**ОТЧЕТ**

**о результатах проведения публичных консультаций по проекту нормативного правового акта Забайкальского края**

Наименование проекта нормативного правового акта Забайкальского края (далее – проект НПА края): **проект Закона Забайкальского края «О внесении изменений в Закон Забайкальского края «О порядке перемещения задержанных транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения и возврата, оплаты стоимости перемещения и хранения задержанных транспортных средств».**

Разработчик проекта НПА края: **Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края**

Ссылка на проект НПА края: <https://minek.75.ru/deyatel-nost/ocenka-reguliruyuschego-vozdeystviya/ocenka-proektov/publichnye-konsul-tacii/publichnye-konsul-tacii-po-proektam-normativnyh-pravovyh-aktov/305314-2023>

Даты проведения публичных консультаций по проекту НПА края:  **27.03.2023- 14.04.2023**

Количество участников публичных консультаций: **20**

Дата формирования отчета о результатах публичных консультаций: **21.04.2023 года.**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Участник публичных консультаций** | **Позиция участника публичных консультаций** | **Комментарии уполномоченного органа** |
| 1. | Забайкальское региональное отделение Общероссийской общественной организации малого и среднего предпринимательства «ОПОРА РОССИИ» | Предложений и замечаний не поступало |  |
| 2. | Забайкальское региональное отделение общественной организации «Деловая Россия» | Предложений и замечаний не поступало |  |
| 3. | Некоммерческое партнерство «Забайкальский союз предпринимателей» | Предложений и замечаний не поступало |  |
| 4. | Забайкальская краевая общественная организация «Выпускники Президентской программы»  | Предложений и замечаний не поступало |  |
| 5. | Уполномоченный по защите прав предпринимателей в Забайкальском крае и его рабочий аппарат | Предложений и замечаний не поступало |  |
| 6.  | Ассоциация товаропроизводителей Забайкалья | Предложений и замечаний не поступало |  |
| 7. | Союз работодателей Забайкальского края | Предложений и замечаний не поступало |  |
| 8. | Саморегулируемая организация Ассоциация инжиниринговых компаний | Предложений и замечаний не поступало |  |
| 9. | Региональное отделение Российского союза промышленников и предпринимателей в Забайкальском крае  | Предложений и замечаний не поступало |  |
| 10. | ЗРОО «Союз Предпринимателей Забайкальского края» | Предложений и замечаний не поступало |  |
| 11 | ООО «Спецавтотранс»(Н.Н.Наседкин) | В части изменения порядка приема-передачи задержанного транспортного средства; установлении нормы о предельном сроке оплаты за перемещение и хранение задержанных транспортных средств, проблема не является актуальной и не требует дополнительного государственного регулирования, т.к. указанные вопросы разрешаются в соответствии с Гражданским кодексом РФ, КоАП РФ.Статьей 906 ГК РФ предусмотрено, что правила главы 47 данного Кодекса, регулирующей отношения, связанные с оказанием услуг по хранению вещей, применяются к обязательствам хранения, возникающим в силу закона, если законом не установлены иные правила.Согласно части 5 статьи 27.13 КоАП РФ задержанное транспортное средство может быть помещено на стоянку и передано на хранение. Из содержания пункта 3 статьи 2 ГК РФ следует, что в случаях, предусмотренных законодательством, гражданское законодательство может применяться к административным правоотношениям.Следовательно, на основании указанных норм федеральных законов при помещении задержанного транспортного средства на стоянку и его хранении возникают обязательства хранения в силу закона, на которые распространяются правила главы 47 ГК РФ.Удержание транспортного средства хранителем после дачи уполномоченным должностным лицом органа внутренних дел разрешения на выдачу задержанного транспортного средства уже не является мерой обеспечения производства по делу об административном правонарушении, а выступает способом обеспечения исполнения обязательства по оплате расходов, связанных с помещением задержанного транспортного средства на специализированную стоянку и его хранением. При этом поклажедатель не только вправе потребовать возврата ему вещи в сохранности, но иобязан в соответствии со статьями 896 - 898 ГК РФ выплатить хранителю вознаграждение за хранение, а также возместить расходы на ее хранение, в том числе связанные с помещением на хранение (транспортировкой). Вместе с тем, в случае неисполнения поклажедателем своих обязательств хранитель на основании пункта 1 статьи 359 ГК РФ вправе удерживать вещь (в данном случае транспортное средство) до тех пор, пока соответствующее обязательство не будет исполнено. Учитывая изложенное, предлагаемые изменения, в части установления предельного срока оплаты стоимости перемещения и хранения задержанного транспортного средства (часть 4 статьи 3) и обязательность уведомления поклажедателя о сроках оплаты стоимости перемещения и хранения задержанного транспортного средства (часть 3 статьи 5) вступают в прямое противоречие со статьями 896 - 898 ГК РФ и лишают специализированную организацию на реализацию положений 359 ГК РФ, в части возможности применения обеспечения исполнения обязательств в виде удержания автотранспортного средства до полного погашения образовавшейся задолженности.Разъяснение, о том, что взыскание задолженности оплаты стоимости перемещения и хранения задержанного транспортного средства осуществляется в соответствии с действующим законодательством (часть 5 статьи 3, часть 3 статьи 4) является формальным и не имеет смысла, т.к. не соблюдение такого порядка не повлечет для специализированной организации невозможность предъявления исков к лицам, не оплатившим стоимости перемещения и хранения задержанного транспортного средства. Предлагаемые изменения (часть 4 статьи 3) однозначно затруднят ведение предпринимательской деятельности и приведут к снижению доходов, увеличению расходов, в том числе по ведению судебно-исковой работы (судебные издержки, оплата услуг представителя и т.д.) Более того, в силу положений статьи 46 ФЗ «Об исполнительном производстве» наличие судебного акта о взыскании стоимости перемещения и хранения задержанного транспортного средств не гарантирует специализированной организации реального исполнения и получения денежных средств, т.к. исполнительный документ не может быть исполнен при отсутствии у должника имущества, либо доходов, на которые возможно обратить взыскание. Такой исполнительный документ возвращается взыскателю без исполнения. Установление предельного срока оплаты и безусловность возврата задержанного транспортного средства, даже при наличии задолженности, приведет к лишению специализированной организации возможности возмещения расходов по перемещению и хранения задержанного транспортного средства, не прибегая к судебно-исковой работе, ограничению применения мер обеспечения (ст. 359 ГК РФ) по исполнению обязательств контрагентов специализированной организации. Предлагаемые изменения увеличат дебиторскую задолженность и задолженность безнадежную к взысканию. Издержки (убытки) специализированной организации от предлагаемых изменений, в части невозможности применения ст. 359 ГК РФ с учетом анализа финансовой длительности за 2021-2022гг. и текущий период 2023г. оцениваются не менее чем в 40%, что в денежном выражении составляет не менее 600 тыс.руб. в год. |  |
