



## Применение цифровых технологий в КРІ

**Юрьев Валерий**

*Заместитель министра Сахалинской области по эффективному управлению регионом*

**2023 год**



# Эффективность через KPI



Персональная ответственность должностных лиц за выполнение стратегических задач





## Система КРІ



Повышение эффективности бизнес-процессов, выполняемых при формировании карт КПЭ, мониторинге и оценке выполнения КПЭ, за счет автоматизации и оптимизации рутинных операций, предупреждения потери информации путем своевременного получения информации и формирования отчетности





# Структура ИС КРІ



## Модуль данных

Модуль управления бизнес-процессами

Модуль формирования автоматических диалогов

Модуль формирования документов по шаблону

Клиентский портал самообслуживания

Модуль формирования, мониторинга и оценки ключевых показателей эффективности деятельности ОИВ, ОМСУ

<https://case.one/ru/>

Мониторинг - ежемесячно, с 25 по 5 число  
Анализ и оценка – с 2:00 до 3:00 6 числа



## Модуль визуализации

Визуализация данных формируемых в CASE.ONE

**BI**

Выгрузка данных - ежедневно, с 04:00 до 05:00  
в автоматическом режиме

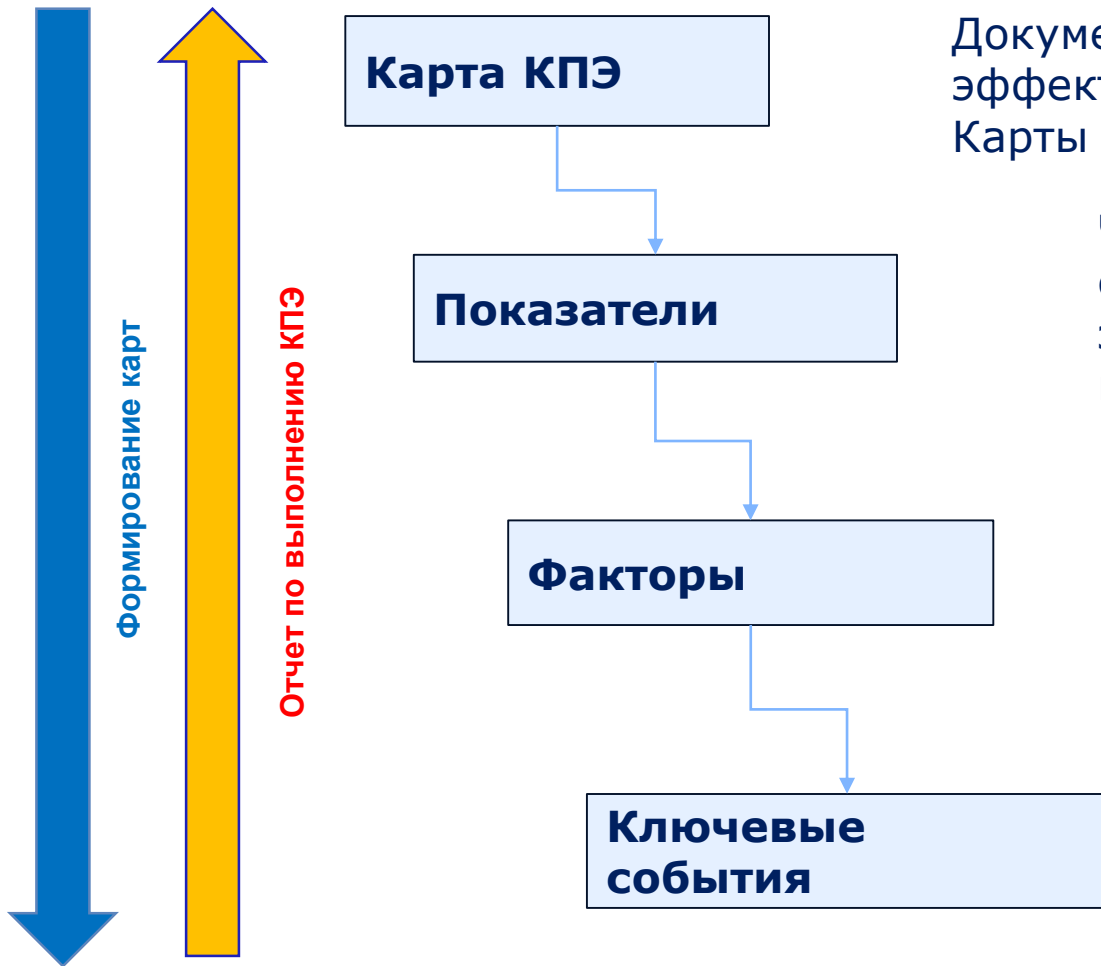


# Схема потоков данных в ИС КРП





# Элементы ИС КРІ



Документ, в котором установлены показатели эффективности деятельности должностного лица. Карты могут быть годовые или квартальные

Числовые характеристики, которые помогают измерить степень достижения целей: результативность и эффективность. Показатель может быть годовым, квартальным, понижающим, обычным и лодочным

Объект, принадлежащий показателю. Представляет собой детализацию посредством его деления на этапы, процессы, компоненты, необходимые для оценки выполнения показателя. Бывает прямым и обратным

Объект, принадлежащий фактору. Через набор событий устанавливаются целевые даты Фактора



