

Утверждаю:

Министр по физической.
культуре и спорту
Забайкальского края



Согласовано:

Директор ГУ «РЦСП»
Забайкальского края



«__» __ 2025 г.

Согласовано:

Председатель ФАС
Забайкальского края



«__» __ 2025 г.

РЕГЛАМЕНТ

Проведения Чемпионата Забайкальского края по зимнему дрифту

3 этап

Номер-код вида спорта 166 014 1 8 1 1 Л

г. Чита

2025 г.

1 ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ

13.02.2025	Публикация РС и начало приёма предварительных заявок
08.03.2025	Окончание приема предварительных заявок
9 марта 2025 (воскресенье) с. Засопка, иск. водоем «Котлы»	
9:00 - 9:30	Административная проверка
9:30 - 10:00	Техническая инспекция, Медицинский контроль
10:00	Публикация списка допущенных участников
10:00 - 10:20	Брифинг участников
10:20 - 10:50	Свободная тренировка (не менее 2 заездов)
11:00 - 12:20	Квалификация (одиночные заезды)
12:30 - 12:45	Публикация результатов квалификации
13:00 - 13:15	Парад участников
13:25 - 14:50	Отборочные заезды (парные заезды)
15:00 - 15:50	Финальные заезды*
16:15 - 16:40	Награждение победителей*
16:50 - 17:00	Закрытие соревнований*

*Начало возможно ранее в зависимости от времени окончания финальных заездов.

2 ОРГАНИЗАТОРЫ СОРЕВНОВАНИЙ

2.1 Организатор соревнования: Общество с ограниченной ответственностью «РЕДКАР».

Адрес: 672022, Забайкальский край, г. Чита, пр-д Раздольный, д. 6, тел: +7-914-435-04-06.

ОГРН: 1127536008247

ИНН: 7536132026

КПП: 753601001

Р/с: 40702810714310000018

К/с: 30101810700000000744

Филиал «АТБ» (ПАО) в г. Улан-Удэ

БИК: 048142744

2.2. Непосредственное проведение соревнования возлагается на главную судейскую коллегию (ГСК).

2.3. Сотрудник, осуществляющий контакты с заявителями и спортсменами: Вегерук П.А. (+7-914-123-03-59)

2.4. Оргкомитет соревнования.

Председатель оргкомитета – Арапов Н.Н.

Заместители председателя – Вегерук П.А., Танченко С.

Начальник полиции общественной безопасности – по назначению

Начальник управления пожарной охраны - по назначению.

МУП «Скорая помощь» - по назначению.

ГИБДД - по назначению.

Пресс-служба, консультант по взаимодействию со СМИ: Захарова С.А.

3 ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

Должность	Фамилия Имя	Город
Состав Судейской Коллегии		
Директор соревнования	Арапов Николай	Чита
Главный судья (Руководитель гонки)	Вегерук Полина	Чита
Главный секретарь	Белобородова Валерия	Чита
Судья при участниках	Вегерук Полина	Чита
Судья факта	Горскин Александр	Чита
Главный врач соревнования	По назначению	Чита
Представитель для работы с прессой (пресс-атташе)	Захарова Светлана	Чита

4. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

4.1 Настоящий этап входит в зачет Чемпионата Забайкальского края по зимнему дрифту в личном и командном зачете, (далее – Соревнования) проводится по действующим правилам установленным РАФ, Спортивный Кодекс РАФ (далее СК РАФ), в соответствии с Календарным планом физкультурно-массовых и спортивных мероприятий Забайкальского края на 2025 год

4.2. Настоящий регламент составлен в соответствии с требованиями:

- Федерального Закона от 4 декабря 2007 года № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации»

