СВОДНЫЙ ОТЧЕТ

для проведения оценки регулирующего воздействия

проекта закона Забайкальского края "О внесении изменений в Закон Забайкальского края "Об административных правонарушениях" и статью 2 Закона Забайкальского края

"Об отдельных вопросах, регулируемых правилами благоустройства территории

муниципального образования Забайкальского края"

1. Общая информация

|  |
| --- |
| 1.1. Наименование исполнительного органа Забайкальского края или иного субъекта права законодательной инициативы в соответствии с [Законом](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW251&n=1671904) Забайкальского края от 18 декабря 2009 года № 321-ЗЗК "О нормативных правовых актах Забайкальского края" – разработчика проекта нормативного правового акта Забайкальского края (далее соответственно – разработчик, проект НПА):депутаты Законодательного Собрания Забайкальского края О.Г. Бянкин, Ж.В. Жапов |
| 1.2. Сроки проведения публичного обсуждения проекта НПА [<\*>](#P492):\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(указывается дата начала и окончания публичного обсуждения) |
| 1.3. Сведения о соисполнителях проекта НПА [<\*\*>](#P493):\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(указывается полное и краткое наименование) |
| 1.4. Вид и наименование проекта НПА:Проект закона Забайкальского края "О внесении изменений в Закон Забайкальского края "Об административных правонарушениях" и статью 2 Закона Забайкальского края "Об отдельных вопросах, регулируемых правилами благоустройства территории муниципального образования Забайкальского края" |
| 1.5. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование, и оценка негативных эффектов, порождаемых наличием данной проблемы:Актуальность проблемы обусловлена необходимостью предотвращения роста числа дорожно-транспортных происшествий с участием средств индивидуальной мобильности, а также сложностями в регулировании использования этих средств передвижения и обеспечении безопасности как для пользователей, так и для пешеходов.  |
| 1.6. Основание для разработки проекта НПА:Обращения граждан, сведения из средств массовой информации |
| 1.7. Краткое описание целей предлагаемого регулирования:Повышение уровня безопасности жизни и здоровья граждан, имущества физических и юридических лиц, с учетом риска возникновения дорожно-транспортных происшествий с участием лиц, использующих в качестве средств передвижения средства индивидуальной мобильности. |
| 1.8. Краткое описание предлагаемого регулирования:Проект закона края разработан с целью предоставления органам местного самоуправления муниципальных образований Забайкальского края возможности регулировать правилами благоустройства территории муниципального образования вопросы, связанные с эксплуатацией на территориях общего пользования средств индивидуальной мобильности и (или) их размещением, и установления административной ответственности за нарушение установленных в рамках данного регулирования запретов и требований. |
| 1.9. Контактная информация об исполнителе разработчика:Ф.И.О. (отчество – при наличии): Банникова Александра АлександровнаДолжность: начальник отдела правового сопровождения и обеспечения законодательного процесса в сфере государственной политики и местного самоуправления государственно-правового управления аппарата Законодательного Собрания Забайкальского краяТелефон: 35-10-36, 8-914-801-66-12Адрес электронной почты: BannikovaAA@zaksobr-chita.ru |

2. Предполагаемая степень регулирующего воздействия

проекта НПА

|  |  |
| --- | --- |
| 2.1. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта | высокая |
| 2.2. Обоснование отнесения проекта нормативного правового акта к определенной степени регулирующего воздействия [<\*\*\*>](#P494):Проект закона Забайкальского края содержит положения, определяющие, что правилами благоустройства территории муниципального образования Забайкальского края исходя из природно-климатических, географических, социально-экономических и иных особенностей отдельных муниципальных образований Забайкальского края регулируются вопросы установления на территории общего пользования муниципального образования Забайкальского края полного запрета на передвижение на средствах индивидуальной мобильности и (или) их размещение, зон запрета на передвижение на средствах индивидуальной мобильности и (или) их размещение, требований к местам, предназначенным для размещения средств индивидуальной мобильности. Также проект закона края содержит положения, устанавливающие ответственность, в том числе для юридических лиц, за нарушение установленных правилами благоустройства муниципальных образований запретов на передвижение на средствах индивидуальной мобильности и (или) их размещение и требований к местам, предназначенным для размещения средств индивидуальной мобильности. За совершение указанных административных правонарушений предлагается назначать административное наказание в виде административного штрафа. |

