# Сводный отчет для проведения оценки регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта Забайкальского края

# 1. Общая информация

|  |
| --- |
| 1.1. Наименование исполнительного органа Забайкальского края или иного субъекта права законодательной инициативы в соответствии с [Законом](https://internet.garant.ru/document/redirect/19919881/0) Забайкальского края от 18 декабря 2009 года № 321-ЗЗК «О нормативных правовых актах Забайкальского края» - разработчика проекта нормативного правового акта Забайкальского края (далее соответственно - разработчик, проект НПА):  Министерство здравоохранения Забайкальского края (Минздрав Забайкальского края) |
| 1.2. Сроки проведения публичного обсуждения проекта НПА[\*](#sub_30074):  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (указывается дата начала и окончания публичного обсуждения) |
| 1.3. Сведения о соисполнителях проекта НПА[\*\*](#sub_30075):  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (указывается полное и краткое наименование) |
| 1.4. Вид и наименование проекта НПА:  Закон Забайкальского края  «Об ограничении продажи несовершеннолетним  горюче-смазочных материалов на территории  Забайкальского края» |
| 1.5. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование, и оценка негативных эффектов, порождаемых наличием данной проблемы:  Рост аварийности с участием детей-водителей механических транспортных средств на протяжении последних шести лет в Забайкальском крае и в целом в Российской Федерации, количество таких дорожно-транспортных происшествий возросло более чем в 4 раза, число погибших детей увеличилось почти в 3 раза и раненых более чем в 4 раза |
| 1.6. Основание для разработки проекта НПА:  Обращение на имя Губернатора Забайкальского края А.М. Осипова уполномоченного по правам ребенка в Забайкальском крае Н.А. Эповой с просьбой разработать нормативный правовой акт Забайкальского края о запрете розничной продажи несовершеннолетним горюче-смазочных материалов от 30 апреля 2025 года № 02-19-519, поручение Губернатора от  26 июня 2025 года № А-20-8878 |
| 1.7. Краткое описание целей предлагаемого регулирования:  Предупреждение вреда здоровью несовершеннолетних и снижение детского дорожно-транспортного травматизма на территории Забайкальского края  ) |
| 1.8. Краткое описание предлагаемого регулирования:  Превентивные меры в виде административного штрафа в отношении законных представителей несовершеннолетних за неисполнение родителями обязанностей по содержанию и воспитанию детей, а также продавцов – за незаконную продажу бензина подросткам, не имеющим права на управление транспортными средствами |
| 1.9. Контактная информация об исполнителе разработчика:  Ф.И.О. Бизяева Ирина Эдуардовна:  Должность:  Телефон: начальник отдела правового обеспечения  Адрес электронной почты:mz353@mail.ru |

# 2. Предполагаемая степень регулирующего воздействия проекта НПА

|  |  |
| --- | --- |
| 2.1. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта | высокая/средняя/**низкая** |
| 2.2. Обоснование отнесения проекта нормативного правового акта к определенной степени регулирующего воздействия[\*\*\*](#sub_30076):  Введение ограничений не приведет к необоснованному затруднению ведения предпринимательской деятельности | |