- Постановления Правительства Забайкальского края от 04.05.2009 № 186.
 - Спортивного Кодекса (СК) РАФ и его приложений.
 - Общих принципов организации и проведения чемпионатов, первенств и кубков России, чемпионатов, первенств и кубков субъектов РФ, чемпионатов, кубков, трофеев и серий РАФ, а также международных соревнований, проводимых на территории Российской Федерации (Общие принципы).
 - Правил организации и проведения соревнований по дрифту 2022 г., которыми следует руководствоваться во всех случаях, не оговоренных в настоящем регламенте.
 - Правил судейства спортивных соревнований РАФ по дрифту (редакция 2022 года).
- 4.3. Соревнования проводятся в личном зачёте по Правилам организации и проведения соревнований по дрифту 2017 (Ежечник РАФ, том 13).
- 4.4. К участию в соревнованиях допускаются лица, достигшие 18 лет, имеющие водительское удостоверение категории В.
- 4.5. Заявки.
- 4.5.1. Предварительные заявки в Личном зачете принимаются в электронном виде путем направления в адрес Организатора заполненных Заявочных форм <https://autocomplex.taplink.ws/p/drift/>, публикуемых в официальном сообществе Организатора в социальной сети VK по адресу: <https://vk.com/autosportdr>, Заявки направлять до 30.12.2024 г до 18:00 Читинского времени.
- 4.5.2. Заявки в Личном и Командном зачете могут быть поданы при прохождении Административной проверки в день проведения Этапа.
- 4.6. Заявочные взносы.
- 4.6.1. Сумма предварительного заявочного взноса водителя за 1 этап – 1500. Страховка оплачивается каждым участником самостоятельно.
- 4.6.2. Сумма Командного заявочного взноса составляет 1500 руб. и оплачивается за каждый этап Чемпионата при подаче заявок команд.
- 4.7. Документы для участия в соревнованиях. На Административную проверку предоставляются следующие документы: паспорт РФ, водительское удостоверение.
- 4.8. К участию в соревнованиях допускаются автомобили, соответствующие требованиям Технического Регламента Чемпионата (Приложение 1 к «Общему Регламенту»).
- 4.9. Протесты. Все протесты подаются в соответствии с требованиями СК РАФ. Сумма взноса при подаче протеста – 10 000 рублей. В случае удовлетворения протеста сумма взноса возвращается заявителю. В случае признания протеста необоснованным 75% взноса выплачивается опротестованной стороне, 25% остаётся у организаторов.
- 4.10. Реклама. 4.10.1. Использование рекламы регламентируется СК РАФ. Для размещения «Обязательной» рекламы резервируются места высотой 500 мм и шириной 300 мм на окнах задних дверей с обеих сторон.
- 4.10.2. Отказ от размещения «Обязательной рекламы» возможен при оплате штрафа в 5000 рублей.
- 4.10.3. Места размещения «Необязательной рекламы» - по согласованию с Организатором.
- 4.11. Номер участника. Номера участников размещаются на: переднем стекле автомобиля сверху, на заднем стекле автомобиля сверху или на задних дверных стеклах сверху сзади.

5. МЕСТО И СРОКИ ПРОВЕДЕНИЯ

Соревнования проводятся 9 марта 2025 года в Забайкальском край, г. Чита, искусственный водоем «Котлы» за с. Засопка. координаты 51.999832, 113.399614 <https://www.google.ru/maps@52.0008498,113.3977622,15.7z>
Приезд спортсменов 1 февраля 2025 года в Забайкальском край, г. Чита, искусственный водоем «Котлы» за с. Засопка. координаты 51.999832, 113.399614 <https://www.google.ru/maps@52.0008498,113.3977622,15.7z>
Соревнования начинаются: 9 марта 2025 года в 9:00 час.
Система проведения соревнований будет определена на заседании судейской коллегии в зависимости от количества спортсменов.

6. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ОРГАНИЗАТОРОВ

Общее руководство осуществляется ГУ «Региональным центром спортивной подготовки» Забайкальского края. Непосредственное проведение соревнований возлагается на судейскую коллегию, назначенную организационным комитетом.

Ответственным лицом со стороны организаторов является Арапов Н.Н. (тел: 89243745682), Вегерук П.А. (тел: 89141230359).

Предоставление наградной атрибутики Соревнований осуществляется ГУ «Региональным центром спортивной подготовки» Забайкальского края.

