспедиторы должны были подать уведомление в окно 01.03–30.04.2026; новые компании входят в реестр **до заключения первого договора ТЭУ**.

Если не успели. Работа без записи в реестре незаконна и наказуема (ч. 3–4 ст. 11.14.3 КоАП): юрлица — 100 000–300 000 ₽, повторно 500 000–1 000 000 ₽; граждане и ИП — 3 000–5 000 ₽, повторно 5 000–10 000 ₽. Правильная тактика — подать уведомление немедленно и не заключать новые договоры ТЭУ до включения. Важное уточнение Минтранса: тем, кто подал вовремя, но не был включён по независящим от заявителя причинам (сбой, нагрузка на сервисы), ответственность не грозит.

Частая ошибка. «Мы в реестре — значит, по ГосЛогу всё сделали». Запись в реестре — только первый шаг: у экспедитора появляется вторая, отдельная линия обязанностей — СОПМ.

7.3. СОПМ-ТЭД: что передавать ФСБ, а что нет

С включением в реестр у экспедитора возникают обязанности по содействию оперативно-разыскной деятельности (87-ФЗ в ред. 140-ФЗ; порядок — ПП № 1317 и № 1318 от 29.08.2025). В профессиональной среде режим прозвали «СОПМ-ТЭД», хотя с телеком-СОПМом у него мало общего: хранится не переписка и не разговоры, **а структурированные данные о грузоперевозках**.

Три обязанности:

- 1. Хранить и предоставлять** органам ОРД сведения о договорах экспедиции — 3 года после исполнения договора.
- 2. Оснастить** информационные системы средствами для проведения ОРД-мероприятий (техтребования устанавливает ФСБ; на практике — программный модуль или ПАК).
- 3. Предоставлять грузы** для проверки и доступ к помещениям по требованию органов ОРД.

Сроки. В течение **45 календарных дней** с даты включения в реестр экспедитор направляет в орган безопасности заявление о начале взаимодействия — даже если типовой план мероприятий ещё не доведён.

Что хранить. Перечень ПП № 1317 закрытый — шесть блоков: данные договоров ТЭУ (стороны, груз, ТС); операции с грузом (приём, погрузка, перевалка, переадресовка); консолидация/расконсолидация сборных грузов; факты оплат (способ, номер транзакции — не ценообразование); геолокация ТС — **только если** есть трекары; данные онлайн-трекинга — **только если** сервис отслеживания предоставляется клиентам.

Что хранить не нужно: всё, чего нет в перечне, — переписку сотрудников, ставки и рейтинги с транспортных бирж, коммерческую аналитику. Часть обязательных данных уже есть в ЭТрН, но не всё: операции с грузом, оплаты и геолокацию экспедитор фиксирует в своих системах.

Цена ошибки. За нарушение каждой из ОРД-обязанностей — оборотный штраф: 0,1–0,3% годовой выручки (минимум 500 000 Р), повторно 1–3% (минимум 1 000 000 Р). Эти штрафы действуют независимо от безштрафного периода по ЭПД — он касается только перевозочных документов.

7.4. Реестр перевозчиков: следующий на очереди

С 1 марта 2027 года запускается реестр перевозчиков (520-ФЗ от 29.12.2025): в него войдут юрлица и ИП, перевозящие грузы по договору перевозки на транспорте разрешённой максимальной массой **от 3,5 тонн**. Не касается: лёгкого коммерческого транспорта до 3,5 т, международных перевозок, техники, не выезжающей на дороги общего пользования. Подзаконные акты (форма, порядок подачи) ожидаются в течение 2026 года — следите за новостями; сам механизм, судя по реестру экспедиторов, будет аналогичным: уведомление через Госуслуги.

Совпадение дат не случайно: 1 марта 2027 года заканчивается безштрафный период по ЭПД и стартует реестр перевозчиков — к этому моменту цифровой контур отрасли замыкается полностью.

