**СВОДНЫЙ ОТЧЕТ**

**для проведения оценки регулирующего воздействия**

**проекта нормативного правового акта Забайкальского края**

1. Общая информация

|  |
| --- |
| * 1. Наименование исполнительного органа Забайкальского края или иного субъекта права законодательной инициативы в соответствии с Законом Забайкальского края от 18 декабря 2009 года № 321-ЗЗК «О нормативных правовых актах Забайкальского края» - разработчика проекта нормативного правового акта Забайкальского края (далее соответственно - разработчик, проект НПА):

Региональная служба по тарифам и ценообразованию Забайкальского края (РСТ Забайкальского края)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(указывается полное и краткое наименование) |
| 1.2. Сроки проведения публичного обсуждения проекта НПА <\*>:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(указывается дата начала и окончания публичного обсуждения) |
| 1.3. Сведения о соисполнителях проекта НПА <\*\*>:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(указывается полное и краткое наименование) |
| 1.4. Вид и наименование проекта НПА: проект постановления Правительства Забайкальского края от 22 июля 2024 года № 498 «О внесении изменений в Порядок государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа на местных авиалиниях на территории Забайкальского края»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(место для текстового описания) |
| 1.5. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование, и оценка негативных эффектов, порождаемых наличием данной проблемы: 1. Необходимость дополнения оснований для пересмотра установленных тарифов. 2. Установление срока подачи материалов для расчета тарифов. 3. Закрепление срока ознакомления регулируемой организации с проектом Приказа.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(место для текстового описания) |
| 1.6. Основание для разработки проекта НПА: в целях приведения нормативной правовой базы Забайкальского края в соответствие с действующим законодательством\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(место для текстового описания) |
| 1.7. Краткое описание целей предлагаемого регулирования: в целях приведения нормативной правовой базы Забайкальского края в соответствие с действующим законодательством\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(место для текстового описания) |
| 1.8. Краткое описание предлагаемого регулирования: Дополнение процедур в целях пересмотра тарифов на перевозки пассажиров. Установление срока подачи документов по установлению тарифов.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(место для текстового описания) |
| 1.9. Контактная информация об исполнителе разработчика:Ф.И.О. Руденок Елена Викторовна:Должность: начальник отдела регулирования цен на потребительские товары и услуги РСТ Забайкальского краяТелефон: 8 (3022) 21-11-74Адрес электронной почты: rudenok@rst.e-zab.ru |

2. Предполагаемая степень регулирующего воздействия

проекта НПА

|  |  |
| --- | --- |
| 2.1. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта | средняя |
| 2.2. Обоснование отнесения проекта нормативного правового акта к определённой степени регулирующего воздействия <\*\*\*>:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_затрагивается хозяйственная деятельность перевозчиков  |

3. Детальное описание проблемы, на решение которой направлен

предлагаемый способ регулирования, оценка негативных

эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой

проблемы

|  |
| --- |
| 3.1. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования: необходимо дополнить абзац в пункте 5 новыми процедурами по пересмотру тарифов на перевозки пассажиров, также дополнить пункт 21 новым абзацем по закреплению даты подачи материалов для расчета тарифов. Помимо этого, проектом предлагается дополнить пункт 30 новым абзацем в связи с отсутствием срока извещения о дате Правления регулируемую организацию.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(место для текстового описания) |
| 3.2. Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы: возникают сложности при регулировании тарифов на авиаперевозки пассажиров и багажа на местных авиалиниях, так как Порядком не предусмотрена альтернатива перевозчикам в пересмотре установленных тарифов на перевозки пассажиров. Перевозчикам местных авиалиний на территории Забайкальского края непонятен срок ознакомления с материалами тарифного дела, а также срок извещения о дате заседания Правление РСТ Забайкальского края. (место для текстового описания) |
| 3.3. Перечень действующих нормативных правовых актов (их положений), устанавливающих правовое регулирование: 1. Постановление Правительства Российской Федерации от 7 марта 1995 года № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)»;2. Постановление Правительства Забайкальского края от 16 мая 2017 года № 196 «Об утверждении Положения о Региональной службе по тарифам и ценообразованию Забайкальского края» 3. Постановление Правительства Забайкальского края от 3 мая 2018 года № 176 «Об утверждении Порядка государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа на местных авиалиниях на территории Забайкальского края»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(место для текстового описания) |
| 3.4. Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства: |
| 3.5. Источники данных:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(место для текстового описания) |
| 3.6. Количественные характеристики и иная информация о проблеме:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(место для текстового описания) |

4. Анализ опыта субъектов Российской Федерации

в соответствующих сферах деятельности

|  |
| --- |
| 4.1. Опыт субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(место для текстового описания)4.2. Источники данных:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(место для текстового описания) |

5. Цели предлагаемого регулирования и их соответствие

принципам правового регулирования, программным документам

Правительства Российской Федерации, Правительства

Забайкальского края

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 5.1. Цели предлагаемого правового регулирования | 5.2. Установленные сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования | 5.3. Ключевые показатели достижения целей предлагаемого правового регулирования |
| Приведение в соответствие с действующим законодательством |  | Упорядочение механизма установления тарифов приведет к единообразию ценовой политики в области реализации услуг на перевозки пассажиров и багажа на местных авиалиниях |
| Упорядочение механизма установления тарифов |  |
| 5.4. Обоснование соответствия целей предлагаемого правового регулирования принципам правового регулирования, программным документам:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(место для текстового описания) |
| 5.5. Источники информации для расчета ключевых показателей достижения целей предлагаемого правового регулирования:официальное опубликование разработанного Проекта постановления\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(место для текстового описания) |