7. ТРЕБОВАНИЯ К УЧАСТНИКАМ И УСЛОВИЯ ИХ ДОПУСКА

Для участия в турнире приглашаются спортсмены из:

1. Забайкальский край
2. Г. Иркутск
3. Г. Улан-Удэ

Прибытие спортсменов до начала заседания судейской коллегии.

Участники соревнований должны иметь экипировку установленную регламентом соревнования, спортивный автомобиль соответствующий общему регламенту соревнования.

Участие в соревнованиях осуществляется только при наличии документа удостоверяющего личность спортсмена, допуска врача к участию в соревнованиях и документа о страховании жизни и здоровья, которые представляются в мандатную комиссию соревнований.

8. УСЛОВИЯ ПОДВЕДЕНИЯ ИТОГОВ

Места участников определяются в соответствии с Правилами.

Итоговые протоколы официальных результатов Соревнований и отчет главного судьи представляются Федерацией в ГУ «РЦСП» в течение 3 дней после окончания Соревнований.

9. НАГРАЖДЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ И ПРИЗЕРОВ

Награждение по итогам 2 Этапа проводится в соответствии с Программой соревнования.

При этом победителям в Личном зачете вручаются следующие награды:

1 место - Диплом Победителя Этапа;

2 место – Диплом призера.

3 место - Диплом призера.

Организатор оставляет за собой право учредить дополнительные призы, спонсорские призы.

Победителям в Командном зачете вручаются следующие награды:

1 место - Диплом Победителя

2 место – Диплом призера.

3 место - Диплом призера.

10. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ

Все расходы, связанные с командированием участников (проезд, питание, проживание) за счёт командирующих организаций.

Расходы, связанные с приобретением наградной продукции и медицинским сопровождением – ГУ РЦСП Забайкальского края.

11. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ

Именные заявки, заверенные личной печатью врача КВФД или рай(гор) поликлиники, предоставляются в главную судейскую коллегию на заседании мандатной комиссии. Заявка подается по форме:

№п/п	Ф.И.О. спортсмена	Дата рождения	Ф.И.О. тренера	серия, № паспорта	Допуск врача

Каждый участник обязан предоставить ПЦР-тест на бумажном носителе.

Обязательное подтверждение об участии в соревнованиях до 7 марта 2025 года по телефону:

– 8-914-123-03-59 – Вегерук Полина Александровна – Руководитель соревнований;

12. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ УЧАСТНИКОВ И ЗРИТЕЛЕЙ, МЕДИЦИНСКОЕ СОПРОВОЖДЕНИЕ

Соревнования проводятся на искусственном водоеме «Котлы» за с. Засопка. координаты 51.999832, 113.399614 <https://www.google.ru/maps/@52.0008498,113.3977622,15.7z>, соответствующем нормам и требованиям по обеспечению безопасности. Организация безопасности участников во время проведения соревнований возлагается на главную судейскую коллегию.

Оказание скорой медицинской помощи осуществляется ГУ РЦСП Забайкальского края.

Оказание скорой медицинской помощи осуществляется в соответствии с приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 23.10.2020 № 1144н "Об утверждении порядка организации оказания медицинской помощи лицам, занимающимся физической культурой и спортом (в том числе при подготовке и проведении физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий), включая порядок медицинского осмотра лиц, желающих пройти спортивную подготовку, заниматься физической культурой и спортом в организациях и (или) выполнить нормативы испытаний (тестов) Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса "Готов к труду и обороне" (ГТО)" и форм медицинских заключений о допуске к участию физкультурных и спортивных мероприятиях".

13. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Данное Положение является официальным вызовом на Соревнования.