7.5. Проверяйте контрагентов

Реестр экспедиторов публичен (выгрузка — на сайте Минтранса; на июнь 2026 в нём ~63 000 записей). Перед заключением договора ТЭУ проверьте контрагента: работа с экспедитором вне реестра — это ваши **налоговые риски** (ФНС может оспорить экономическую обоснованность расходов) и **договорные** (привлечь нарушителя к ответственности за срыв перевозки будет сложнее). Запросите у экспедитора выписку или найдите его в реестре самостоятельно — по ИНН.

Как это в 1С-ЭПД. Экспедиторам, работающим в сервисе, доступна связка «ЭПД + обязательные данные»: значительная часть сведений для СОРМ-ТЭД (стороны, груз, маршрут, ТС) уже структурирована в ЭТрН и заказах (заявках) — остаётся дополнить их операционными данными из учётной системы.

Раздел 8.

План внедрения ЭПД в компании

Вся теория позади — переходим к действиям. Внедрение ЭПД в типовой компании — это семь шагов; при готовой учётной системе и вменяемом плане они укладываются в несколько недель.

Главный ресурс сейчас — время до 1 сентября: успеете провести пилотные рейсы в спокойном режиме — обязательность встретите буднично.

Дорожная карта внедрения ЭПД

7 шагов до пилотного рейса — идите по списку карандашом

1

Определите роли и набор документов

опросник § 2.4 по каждому типу перевозок → матрица § 2.3 и таблица § 3.1; экспедиторам — проверить себя в реестре (§ 7)

2

Выберите оператора ИС ЭПД

реестр Минтранса · интеграция с 1C/ERP · роуминг с операторами контрагентов · мобильное решение · все нужные документы (ЭПЛ!)

3

Выпустите подписи и МЧД

УКЭП руководителю и сотрудникам + МЧД · водителям «Госключ» · медику УКЭП на NFC-токене — лучше в июле, до очередей

4

Настройте учётную систему и справочники

ИНН/КПП контрагентов, госномера ТС, СНИЛС водителей, адреса точек — большинство отказов ГИС ЭПД это опечатки

5

Договоритесь с контрагентами

письмо: с какой даты, ваш оператор, что нужно от них · сверьте роуминг · обзвоните грузополучателей — без их ТЗ рейс не закрыт

6

Обучите людей

логистам — процесс и нештатные ситуации (§ 5) · водителям — памятка про QR · медику/механику — их титулы · бухгалтерии — где брать первич

7

Проведите пилотные рейсы

5–10 перевозок целиком: ЭЗЗ → Т1–Т4 → УПД, включая одну тестовую переадресацию · разбор затыков → масштабирование

➤

Финиш: пилот пройден до 01.09.2026

запас до 01.03.2027 остаётся на шлифовку, а не на тушение пожаров

Главная ошибка — «начнём после 1 сентября, штрафов же нет»: обкатка придётся на живые рейсы и очереди к УЦ

Шаг 1. Определите роли и набор документов

Пройдите опросник из раздела 2 по каждому типу ваших перевозок: своя доставка, наёмные перевозчики, самовывоз, экспедирование. На выходе — список ролей компании и минимальный набор документов по матрице (§ 2.3) и таблице видов ЭПД (§ 3.1). Если вы экспедитор — сразу проверьте себя в реестре ГосЛог (§ 7).

Шаг 2. Выберите оператора ИС ЭПД

Критерии, которые реально влияют на работу:

- **Аккредитация** — оператор должен быть в реестре Минтранса (11 операторов на июнь 2026).
- **Интеграция с вашей учётной системой** — работа из привычной 1C/ERP без «двойного ввода»; уточните, нужны ли доп. модули.
- **Роуминг** — с операторами ваших контрагентов (перечень роуминговых пар публикуют операторы). Помните: для ЭПЛ роуминга нет — если нужен путевой лист, медики и механики должны быть у того же оператора.
- **Мобильное решение для водителей** — с офлайн-режимом для QR-кода и подписанием ПЭП/«Госключ».
- **Поддержка всех нужных вам документов** — включая ЭПЛ, заказ (заявку), отраслевые связки (зерно/СДИЗ).
- **Тарифы и техподдержка** — сравнивайте цену за документ на вашем реальном объёме; узнайте часы работы поддержки (перевозки — не с 9 до 18).