| 10 | ООО «Прогресс» | Предложений и замечаний не поступало |  |
| 11 | ИП Воронин Игорь Сергеевич | Предложений и замечаний не поступало |  |
| 12 | ИП Аксененко Максим Викторович | Предложений и замечаний не поступало |  |
| 13 | ИП Пуртов Антон Владимирович | Предложений и замечаний не поступало |  |
| 14 | ООО «Спецавтостоянка» spets-avto15@mail.ru ( Ермольева Е.А.) | Проблема актуальна. 1. Данные правоотношения регулируются Гражданским кодексом РФ, статьями:- 896 «Вознаграждение за хранение»;- 897 «Возмещение расходов на хранение;- 906 «Хранение в силу закона»; - 907 «Договор складского хранения»;- 488 «Оплата товара, проданного в кредит»,- 489 **«**Оплата товара в рассрочку»- 359 «Основания удержания».2. Согласно ст. 27.13 КоАП РФ. -ч.3. Решение о задержании транспортного средства соответствующего вида, о прекращении указанного задержания или о возврате транспортного средства принимается должностными лицами, уполномоченными составлять протоколы о соответствующих административных правонарушениях, .....-ч.8. Протокол о задержании транспортного средства в **отсутствие водителя** составляется в присутствии двух понятых либо с применением видеозаписи. Копия протокола о задержании транспортного средства, составленного в отсутствие водителя, с решением должностного лица о возврате задержанного транспортного средства вручается его владельцу, представителю владельца или лицу, имеющему при себе документы, необходимые для управления данным транспортным средством, незамедлительно после устранения причины задержания транспортного средства. -ч.11. Лицо, привлеченное к административной ответственности за административное правонарушение, повлекшее применение задержания транспортного средства, за исключением случаев, указанных в [части 9](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_442364/73e48b1d556597db3d88d1648ea0486e7145b1de/#dst7207) настоящей статьи, оплачивает стоимость перемещения и хранения задержанного транспортного средства в сроки и по тарифам, которые устанавливаются уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации в соответствии с [методическими указаниями](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_203931/57b18d55633bc8bea631bbd7d50265bac6ac64c7/#dst100010), утвержденными уполномоченным федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по принятию нормативных правовых актов и контролю за соблюдением законодательства в сфере государственного регулирования цен (тарифов) на товары (услуги). Обязанность лица, привлеченного к административной ответственности за административное правонарушение, повлекшее применение задержания транспортного средства, по оплате стоимости перемещения и хранения задержанного транспортного средства отражается в постановлении о назначении административного наказания.  -ч.12. В случае **прекращения производства по делу об административном правонарушении по основаниям,** предусмотренным [пунктом 1](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_442364/7f47b148e60467b00c0f1705dac5c97386201451/#dst102282), [пунктом 2](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_442364/7f47b148e60467b00c0f1705dac5c97386201451/#dst5998) (за исключением случаев недостижения физическим лицом на момент совершения противоправных действий (бездействия) возраста, предусмотренного настоящим Кодексом для привлечения к административной ответственности, либо передачи материалов дела прокурору, в орган предварительного следствия или в орган дознания в связи с наличием в противоправных действиях (бездействии) признаков преступления), [**пунктами 3**](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_442364/7f47b148e60467b00c0f1705dac5c97386201451/#dst102284)**,**[**8**](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_442364/7f47b148e60467b00c0f1705dac5c97386201451/#dst102289)**,**[**8.1**](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_442364/7f47b148e60467b00c0f1705dac5c97386201451/#dst7732)**и**[**9 части 1 статьи 24.5**](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_442364/7f47b148e60467b00c0f1705dac5c97386201451/#dst6497) настоящего Кодекса, расходы на перемещение и хранение задержанного транспортного средства относятся на счет федерального бюджета, а в случае прекращения производства по делу об административном правонарушении, находившемуся в производстве органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации, - на счет бюджета соответствующего субъекта Российской Федерации. В случае **прекращения производства по делу об административном правонарушении по иным основаниям обязанность по оплате стоимости перемещения и хранения задержанного транспортного средства возлагается на лицо, совершившее противоправные действия (бездействие),** повлекшие задержание транспортного средства, его родителей или иных законных представителей. Решение вопроса об отнесении расходов на перемещение и хранение задержанного транспортного средства на счет федерального бюджета или бюджета субъекта Российской Федерации либо о возложении обязанности по оплате стоимости перемещения и хранения задержанного транспортного средства на лицо, совершившее противоправные действия (бездействие), повлекшие задержание транспортного средства, его родителей или иных законных представителей отражается в постановлении о прекращении производства по делу об административном правонарушении.  Следовательно, оплата стоимости перемещения и хранения задержанного транспортного средства не во всех случаях может быть обязанностью лица, привлеченного к административной ответственности за административное правонарушение, повлёкшее применение задержания транспортного средства.3. Для обращения в судебном порядке по взысканию задолженности необходимо предоставить информацию об ответчике, согласно ч.1 ст.13 Федерального закона от 02 октября 2007 года № 229-ФЗ (ред. от 22.12.2020) «Об исполнительном производстве» представляются следующие документы: а) для граждан - фамилия, имя, отчество (при наличии), место жительства или место пребывания, а для должника также - дата и место рождения, место работы (если они известны), один из идентификаторов (страховой номер индивидуального лицевого счета, идентификационный номер налогоплательщика, серия и номер документа, удостоверяющего личность, серия и номер водительского удостоверения, серия и номер свидетельства о регистрации транспортного средства), для должника, являющегося индивидуальным предпринимателем, также - идентификационный номер налогоплательщика, основной государственный регистрационный номер (если он известен); б) для организаций - наименование и адрес, указанный в едином государственном реестре юридических лиц, фактический адрес (если он известен), идентификационный номер налогоплательщика, основной государственный регистрационный номер (если он известен).