# Визуализация в ИС КРП



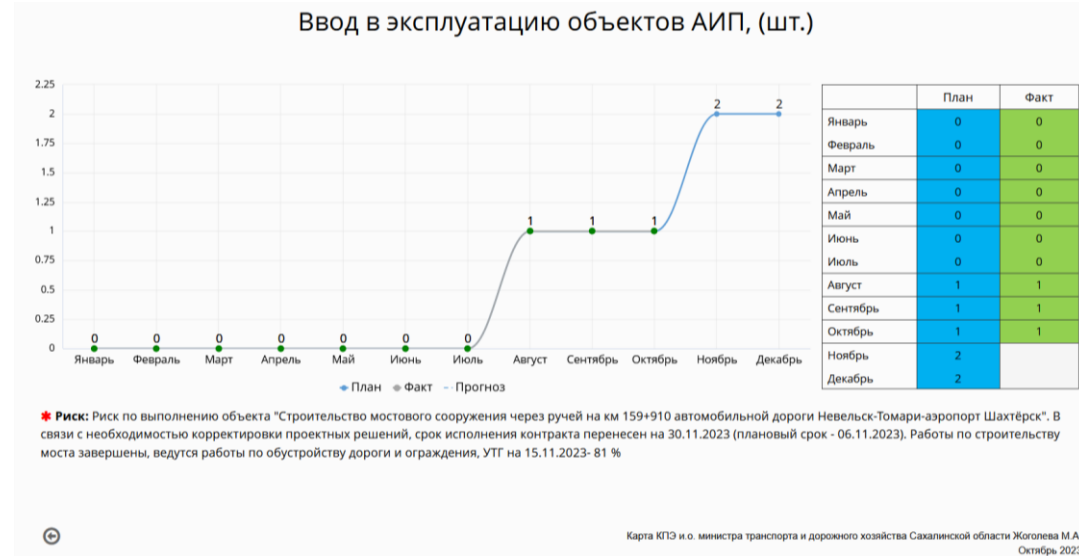
## 01. Карта КРП

Группа зам. председателей ПСО		Карты КПЭ				
Опонцев С.П.		Карта КПЭ и.о. министра транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области Жоголева М.А.				
Индикс	Наименование	Ед. изм.	Значение уровня		Вес, %	Ссылка
			Нынешнего	Целевого		
<b>Тип: Подовые показатели</b>						
F1	Уровень доверия в власти	%	71	5%	100%	
F1.1	Улучшение состояния дорог	%	56	5%		
F1.2	Улучшение в сфере транспорта	%	71,6	3%		
F2	Доля дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующая нормативам	%	77,53	20%		
F3	Развитие морского транспорта	%	100	15%		
F4	Развитие авиации	%	100	15%		
F5	Развитие городского железнодорожного транспорта	%	100	15%		
F6	Реализация программы проведения эксперимента по ограничению выбросов парниковых газов на территории Сахалинской области	%	100	10%		
F7	ТОП-10 рейтинг качества жизни	место в рейтинге	10	10%		
<b>Тип: Квартерные показатели</b>						
K1	Кассовое исполнение в мероприятии АИП	%	100	30%		
K2	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с утвержденным стандартом	км	627,9	20%		
K3	Снижение выбросов CO2 за счет транспортной сферы (мл)	тысячи CO2	-27,4	20%		
K4	Реализация проектов "Эффективный регион"	%	100	10%		
K5	Цифровая трансформация	%	100	10%		
<b>Тип: Повышающие показатели</b>						
P1	Исполнение региональных проектов	%	100	-20%		
P2	Исполнение стратегических проектов	%	100	-20%		
P3	Освоение федеральных средств	%	100	-50%		
P4	Привлечение федеральных средств на развитие автомобильных дорог общего пользования	млрд руб.	8,7	-10%		
P5	Привлечение федеральных средств на субсидирование региональных авиаперевозок	млрд руб.	1,25	-10%		
P6	Ввод в эксплуатацию объектов АИП	шт.	2	-20%		

В Правительстве установлены стандарты отображения типов показателе в картах КПЭ:

- федеральный – синий
- климатическая программа – зелёный
- рейтинги (такие как ТОП-10) – желтый
- национальный – голубой
- обычный – без цветовой индикации, используется по умолчанию

## 02. Формы визуализации



## Соблюдение ПАО «Амурский судостроительный завод» графика строительства паромов, (ед.)

Наименование	Плановая дата	Фактическая дата	Комментарий