Шаг 3. Выпустите подписи и МЧД

По чек-листу из раздела 4: УКЭП руководителя и сотрудников, МЧД с полномочиями под ЭПД, водителям «Госключ»/ПЭП, медику УКЭП на NFC-токене. Закладывайте очередь: в августе УЦ и операторы будут перегружены — подписи лучше выпустить в июле.

Шаг 4. Настройте учётную систему и справочники

Технически это самый недооценённый шаг. Проверьте справочники: контрагенты с корректными ИНН/КПП, транспортные средства с точными госномерах, водители с СНИЛС и телефонами, адреса погрузки/выгрузки. Значительная часть отказов ГИС ЭПД при старте — это опечатки в реквизитах, а не «сложная интеграция».

Шаг 5. Договоритесь с контрагентами

ЭПД — командная игра: ЭТрН не закроется, пока грузополучатель не подпишет ТЗ. Разошлите контрагентам короткое письмо: с какой даты переходите, у какого вы оператора, что нужно от них (подключение — для грузополучателей обычно бесплатное). Соберите обратно список их операторов и сверьте роуминг. Отдельно — грузополучатели-«молчуны»: их стоит обзвонить, это главный источник зависших рейсов.

Шаг 6. Обучите людей

Три аудитории — три формата: **логистам** — полный процесс и нештатные ситуации (§ 5); **водителям** — короткая памятка с картинками: как подтвердить погрузку, показать QR, что говорить инспектору; **медикам и механикам** — подписание своих титулов ЭПЛ. Не забудьте бухгалтерию: где брать ЭТрН для подтверждения расходов.

Шаг 7. Проведите пилотные рейсы

Выберите маршрут с дружественным контрагентом и прогоните 5–10 перевозок целиком: ЭЗЗ → Т1–Т4 → УПД, включая одну «нештатную» (например, тестовую переадресацию). Фиксируйте, где затык: подписи, справочники, люди. После пилота — масштабирование на все маршруты, и запас времени до 1 марта 2027 года у вас останется на шлифовку, а не на тушение пожаров.

Типичные ошибки внедрения

Ошибка	Чем оборачивается	Профилактика
Водителям выпустили УКЭП «на всякий случай», медику — «Госключ»	Лишние расходы; ЭПЛ не подписывается	Таблица подписей § 4.2
Забыли МЧД или выбрали не те полномочия	ГИС ЭПД отклоняет титулы	§ 4.3, тестовое подписание
Контрагентов не предупредили	ТЗ не подписан — рейсы юридически не закрыты	Шаг 5, обзвон получателей
Участники ЭПЛ у разных операторов	Путевой лист не собирается — роуминга нет	Шаг 2, критерий ЭПЛ
Грязные справочники (ИНН, госномера)	Отказы форматного контроля в первый день	Шаг 4
«Начнём после 1 сентября, штрафов же нет»	Обкатка на живых рейсах в высокий сезон, очереди к УЦ и операторам	Пилот до 01.09.2026

Бюджет: из чего складывается

Стоимость перехода — это: выпуск УКЭП сотрудникам (у водителей «Госключ» бесплатный), токены (обычные и NFC для медика), тариф оператора за документы (обычно пакеты с ценой за документ), интеграция (для типовых конфигураций 1С — не требуется) и время людей на обучение. МЧД выпускается бесплатно. Точные цифры зависят от объёма перевозок — актуальные тарифы смотрите по ссылкам ниже, а не в PDF: они меняются.

