



**Заместитель
председателя Правительства
Забайкальского края - министр
экономического развития
Забайкальского края**

Ленина ул., д. 63, г. Чита, 672000
тел.: (302-2) 40-17-69
факс: (302-2) 40-17-91
e-mail: mineconom@economy.e-zab.ru

**И.о.министра строительства,
дорожного хозяйства и транспорта
Забайкальского края**

Бальжирову А.Б.

12.05.2023 № 05-27/1-2812

на № 05-2452 от 21.03.2023 г.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

об оценке регулирующего воздействия на проект Закона Забайкальского края «О внесении изменений в Закон Забайкальского края «О порядке перемещения задержанных транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения и возврата, оплаты стоимости перемещения и хранения задержанных транспортных средств»

В соответствии с разделом 2 Порядка проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Забайкальского края и экспертизы нормативных правовых актов Забайкальского края, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской, инвестиционной и иной экономической деятельности, утвержденного постановлением Губернатора Забайкальского края от 27 декабря 2013 года № 80, Министерством экономического развития Забайкальского края (далее - Министерство) проведена оценка регулирующего воздействия проекта закона Забайкальского края «О внесении изменений в Закон Забайкальского края «О порядке перемещения задержанных транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения и возврата, оплаты стоимости перемещения и хранения задержанных транспортных средств» (далее – проект Закона).

Разработчиком проекта Закона является Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края (далее – Минстрой, разработчик).

Проект Закона разработан в целях приведения нормативно-правовой базы Забайкальского края в соответствие действующим законодательством.

Проект Закона разработан в соответствии с Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях (далее - КоАП), Приказом ФАС России от 15 августа 2016 года № 1145/16 «Об утверждении Методических указаний по расчету тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств и установлению сроков оплаты» (далее – Методические указания).

Действие проекта Закона распространяется на юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность по перемещению, хранению и возврату задержанных транспортных средств (далее - субъекты предпринимательской деятельности).

Разработчиком, в сводном отчете к проекту Закона обозначена следующая проблема, на решение которой направлено предлагаемое регулирование – наличие жалоб, недовольство граждан тем, что субъекты предпринимательской деятельности зачастую требуют оплаты за перемещение и хранение задержанных транспортных средств до возвращения транспортных средств, освобожденных от задержания или отказывают в незамедлительной выдаче транспортного средства, освобожденного от задержания. Поскольку оплата за перемещение и хранение задержанных транспортных средств производится за каждый полный час, нежелание граждан платить за лишние часы пребывания их транспортных средств на специализированной стоянке является законным и обоснованным, поясняет разработчик.

Проектом Закона предлагается внести изменения в Закон Забайкальского края «О порядке перемещения задержанных транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения и возврата, оплаты стоимости перемещения и хранения задержанных транспортных средств» (далее – Закон № 692-ЗЗК).

Проектом Закона предлагается в Законе № 692-ЗЗК:

- статью 1 дополнить нормой об обязанности субъекта предпринимательской деятельности осуществлять перемещение задержанных транспортных средств в круглосуточном и ежедневном режиме (поскольку задержание транспортных средств уполномоченными органами может проводиться в любое время суток, перемещение таких транспортных средств осуществляется также круглосуточно);

- статью 3 дополнить нормой о предельном сроке оплаты (не должен быть менее 30 дней со дня перемещения задержанного транспортного средства) за перемещение и хранение задержанных транспортных средств (в соответствии с нормой, установленной пунктом 7 Методических указаний);

- статью 4 дополнить:

1) нормой о том, что возврат транспортного средства осуществляется незамедлительно по предъявлении письменного решения уполномоченного

должностного лица о прекращении задержания транспортного средства или о возврате задержанного транспортного средства;