*Но такой информацией «ООО Спецавтостоянка» не обладает, то есть и взыскать в судебном порядке не представляется возможным.*   4. Согласно ч.11 ст. 27.13 КоАП РФ обязанность лица, привлеченного к административной ответственности за административное правонарушение, повлекшее применение задержания транспортного средства, по оплате стоимости перемещения и хранения задержанного транспортного средства отражается в **постановлении о назначении административного наказания.** *Такими постановлениями Спецавтостоянка не обладает и в её адрес подразделениями ГИБДД не направляется.*  В 2022 году в ГИБДД УМВД России по Забайкальскому краю и г. Чите, было направлено более 30 запросов, в 2023 году 7 запросов о получении информации для установления лица, привлечённого к административной ответственности и о лице, на которое возложена обязанность по оплате стоимости за перемещение и хранение задержанных транспортных средств. В данной информации органами ГИБДД было отказано, со ссылкой на Федеральный закон № 196 от 1995 года «О Безопасности дорожного движения». **Согласно** Федеральному закону от **14 июля 2022 года № 258-ФЗ** «О внесении изменений в Уголовный кодекс Российской Федерации и статьи 31 и 150 Уголовно-процессуального кодекса Российской Федерации». Уголовный кодекс с **25 июля 2022** года дополнен новой **статьёй 264.3 УГ РФ** " **Управление транспортным средством лицом, лишенным права управления транспортными средствами и подвергнутым административному наказанию или имеющим судимость, вступившие** в силу поправки, которые ужесточили наказание за повторное вождение после лишения прав: введены высокие штрафы (**150-200 тыс. руб.,** уголовное наказание (**лишение свободы на срок до 1 года**) и **конфискация машин**. Во избежание наказания водители срываются с места задержания транспортного средства, оставляя его на месте. Сотрудники полиции задерживают транспортное средство на основании ст.27.13 КоАП РФ и передают его на хранение на специализированную автостоянку. Через некоторое время обращается на спецавтостоянку владелец, представитель владельца задержанного транспортного средства или лицо, имеющее при себе документы, необходимые для управления задержанным транспортным средством и на получение со спецавтостоянки авто, а обязанность по оплате стоимости перемещения и хранения задержанного транспортного средства возлагается на лицо, привлеченное к административной ответственности за административное правонарушение, повлекшее применение задержания транспортного средства), а раз лицо не установлено, а владелец авто или лицо получившие разрешение/справку отказывается произвести оплату, то спецавтостоянка вынуждена нести убытки. При обращении в органы дознания для получения сведений о лице (водителе) подозреваемых по ст. 264.3 УГ РФ, сотрудниками дознания в рамках уголовного дела в сведениях отказывается. Так же участились случаи, когда транспортное средство находится на хранении на спецавтостоянке на основании ст. 27.13 КоАП РФ, а в процессе хранения выясняется, что оно проходит по уголовному делу и признаётся вещественным доказательством и изымается.5. Судами были вынесены решения о взыскании задолженности в пользу ООО «Спецавтостоянка», однако сотрудниками РООСП по разным причинам были окончены производства по взысканию долгов: - дело №2-193-2020, исполнительное производство № 15421/20/75034-ИП направлен в Центральный РОСП №1, по истечению сроков исполнительного производства в адрес ООО «Спецавтостоянка» было направлено Постановление об окончании и возврату ИД взыскателю с формулировкой, что исполнительный документ, по которому взыскание не производилось, возвращается взыскателю в связи с тем, что у должника отсутствует имущество, на которое может быть обращено взыскание и все принятые судебным приставом-исполнителем допустимые законом меры по отысканию его имущества оказались безрезультатными. В результате ООО «Спецавтостоянка» понесла убытки на сумму 20753.36 руб; - согласно исполнительному листу ФС №033528225 не представилось сотрудниками РОСП взыскать с должника гр. Федотова, сумму 278535.77 руб., так как меры по отысканию его имущества оказались безрезультатным;- согласно исполнительному листу ВС №091800805 с должника гр. Пупкова В.Ю., сумму 30471.16 руб.не представилось взыскать сотрудниками РОСП;- согласно исполнительному листу ФС № 035786693 не представилось взыскать сотрудниками РОСП сумму 112316.2 руб. с должника гр. Собенникова С.С., в связи со смертью. - согласно исполнительному листу ФС № 035799505 не представилось взыскать сотрудниками РОСП, с должника гр. Ланшакова В.С., сумму **235093.4** руб. на основании ФЗ-127 " О не состоятельности (банкротстве)".- согласно исполнительному листу ФС № 029953466 не представилось взыскать сотрудниками РОСП с должника Милюкова О.И., сумму 224014 руб. так как меры по отысканию его имущества оказались безрезультатными. - согласно исполнительному листу ФС № 033535567 не представилось взыскать сотрудниками РОСП с должника Гурулёва М.А., сумму 152602.52 руб. так как меры по отысканию его имущества оказались безрезультатными. За два года упущенная выгода по взысканию долгов сотрудниками РОСП составила **1053786.41** На сегодняшней день, встал острый вопрос по взысканию задолженности по оплате за оказанные услуги. Так, в первоначальной редакции Закона Забайкальского края от 06.07.2012 г. № 692-ЗЗК, была предусмотрена ч.2 ст.4 «Возврат задержанного транспортного средства», согласно которой выдача задержанного транспортного средства владельцу (представителю владельца) производится исполнителем на основании письменного решения уполномоченного должностного лица о прекращении задержания транспортного средства и **после оплаты расходов,** связанных с перемещением и хранением транспортного средства на специализированной стоянке, за исключением случаев, предусмотренных ч.12 ст. 27.13 КоАП РФ.  В последующей редакции (в ред. Закона Забайкальского края от 19.12.2016 года № 1428-ЗЗК) ч. 2 ст.4 произошли изменения:**-** Возврат задержанного транспортного средства его владельцу, представителю владельца задержанного транспортного средства или лицу, имеющему при себе документы, необходимые для управления задержанным транспортным средством, производится исполнителем на основании письменного решения уполномоченного должностного лица о прекращении задержания транспортного средства или о возврате задержанного транспортного средства. То есть пояснения по оплате отсутствуют. В некоторых случаях владельцами транспортных средств или их представителями становятся лица за несколько часов перед получением соответствующего разрешения.  