# 3. Детальное описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

|  |
| --- |
| 3.1. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования:  Федеральным законодательством установлен возраст, с которого несовершеннолетние могут управлять механическими транспортными средствами, такими как: мопеды, скутеры, мотоциклы и квадроциклы. С 16 лет, при наличии водительского удостоверения категории М, разрешено управление мопедом и скутером, а при наличии категории А1 мотоциклом с рабочим объемом двигателя внутреннего сгорания, не превышающим 125 кубических сантиметров. Как показывает практика, несовершеннолетние, не имея прав на управление транспортными средствами, выезжают на мопедах и мотоциклах на дороги населенных пунктов и за их пределами, подвергая опасности свою жизнь и здоровье, создавая угрозу другим участникам дорожного движения. |
| 3.2. Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы:  Несовершеннолетние, не имея прав на управление транспортными средствами, выезжают на мопедах и мотоциклах на дороги населенных пунктов и за их пределы , подвергая опасности свою жизнь и здоровье, создавая угрозу другим участникам дорожного движения |
| 3.3. Перечень действующих нормативных правовых актов (их положений), устанавливающих правовое регулирование:  Федеральный закон от 21 ноября 2011 года № 323-ФЗ  «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации»;  Федеральный закон от 21 декабря 2021 года № 414-ФЗ «Об общих принципах организации публичной власти в субъектах Российской Федерации»;  Федеральный закон от 24 июля 1998 года № 124-ФЗ «Об основных гарантиях прав ребенка в Российской Федерации» |
| 3.4. Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства:  Повышение уровня правосознания несовершеннолетних, их законных представителей, а также предпринимателей, осуществляющих деятельность по реализации автомобильного топлива |
| 3.5. Источники данных:  Информация уполномоченного по правам ребенка в Забайкальском крае Н.А.Эповой от  30 апреля 2025 года № 02-19-519, статистические данные Управления Министерства внутренних дел РФ по Забайкальскому краю |
| 3.6. Количественные характеристики и иная информация о проблеме:  В Забайкальском крае в 2024 году зарегистрировано 145 дорожно-транспортных происшествий с участием детей в возрасте до 16 лет, что на 19,8 % больше, чем в 2023 году, в результате 5 детей погибли, 147 получили различные травмы. Зарегистрировано 30 дорожно-транспортное происшествие с участием детей-водителей механических транспортных средств, в которых 28 несовершеннолетних получили травмы, 2 погибли. В течение семи месяцев 2025 года зарегистрировано 32 дорожно-транспортных происшествия с участием детей-водителей (аналогичный период 2024 года – 26), в результате 32 ребенка получили травмы, 1 ребенок погиб. |

# 4. Анализ опыта субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности

|  |
| --- |
| 4.1. Опыт субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности:  Закон Кировской области от 4 марта 2021 года № 452-ЗО «О некоторых мерах по обеспечению прав детей на охрану здоровья»;  Закон Республики Татарстан от 23 июля 2023 года № 53-ЗРТ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Республики Татарстан в части установления ограничения продажи несовершеннолетним автомобильного бензина»;  Постановление Губернатора Волгоградской области от 24 апреля 2025 года № 232  «О реализации Указа Президента Российской Федерации от 19 октября 2022 года № 757  «О мерах, осуществляемых в субъектах Российской Федерации в связи с Указом Президента Российской Федерации от 19 октября 2022 года № 756» и др.  4.2. Источники данных:  Справочно-правовая система по законодательству РФ «Гарант» |
|  |

# 5. Цели предлагаемого регулирования и их соответствие принципам правового регулирования, программным документам Правительства Российской Федерации, Правительства Забайкальского края

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 5.1 Цели предлагаемого правового регулирования | 5.2. Установленные сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования | 5.3. Ключевые показатели достижения целей предлагаемого правового регулирования |
| (Цель 1) Предупреждение вреда здоровью несовершеннолетних | краткосрочный (до года) | (Показатель 1)  Снижение количества дорожно-транспортных происшествий с участием детей-водителей |
| (Цель 2) Снижение детского дорожно-транспортного травматизма на территории Забайкальского края | краткосрочный (до года) | (Показатель 2)  Снижение числа погибших и раненых детей-водителей |
| 5.4. Обоснование соответствия целей предлагаемого правового регулирования принципам правового регулирования, программным документам:  Постановлением Правительства Забайкальского края от 28 июля  2014 года № 448 утверждена государственная программа Забайкальского края «Развитие здравоохранения Забайкальского края», в которой сформирован комплекс мероприятий, одним из которых является охрана здоровья ребенка. Решение поставленных в программе задач будет способствовать достижению к 2030 году национальной цели развития Российской Федерации «Сохранение населения, здоровье и благополучие людей». | | |
| 5.5. Источники информации для расчета ключевых показателей достижения целей предлагаемого правового регулирования:  Постановление Правительства Забайкальского края от 28 июля 2014 года № 448 | | |

# 6. Описание содержания предлагаемого правового регулирования и альтернативных вариантов решения проблемы

|  |
| --- |
| 6.1. Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления связанных с ней негативных эффектов:  Принятие ограничений позволит исключить из участия в дорожном движении лиц, не достигших возраста 18 лет и не имеющих права на управление транспортными средствами, что закономерно приведет к снижению дорожно-транспортного травматизма в целом |
| 6.2. Описание альтернативных вариантов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема):  Профилактические мероприятия со стороны комиссий по делам несовершеннолетних в муниципальных округах с участием специалистов органов и учреждений системы профилактики |
| 6.3. Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы:  Профилактические меры результатов не приносят, необходимы превентивные меры в виде административного штрафа в отношении законных представителей несовершеннолетних за неисполнение родителями обязанностей по содержанию и воспитанию детей, а также продавцов – за незаконную продажу бензина подросткам, не имеющим права на управление транспортными средствами |
| 6.4. Описание выявленных последствий, к которым приведут предлагаемые варианты решения проблемы, информация об их эффективности и результативности (включая затраты и выгоды):  Снижение доли дорожно-транспортных происшествий с участием, а также по вине несовершеннолетних |