3. Детальное описание проблемы, на решение которой направлен

предлагаемый способ регулирования, оценка негативных

эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

|  |
| --- |
| 3.1. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования:Вместе с популярностью средств индивидуальной мобильности выросла и статистика аварий с их участием, электросамокатов в частности. На настоящий момент передвижение с использованием средств индивидуальной мобильности несет в себе потенциальную угрозу как для человека, под управлением которого оно находится, так и для других участников дорожного движения, и в значительной степени для пешеходов. Все вышеперечисленные факторы обуславливают необходимость корректировки и развития действующего регионального законодательства в данной области. |
| 3.2. Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы: Рост числа дорожно-транспортных происшествий с участием средств индивидуальной мобильности, наличие опасности как для их пользователей, так и для пешеходов. |
| 3.3. Перечень действующих нормативных правовых актов (их положений), устанавливающих правовое регулирование:Постановление Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090 "О Правилах дорожного движения"Федеральный закон от 20 марта 2025 года № 33-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в единой системе публичной власти" |
| 3.4. Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства:Без должного контроля со стороны государства невозможно эффективно бороться с нарушениями пользователями средств индивидуальной мобильности правил дорожного движения. Отсутствие специальных дорожек и зон для передвижения средств индивидуальной мобильности создает неудобства для пользователей и значительные риски для пешеходов и водителей автотранспорта. Низкий уровень знания правил дорожного движения пользователями электросамокатов является одним из важных и актуальных проблем на сегодняшний день – аварии с участием средств индивидуальной мобильности по причине несоблюдения правил дорожного движения становятся все более частыми, что приводит к травмам и даже смертельным случаям. |
| 3.5. Источники данных:Обращения граждан, средства массовой информации |
| 3.6. Количественные характеристики и иная информация о проблеме:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(место для текстового описания) |

4. Анализ опыта субъектов Российской Федерации

в соответствующих сферах деятельности

|  |
| --- |
| 4.1. Опыт субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности: Аналогичное правовое регулирование действует в Амурской области. Законом Амурской области "О регулировании отдельных вопросов в сфере благоустройства на территории Амурской области" к вопросам регулирования Правилами благоустройства территории муниципального образования исходя из природно-климатических, географических, социально-экономических и иных особенностей отдельных муниципальных образований Амурской области отнесено установление на территориях общего пользования полного запрета на размещение и (или) передвижение на средствах индивидуальной мобильности, зон запрета на размещение и (или) передвижение на средствах индивидуальной мобильности, требований к местам, предназначенным для размещения средств индивидуальной мобильности. Закон Амурской области "Об административной ответственности в Амурской области" устанавливает административная ответственность за нарушение требований по использованию территории общего пользования муниципального образования при размещении, передвижении на средствах индивидуальной мобильности.4.2. Источники данных:[Закон](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW080&n=173150) Амурской области от 30 марта 2007 года № 319-ОЗ "Об административной ответственности в Амурской области", Закон Амурской области от 2 апреля 2025 года № 620-ОЗ "О регулировании отдельных вопросов в сфере благоустройства на территории Амурской области" |

5. Цели предлагаемого регулирования и их соответствие

принципам правового регулирования, программным документам

Правительства Российской Федерации, Правительства Забайкальского края

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 5.1. Цели предлагаемого правового регулирования | 5.2. Установленные сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования | 5.3. Ключевые показатели достижения целей предлагаемого правового регулирования |
| (Цель 1) Повышение уровня безопасности жизни и здоровья граждан, имущества физических и юридических лиц, с учетом рискавозникновения дорожно-транспортных происшествий с участием лиц, использующих в качестве средств передвижения средства индивидуальной мобильности | Сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования не установлены. | (Показатель 1) Снижение количества дорожно-транспортных происшествий с участием средств индивидуальной мобильности. |
| 5.4. Обоснование соответствия целей предлагаемого правового регулирования принципам правового регулирования, программным документам:Предлагаемое правовое регулирование не противоречит федеральному и краевому законодательству. |
| 5.5. Источники информации для расчета ключевых показателей достижения целей предлагаемого правового регулирования:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(место для текстового описания) |