Согласно ч.1 ст.3 «Оплата стоимости перемещения и хранения задержанного транспортного средства» редакции (в ред. Закона Забайкальского края от 19.12.2016 года № 1428-ЗЗК) оплата стоимости перемещения и хранения задержанного транспортного средства осуществляется лицом, привлеченным к административной ответственности за административное правонарушение, повлекшее применение задержания транспортного средства, в сроки и по тарифам, которые устанавливаются уполномоченным Правительством Забайкальского края исполнительным органом государственной власти Забайкальского края в соответствии с федеральным законодательством. Согласно п.7 Приложения к приказу Федеральной Антимонопольной Службы (ФАС) от 15.08.2016 года № 1145/16 «Об утверждении Методических указаний по расчету тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств и установлению сроков оплаты» и письма Федеральной антимонопольной службы от 6 декабря 2016 года № СП/84437/16 «О разъяснении положений Методических указаний по расчету тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств и установлению сроков оплаты» перемещение и (или) хранение задержанных транспортных средств оплачивается по тарифам, установленным в соответствии с Методическими указаниями, лицом, привлечённым к административной ответственности за административное правонарушение, повлёкшее применение задержания транспортного средства. Срок оплаты перемещения и хранения задержанных транспортных средств определяется субъектом Российской Федерации, но предельный срок оплаты (**отсрочки оплаты**) не должен быть менее 30 дней со дня перемещения задержанного транспортного средства. Данное положение было принято в соответствии с частью 11 статьи 27.13 КоАП, согласно которой сроки оплаты перемещения и хранения задержанных транспортных средств должны содержаться в Методических указаниях.  **Отсрочка** регулируется ст. 488  "Оплата товара .проданного в кредит" и ст. 489 "Оплата товара в рассрочку" Гражданского кодекса РФ и называется, по сути, продажей товара в кредит. Принятие нормативного правового акта, в предложенной редакции однозначно приведет к прекращению деятельности специализированных стоянок на территории Забайкальского края.6.Согласно ст. 906 ГК РФ. правила главы применяются к обязательствам хранения, возникающим в силузакона, если законом не установлены иные правила. Согласно ст. 907 ГК РФ. По договору складского хранения товарный склад (хранитель) обязуется за вознаграждение хранить товары, переданные ему товаровладельцем (поклажедателем), и возвратить эти товары в сохранности.Товарным складом признается организация, осуществляющая в качествепредпринимательской деятельности хранение товаров и оказывающая связанные с хранением услуги. Согласно ч.1-5 ст.27.13 КоАП РФ «Задержание транспортного средства» следует, что задержанное транспортное средство перемещается на хранение на специализированную стоянку, а после устранения причины задержание возвращается лицу, допущенному до управления.  Следовательно после прекращения задержания согласно ст. 27.13 КоАП РФ, вступает в право Гражданский кодекс ст. 359, ст. 896 «Вознаграждение за хранение», ст. 897 «Возмещение расходов на хранение», ст. 906 «Хранение в силу закона», ст.907 «Договор складского хранения» и ст.359 ГК РФ «Основания удержания», то есть после прекращения задержания, есть полные основания удерживать транспортное средство до полной оплаты за оказанные услуги.7. Приказ ФАС от 15.08.2016 г. № 1145/16 «Об утверждении Методических указаний по расчету тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств и установлению сроков оплаты» является рекомендательным, а не обязательным и несет рекомендательные требования или методические указания, прописывающий порядок и срок оплаты за оказанные услуги, в отношение некоторой категорий граждан, которые не в состоянии оплатить, после прекращения задержания транспортных средств, в связи с их материальным положением, заключения договора о отсрочка платежа, как требует ГК РФ, в частном порядке (индивидуально), как пример для участников СВО и их семей.  |  |
| 15 | ООО «Автокемпинг»75evakuator@gmail.com | При помещении задержанного транспортного средства на стоянку и его хранении возникают обязательства хранения в силу закона, на которые распространяются правила главы 47 ГК РФ. В соответствии со статьей 896 ГК РФ вознаграждение за хранение должно быть уплачено хранителю по окончании хранения.В соответствии со статьями 309, 310 ГК РФ обязательства должны исполняться надлежащим образом в соответствии с условиями обязательства и требованиями закона, односторонний отказ от их исполнения не допускается за исключением случаев, предусмотренных законом.  Кроме того, Конституционный Суд Российской Федерации в определении от 8 ноября 2005 года № 367-О указал, что обстоятельство передачи на хранение вещественных доказательств не по гражданско-правовому договору, а по властному распоряжению органа не может расцениваться как повод для отказа в возмещении расходов по хранению, иное представляло бы собой неправомерное ограничение имущественных прав хранителя.Учитывая вышеизложенное, считаем, что оплата поклажедателем должна быть произведена сразу по окончании хранения, иное нарушает имущественные интересы хранителя, а также снижает мотивацию на оплату услуг хранения и перемещения транспортных средств.Положения о предельном сроке оплаты вызовут затруднениям в ведении предпринимательской деятельности, так как у поклажедателя будет снижена мотивация по оплате услуг хранения и перемещения транспортных средств, что неизбежно приведет к судебным спорам и затруднительному взысканию задолженности через ФССП РФ. Для примера, ООО «Автокемпинг» с начала 2022 г. подала исполнительные листы для взыскания в ФССП РФ по Забайкальскому краю на общую сумму 14 693 188,31 руб., фактически было взыскано с должников 480 179.78 руб., что составляет 3.27 %.Важный факт, что введение данной нормы приведет к увеличению расходов общества и недополучению дохода в связи с не выполнением своих обязательств поклажедателеми. Данные обстоятельства учитываются при расчете тарифа «Региональной службы по тарифам» и прямо влияют **на увеличение тарифа** для последующего покрытия расходов общества. Поэтому пострадают добропорядочные граждане, которые намерены оплачивать услуги эвакуации и хранения.Как указано выше с введением данных положений увеличатся расходы общества на принудительное взыскание задолженности, а именно, возникнут судебные расходы на оказание юридических услуг, на оплату государственной пошлины. Кроме того, возникнут и сами убытки, связанные с неоплатой услуг хранения и перемещения автомобилей в добровольном порядке.Если для хранителя предусматривают предельный срок для требования оплаты, считаем целесообразным для поклажедателей предусмотреть срок для добровольного исполнения своего обязательства по оплате услуг хранителя в целях уравновешивания имущественных интересов сторон. |  |
| 16 | ООО «АВТОРУС» | Предложений и замечаний не поступало |  |
| 17 | ИП Шмакотина Анна Александровна | Предложений и замечаний не поступало |  |
| 18 | ООО «Коланы» | Предложений и замечаний не поступало |  |