# 7. Основные группы субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, иные заинтересованные лица, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием

|  |  |
| --- | --- |
| 7.1. Группа участников отношений:  Предприниматели, осуществляющие деятельность по реализации автомобильного топлива | 7.2 Оценка количества участников отношений  Все предприниматели, осуществляющие деятельность по реализации автомобильного топлива: |
| 7.3. описание иных групп участников отношений:  Законные представители несовершеннолетних | Законные представители несовершеннолетних |
| 7.4. Источники данных:-  \_ | |

# 8. Оценка соответствующих расходов бюджета Забайкальского края

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 8.1. Наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности или права, вводимых предлагаемым регулированием | 8.2. Описание видов расходов бюджета Забайкальского края | 8.3. Количественная оценка расходов и возможных поступлений, рублей |
| Наименование участника регулирования:  Принятие проекта закона не повлечет дополнительных расходов за счет средств бюджета Забайкальского края.  место для текстового описания) | | |
| описание функции (полномочия, обязанности или права) | Единовременные расходы в \_\_\_\_\_ (год возникновения): |  |
| Периодические расходы за период \_\_\_\_\_ гг.: |  |
| Возможные поступления за период \_\_\_\_\_гг. |  |
| Итого единовременные расходы: | |  |
| Итого периодические расходы за период \_\_\_\_\_ гг. | |  |
| Итого возможные поступления за период \_\_\_\_\_ гг. | |  |
| 8.4. Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) бюджета Забайкальского края:  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (место для текстового описания) | | |
| 8.5. Источники данных:  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (место для текстового описания) | | |

# 9. Новые обязанности, ответственность или ограничения для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности либо изменение содержания существующих обязанностей, ответственности и ограничений

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 9.1. Группа участников отношений | 9.2. Описание новых обязанностей, ответственности и ограничений | 9.3. Описание изменения содержания существующих обязанностей, ответственности и ограничений |
| Предприниматели, осуществляющие деятельность по реализации автомобильного топлива  7 Сводного отчета) | Обязанность отказать покупателю в продаже горюче-смазочных материалов, если в отношении покупателя имеются сомнения в достижении им восемнадцатилетнего возраста | Обязанность потребовать документ, удостоверяющий личность покупателя и позволяющий установить его возраст или водительское удостоверение |

# 10. Оценка расходов и доходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей и ответственности

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 10.1 Группа участников отношений | 10.2. Описание новых или изменения содержания существующих  обязанностей, ограничений и ответственности | 10.3. Описание и оценка видов расходов |
| Предприниматели, осуществляющие деятельность по реализации автомобильного топлива | Обязанность отказать покупателю в продаже горюче-смазочных материалов, если в отношении покупателя имеются сомнения в достижении им восемнадцатилетнего возраста | отсутствуют |
| 10.4. Источники данных:  \_ | | |

# 11. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий

|  |  |
| --- | --- |
| 11.1. Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий | 11.2. Оценка вероятности наступления рисков |
| отсутствуют | отсутствует |
| 11.3. Источники данных:  \_ | |

# 12. Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта, необходимость установления переходных положений (переходного периода)

|  |  |
| --- | --- |
| 12.1. Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта: | |
| 12.2. Необходимость установления переходных положений (переходного периода):  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Да/**Нет** | 12.3. Срок (если есть необходимость)  Вступает в силу по истечении 10 дней после дня его официального опубликования |

# 13. Иные сведения (при наличии информации):

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(место для текстового описания)

\* Указываются в случае проведения разработчиком публичных обсуждений проекта НПА.

\*\* Указываются при наличии.

\*\*\* Указывается в соответствии с [пунктом 10](#sub_2210) Порядка проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Забайкальского края, экспертизы и оценки фактического воздействия нормативных правовых актов Забайкальского края, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской, инвестиционной и иной экономической деятельности, утвержденного [постановлением](#sub_0) Губернатора Забайкальского края от 27 декабря 2013 года N 80.