2) частями 3-5, содержащими уточняющие дополнения к порядку возврата задержанных транспортных средств, в части обязанности субъекта предпринимательской деятельности возвращать задержанные транспортные средства их владельцам в ежедневном и круглосуточном режиме, вручать уведомление о размере платы за перемещение и хранение задержанного транспортного средства с указанием установленного тарифа, времени хранения задержанного транспортного средства на специализированной стоянке, предельного срока оплаты за перемещение и хранение задержанного транспортного средства и порядка взыскания задолженности за неуплату в указанные сроки, а также дополнить положением о составлении акта приема-передачи транспортного средства, типовая форма которого утверждается Министерством;

- дополнить статьей 4.1, содержащей норму о том, что вред, причиненный задержанному транспортному средству и находящемуся в нем имуществу при перемещении транспортного средства на специализированную стоянку и его хранении, возмещается субъектом предпринимательской деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации.

По проекту Закона были проведены публичные консультации, в рамках которых проект постановления направлялся в предпринимательские и общественные объединения края, аппарат Уполномоченного по защите прав предпринимателей в Забайкальском крае и непосредственно субъектам предпринимательской деятельности. По итогам публичных обсуждений по проекту Закона поступили замечания и предложения от ООО «Спецавтотранс», ООО «Спецавтостоянка», ООО «Автокемпинг», ООО «СпецПаркинг 75», индивидуального предпринимателя Титова А.Н. Ознакомиться с отзывами субъектов предпринимательской деятельности по проекту Закона можно в Отчете о публичных консультациях (прилагается).

По проекту Закона было проведено совещание с участием субъектов предпринимательской деятельности и представителей ГИБДД МВД России по Забайкальскому краю и Уполномоченного (далее - Уполномоченный). Протоколом совещания у заместителя председателя Правительства Забайкальского края – министра экономического развития Забайкальского края от 28 апреля 2023 было решено:

1) принять обоснования разработчика по положениям, предусматривающим осуществление перемещения и возврата задержанного транспортного средства на специализированную стоянку ежедневно и круглосуточно (пункт 7 статьи 1 и пункт 5 статьи 4 проекта Закона);

2) разработчику рассмотреть возможность:

- возврата к первой редакции пункта 2 статьи 4 Закона Забайкальского края от 06 июля 2012 года № 692-ЗЗК «О порядке перемещения задержанных транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения и возврата, оплаты стоимости перемещения и хранения задержанных транспортных средств» (далее – Закон № 692-ЗЗК), в части того, что возврат задержанного транспортного средства его владельцу, представителю владельца задержанного транспортного средства или лицу, имеющему при себе документы, необходимые для управления задержанным транспортным средством, производится исполнителем на основании письменного решения уполномоченного должностного лица о прекращении задержания транспортного средства или о возврате задержанного транспортного средства *и после оплаты расходов, связанных с перемещением и хранением транспортного средства на специализированной стоянке;*

- дополнения Закона № 692-ЗЗК нормой о приостановлении (фиксации) времени оплаты с момента обращения владельца, представителя владельца задержанного транспортного средства или лица, имеющего при себе документы, необходимые для управления задержанным транспортным средством, поскольку оплата стоимости хранения задержанного транспортного средства осуществляется за каждый полный час его нахождения на специализированной стоянке и до момента возврата его владельцу (предложение субъектов предпринимательской деятельности).

На основании проведенной оценки регулирующего воздействия проекта постановления Министерством сделан вывод о высокой степени регулирующего воздействия, о наличии в проекте постановления норм, устанавливающих обязанности, ограничения и требования для субъектов предпринимательской деятельности, в том числе ранее не установленные региональными нормативными правовыми актами.

Приложение:

1. Отчет по результатам публичных обсуждений на 21 л. в эл виде.
2. Протокол совещания от 28 апреля 2023 года на 2 л. в эл.виде.

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат 00CB05719D4D0868DB03BBDD1AF6E3A710
Владелец **Бардалеев Александр Витальевич**
Действителен с 19.04.2022 по 13.07.2023

А.В. Бардалеев