| 19 | ООО «СпецПаркинг 75» | Проблема актуальна. Нужен НПА, отвечающий целям приведения нормативно-правовой базы, в соответствие с требованиями настоящего времени, для регулирования порядка работы специализированной организации, направленный на технологические, прогрессивные, активные, эффективные методы и порядок развития данной сферы деятельности. Для устранения проблем по нарушению, недобросовестного исполнения своих обязанностей специализированными организациями.Регулированием будут затронуты субъекты предпринимательской и инвестиционной деятельности, имеющие желание работать и инвестировать в сфере транспорта, недвижимости, банковской деятельности (лизинг, кредиты). На основании п. 10 ст. 27.13 КОАП РФ Перемещение транспортных средств на специализированную стоянку, за исключением транспортных средств, указанных в части 9 статьи 27.13 КОАП РФ, их хранение и возврат владельцам, представителям владельцев или лицам, имеющим при себе документы, необходимые для управления данными транспортными средствами, оплата лицами, привлеченными к административной ответственности за административные правонарушения, повлекшие применение задержания транспортных средств, стоимости перемещения и хранения задержанных транспортных средств **осуществляются в порядке, устанавливаемом законами субъектов Российской Федерации.** **Предлагаем внести следующие изменения, дополнения и замечания в Закон Забайкальского края № 692-ЗЗК от 06.07.2012 года (далее – 692-ЗЗК):**1. Дополнить 692-ЗЗК следующими понятиями:

*Уполномоченный орган* – уполномоченный Правительством Забайкальского края исполнительный орган края в сфере транспорта и дорожного хозяйства.*Уполномоченное должностное лицо* – лицо, уполномоченное принимать решение о задержании транспортного средства соответствующего вида, о прекращении указанного задержания или о возврате транспортного средства, составлять протоколы о соответствующих административных правонарушениях в порядке, определенном КоАП РФ.*Исполнитель* – Специализированная организация, осуществляющая деятельность по перемещению задержанных транспортных средств на специализированную стоянку, его хранению и возврату, на сновании Договора с уполномоченным органом, уполномоченный Правительством края исполнительный орган края в сфере транспорта и дорожного хозяйства и включенный в Перечень юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность по перемещению задержанных транспортных средств, их хранению на специализированной стоянке, а также возврату задержанных транспортных средств\*.*Специализированная стоянка* – специально отведенное охраняемое место, предназначенное для хранения задержанных транспортных средств до устранения причины задержания.*Специальное транспортное средство* - Эвакуатор- транспортное средство, предназначенное для выполнения специальных функций, для которых требуется специальное оборудование, обеспечивающие особые условия для перевозки определенного груза: транспортных средств: категории А, категории В и Д массой до 3,5 тонн, категории С, Е и Д массой более 3,5 тонн, негабаритные транспортные средства. Специальное оборудование, установленное на транспортное средство (далее – ТС) должно быть предусмотрено заводской конструкцией автомобиля, либо должно быть зарегистрировано, как внесение изменений в конструкцию ТС. Переоборудование ТС, подлежит государственной регистрации с внесением соответствующих отметок в ПТС и СТС. Эвакуаторы, на которых будут осуществляться перемещение задержанных транспортных средств, должны быть:1) зарегистрированы в органах ГИБДД, 2) находиться в технически исправном состоянии, с пройденным в установленном порядке техническим осмотром транспортного средства.Обоснования: в Приказе Федеральной Антимонопольной службы от 15.08.2016 № 1145/16 «Об утверждении Методических указаний по расчету тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств и установлению сроков оплаты», Письме Федеральной Антимонопольной службе от 06.12.2016 № СП/84437/16 «О разъяснении положений Методических указаний по расчету тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств и установлению сроков оплаты» установлены методические указания по расчету перемещения задержанных транспортных средств для автомобилей -эвакуаторов (лизинговые платежи при условии приобретения автомобилей -эвакуаторов, амортизацию для автомобилей-эвакуаторов, инструменты, инвентарь для работы автомобилей – эвакуаторов, ремонт автомобилей -эвакуаторов, затраты на технологические жидкости и т.д.). Правовой основой государственной регистрации ТС являются Конституция РФ, общепризнанные принципы и нормы международного права, международные договоры РФ, федеральные законы, принимаемые в соответствии с ними иные нормативные правовые акты РФ. В РФ государственная регистрация ТС осуществляется в целях: 1) государственного учета транспортных средств; 2) обеспечения исполнения законодательства РФ, регулирующего отношения, возникающие в связи с эксплуатацией транспортных средств, а также законодательства РФ, регулирующего иные отношения. Регистрационный документ - документ, содержащий сведения о государственном учете транспортного средства, регистрационные данные транспортного средства и иные установленные регистрирующим органом данные. В паспорте ТС , в строке «3. Наименование (тип ТС)» указывается характеристика транспортного средства, определяемая его конструктивными особенностями и назначением. В строке «4. Категория ТС» указывается категория или подкатегория ТС в соответствии с пунктом 1 статьи 25 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», а также приложением №1 к техническому регламенту Таможенного союза. Учитывая действующее законодательство, в т.ч. Федеральный закон от 03.08.2018 № 283-ФЗ «О государственной регистрации транспортных средств в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Приказ МВД России от 23.04.2019 №267 «Об утверждении форм документов, идентифицирующих транспортное средство, и требований к ним» (вместе с Требованиями к паспорту транспортного средства, Требованиями к свидетельству о регистрации транспортного средства), Решения Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 года № 877 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (далее – Решение №877). **Информация о типе (виде автомобиля), включая специальные транспортные средства указывается в паспорте транспортного средства (ПТС) и не может произвольно определяться владельцем транспортного средства**. Решением № 877 создан технический регламент в целях защиты жизни и здоровья человека, имущества, охраны окружающей среды и предупреждения действий, вводящих в заблуждение потребителей, устанавливает требования к колесным транспортным средствам, независимо от места их изготовления, при их выпуске в обращение и нахождении в эксплуатации на единой таможенной территории Таможенного союза. Техническое регулирование, в отношении колесных транспортных средств осуществляется в целях обеспечения социально приемлемого уровня их безопасности. Эвакуаторы относятся к специальному транспортному средству, в отношении которых предъявляются дополнительные требования, согласно Решению №877. Специальное транспортное средство - данный термин используется для определения типа транспортного средства, предназначенное для выполнения определенных функций. Специальное транспортное средство, согласно п. 6 Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности Колесных транспортных Средств» это транспортное средство, предназначенное для выполнения специальных функций, для которых требуется специальное оборудование (автоэвакуаторы и т.