Как это в 1С-ЭПД. Что закрывает сервис по шагам этого раздела:

- **Оператор из первой линии:** Калуга Астрал — первый аккредитованный оператор ИС ЭПД в России, № 1 в реестре Минтранса, входит в группу компаний «1С».
- **Шаг 2:** работа прямо из «1С:Управление торговлей», «1С:ERP», «1С:Бухгалтерия предприятия» — доп. модули не нужны; роуминг с 6 операторами, бесплатно; все шесть «автомобильных» типов ЭПД + связка с ФГИС «Зерно».
- **Шаг 3:** подписи сотрудникам — через Корпоративный центр регистрации, МЧД — из 1С; водителям — «Госключ» без токена, медику — УКЭП на Рутокен с NFC.
- **Шаги 5–6:** подключение грузополучателей и медорганизаций — бесплатное; демо-режим для обучения без боевых документов.
- **Шаг 7:** мобильное приложение (iOS/Android) с офлайн-QR; для зон без связи — офлайн-подписание «КриптоКлюч» (сертифицирован ФСБ).
- **Тарифы и подключение:** [каталог тарифов](#)



Раздел 9.

FAQ: вопросы, которые задают чаще всего

Эти вопросы — из реальной практики поддержки. Базовые темы (дедлайны, роли, титулы, подписи) разобраны в разделах 1–5; здесь — то, о чём спрашивают, когда уже начали работать.

Общие вопросы

Можно ли работать с черновиками ЭПД? Пока нет: операторы ещё не договорились об общих форматах черновиков — их утверждение ожидается в течение 2026 года. Следите за новостями своего оператора.

Мы оформляем экспедиторскую расписку на бумаге. Можно так и дальше? До 1 сентября 2026 года — да. После — только электронно: 140-ФЗ переводит поручение экспедитору, экспедиторскую и складскую расписки в обязательный электронный формат с подписанием УКЭП или УНЭП (подробнее — § 3.6).

Какие полномочия указывать в МЧД для подписания ЭПД? Специальных полномочий для ЭПД в Едином классификаторе полномочий нет. Участники определяют перечень самостоятельно — свободной формулировкой или подходящим кодом классификатора. Важно знать: ГИС ЭПД при проверке МЧД полномочия не проверяет — но их корректность важна для юридической чистоты документа.

ЭТрН: тонкости оформления

Можно ли оформить одну ЭТрН на несколько точек погрузки или выгрузки? Нельзя. На каждый пункт погрузки или выгрузки оформляется отдельная ЭТрН (так же, как и на каждое транспортное средство — § 3.2).

Как оформлять сборный груз? Зависит от маршрута: машина развозит грузы по разным точкам — отдельная ЭТрН на каждый груз; грузы нескольких заказчиков едут от одного грузоотправителя одному грузополучателю — одна накладная со всеми грузами; несколько заказчиков и несколько получателей — несколько накладных.

Кто из участников платит за ЭТрН? Переадресация и замена водителя — за отдельные деньги? Тарификация — «за документ», а не за титул: если перевозчик подписал в одной ЭТрН Т2, Т8 и Т4 — для него это один оплачиваемый документ. Платит каждая организация-подписант (грузоотправитель, перевозчик; подписание Т3 грузополучателем у ряда операторов бесплатно). Отправка копии документа неподписывающей стороне («иной получатель») оплату не увеличивает.

Груз едет на склад ответственного хранения. Кого указывать грузополучателем? Оба варианта законны — смотрите договор клиента со складом. Указали клиента — адресом выгрузки ставьте адрес склада, а склад добавьте в «иные получатели», ТЗ подпишет клиент. Указали склад — ТЗ подписывает склад сразу при приёмке.

Как оформить возвратную тару (поддоны, клетки)? Возврат тары без груза — новая ЭТрН на отправку тары в обратную сторону. Возврат тары вместе с грузом — по сценарию частичной приёмки с переадресацией. Виды тары в формате берутся из классификатора Комиссии Таможенного союза (решение № 378, более 380 видов: поддон — РХ, деревянный поддон — 8А).

Мы взяли машину в аренду с экипажем. Кто подписывает титулы перевозчика? Тот, кто по договору перевозки принял обязанность перевезти груз и выдать его получателю, — то есть арендатор (вы), а не собственник машины. Роль в ЭПД определяется договором перевозки, а не правом собственности на транспорт.

