



**Министерство
экономического развития
Забайкальского края**

Ленина ул., д.63, г. Чита, 672000

тел. (302-2) 40-17-69

факс (302-2) 40-17-91

E-mail: mineconom@economy.e-zab.ru

ОКПО 0073200, ОГРН 1087536008174

ИНН 7536095303/ КПП 753601001

22.06.2026 № 04-12-4061

И.о. начальника Государственной
инспекции Забайкальского края

Ходакову А.Н.

на № 2-4124 от 29.05.2026 г.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

**об оценке регулирующего воздействия проекта постановления
Правительства Забайкальского края «О внесении изменений в
постановление Правительства Забайкальского края
«О региональном государственном контроле (надзоре) в области
технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов
техники на территории Забайкальского края»**

В соответствии с разделом 2 Порядка проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Забайкальского края и экспертизы нормативных правовых актов Забайкальского края, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской, инвестиционной и иной экономической деятельности, утвержденного постановлением Губернатора Забайкальского края от 27 декабря 2013 года № 80, Министерством экономического развития Забайкальского края (далее – Министерство) проведена оценка регулирующего воздействия проекта постановления Правительства Забайкальского края «О внесении изменений в постановление Правительства Забайкальского края «О региональном государственном контроле (надзоре) в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники на территории Забайкальского края» (далее – проект постановления).

Разработчиком проекта постановления является Государственная инспекция Забайкальского края (далее – разработчик, Инспекция).

Проект постановления разработан в целях совершенствования правовых механизмов осуществления государственного контроля (надзора) в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники на территории Забайкальского края (далее – государственный контроль).

Проект постановления разработан во исполнение Федерального закона от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 248-ФЗ), постановления Правительства Российской Федерации от 30 апреля 2026 года № 512 «Об утверждении общих требований к организации и

осуществлению регионального государственного контроля (надзора) в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники, запрещению эксплуатации самоходных машин и других видов техники» (далее – Постановление № 512, Общие требования) и Федерального закона от 2 июля 2021 года № 297-ФЗ «О самоходных машинах и других видах техники».

Проектом постановления предлагается внести изменения в Положение об осуществлении регионального государственного контроля (надзора) в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники на территории Забайкальского края, утвержденное Постановлением Правительства Забайкальского края от 11 июля 2022 года № 295 (далее соответственно – Положение, Постановление № 295) в связи с принятием Постановления № 512.

В частности, проектом постановления предлагается:

расширить перечень категорий риска причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям (далее – категории риска), установленный пунктом 13 Положения, такими категориями риска, как «чрезвычайно высокий» и «высокий»;

включить в подпункт 6 пункта 22 Положения новое профилактическое мероприятие – «меры стимулирования добросовестности»;

дополнить Положение пунктами 20¹ – 20², устанавливающими проведение плановых контрольных (надзорных) мероприятий (далее также – КНМ) и обязательных профилактических визитов с периодичностью в зависимости от категории риска;

дополнить Положение пунктами 51¹ – 51³ о мероприятиях, направленных на нематериальное поощрение добросовестных контролируемых лиц, предусмотрев критерии и порядок оценки их добросовестности;

включить в Положение новый раздел 5¹, устанавливающий условия и требованиям к запрещению эксплуатации самоходных машин и других видов техники (данный раздел устанавливается в соответствии с Постановлением № 512).

Согласно проекту постановления, критериям добросовестности контролируемого лица устанавливаются:

1) заключение контролируемым лицом со страховой организацией договора добровольного страхования рисков причинения вреда (ущерба), объектом которого являются имущественные интересы контролируемого лица, связанные с его обязанностью возместить вред (ущерб) охраняемым законом ценностям, причиненный вследствие нарушения контролируемым лицом обязательных требований;

2) отсутствие нарушений обязательных требований, выявленных по результатам проведения обязательных профилактических визитов или контрольных (надзорных) мероприятий.

Данные критерии взяты из норм части 7 статьи 23 Федерального закона, однако пунктом 18 Общих требований, утвержденных Постановлением № 512, определены иные критерии. Оценить данное несоответствие предлагаем на стадии экспертиз государственно-правового управления Губернатора Забайкальского края.

Проектом постановления предлагается дополнить утвержденный Постановлением № 295 перечень индикаторов риска нарушения обязательных требований при осуществлении государственного контроля четвертым индикатором: «Поступление сведений от граждан, юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, из средств массовой информации и (или) в рамках информационного обмена с Министерством сельского хозяйства Забайкальского края об отсутствии регистрации транспортного средства в органах регионального государственного контроля (надзора) в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники на территории Забайкальского края в течение 20 календарных дней с момента истечения срока действия государственного регистрационного знака «ТРАНЗИТ», либо со дня выпуска техники в свободное обращение в соответствии с правом Евразийского экономического союза и законодательством Российской Федерации о таможенном регулировании, либо со дня выдачи паспорта техники или дня оформления электронного паспорта техники (для техники, не подлежащей таможенному декларированию), либо со дня временного ввоза техники на территорию Российской Федерации на срок более 6 месяцев, либо со дня приобретения прав владельца техники, снятия с учета, замены номерных компонентов в виде двигателя, кузова, рамы, коробки передач, основного ведущего моста или возникновения иных обстоятельств, потребовавших изменения регистрационных данных».