д.), обеспечивающие особые условия для перевозки определенного груза. Специальное оборудование, установленное на ТС должно быть предусмотрено заводской конструкцией автомобиля, либо должно быть зарегистрировано, как внесение изменений в конструкцию ТС. Переоборудование ТС, подлежит государственной регистрации с внесением соответствующих отметок в ПТС и СТС. Специальное транспортное средство – Эвакуатор, согласно требованиям, *(должны быть?)* оборудованы проблесковым маячком оранжевого цвета.Т.о. Эвакуатор - Специальное транспортное средство, оснащенное специальным оборудованием, которые обеспечивают особые надежные условия для осуществления перевозке определенного груза. Техническое регулирование, в отношении специальных транспортных средств – эвакуаторов, осуществляется в целях обеспечения социально приемлемого уровня их безопасности, регламент для специальных транспортных средств, создан в целях защиты жизни и здоровья человека, имущества, охраны окружающей среды. Вся специальная техника и специальные технические средства нужны для профессиональной и качественной работы по транспортировке, эвакуации, сложной эвакуации транспортных средств разных категорий и тоннажностей в перемещении задержанных транспортных средств на специализированные стоянки. Исполнитель работая с государственными органами, с гражданами РФ, обязан осознавать важность и максимальную ответственность, стремиться повышать уровень своей профессиональности работы.1. Дополнить ст.1  692-ЗЗК дополнительным пунктом: Срок прибытия Исполнителя, представителя Исполнителя к месту нахождения задержанного транспортного средства должен быть минимальным, с учётом складывающейся дорожной обстановки.

Обоснование: Исполнители работают с ГИБДД Забайкальского края, для совместной оперативной работы Исполнитель должен максимально быстро подъехать к месту нахождения задержанного транспортного средства. Также норма о том что Исполнитель обязан прибыть к месту задержания транспортного средства, в течении 30 минут после поступления вызова, закреплена в п.2.1.8. Приложении №3 к Аукционной документации Приказа Министерства строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края от 08.12.2020 № 139 «Об утверждении аукционной документации на проведение торгов (аукциона на понижение цены) по выбору исполнителя услуг по перемещению и (или) хранению задержанных транспортных средств на территории Забайкальского края», размещенное на официальном сайте Уполномоченного органа в информационно-коммуникационной сети «Интернет», по адресу: minstroy.75.ru.1. Дополнить статью 1 692-ЗЗК дополнительной нормой, регламентирующей категории задержанных транспортных средств: категории А, категории В и Д массой до 3,5 тонн, категории С, Е и Д массой более 3,5 тонн, негабаритные транспортные средства. Задержанные транспортные средства, согласно ст. 27.13 КоАП РФ помещаются на ближайшее специально отведенное охраняемое место (на специализированную стоянку). Соответственно транспортные средства категории С, Е и Д массой более 3,5 тонн, негабаритные транспортные средства могут забрать Исполнители (специализированные организации) со специальными транспортными средствами -эвакуаторами, имеющими соответствующие технические характеристики и возможности для этого и состоящие в Перечне специальных транспортных средств, для осуществления деятельности по перемещению задержанных транспортных средств на специализированную стоянку Исполнителя.
2. Предлагаем считать ближайшей специализированной стоянкой, ту у которой есть соответствующие специальные транспортные средства – эвакуаторы, для перемещения задержанных транспортных средств категории С, Е и Д массой более 3,5 тонн, негабаритные транспортные средства.

Обоснование: Согласно п.1 ст. 27.13 КоАП РФ «При невозможности по техническим характеристикам транспортного средства его перемещения и помещения на специализированную стоянку в случае совершения административного правонарушения, предусмотренного частью 1, 2, 3, 4, 5 или 6 статьи 12.21.1 или частью 1 статьи 12.21.2 КоАП РФ, задержание осуществляется путем прекращения движения при помощи блокирующих устройств». Законодатель не устанавливает исключения для постановки на специализированную стоянку задержанных транспортных средств, перечень правонарушений, за который предусмотрено задержание транспортного средства, перечислен в ст.27.13 КОАП РФ. Данные категории задержанных транспортных средств: категории А, категории В и Д массой до 3,5 тонн, категории С, Е и Д массой более 3,5 тонн, негабаритные транспортные средства, рассчитаны Региональной службой по тарифам и ценообразованию Забайкальского края, установлен законом субъекта Российской Федерации. По смыслу п.1 ст. 27.12 КОАП РФ при технических характеристиках, возможностях специальных транспортных средств -Эвакуаторов перемещения и помещения на специализированную стоянку в случае совершения административного правонарушения, предусмотренного частью 1, 2, 3, 4, 5 или 6 статьи 12.21.1 или частью 1 статьи 12.21.2 КОАП РФ. задержание осуществляется путем перемещение на специализированную стоянку специальным транспортным средством -Эвакуатором. 1. Действующую редакцию п.3 ст. 1. «Перемещение задержанного транспортного средства на специализированную стоянку осуществляется при помощи другого транспортного средства исполнителем, внесенным в перечень юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность по перемещению задержанных транспортных средств, их хранению на специализированной стоянке, а также возврату задержанных транспортных средств, утвержденный исполнительным органом государственной власти Забайкальского края, уполномоченным в области транспорта (далее - исполнитель)» изложить в редакции: «Перемещение задержанного транспортного средства на специализированную стоянку осуществляется при помощи специального транспортного средства – Эвакуатора, внесенных в Перечень специальных транспортных средств, для осуществления деятельности по перемещению задержанных транспортных средств на специализированную стоянку Исполнителем, внесенным в Перечень юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность по перемещению задержанных транспортных средств, их хранению на специализированной стоянке, а также возврату задержанных транспортных средств, утвержденные исполнительным органом государственной власти Забайкальского края, уполномоченным в области транспорта».