Принимая данное Положение, участники дают свое согласие на фото- и видеосъемку во время Соревнований, а также размещение данных материалов в сети Интернет, СМИ.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ
к легковым автомобилям,
участвующим в соревнованиях по зимнему дрифту

1. АВТОМОБИЛИ УЧАСТНИКОВ

1.1. Допускаются легковые автомобили серийного производства с двигателями внутреннего сгорания, подготовленные в соответствии с настоящими «Техническими Требованиями к легковым автомобилям, участвующим в соревнованиях по дрифту» (далее – ТТ), кузовные автомобили с закрытыми колесами, капотом, решеткой радиатора, лобовым стеклом. Разрешены купе, седаны, хетчбеки, родстеры, пикапы, универсалы, кабриолеты, если таковыми были базовые транспортные средства при их производстве.

1.2. Автомобили с приводом на переднюю ось, а также полноприводные автомобили не допускаются к участию в Соревнованиях*.

* Допускаются изменения, внесенные в автомобили, благодаря которым привод осуществляется 100% на заднюю ось. К участию не допускаются автомобили привод которых изменен на задний с применением электронных устройств (контроллеры полного привода).

1.3. К участию в соревнованиях не допускаются спортивные прототипы и транспортные средства на пространственной раме.

2. ТРЕБОВАНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

2.1. На автомобилях, не оборудованных каркасом безопасности, должны быть установлены двери, предусмотренные заводом-изготовителем. Использование дверей из композитных материалов запрещено. Также запрещается вносить изменения в водостую конструкцию водительской и пассажирской дверей. Заводская обшивка водительской и пассажирской дверей должна быть сохранена.

2.2. В автомобилях допускается использование стандартных сидений или установка спортивных сидений.

2.2.1. Допускается использование сидений с откидывающейся спинкой.

2.2.2. В случае если для крепления сидений не использованы штатные места крепления, сидения должны быть надежно зафиксированы.

2.3. В автомобилях обязательно использование стандартных ремней безопасности или установка спортивных ремней состоящие из двух плечевых и одной поясной ляжки. Точки крепления на кузове: для поясной ляжки – две; для плечевых лямок – две или, возможно, одна, симметричная относительно сиденья.

2.4. Салон автомобиля должен быть отделен от моторного отсека и топливного бака, включая его заправочную трубу и горловину, перегородками из негорючего материала, непроницаемыми для жидкостей и пламени. Моторный щит при этом может подвергаться модификациям с применением материала с не худшими характеристиками, чем заводской.

2.5. Рекомендовано применение главного выключателя электрооборудования, исключающего образование искр. Выключатель должен одновременно размыкать все электрические цепи, аккумулятор, генератор, фары, звуковой сигнал, зажигание, прочие электроприборы и т.д. Должен быть обеспечен доступ к этому выключателю водителем, нормально сидящим на своем рабочем месте и пристегнутым ремнями безопасности.

2.6. Рекомендовано использование функционирующего наружного привода выключателя электрооборудования. Наружный привод выключателя должен быть установлен под лобовым стеклом либо на лобой внешней кузовной части автомобиля. Для его размещения допускается минимально необходимая доработка кузова. Наружный привод выключателя должен быть обозначен красной молнией в голубом треугольнике с белым кантом. Каждый кант треугольника должна быть длиной не менее 12 сантиметров.

2.7. Рекомендовано оборудование автомобиля системой пожаротушения, соответствующей требованиям ст.253.7.2 Приложения «J» МСК FIA или Приложению 6 п.3.7 КиТТ (Система «МАГ»).

2.8. Не допускается утечка каких-либо жидкостей или горюче-смазочных материалов из автомобиля.

3. ДОПУСТИМЫЕ ИЗМЕНЕНИЯ КУЗОВА АВТОМОБИЛЯ

3.1. Механизмы открывания – закрывания дверей, по крайней мере, водительской и передней пассажирской, должны быть исправны и соответствовать серийной заводской конструкции.

3.2. Допускается удаление серийного замка капота при наличии наружных фиксаторов капота, предотвращающих самопроизвольное открывание капота на ходу.

3.3. Запрещено удалять и облегчать несущие элементы кузова.

3.4. Разрешено усиление кузова материалом, прилегающим к нему и повторяющим форму без изменения внешнего вида, при этом изготовление кронштейнов крепления двигателя, трансмиссии и подвески может отходить от этих требований.

