



**Министерство
экономического развития
Забайкальского края**

Ленина ул., д.63, г. Чита, 672000

тел. (302-2) 40-17-69

факс (302-2) 40-17-91

E-mail: mineconom@economy.e-zab.ru

ОКПО 0073200, ОГРН 1087536008174

ИНН 7536095303/ КПП 753601001

14.11.2023 №05-27/11-6945
на № 05-10676 от 19.10.2023 г

И.о. заместителя председателя
Правительства Забайкальского края
- министру строительства,
дорожного хозяйства и транспорта
Забайкальского края

Дубровину И.В.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

об оценке регулирующего воздействия на проект закона Забайкальского края «О внесении изменений в статью 14 Закона Забайкальского края «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Забайкальского края»

В соответствии с разделом 2 Порядка проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Забайкальского края и экспертизы нормативных правовых актов Забайкальского края, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской, инвестиционной и иной экономической деятельности, утвержденного постановлением Губернатора Забайкальского края от 27 декабря 2013 года № 80, Министерством экономического развития Забайкальского края (далее – Министерство) проведена оценка регулирующего воздействия проекта закона Забайкальского края «О внесении изменений в статью 14 Закона Забайкальского края «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Забайкальского края» (далее – проект закона).

Разработчиком проекта закона является Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края (далее – разработчик).

Действие проекта закона распространяется на юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (далее – перевозчики).

Проектом закона предлагается дополнить формы государственной поддержки деятельности перевозчиков, установленные частью 2 пункта 5 статьи 14 Закона Забайкальского края от 18 декабря 2009 года №312-33К «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Забайкальского края» (далее – Закон края № 312-33К) предоставлением

юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, выполняющим социально значимые перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, субсидий на безвозмездной и безвозвратной основе в целях возмещения недополученных доходов и (или) финансового обеспечения (возмещения) затрат при перевозке пассажиров.

Закон края № 312-33К регулирует деятельность органов государственной власти Забайкальского края, связанную с организацией транспортного обслуживания населения воздушным, водным, автомобильным транспортом, включая легковое такси, в межмуниципальном и пригородном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Забайкальского края, а также направлен на регулирование иных вопросов транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа в пределах полномочий Забайкальского края.

Согласно Закону края № 312-33К органы государственной власти Забайкальского края осуществляют государственную поддержку деятельности перевозчиков на маршрутах межмуниципального, городского и пригородного сообщения на территории Забайкальского края.

По информации разработчика проект закона разработан в целях возмещения из бюджета края бюджету городского округа «Город Чита» недополученных доходов для выполнения муниципальным предприятием «Троллейбусное управление» регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по социально значимым маршрутам.

В результате установления Региональной службой по тарифам и ценообразованию Забайкальского края предельных максимальных уровней тарифов на услуги по перевозкам пассажиров и багажа городским наземным электрическим транспортом и автомобильным транспортом на территории городского округа «Город Чита» у муниципального предприятия «Троллейбусное управление» образуются недополученные доходы в размере 80,5 млн. рублей в год.

Учитывая, что государственное регулирование тарифов на перевозки пассажиров и багажа городским наземным электрическим транспортом и автомобильным транспортом устанавливается органом государственной власти субъекта Российской Федерации, то и финансовые обязательства, возникающие в связи с его установлением, включая финансирование недополученных доходов, осуществляются за счет бюджета субъекта Российской Федерации.

Каких-либо обязанностей, требований и ограничений для субъектов предпринимательской деятельности проект закона не устанавливает, напротив, расширение мер поддержки перевозчиков носит положительный характер для субъектов предпринимательской деятельности, однако предлагаемое регулирование способствует увеличению расходов бюджета края.

По проекту закона в период с 23 октября по 13 ноября 2023 года проводились публичные консультации, в рамках которых проект направлялся в предпринимательские объединения края и Уполномоченному по защите прав предпринимателей в Забайкальском крае, а также размещался на официальном сайте Министерства. Аппарат Уполномоченного по защите прав предпринимателей в Забайкальском крае и Ассоциация автотранспортных предприятий «Читаавтотранс» направили в адрес Министерства ответы о том, что к проекту закона нет замечаний.

Также Ассоциация автотранспортных предприятий «Читаавтотранс» в своем отзыве на проект закона указывает такой вариант достижения заявленных целей государственного регулирования, как переход на контрактную систему перевозок по регулируемым тарифам с заключением брутто-контрактов. При этом отмечается, что предполагаемое регулирование минимизирует упущенную выгоду предприятия.

На основании проведенной оценки регулирующего воздействия проекта закона Министерством сделан вывод о высокой степени его регулирующего воздействия, в связи с тем, что принятие изменений в статью 14 Закона края №312-ЗЗК влечет дополнительные расходы за счет средств бюджета Забайкальского края.

Приложение: отчет о публичных консультациях на 2 л.

И.о. министра
экономического
развития
Забайкальского
края



Д.Г.Рысев