 Действующую редакцию п.4 ст. 1. «Уполномоченный представитель исполнителя (далее - представитель исполнителя), осуществляющий перемещение задержанного транспортного средства, опечатывает места доступа в транспортное средство, предусмотренные его конструкцией» предлагается изложить в новой редакции: «Представитель Исполнителя, осуществляющий перемещение задержанного транспортного средства, опечатывает конструктивно предусмотренные места доступа в транспортное средства до начала движения эвакуатора». Обоснование: Для предупреждения нарушений законодательства, которые могут выразиться в ситуациях, когда в Перечне специальных транспортных средств, для осуществления деятельности по перемещению задержанных транспортных средств на специализированную стоянку состоят специальные транспортные средства-эвакуаторы, с пройденным в установленном порядке техническим осмотром, находящиеся в исправном техническом состоянии, во избежание приезда на вызову уполномоченного должностного лица составлять протоколы транспортных средств, не состоящих в соответствующем Перечне, не являющихся специальными транспортными средствами, не имеющих специальное оборудование для безопасного и оперативного перемещения, погрузки, выгрузки задержанных транспортных средств, также для предупреждения действий, вводящих в заблуждение потребителей.  Так как задержание транспортных средств происходит на дорожном полотне, если это не специальное транспортное средство на нём нет проблесковых маячков оранжевого цвета, что существенно влияет на обеспечение безопасности дорожного движения и создаёт угрозу участникам дорожного движения, создаёт аварийные ситуации. Так как транспортные средства, не являющиеся специальными транспортными средствами, не имеют специального оборудования для оперативной, быстрой, безопасной погрузки, выгрузки, перемещения задержанных транспортных средств, а одна из задач Исполнителя - сохранение и непричинения вреда задержанному транспортному средству и находящемуся в нём имуществу. Во избежание нарушения законодательства оба Перечня должны быть у уполномоченного должностного лица, уполномоченного составлять протоколы о задержании транспортного средства, во избежание случаев недобросовестных исполнительных услуг со стороны Исполнителя. 1. Исключить п.5 ст.1 «Владельцу, представителю владельца задержанного транспортного средства или лицу, имеющему при себе документы, необходимые для управления задержанным транспортным средством, уполномоченным должностным лицом сообщается место хранения задержанного транспортного средства в устной или (если это невозможно) письменной форме в течение двух рабочих дней».

 Обоснования: норма не актуальна по следующим основаниям: 1) уполномоченным должностным лицом в протоколе о задержании транспортного средства указывается, что транспортное средство передано на хранение, где указывается адрес специализированной стоянки. (п.7 ст.27.13 КоАП РФ Копия протокола о задержании транспортного средства соответствующего вида вручается лицу, в отношении которого применена указанная мера обеспечения производства по делу об административном правонарушении, а также лицу, которое будет исполнять решение о задержании транспортного средства).  При задержании транспортного средства без владельца, представителя владельца задержанного транспортного средства или лица, имеющего при себе документы, необходимые для управления задержанным транспортным средством, место нахождения задержанного транспортного средства узнается в уполномоченном органе (п.8 ст.27.13 КоАП РФ Протокол о задержании транспортного средства в отсутствие водителя составляется в присутствии двух понятых либо с применением видеозаписи. Копия протокола о задержании транспортного средства, составленного в отсутствие водителя, с решением должностного лица о возврате задержанного транспортного средства вручается его владельцу, представителю владельца или лицу, имеющему при себе документы, необходимые для управления данным транспортным средством, незамедлительно после устранения причины задержания транспортного средства). 2) по своей наработанной практике ООО «СпецПаркинг 75», сообщает, что возврат задержанных ТС после устранения причин задержания происходит более 80 % на первый, второй день после задержания.  3) норма противоречит п.10 ст. 27.13 КоАП РФ, в части: «Возврат задержанных транспортных средств их владельцам, представителям владельцев или лицам, имеющим при себе документы, необходимые для управления данными транспортными средствами, осуществляется незамедлительно после устранения причины их задержания», таким образом сообщение о месте хранения в течении двух рабочих дней не актуально\*\*.1. Исключить п.3 ст.2 «Срок хранения задержанного транспортного средства исчисляется в часах с момента его помещения на специализированную стоянку и до момента возврата владельцу, представителю владельца задержанного транспортного средства или лицу, имеющему при себе документы, необходимые для управления задержанным транспортным средством».\*\*\*

Обоснования: В связи с подобным (однотипным) по смыслу п 3 ст.3. «Оплата стоимости хранения задержанного транспортного средства осуществляется за каждый полный час его нахождения на специализированной стоянке и до момента возврата его владельцу, представителю владельца или лицу, имеющему при себе документы, необходимые для управления данным транспортным средством». Т.к. обоих пунктах речь о исчислении срока хранения в часах, целесообразно изменить и объединить в один пункт ( предлагаемая редакция п 3 ст.3. «Оплата стоимости срока хранения задержанного транспортного средства исчисляется в часах, за каждый полный час его нахождения на специализированной стоянке, с момента его помещения на специализированную стоянку и до момента возврата его владельцу, представителю владельца задержанного транспортного средства или лицу, имеющему при себе документы, необходимые для управления задержанным транспортным средством»). Просим применить практику других субъектов Российской Федерации: Закон Красноярского края от 2006.2012 года № 2-400 «О порядке перемещения задержанных транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения и возврата, оплаты стоимости перемещения и хранения задержанных транспортных средств»; Постановление Правительства Санкт-Петербурга от 29.05.2013 года № 359 о мерах реализации Закона Санкт-Петербурга «О порядке перемещения задержанных транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения оплаты стоимости перемещения и хранения, возврата, задержанных транспортных средств в Санкт-Петербурге»; Закон Самарской области от 09.07.2012 № 74-ГД «О порядке перемещения транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения и возврата, оплаты стоимости перемещения и хранения задержанных транспортных средств»; Закон Кемеровской области от 09.07.2012 года № 78-ОЗ «О порядке перемещения транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения и возврата, оплаты стоимости перемещения и хранения задержанных транспортных средств; Закон Города Москвы от 11.07.2012 года № 42 «О порядке перемещения транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения, оплаты стоимости перемещения и хранения, возврата транспортных средств в городе Москва»; Закон Хабаровского края от 27.07.2022 № 314 «О порядке перемещения задержанных транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения и возврата, оплаты стоимости перемещения и хранения задержанных транспортных средств в Хабаровском крае» и другие.