3.5. Разрешается изменение кузова для организации привода на заднюю ось по рекомендациям ст. 279 Приложения «J» МСК FIA для дивизиона «2». При модификации панелей и элементов несущего кузова новые детали должны быть стальными толщиной не менее 0,8 мм.

3.6. Допустима замена лобовых навесных панелей на облегченные (из пластика, карбона или других композитных материалов).

3.7. Допускается применение оригинального и альтернативных производителей лобового стекла специально изготовленного фабричным способом для конкретного автомобиля.

3.8. Допускается установка боковых и задних стекол, выполненных из поликарбоната, минимальной толщиной не менее 3 мм.

Рекомендуется их вклеивание или установка соответствующих уплотнителей.

3.9. Разрешается демонтаж штатного устройства подъема стекла, при условии замены стекла на другое, изготовленное из поликарбоната.

3.10. Все колеса должны быть надежно закреплены колесными гайками/болтами. Наличие незакрученных или обломанных колесных шпилек – недопустимо.

3.11. Не допускается отсутствие одного или нескольких внешних элементов кузова, таких как передние и задние крылья, капот, крышка багажника, двери, стекла, бампера.

- 3.12. Буксировочные проушины.
- 3.12.1. Спереди и сзади должны быть предусмотрены буксировочные проушины.
- 3.12.2. Проушины должны выдерживать усилие, достаточное для буксировки автомобиля из-за пределов трассы, а также буксировки повисшем на снежном бруствере автомобиля.
- 3.12.3. Серийные проушины могут быть заменены другими, в том числе усиленными. Допускается применение гибких (сделанных из тросов или ремней) проушин.
- 3.12.4. Буксировочные проушины должны быть маркированы контрастным относительно фона (красным, оранжевым или желтым) цветом. При расположении проушин снизу автомобиля, на бамперах или спойлерах, таким же цветом должны быть нанесены стрелки в направлении проушин.
- 3.12.5. Буксировочные проушины не должны выступать за вертикальную проекцию бамперов.
- 3.13. Разрешается монтаж в крышу автомобиля люков и прочих элементов забора воздуха или отвода воздуха из салона сечением не более 0,125 м².
- 3.14. Во время классифицируемых заездов на трассе запрещается открывать боковые стекла более, чем на ширину ладони.
- 3.15. Осветительные приборы (передние фары, либо противотуманные фары, расположенные спереди, а также задние фонари) должны быть исправны. Во время нахождения автомобиля на трассе – красный свет задних фонарей должен быть включен постоянно.
- 3.15.1. Если фары автомобиля выполнены из стекла, то они должны быть дополнительно оклеены прозрачной пленкой, не позволяющей разлетаться осколкам в случае их разбивания.