Предложенный проектом постановления индикатор риска не отвечает критериям Федерального закона № 248-ФЗ, т.к. согласно пункту 5 Правил государственной регистрации самоходных машин и других видов техники, утвержденных постановлением Правительства РФ от 21.09.2020 № 1507 (далее – Правила), владелец техники обязан зарегистрировать ее или изменить регистрационные данные в органах гостехнадзора в течение срока действия государственного регистрационного знака "ТРАНЗИТ" или в течение 10 календарных дней со дня выпуска техники в свободное обращение в соответствии с правом Евразийского экономического союза и законодательством Российской Федерации о таможенном регулировании, либо со дня выдачи паспорта техники или дня оформления электронного паспорта техники (для техники, не подлежащей таможенному декларированию), либо со дня временного ввоза техники на территорию Российской Федерации на срок более 6 месяцев, либо со дня приобретения прав владельца техники, снятия с учета, замены номерных компонентов в виде двигателя, кузова, рамы, коробки передач, основного ведущего моста или возникновения иных обстоятельств, потребовавших изменения регистрационных данных. Согласно части 9 статьи 23 Федерального закона № 248-ФЗ индикатором риска нарушения обязательных требований является соответствие или отклонение от параметров объекта контроля, которые сами по себе не являются нарушениями обязательных требований, но с высокой степенью вероятности свидетельствуют о наличии таких нарушений и риска причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям, отсутствие регистрации техники по истечении сроков, указанных в предлагаемом индикаторе риска, является нарушением требования установленного пунктом 5 Правил.

С разработчиком в рабочем порядке уточнен вопрос о том, что оценка добросовестности проводится в случае обращения контролируемого лица в Инспекцию на основании его заявления, которое контролируемое лицо вправе подать по собственной инициативе. Вопросы по механизму проведения оценки добросовестности контролируемых лиц, в т.ч. основаниям для непризнания критерия, приведены в прилагаемом к настоящему заключению проекте постановления с примечаниями в режиме рецензирования.

По проекту постановления с 4 по 18 июня 2026 года проведены публичные консультации, в рамках которых проект постановления размещался на официальном сайте Министерства и направлялся по электронной почте субъектам предпринимательской деятельности, органам местного самоуправления, бизнес-объединениям, а также Уполномоченному по защите прав предпринимателей в Забайкальском крае (далее – Уполномоченный). От Уполномоченного и администрации Александрово-Заводского округа поступили отзывы об отсутствии замечаний и предложений по проекту постановления.

Союз «Торгово-промышленная палата Забайкальского края» (далее - ТПП) в своем отзыве отмечает, что предлагаемое регулирование вводит более дифференцированный подход к рискам, что может, как снизить нагрузку на добросовестные предприятия, так и усилить контроль за недобросовестными и затронет широкий круг субъектов, владеющих или пользующихся самоходными машинами и иной техникой на территории Забайкальского края: оценочно 800–1200 организаций и индивидуальных предпринимателей и нескольких тысячах физических лиц.

По мнению ТПП, некоторые предлагаемые нормы влекут риски для субъектов малого и среднего предпринимательства, в т.ч. следующие:

малые и средние предприятия, как правило, имеют небольшой парк техники (до 10–15 единиц) и ограниченные административные ресурсы, для них введение новых индикаторов риска и ужесточение требований по техническому осмотру и страхованию могут стать существенной дополнительной нагрузкой, поскольку они часто не имеют выделенных сотрудников для учёта и документооборота;

новая система категорий риска (шесть вместо четырёх) усиливает административную нагрузку т.к. предприятия с большим парком техники или наличием даже единичных нарушений могут быть отнесены к «чрезвычайно высокому» или «высокому» риску, что влечёт ежегодные проверки вместо ранее отсутствовавших плановых КНМ;

механизм процедуры оценки добросовестности также влечет дополнительные затраты и административные издержки т.к. чтобы снизить категорию риска, нужно иметь добровольную страховку и отсутствие нарушений за три года, а также подать заявление и ждать решения до 15 дней (дополнительные затраты на страховку, длительное ожидание). ТПП предлагает сократить указанный срок до 5 дней.

Вместе с тем ТПП отмечает что положения проекта постановления не являются необоснованными, так как они продиктованы федеральными Общими требованиями, для законопослушных предпринимателей, уже соблюдающих все требования, издержки будут минимальными и ограничатся временем на адаптацию к новым правилам осуществления контроля за ними, однако для

смягчения их влияния на предпринимателей целесообразно предусмотреть переходный период при установлении нового индикатора, провести разъяснительную работу с подконтрольными лицами (особенно по расчёту категорий риска (с примерами), процедуре подачи заявления на оценку добросовестности, порядку действий при принятии решения о запрещении эксплуатации), разработать методические рекомендации для предпринимателей.

Информация о поступивших отзывах на проект постановления указана в прилагаемом отчете о проведении публичных консультаций. В связи с изложенными замечаниями и поступившими предложениями от ТПП необходимо проведение совещания по урегулированию разногласий по проекту постановления, которое предлагаем провести на площадке Министерства с участием заинтересованных лиц.

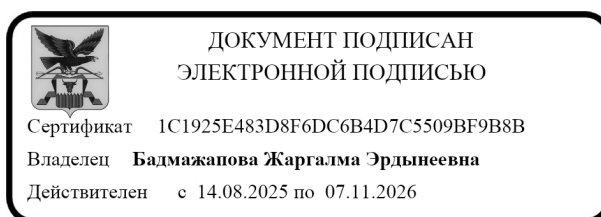
На основании проведенной оценки регулирующего воздействия проекта постановления Министерством сделан вывод о средней степени регулирующего воздействия предлагаемого регулирования, поскольку проект постановления содержит положения, изменяющие обязанности и влекущие дополнительные издержки для субъектов предпринимательской деятельности.

Приложение:

Отчет о проведении публичных консультаций на 3 л. в эл. виде;

Проект постановления в режиме рецензирования на 13 л. в эл. виде.

Министр
экономического
развития
Забайкальского
края



Ж.Э.Бадмаева

Сажина Галина Викторовна
8 (3022) 40 17 96
Игнатьева Ольга Владимировна
8 (3022) 40 17 61