6. Описание содержания предлагаемого правового регулирования

и альтернативных вариантов решения проблемы

|  |
| --- |
| 6.1. Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления связанных с ней негативных эффектов:Проектом закона края предлагается определить, что правилами благоустройства территории муниципального образования Забайкальского края исходя из природно-климатических, географических, социально-экономических и иных особенностей отдельных муниципальных образований Забайкальского края регулируются вопросы установления на территории общего пользования муниципального образования Забайкальского края полного запрета на передвижение на средствах индивидуальной мобильности и (или) их размещение, зон запрета на передвижение на средствах индивидуальной мобильности и (или) их размещение, требований к местам, предназначенным для размещения средств индивидуальной мобильности. Также проект закона края содержит положения, устанавливающие ответственность, в том числе для юридических лиц, за нарушение установленных правилами благоустройства муниципальных образований запретов на передвижение на средствах индивидуальной мобильности и (или) их размещение и требований к местам, предназначенным для размещения средств индивидуальной мобильности. За совершение указанных административных правонарушений предлагается назначать административное наказание в виде административного штрафа. |
| 6.2. Описание альтернативных вариантов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема):Органы местного самоуправления могут создать необходимую инфраструктуру и разделить движение электросамокатов с пешеходным и автомобильным потоком при наличии финансовой возможности. Данная мера позволит переориентировать пользователей средств индивидуальной мобильности на использование специальной инфраструктуры и снизить риск дорожно-транспортных происшествий. Однако в этом случае важно обеспечить наличие достаточного количества специальных дорожек и зон, где пользователи средств индивидуальной мобильности могли бы безопасно передвигаться, что потребует значительных затрат из местных бюджетов. |
| 6.3. Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы:Предлагаемое правовое регулирование в случае его реализации органами местного самоуправления позволит сократить риск возникновения дорожно-транспортных происшествий с участием средств индивидуальной мобильности. |
| 6.4. Описание выявленных последствий, к которым приведут предлагаемые варианты решения проблемы, информация об их эффективности и результативности (включая затраты и выгоды):Последствий, к которым приведут предлагаемые варианты решения проблемы, не выявлено. Эффективность и результативность возможно оценить в случае реализации указанных мер органами местного самоуправления. |

7. Основные группы субъектов предпринимательской и иной

экономической деятельности, иные заинтересованные лица,

интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым

регулированием

|  |  |
| --- | --- |
| 7.1. Группа участников отношений:Операторы – юридические лица или индивидуальные предприниматели, осуществляющие коммерческую деятельность по предоставлению в аренду (прокат) средств индивидуальной мобильности, в том числе оборудованных автоматизированной системой аренды (проката)(описание группы субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, при возможности с указанием наименований, электронных адресов) | 7.2. Оценка количества участников отношений:Нет точной информации |
| 7.3. Описание иных групп участников отношений:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(описание иных групп заинтересованных лиц) |  |
| 7.4. Источники данных:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(место для текстового описания) |

8. Оценка соответствующих расходов бюджета Забайкальского края

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 8.1. Наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности или права, вводимых предлагаемым регулированием | 8.2. Описание видов расходов бюджета Забайкальского края | 8.3. Количественная оценка расходов и возможных поступлений, рублей |
| Наименование участника регулирования:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(место для текстового описания) |
| описание функции (полномочия, обязанности или права) | Единовременные расходы в \_\_ (год возникновения): | Принятие проекта закона края не повлечет дополнительных расходов за счет средств бюджета Забайкальского края. |
| Периодические расходы за период \_\_ гг.: |  |
| Возможные поступления за период \_\_ гг. |  |
| Итого единовременные расходы: |  |
| Итого периодические расходы за период \_\_\_ гг. |  |
| Итого возможные поступления за период \_\_ гг. |  |
| 8.4. Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) бюджета Забайкальского края:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(место для текстового описания) |
| 8.5. Источники данных:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(место для текстового описания) |