\*\*\*\* Понимая важность и максимальную ответственность работы, просим рассмотреть вопрос о создании межведомственной комиссии, с включением в неё представителей Министерства строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края (отдел транспорта), представителей Управление УМВД России по Забайкальскому краю (Управление государственной инспекции безопасности дорожного движения) и Исполнителей услуг по перемещению задержанных транспортных средств на специализированную стоянку, его хранению и возврату для эффективной работы в сфере транспорта и дорожного движения, вносить предложения по взаимодействию и варианты по улучшению работы специализированных организаций. | *\*-орфография автора- участника публичных консультаций сохранена.**Предлагаемое участником понятие «исполнитель», «специализированное транспортное средство» требует уточнения.*"Официальный сайт Ространснадзора www.rostransnadzor.ru", 2020**Вопрос:** Что такое специализированное и специальное транспортные средства? Каким нормативно-правовым документом установлен их перечень?**Ответ:** В соответствии с главой II ТР ТС 018/2011 "О безопасности колесных транспортных средств":1) специализированное транспортное средство - транспортное средство, предназначенное для перевозки определенных видов грузов (нефтепродукты, пищевые жидкости, сжиженные углеводородные газы, пищевые продукты и т.д.);2) специальное транспортное средство - транспортное средство, предназначенное для выполнения специальных функций, для которых требуется специальное оборудование (автокраны, пожарные автомобили, автомобили, оснащенные подъемниками с рабочими платформами, автоэвакуаторы и т.д.).Перечень специальных и специализированных транспортных средств, в отношении которых предъявляются дополнительные требования безопасности, установлен п. 1.3 Приложения N 1 к ТР ТС 018/2011 "О безопасности колесных транспортных средств". *Источник: ПС Консультант плюс, 12.05.2020**Усматривается необходимость отдельной нормы в 692-ЗЗК с понятийным аппаратом* *\*\*- предложение спорное, требует обсуждения ( в п.10 ст. 27.13.КоАП незамедлительный возврат следует после устранения причин задержания, срок оповещения о месте хранения м/быть актуален т.к. ТС хранится как минимум до устранения причин задержания)**\*\*\*- предложение требует обсуждения т.к п.3 ст.2 и п.3 ст. 3 регулируют различные взаимозависимые аспекты – срок хранения и почасовую оплату* *\*\*\*\*-предлагается учесть региональную практику по данному вопросу в части каких норм, в целом или в части вышеизложенных положений?*  |
| 20 | Индивидуальный предприниматель Титов А.Н.spets-avtotrans@mail.ru | Есть иные варианты достижения заявленных целей государственного регулирования: установить режим оформления документов на специализированных стоянках для выдачи транспортных средств в режиме рабочего времени, совпадающим с режимом работы должностных лиц подразделений ГИБДД, выдающих соответствующее разрешение на выдачу задержанного автотранспорта.При введении данного регулирования в ГИБДД уполномоченные должностные лица (Инспектора по исполнению административного законодательства) должны перейти на круглосуточный режим работы.Отсутствует гарантия оплаты за хранение и транспортировку по истечении срока отсрочки платежа. Отсрочка платежа противоречит ст.359 ч.1 ГК РФ.Круглосуточная выдача автотранспорта приведет к дополнительным расходам. Для круглосуточной выдачи, потребуется дополнительно три смены сотрудников, что приведет к увеличению тарифа.В случаи неоплаты или несвоевременной оплаты сумм за хранение задержанных транспортных средств по истечению сроков отсрочки платежа приведут к задержкам заработной оплаты труда сотрудникам специализированной стоянки, просрочки оплаты аренды помещения, территории, техники, используемых для организации данной деятельности, коммунальных платежей и т.д.. Взыскание задолженности за несвоевременную оплату в установленные сроки приведут к дополнительным расходам на оплату государственной пошлины, услуги юриста, прочие расходы.В случае неуплаты задолженности, из-за упущенной выгоды, возникнут издержки предпринимательской деятельности, которые будут негативно влиять на повышения тарифов.Оценить издержки/упущенную выгоду (прямого, административного характера) субъектов предпринимательской деятельности, возникающих при введении предлагаемого регулирования можно проанализировав количество гражданских дел по взысканию задолженности за хранение и перемещение задержанного автотранспорта с количеством исполнительных листов которые не были исполнены, что составляет (60-80%).Целесообразно учесть в рамках оценки регулирующего воздействия следующее:-предусмотреть Выдачу задержанного транспорта в рассрочку с применением обеспечительных мер (залоговый документ, договор с прописанными санкциями, штрафами, пенями), которые в случае неоплаты или несвоевременной оплаты дают гарантийное обязательство погашения сложившейся задолженности;-внести дополнение в Закон Забайкальского края №692-ЗЗК ст.3 п.3 Плата за хранение задержанного транспортного средства взимается за каждый полный час его нахождения на специализированной стоянке и до момента возврата владельцу (представителю владельца) по установленным тарифам, утвержденными по результатам аукциона Уполномоченным органом. |  |
| Общее количество поступивших предложений, замечаний | 0 |
| Общее количество учтенных предложений, замечаний | 0 |
| Общее количество частично учтенных предложений, замечаний | 0 |
| Общее количество неучтенных предложений, замечаний | 0 |

Ф.И.О. исполнителя отчета: **Игнатьева О.В.**