



**Заместитель
председателя Правительства
Забайкальского края - министр
экономического развития
Забайкальского края**

Ленина ул., д. 63, г. Чита, 672000
тел.: (302-2) 40-17-69
факс: (302-2) 40-17-91
e-mail: mineconom@economy.e-zab.ru

**И.о. заместителя председателя
Правительства Забайкальского края -
министра строительства, дорожного
хозяйства и транспорта
Забайкальского края**

Дубровину И. В.

12.10.2023 № 05-27/1-6335

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

об экспертизе приказа Министерства строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края от 08 декабря 2020 года № 31-НПА «Об утверждении Порядка проведения торгов (аукциона на понижение цены) по выбору исполнителя услуг по перемещению и хранению задержанных транспортных средств на территории Забайкальского края» (вместе с «Положением о комиссии по проведению торгов (аукциона на понижение цены) по выбору исполнителя услуг по перемещению и хранению задержанных транспортных средств на территории Забайкальского края»

В соответствии с разделом 3 Порядка проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Забайкальского края и экспертизы нормативных правовых актов Забайкальского края, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской, инвестиционной и иной экономической деятельности, утвержденного постановлением Губернатора Забайкальского края от 27 декабря 2013 года № 80 и Планом проведения экспертизы и мониторинга действующих нормативных правовых актов Забайкальского края на 2023 год, Министерством экономического развития Забайкальского края (далее – Министерство) проведена экспертиза приказа Министерства строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края от 08 декабря 2020 года № 31-НПА «Об утверждении Порядка проведения торгов (аукциона на понижение цены) по выбору исполнителя услуг по перемещению и хранению задержанных транспортных средств на территории Забайкальского края» (вместе с «Положением о комиссии по проведению торгов (аукциона на понижение цены) по выбору исполнителя услуг по перемещению и хранению

задержанных транспортных средств на территории Забайкальского края») (далее – приказ № 31-НПА).

Приказ №31-НПА был разработан Министерством строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края (далее – разработчик).

Приказ №31-НПА распространяется на юридических лиц независимо от организационно-правовой формы и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность по перемещению, хранению и возврату задержанных транспортных средств.

Приказом №31-НПА утверждены: Порядок проведения торгов (аукциона на понижение цены) по выбору исполнителя услуг по перемещению и хранению задержанных транспортных средств на территории Забайкальского края (далее – аукцион, Порядок) и Положение о комиссии по проведению торгов (аукциона на понижение цены) по выбору исполнителя услуг по перемещению и хранению задержанных транспортных средств на территории Забайкальского края.

В соответствии с приказом № 31-НПА юридические лица и индивидуальные предприниматели должны соответствовать следующим требованиям:

1) не находиться в процессе ликвидации или реорганизации в форме выделения или разделения;

2) деятельность заявителя не приостановлена в порядке, установленном Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях;

3) в отношении заявителя не возбуждено дело о банкротстве, отсутствует решение арбитражного суда о признании юридического лица или индивидуального предпринимателя несостоятельным (банкротом) и об открытии конкурсного производства;

4) на имущество, которое предполагается использовать для перемещения и хранения задержанных транспортных средств в Забайкальском крае, не наложен арест;

5) владеть на законном основании (на праве собственности, на основании договора аренды или ином законном основании) специализированными транспортными средствами, предназначенными для использования в целях перемещения задержанных транспортных средств на специализированные стоянки, удовлетворяющие требованиям, предусмотренным аукционной документацией, либо принять на себя обязательства по приобретению права собственности или иного права на указанные транспортные средства в сроки, установленные аукционной документацией;

б) иметь на территории соответствующего муниципального образования на праве собственности или ином законном основании земельный участок (земельные участки), предусмотренным Порядком и аукционной документацией. В случае если земельный участок (земельные участки) находится (находятся) у заявителя не на праве собственности, заявитель должен обладать правом пользования земельным участком (земельными участками) на весь период осуществления деятельности по перемещению задержанного транспортного средства на специализированную стоянку и его хранению в период срока действия договора на осуществление деятельности по перемещению, хранению и возврату транспортных средств, задержанных в соответствии со статьей 27.13 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, по тарифам, установленным по результатам аукциона (далее – Договор).