9. Новые обязанности, ответственность или ограничения

для субъектов предпринимательской и иной экономической

деятельности либо изменение содержания существующих

обязанностей, ответственности и ограничений

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 9.1. Группа участников отношений | 9.2. Описание новых обязанностей, ответственности и ограничений | 9.3. Описание изменения содержания существующих обязанностей, ответственности и ограничений |
| Органы местного самоуправления муниципальных образований Забайкальского краяОператоры – юридические лица или индивидуальные предприниматели, осуществляющие коммерческую деятельность по предоставлению в аренду (прокат) средств индивидуальной мобильности, в том числе оборудованных автоматизированной системой аренды (проката)Физические лица | Правилами благоустройства территории муниципального образования Забайкальского края регулируются вопросы установления на территориях общего пользования муниципального образования Забайкальского края полного запрета на передвижение на средствах индивидуальной мобильности и (или) их размещение, зон запрета на передвижение на средствах индивидуальной мобильности и (или) их размещение, требований к местам, предназначенным для размещения средств индивидуальной мобильности.Кроме того, предлагается наделить органы местного самоуправления государственным полномочием по определению перечня должностных лиц органов местного самоуправления, уполномоченных составлять протоколы об административных правонарушениях, предусмотренных проектируемой статьей 188.1  Закона Забайкальского края "Об административных правонарушениях".Административные комиссии муниципальных образований Забайкальского края предлагается наделить полномочием по рассмотрению дел об указанных административных правонарушениях.Операторы средств индивидуальной мобильности в случае принятия Закона края и установления правилами благоустройства территории муниципального образования на территории общего пользования муниципального образования полного запрета на передвижение на средствах индивидуальной мобильности и (или) их размещение, зон запрета на передвижение на средствах индивидуальной мобильности и (или) их размещение, требований к местам, предназначенным для размещения средств индивидуальной мобильности, будут обязаны соблюдать данные запретыи требованияФизические лица в случае принятия Закона края и установления правилами благоустройства территории муниципального образования на территории общего пользования муниципального образования полного запрета на передвижение на средствах индивидуальной мобильности и (или) их размещение, зон запрета на передвижение на средствах индивидуальной мобильности и (или) их размещение, требований к местам, предназначенным для размещения средств индивидуальной мобильности, будут обязаны соблюдать данные запретыи требования | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(место для текстового описания) |

10. Оценка расходов и доходов субъектов предпринимательской

и иной экономической деятельности, связанных

с необходимостью соблюдения установленных обязанностей

и ответственности

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 10.1. Группа участников отношений | 10.2. Описание новых или изменения содержания существующихобязанностей, ограничений и ответственности | 10.3. Описание и оценка видов расходов |
| Органы местного самоуправления муниципальных образований Забайкальского краяЮридические лица Физические лица | Предлагается наделить органы местного самоуправления государственным полномочием по определению перечня должностных лиц органов местного самоуправления, уполномоченных составлять протоколы об административных правонарушениях, предусмотренных проектируемой статьей 188.1 Закона Забайкальского края "Об административных правонарушениях".Административные комиссии муниципальных образований Забайкальского края предлагается наделить полномочием по рассмотрению дел об указанных административных правонарушениях. | Предполагаемое правовое регулирование не возлагает финансовые обязанности на органы местного самоуправления.Проектом закона края предлагается установить, что суммы денежных взысканий (штрафов) за указанные правонарушения подлежат зачислению в бюджеты муниципальных образований по нормативу 100 процентов.Предполагаемое правовое регулирование не возлагает на юридических лиц финансовые обязанности при соблюдении ими установленных запретов и требований.Предполагаемое правовое регулирование не возлагает на физических лиц финансовые обязанности при соблюдении ими установленных запретов и требований. |
| 10.4. Источники данных:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(место для текстового описания) |

11. Риски решения проблемы предложенным способом

регулирования и риски негативных последствий

|  |  |
| --- | --- |
| 11.1. Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий | 11.2. Оценка вероятности наступления рисков |
| Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий отсутствуют | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(место для текстового описания) |
| 11.3. Источники данных:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(место для текстового описания) |

12. Предполагаемая дата вступления в силу проекта

нормативного правового акта, необходимость установления

переходных положений (переходного периода)

|  |
| --- |
| 12.1. Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта: |
| 12.2. Необходимость установления переходных положений (переходного периода):Нет | 12.3. Срок (если есть необходимость)Закон края вступает в силу по истечении десяти дней после дня его официального опубликования(дней с момента принятия нормативного правового акта) |

13. Иные сведения (при наличии информации):

|  |
| --- |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(место для текстового описания) |

--------------------------------