4. ДВИГАТЕЛЬ И ЕГО СИСТЕМЫ

- 4.1. Разрешен один любой серийно (имеет каталожный номер производителя) производимый двигатель внутреннего сгорания или дизельный.
- 4.2. Система выпуска Система выпуска не ограничивается. На всех автомобилях должна быть установлена система выпуска отработавших газов от двигателя, направленная в сторону от водителя и топливного бака. Система выпуска должна быть металлической и обеспечивать вывод выхлопных газов за границы кузова автомобиля. Все компоненты системы выпуска должны быть надежно соединены друг с другом, а также с кузовом или рамой автомобиля.
- 4.3. Система впуска Разрешается установка компонентов впуска, отличающихся от выпущенных заводом изготовителем.
- 4.4. Топливо Разрешено любое жидкое углеводородное топливо (бензин, дизельное топливо, бутан-пропановая газовая смесь.).
- 4.5 Топливная система
- 4.5.1. Количество, марка и расположение топливных насосов свободные.
- 4.5.2. Допускается замена оригинальных топливных трубок и их соединений соответствующими магистралями авиационного типа. При расположении топливных насосов внутри салона необходимо заключить их в контейнер, устойчивый к жидкостям и пламени.
- 4.5.3. Допускается замена оригинального топливного бака на неоригинальный, установленный в соответствии с приложением «J» МСК FIA
- 4.6. Система смазки и вентиляции картера
- 4.6.1. Система смазки свободная, в том числе с сухим картером. Для доступа охлаждающего воздуха допускается выполнение необходимых отверстий в кузове, которые должны быть закрыты металлической сеткой. Масляные магистрали должны быть металлическими или авиационного типа в металлической оплетке.
- 4.6.2. Разрешено использования открытой системы вентиляции картера. При этом все газы должны отводиться в бачок, исключая утечки жидкости, емкостью не менее 0.5 литра выполненный из полупрозрачной пластмассы или включающий прозрачную панель, надежно закрепленный в моторном отсеке. Запрещено устанавливать вентиляционный бачок картерных газов вблизи элементов системы выпуска отработанных выхлопных газов
- 4.7. Наддув
- 4.7.1. Разрешено использование нагнетателей любого типа.
- 4.7.2. Интеркуллер, принцип его работы (воздух-воздух, воздух-вода, воздух-лед) и его месторасположение не ограничивается в пределах внешнего контура кузова. Для доступа охлаждающего воздуха допускается выполнение необходимых отверстий в кузове.
- 4.8. Система охлаждения
- 4.8.1. Вентиляторы охлаждения, их крепления, привод, система включения и температура ее срабатывания свободные. Термостат также свободный.
- 4.8.2. Экраны и воздуховоды, направляющие воздух к радиатору и расположенные перед ним, свободные.
- 4.8.3. Оригинальный расширительный бачок охлаждающей жидкости может быть заменен на другой при условии, что емкость нового бачка составляет не более 2 л. и он установлен в моторном отсеке.
- 4.8.4. Трубопроводы охлаждающей жидкости свободные, также как и их арматура. Они могут быть из другого материала и/или другого диаметра.
- 4.8.5. В случае нахождения в салоне элементов системы охлаждения с теплоносителем, эти элементы должны быть закрыты защитными термостойкими кожухами.

5. РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

- 5.1. Разрешается установка любого рулевого колеса только с замкнутым ободом.
- 5.2. Вертикальный угол установки рулевой колонки может быть изменен.
- 5.3. Допускается замена рулевой колонки на нестандартную при условии надежного крепления.

6. ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

- 6.1. Все автомобили должны иметь тормозную систему.
- 6.2. При расположении указанных магистралей внутри кузова для их прохождения через перегородки – как между моторным отсеком и салоном, так и между салоном и багажником – допускается выполнение минимально необходимых отверстий. При этом возможные зазоры в отверстиях должны быть герметично и надежно уплотнены. В случае прохождения тормозных магистралей по салону, магистрали должны быть выполнены из металлических трубок либо шлангов с внешним металлическим армированием.

- 6.3. Оригинальные резиновые тормозные шланги также могут быть заменены гибкими шлангами авиационного типа, для их присоединения должны применяться соответствующие адаптеры.
- 6.4. Защитные кожухи тормозных дисков могут быть удалены.
- 6.5. Жидкостное охлаждение тормозов запрещено.
- 6.6. В любом случае должны применяться тормозные механизмы, а также тормозные диски или барабаны заводского (промышленного) изготовления.
- 6.7. Разрешено устанавливать тормоз с гидроприводом, действующий на любую ось.

7. ТРАНСМИССИЯ

- 7.1. Маховик свободный.
- 7.2. Разрешено использование любых передаточных чисел главной передачи и коробки передач с обязательным наличием передачи заднего хода.
- 7.3. Разрешено использование блокирующихся и самоблокирующихся дифференциалов.