К вышеуказанным земельным участкам Порядком также установлены требования:

1) земельный участок (земельные участки) должен (должны) принадлежать заявителю на праве собственности либо ином законном основании;

2) вид разрешенного использования земельного участка (земельных участков) должен соответствовать кодам разрешенного использования земельных участков 4.9 или 7.2 Классификатора видов разрешенного использования земельных участков, утвержденного приказом Министерства экономического развития Российской Федерации от 1 сентября 2014 года № 540;

3) земельный участок должен находиться в муниципальном образовании, на территории которого определяется тариф в рамках проводимого аукциона;

4) общая площадь земельного участка определяется аукционной документацией;

5) земельный участок должен быть оборудован:

а) контрольно-пропускным пунктом и ограждением, обеспечивающими ограничение доступа посторонних лиц и транспорта, искусственным освещением, а также круглосуточным видеонаблюдением;

б) помещением для обслуживающего персонала, охраны, диспетчерского пункта и приема посетителей, для оформления документов и оплаты услуг по хранению и перемещению задержанных транспортных средств;

в) в соответствии с требованиями противопожарной и санитарной безопасности;

г) туалетом и контейнером для сбора мусора.

Аукцион проводится в течение 5 рабочих дней после окончания срока рассмотрения заявок на участие в аукционе.

Экспертиза приказа №31-НПА проведена поскольку проект данного акта в нарушение установленного порядка не был направлен в Министерство для проведения оценки регулирующего воздействия. В рамках проводимой экспертизы приказ №31-НПА был размещен на сайте Министерства для проведения публичных консультаций в целях выявления положений, необоснованно затрудняющих осуществление предпринимательской и инвестиционной деятельности и оценки фактического воздействия рассматриваемого акта.

По данным разработчика на территории Забайкальского края деятельность осуществляют 18 специализированных стоянок. Аукцион проводится один раз в пять лет.

В рамках публичных консультаций приказ № 31-НПА был направлен 23 субъектам регулирования, из них 2 индивидуальных предпринимателя направили свои предложения и замечания.

Так, ИП Качкыбаев Таалайбек Асилбекович предлагает провести аукцион на право заключить договор на осуществление деятельности по перемещению, хранению и возврату транспортных средств, задержанных в соответствии со статьей 27.13 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, в период действия установленных тарифов, по форме и с учетом требований, установленных аукционной документацией на проведение торгов (аукциона на понижение цены) по выбору исполнителя услуг по перемещению и хранению задержанных транспортных средств на территории Красночикойского района Забайкальского края, по итогам проведения которых был установлен тариф на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на территории Забайкальского края.

ИП Титов Андрей Николаевич указывает на то, что необходимо исключить по тексту Порядка в формулировке «специализированные транспортные средства», слово – «специализированные», т.к. согласно статьи 27.13. КоАП (Задержание транспортного средства) транспортировка задержанного транспортного средства производится путем перемещения его при помощи другого транспортного средства (без указания слова «специализированные»).

Учитывая поступившее замечание, а также действующее законодательство формулировку «специализированный транспорт» в тексте приказа №31-НПА разработчику необходимым уточнить исходя из норм Федерального закона от 08 ноября 2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», Перечня специализированных транспортных средств, который содержится в постановлении Правительства Российской Федерации от 21

декабря 2020 года №2200 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом и о внесении изменений в пункт 2.1.1 Правил дорожного движения Российской Федерации». Также, рекомендуем изучить практику других субъектов Российской Федерации по аналогичному регулированию и внести необходимые корректировки в рассматриваемый Приказ № 31-НПА.

Приложение: отчет о проведении публичных консультаций на 3 л.

А.В. Бардалеев

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат 7A4FE4E34EF55446EDF2AD9E9C850A42
Владелец **Бардалеев Александр Витальевич**
Действителен с 28.06.2023 по 20.09.2024