ЭПЛ: практика

Можно ли подписывать титулы ЭПЛ обезличенной электронной подписью? Нет. ПП № 931 определяет виды подписи для каждого титула, и все они выпускаются на конкретное лицо — обезличенные сертификаты (без указания физлица) для ЭПЛ не предусмотрены.

На рейс выходят два водителя. Один ЭПЛ или два? Один ЭПЛ на транспортное средство — и отдельный медосмотр на каждого водителя (два файла обмена по титулу Т2).

Медосмотр проводит врач подрядной медорганизации. Кто подписывает Т2? Тот медработник, который фактически провёл осмотр, — его УКЭП (ПП № 931). «Подписать за подрядчика» силами основной медорганизации нельзя.

Нужен ли путевой лист на спецтехнику — катки, фрезы, асфальтоукладчики? Дорожно-строительная техника относится к самоходным машинам (297-ФЗ), а не к транспортным средствам по УАТ — требований оформлять на неё путевые листы закон не содержит. Спорные случаи Минтранс рекомендует уточнять в Минсельхозе (регулятор самоходных машин). ЭПЛ обязателен для ТС, перевозящих грузы и пассажиров по дорогам общего пользования — и то лишь для алкоголя (§ 3.3).

Не нашли свой вопрос? База знаний 1С-ЭПД содержит ответы более чем на 1000 вопросов — от сценариев оформления до интеграции. Задайте вопрос ИИ-ассистенту Сократ на сайте ГК Астрал, спросите поддержку или задайте вопрос на вебинарах обучения.

Раздел 10.

Справочный блок

10.1. Глоссарий

ЭПД — электронные перевозочные документы: семейство XML-документов о перевозке, обязательных с 01.09.2026 (ЭТрН, заказ (заявка), экспедиторские, ж/д и авиа накладные).

ГИС ЭПД — государственная информационная система Минтранса, куда операторы передают все ЭПД; работает с 01.09.2022.

Оператор ИС ЭПД — аккредитованная Минтрансом компания-посредник между участниками перевозки и ГИС ЭПД (11 операторов на июнь 2026).

ЭТрН — электронная транспортная накладная: главный документ перевозки, 4 обязательных титула (Т1–Т4) + 4 опциональных (Т5–Т8).

Титул — часть электронного документа, которую заполняет и подписывает свой участник на своём этапе перевозки.

УИД — уникальный 16-значный идентификатор перевозки; связывает титулы, называется инспектору вместо QR.

ЭЗЗ / заказ (заявка) — электронный документ согласования конкретной перевозки; оформляется на каждый рейс с каждым перевозчиком.

ЭПЛ — электронный путевой лист: 6 титулов (выпуск, медосмотр, техконтроль, одометр); обязателен только для алкоголя.

УКЭП (КЭП) — усиленная квалифицированная электронная подпись; юридически равна собственноручной; руководителям — в ФНС, сотрудникам — в аккредитованных УЦ.

УНЭП «Госключ» — бесплатная подпись физлица в приложении Госуслуг; для ЭПД подходит только она из УНЭП; инструмент водителя в ЭТрН.

ПЭП — простая электронная подпись: подтверждение действия кодом/входом в приложение; фиксирует факт, полноценной подписью не является.

МЧД — машиночитаемая доверенность: XML-документ о полномочиях сотрудника подписывать от имени компании; подписывается УКЭП руководителя.

Роуминг — автоматический обмен документами между разными операторами ИС ЭПД; бесплатен; для ЭПЛ не работает.

ГосЛог (НЦТЛП) — национальная цифровая транспортно-логистическая платформа: реестры экспедиторов и перевозчиков, портал каботаж.

Реестр экспедиторов — обязательная запись для работы по договорам ТЭУ с 01.03.2026; ведёт Ространснадзор.