Направление пакета документов от ПАО «Амурский судостроительный завод» для получения разрешительной документации для возможности эксплуатации	31.03.2023	02.06.2023	31 мая 2023 года представителями ПАО «Амурский судостроительный завод» и АО «Государственная транспортная лизинговая компания» подписан акта приема-передачи собственнику парома проекта СМФ11СРД – «Александр Деев». 02.06.2023 АО «ГТЛК» получено свидетельство о праве собственности на судно, свидетельство о праве плавания под флагом и свидетельство о регистрации судна в Российском международном реестре судов. АО «Сахсласфлот» завершают мероприятия по заключению договора аренды судна с АО «ГТЛК», ведутся корпоративные процедуры для подписания договора.
Проведение ходовых испытаний	30.04.2023	15.04.2023	В период 13-15 апреля 2023г. проведены ходовые испытания парома «Александр Деев». По результатам испытаний : - не завершен монтаж системы единого джойстика управления судном, - выявлено неисправное состояние авторулевого устройства, - не завершено согласование отступлений от договорной спецификации. - требуются мероприятия для приведения шума в допустимые пределы. - отсутствует защита грузового лифта от перегрузки.
Устранение замечаний по результатам проведения ходовых испытаний	30.05.2023	30.05.2023	Замечания устранены.
Сдача объекта в эксплуатацию	30.06.2023	02.09.2023	02.09.2023 в 05 часов утра паром Александр Деев отправился в первый коммерческий рейс.



## Эффективность от внедрения



Показатель	Было	Стало	Эффект
Среднее время, затрачиваемое сотрудником ОИВа на сбор и внесение данных по выполнению КПЭ, в том числе подготовку презентации (ручной ввод данных), часов/месяц	16,0	3,5	-12,5
<b>Эффективность оптимизации</b>			<b>78,1%</b>
Среднее время, затрачиваемое сотрудником ОИВа на формирование карты КПЭ и ее согласование, дней/год	15	5	-10
<b>Эффективность оптимизации</b>			<b>66,7%</b>
Средние трудозатраты сотрудника ОИВа на формирование карты и отчетов по выполнению КПЭ, в том числе подготовку презентации (в год), чел./час	312,0	82,0	-230
<b>Эффективность оптимизации</b>			<b>73,7%</b>





# Спасибо за внимание

**Юрьев Валерий**

*Заместитель министра Сахалинской  
области по эффективному управлению  
регионом*