8. КОЛЕСА И ШИНЫ

- 8.1. Колесные диски свободны по конструкции, но должны быть сделанными из металла.
- 8.2. Диски, изготовленные из магния, запрещены.
- 8.3. Крепление колес болтами можно заменить на крепление шпильками и гайками. В этом случае выступание резьбовой части шпильки должно быть не менее диаметра шпильки. Болты должны быть ввернуты в ступицу не менее чем на всю глубину резьбового отверстия ступицы.
- 8.4. Декоративные колпаки колес должны быть удалены.
- 8.5. Для увеличения колеи разрешено использование проставок. Проставки должны обеспечивать центровку колеса относительно ступицы.
- 8.6. Допускается использование проставок, обеспечивающих изменение крепежного размера дисков (сверловки).
- 8.7. Разрешается применение только шин, сертифицированных для дорог общего пользования. Шины не должны иметь механических повреждений. Для всех автомобилей допускается использование колес (резины) в размере + 1 дюйм к заводскому размеру. Рекомендуем шину Ikon Tyres Nordman 8.
- 8.9. Любая доработка шин, будь то нанесение химических составов, клеивание дополнительных или нестандартных шипов, наплавление, нарезание протектора и т.д., строго запрещено.

9. ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

- 9.1. В любом случае аккумулятор должен быть надежно закреплен. Для этого рекомендуется усиливать оригинальное крепление аккумулятора. При этом допускаются доработки кузова, как то: сверление дополнительных крепежных отверстий в площадке аккумулятора, а также приваривание дополнительных проушин для закрепления аккумулятора.
- 9.2. Допускается перенос аккумуляторов со штатных мест расположения. Аккумулятор может быть размещен в салоне позади сиденья водителя или багажнике автомобиля. Аккумулятор должен быть прикреплен к кузову с использованием металлического гнезда (площадки) и двух металлических скоб с изоляционным покрытием, прикрепленных к основанию с помощью болтов (винтов). Аккумулятор, расположенный в салоне (даже если это штатное расположение), должен быть закрыт пластиковым кожухом, предохраняющим от утечек электролита и закрепленным независимо от аккумуляторной батареи.
- 9.3. Допускается прокладка внутри автомобиля силовых проводов. Они должны быть надежно закреплены на кузовных панелях. Для их прохождения через перегородки между багажником, салоном и моторным отсеком допускается просверлить в каждой перегородке отверстия. Зазоры в этих отверстиях должны быть уплотнены. Контакт проводов с острыми кромками отверстий не допускается.
- 9.4. Допускаются необходимые доработки жгутов для подключения Главного выключателя электрооборудования.
- 9.5. Пучки проводов, располагаемые в салоне, должны быть заключены в защитные оболочки, препятствующие их повреждению.
- 9.6. Отверстия в кузове для прохода пучков проводов должны иметь резиновую окантовку, плотно охватывающую проходящий пучок проводов.

10. ПОДВЕСКА

- 10.1. Все автомобили должны иметь подвеску. Обязательно наличие, по крайней мере, одного амортизатора на каждом колесе.
- 10.2. Упругие элементы (пружины, торсионы, листовые рессоры и т.п.) подвески свободные.
- 10.3. Ограничители хода сжатия свободные.
- 10.4. Разрешается замена всех эластичных шарниров подвески на более жесткие.
- 10.5. Амортизаторы (или вставные в стойку амортизаторные патроны) свободные. Разрешается применение амортизаторов с выносными камерами, а также амортизаторов с внешней регулировкой характеристик сопротивления.
- 10.6. Разрешается замена оригинальных опор стоек и амортизаторов подвески на жесткие опоры, в том числе со сферическими шарнирами (ШС), Расположение центра шарнира верхней опоры может быть смещено от центра оригинального отверстия стакана кузова.
- 10.7. Стабилизаторы поперечной устойчивости свободные.
- 10.8. Углы установки колес свободные.

11. БАЛЛАСТ

- 11.1. Для увеличения веса автомобиля допускается применение одного или нескольких балластных грузов при условии, что они представляют собой прочные и единые блоки, размещенные внутри автомобиля на полу салона или багажника.
- 11.2. Балласт должен быть надежно закреплен к кузову автомобиля.

12. ЭКИПИРОВКА УЧАСТНИКОВ

- 12.1. Обязательно использование шлема закрытого или открытого типа.
- 12.2. Водителям рекомендуется носить автоспортивный гоночный комбинезон, перчатки, подшлемник.