10.2. Карта нормативных актов

Акт	Что регулирует	Статус
140-ФЗ от 07.06.2025	Обязательность ЭПД с 01.09.2026 (поправки в УАТ, 87-ФЗ, Воздушный кодекс, Устав ж/д)	Вступает в силу 01.09.2026
259-ФЗ (УАТ)	Устав автомобильного транспорта: договор перевозки, накладная, путевой лист	Действует
87-ФЗ	Транспортно-экспедиционная деятельность; СОПМ-обязанности	Действует; поправки лета 2026 — следить
ПП № 931 от 21.05.2022	Правила обмена ЭПД, порядок подписания титулов	Действует до 01.09.2028
ПП № 281 от 03.03.2022	Доступ госорганов к ГИС ЭПД	Действует
Приказ Минтранса № 262 от 01.06.2026	8 случаев, когда допустима бумажная ТрН / заказ (заявка)	01.09.2026–01.09.2032
Приказ Минтранса № 115 от 03.04.2026	Бумажные исключения для экспедиторских документов	С 01.09.2026
Приказ ФНС № ЕД-7-26/1065@	Форматы ЭТрН, сопроводительной ведомости, заказ-наряда	Действует; переиздание к 01.09.2026
Приказ ФНС № ЕД-7-26/108@	Формат заказа (заявки)	Действует
Приказ ФНС № ЕД-7-26/116@ + Приказ Минтранса № 390	Формат и состав сведений ЭПЛ	Действуют
Приказ ФНС от 28.04.2026	Форматы экспедиторских документов	С 01.09.2026

10.2. Карта нормативных актов

Акт	Что регулирует	Статус
Приказ ФНС № КЧ-1-26/297@ + ПП № 470	Формат ЭТЖН и правила обмена (ж/д)	С 01.09.2026
ПП № 446 от 21.04.2026	Передача авиагрузовых накладных в ГИС ЭПД	01.09.2026–01.09.2032
108-ФЗ от 03.04.2023 + ПП № 1944	Обязательный ЭПЛ для алкоголя	С 01.09.2026
102-ФЗ от 29.05.2024	Переходный период бумажной ТТН для алкоголя	До 01.03.2027
520-ФЗ от 29.12.2025	Реестр перевозчиков	С 01.03.2027
281-ФЗ от 31.07.2025	Штрафы за работу вне реестра, ОРД-обязанности (ст. 11.14.3 КоАП)	Действует
ПП № 139 и № 173 (2026)	Платформа ГосЛог; форма уведомления в реестр экспедиторов	Действуют
ПП № 1317 и № 1318 от 29.08.2025	СОРМ-ТЭД: перечень данных и порядок взаимодействия с ФСБ	Действуют
ПП № 1721 и № 1722 от 09.10.2021	СДИЗ и ФГИС «Зерно»	Действуют
63-ФЗ от 06.04.2011	Электронная подпись: юридическая сила	Действует

Составы КоАП специально «за отсутствие ЭПД» — в стадии законопроекта (лето 2026); до принятия действуют общие нормы (§ 1.6).

10.3. Куда дальше

«Большое обучение ЭПД» — вы уже здесь: уроки, вебинары с экспертами, разборы кейсов и итоговый сертификат ГК «Астрал». Смотрите уроки — эта методичка останется вашим конспектом после обучения.

Астрал.Журнал, раздел «Логистика и грузоперевозки» — новости и разборы по теме каждую неделю: изменения НПА, инструкции, ответы на вопросы.

Подключение 1С-ЭПД — когда дочитаете до шага 2 дорожной карты (§ 8): [продуктовая страница](#) и [каталог тарифов](#).
Демо-режим — бесплатно.

До 1 сентября 2026 года осталось меньше, чем кажется

Обязательность ЭПД не перенесут — это подтверждено на самом высоком уровне. Но у вас есть всё, чтобы встретить её спокойно: эта методичка, обучение и полгода безштрафной обкатки.

Три действия на эту неделю:

1. Определите роль компании — § 2, пять вопросов.
2. Пройдите дорожную карту внедрения — § 8, семь шагов.
3. Подключитесь и проведите пилотный рейс — 1С-ЭПД, демо бесплатно.

[Подключить 1С-ЭПД](#)

Вопросы — в чате обучения и на вебинарах.





Издано к обучению «Большое обучение ЭПД» · июль 2026