6. Описание содержания предлагаемого правового регулирования

и альтернативных вариантов решения проблемы

|  |
| --- |
| 6.1. Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления связанных с ней негативных эффектов:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(место для текстового описания) |
| 6.2. Описание альтернативных вариантов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема):\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(место для текстового описания) |
| 6.3. Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(место для текстового описания) |
| 6.4. Описание выявленных последствий, к которым приведут предлагаемые варианты решения проблемы, информация об их эффективности и результативности (включая затраты и выгоды):\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(место для текстового описания) |

7. Основные группы субъектов предпринимательской и иной

экономической деятельности, иные заинтересованные лица,

интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым

регулированием

|  |  |
| --- | --- |
| 7.1. Группа участников отношений:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Субъекты регулирования, оказывающие услуги на авиаперевозки пассажиров и багажа на местных авиалиниях на территории Забайкальского края  | 7.2. Оценка количества участников отношений:2 |
| 7.3. Описание иных групп участников отношений:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(описание иных групп заинтересованных лиц) |  |
| 7.4. Источники данных:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(место для текстового описания) |

8. Оценка соответствующих расходов бюджета Забайкальского

края

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 8.1. Наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности или права, вводимых предлагаемым регулированием:установление тарифов на авиаперевозки пассажиров и багажа на местных авиалиниях на территории Забайкальского края | 8.2. Описание видов расходов бюджета Забайкальского края:отсутствуют | 8.3. Количественная оценка расходов и возможных поступлений, рублей:в связи с отсутствием расходов из бюджета Забайкальского края провести количественную оценку расходов и возможных поступлений не представляется возможным |
| Наименование участника регулирования: Региональная служба по тарифам и ценообразованию Забайкальского края |
| описание функции (полномочия, обязанности или права) | Единовременные расходы  | Расходы из бюджета Забайкальского края отсутствуют |
| Периодические расходы  |
| Возможные поступления  |
| Итого единовременные расходы: | Данные отсутствуют |
| Итого периодические расходы  |
| Итого возможные поступления  |
| 8.4. Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) бюджета Забайкальского края:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(место для текстового описания) |
| 8.5. Источники данных:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(место для текстового описания) |

9. Новые обязанности, ответственность или ограничения

для субъектов предпринимательской и иной экономической

деятельности либо изменение содержания существующих

обязанностей, ответственности и ограничений

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 9.1. Группа участников отношений | 9.2. Описание новых обязанностей, ответственности и ограничений | 9.3. Описание отменяемых обязанностей, ответственности, запретов или ограничений |
| Субъекты регулирования, оказывающие услуги на авиаперевозки пассажиров и багажа на местных авиалиниях на территории Забайкальского края  | Соблюдение условий нормативно-правового акта, содержащего обязательные требования при регулировании тарифов на авиаперевозки пассажиров и багажа на местных авиалиниях на территории Забайкальского края | отсутствуют |

10. Оценка расходов и доходов субъектов предпринимательской

и иной экономической деятельности, связанных

с необходимостью соблюдения установленных обязанностей

и ответственности

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 10.1. Группа участников отношений | 10.2. Описание новых или изменения содержания существующихобязанностей, ограничений и ответственности | 10.3. Описание и оценка видов расходов |
| Субъекты регулирования, оказывающие услуги на авиаперевозки пассажиров и багажа на местных авиалиниях на территории Забайкальского края  | Предоставление документов и материалов для пересмотра установленных тарифов на авиаперевозки пассажиров и багажа на местных авиалиниях на территории Забайкальского края  | отсутствуют |
| 10.4. Источники данных:Данные субъектов регулирования |

11. Риски решения проблемы предложенным способом

регулирования и риски негативных последствий

|  |  |
| --- | --- |
| 11.1. Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий | 11.2. Оценка вероятности наступления рисков |
| В случае несоблюдения утвержденных постановлением Правительства Забайкальского края правил на авиаперевозки пассажиров и багажа на местных авиалиниях на территории Забайкальского края повлечет привлечение субъекта регулирования к возбуждению дела об административном правонарушении | В условиях несанкционированной экономической ситуации существует вероятность наступления рисков |
| 11.3. Источники данных:Данные субъектов регулирования  |

12. Предполагаемая дата вступления в силу проекта

нормативного правового акта, необходимость установления

переходных положений (переходного периода)

|  |
| --- |
| 12.1. Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта:30 сентября 2024 года |
| 12.2. Необходимость установления переходных положений (переходного периода):\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Да/Нет | 12.3. Срок (если есть необходимость)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(дней с момента принятия нормативного правового акта) |

13. Иные сведения (при наличии информации):

|  |
| --- |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(место для текстового описания) |

<\*> Указываются в случае проведения разработчиком публичных обсуждений проекта НПА.

<\*\*> Указываются при наличии.

<\*\*\*> Указывается в соответствии с пунктом 10 Порядка проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Забайкальского края, экспертизы и оценки фактического воздействия нормативных правовых актов Забайкальского края, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской, инвестиционной и иной экономической деятельности, утвержденного постановлением Губернатора Забайкальского края от 27 декабря 2013 года N 80.