СВОДНЫЙ ОТЧЕТ

для проведения оценки регулирующего воздействия

проекта нормативного правового акта Забайкальского края

1. Общая информация

|  |
| --- |
| 1.1. Наименование исполнительного органа государственной власти Забайкальского края или иного субъекта права законодательной инициативы в соответствии с Законом Забайкальского края от 18 декабря 2009 года № 321-ЗЗК «О нормативных правовых актах Забайкальского края» - разработчика проекта нормативного правового акта Забайкальского края (далее соответственно - разработчик, проект НПА):Региональная служба по тарифам и ценообразованию Забайкальского края (РСТ Забайкальского края) |
| 1.2. Сроки проведения публичного обсуждения проекта НПА:- |
| 1.3. Сведения о соисполнителях проекта НПА: отсутствуют |
| 1.4. Вид и наименование проекта НПА:Проект приказа Региональной службы по тарифам и ценообразованию Забайкальского края «Об утверждении Порядка государственного регулирования тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях необщего пользования организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами независимо от организационно-правовой формы, за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта на территории Забайкальского края» |
| 1.5. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование, и оценка негативных эффектов, порождаемых наличием данной проблемы:Направляется для проведения оценки регулирующего воздействия |
| 1.6. Основание для разработки проекта НПА:Приведение в соответствие с действующим законодательством в части регулирования тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях необщего пользования |
| 1.7. Краткое описание целей предлагаемого регулирования:Установление предельных тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях необщего пользования при оказании транспортных услуг |
| 1.8. Краткое описание предлагаемого регулирования: |
| 1.9. Контактная информация об исполнителе разработчика:Ф.И.О.: Руденок Елена ВикторовнаДолжность: Начальник отдела регулирования цен на потребительские товары и услуги РСТ Забайкальского краяТелефон: 8(3022)21-11-74Адрес электронной почты: rudenok@rst.e-zab.ru |

2. Предполагаемая степень регулирующего воздействия

проекта НПА

|  |  |
| --- | --- |
| 2.1. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта | высокая/средняя/низкая |
| 2.2. Обоснование отнесения проекта нормативного правового акта к определенной степени регулирующего воздействия:Проект приказа не содержит положений, отменяющих ранее предусмотренные НПА края обязательные требования, обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской, инвестиционной и иной экономической деятельности, а также содержит положения, затрагивающие осуществление предпринимательской и иной экономической деятельности, но направленные исключительно на приведение НПА края в соответствие с федеральным законодательством |

3. Детальное описание проблемы, на решение которой направлен

предлагаемый способ регулирования, оценка негативных

эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой

проблемы

|  |
| --- |
| 3.1. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования:В регионе не установлены правила регулирования тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях необщего пользования, которые в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 7 марта 1995 года № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)» осуществляются исполнительными органами государственной власти |
| 3.2. Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы: Возникают сложности при регулировании тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях необщего пользования при подаче документов и материалов субъектами регулирования по расчету указанных тарифов |
| 3.3. Перечень действующих нормативных правовых актов (их положений), устанавливающих правовое регулирование:1. Постановление Правительства Российской Федерации от 7 марта 1995 года № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)»;2. Положение о Региональной службе по тарифам и ценообразованию Забайкальского края, утвержденное постановлением Правительства Забайкальского края от 16 мая 2017 года № 196 |
| 3.4. Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства: |
| 3.5. Источники данных:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 3.6. Количественные характеристики и иная информация о проблеме:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

4. Анализ опыта субъектов Российской Федерации

в соответствующих сферах деятельности

|  |
| --- |
| 4.1. Опыт субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности:1) Постановление Правительства Иркутской области от 6 декабря 2010 года № 320-пп «О государственном регулировании тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях»;2) Приказ Департамента Новосибирской области от 1 марта 2012 года № 25-ТС «Об утверждении Порядка государственного регулирования (пересмотра, применения) тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами независимо от организационно-правовой формы, за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта, на территории Новосибирской области и Методических рекомендаций по расчету тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами независимо от организационно-правовой формы, за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта, на территории Новосибирской области»;3) Приказ Комитета по тарифному регулированию Мурманской области от 17 октября 2019 года № 100 «Об утверждении методических указаний по расчету тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами независимо от организационно-правовой формы, за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта».4.2. Источники данных:Правовая система «Консультант плюс», информационно-телекоммуникационная сеть «Интернет». |

5. Цели предлагаемого регулирования и их соответствие

принципам правового регулирования, программным документам

Правительства Российской Федерации, Правительства

Забайкальского края

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 5.1. Цели предлагаемого правового регулирования | 5.2. Установленные сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования | 5.3. Ключевые показатели достижения целей предлагаемого правового регулирования |
| Приведение в соответствие с действующим законодательством | Установить сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования не представляется возможным ввиду того, что установление тарифов носит заявительный характер  | Упорядочение механизма установления тарифов приведет к единообразию ценовой политики в области реализации транспортных услуг на железнодорожных путях необщего пользования |
| Упорядочение механизма установления тарифов |
| Узаконить правила регулирования тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях необщего пользования  |
| 5.4. Обоснование соответствия целей предлагаемого правового регулирования принципам правового регулирования, программным документам:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 5.5. Источники информации для расчета ключевых показателей достижения целей предлагаемого правового регулирования:Источником информации для расчета ключевых показателей достижения целей предлагаемого правового регулирования является официальное опубликование разработанного Порядка |

6. Описание содержания предлагаемого правового регулирования

и альтернативных вариантов решения проблемы

|  |
| --- |
| 6.1. Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления связанных с ней негативных эффектов:В качестве альтернативы может быть установление тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях необщего пользования любым незакрепленным способом, выбранным специалистом, зависящим от объема и количества предоставляемых документов заявителем. Однако, отсутствие утвержденного Порядка по установлению может привести к коррупционным факторам. |
| 6.2. Описание альтернативных вариантов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема):Разработка утвержденного порядка по установлению тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях необщего пользования, закрепит перечень документов, предоставляемых заявителем, сроки предоставления данных документов и сроки установления тарифов. |
| 6.3. Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы:Урегулирование Порядка по установлению тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях необщего пользования. |
| 6.4. Описание выявленных последствий, к которым приведут предлагаемые варианты решения проблемы, информация об их эффективности и результативности (включая затраты и выгоды):\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

7. Основные группы субъектов предпринимательской и иной

экономической деятельности, иные заинтересованные лица,

интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым

регулированием

|  |  |
| --- | --- |
| 7.1. Группа участников отношений:Субъекты регулирования, оказывающие транспортные услуги на подъездных железнодорожных путях необщего пользования организациям на территории Забайкальского края | 7.2. Оценка количества участников отношений:Оценить количество участников отношений не представляется возможным |
| 7.3. Описание иных групп участников отношений:Организации, пользующиеся транспортными услугами, оказываемые на подъездных железнодорожных путях необщего пользования на территории Забайкальского края; Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края (pochta@minstroy.e-zab.ru) |  |
| 7.4. Источники данных:Данные ОАО «РЖД», данные субъектов регулирования |

8. Оценка соответствующих расходов бюджета Забайкальского

края

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 8.1. Наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности или права, вводимых предлагаемым регулированием:Установление тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях необщего пользования организациям субъектами регулирования на территории Забайкальского края | 8.2. Описание видов расходов бюджета Забайкальского края:Расходы из бюджета Забайкальского края отсутствуют | 8.3. Количественная оценка расходов и возможных поступлений, рублей:В связи с отсутствием расходов из бюджета Забайкальского края провести количественную оценку расходов и возможных поступлений не представляется возможным |
| Наименование участника регулирования: Региональная служба по тарифам и ценообразованию Забайкальского края |
| описание функции (полномочия, обязанности или права) | Единовременные расходы: | Расходы из бюджета Забайкальского края отсутствуют |
| Периодические расходы за период: |
| Возможные поступления за период |
| Итого единовременные расходы: |
| Итого периодические расходы за период  |
| Итого возможные поступления за период  | Данная информация отсутствует |
| 8.4. Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) бюджета Забайкальского края:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(место для текстового описания) |
| 8.5. Источники данных:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(место для текстового описания) |

9. Новые обязанности, ответственность или ограничения

для субъектов предпринимательской и иной экономической

деятельности либо изменение содержания существующих

обязанностей, ответственности и ограничений

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 9.1. Группа участников отношений | 9.2. Описание новых обязанностей, ответственности и ограничений | 9.3. Описание отменяемых обязанностей, ответственности, запретов или ограничений |
| Субъекты регулирования, осуществляющие транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях необщего пользования организациям на территории Забайкальского края | Соблюдение условий нормативно-правового акта, содержащего обязательные требования при регулировании тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях необщего пользования | отсутствуют |

10. Оценка расходов и доходов субъектов предпринимательской

и иной экономической деятельности, связанных

с необходимостью соблюдения установленных обязанностей

и ответственности

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 10.1. Группа участников отношений | 10.2. Описание новых или изменения содержания существующихобязанностей, ограничений и ответственности | 10.3. Описание и оценка видов расходов |
| Субъекты регулирования, оказывающие транспортные услуги на подъездных железнодорожных путях необщего пользования организациям на территории Забайкальского края | Предоставление документов и материалов для расчета тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях необщего пользования в установленные Порядком сроки, возникновение новой обязанности по утвержденному перечню документов и материалов для расчета указанных тарифов | Предполагается возникновение незначительных расходов на подготовку пакета документов (например, в случае предоставления документов на бумажном носителе затраты на копирование) |
| 10.4. Источники данных:Данные субъектов регулирования |

11. Риски решения проблемы предложенным способом

регулирования и риски негативных последствий

|  |  |
| --- | --- |
| 11.1. Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий:В случае несоблюдения утвержденных РСТ Забайкальского края тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях необщего пользования повлечет привлечение субъекта регулирования контрольным (надзорным) органом к возбуждению дела об административном правонарушении | 11.2. Оценка вероятности наступления рисков:В условиях несанкционированной экономической ситуации существует вероятность наступления рисков |
| 11.3. Источники данных:Данные субъектов регулирования и контрольных (надзорных) органов |

12. Предполагаемая дата вступления в силу проекта

нормативного правового акта, необходимость установления

переходных положений (переходного периода)

|  |
| --- |
| 12.1. Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта: 1 июля 2022 года |
| 12.2. Необходимость установления переходных положений (переходного периода):\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Нет\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Да/Нет | 12.3. Срок (если есть необходимость)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(дней с момента принятия нормативного правового акта) |

13. Иные сведения (при наличии информации):

|  |
| --- |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(место для текстового описания) |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_