

«Утверждаю»
Министр
физической культуры и
спорта Забайкальского края



«Согласовано»
Директор
ГУ «Региональный центр
спортивной подготовки»
Забайкальского края



«Согласовано»
Председатель
Федерации автомобильного
спорта Забайкальского края


Глушенков Ю.П.
« 05 » 03 2025г.



МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
МИНИСТЕРСТВО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА ЗАБАЙКАЛЬСКОГО КРАЯ
ГУ «РЕГИОНАЛЬНЫЙ ЦЕНТР СПОРТИВНОЙ ПОДГОТОВКИ» ЗАБАЙКАЛЬСКОГО КРАЯ
ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА ЗАБАЙКАЛЬСКОГО КРАЯ (236)

РЕГЛАМЕНТ

ЧЕМПИОНАТА ЗАБАЙКАЛЬСКОГО КРАЯ ПО АВТОМОБИЛЬНОМУ КРОССУ 2025 года

Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РФ

город Чита
2025г.

1. Общие положения

1.1 Настоящий Регламент определяет порядок организации и проведения соревнований по автомобильному кроссу в статусе Открытого Чемпионата Забайкальского края в дисциплинах автоспорта, включенных во Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС).

1.2. Настоящий регламент составлен в соответствии с требованиями:

- Федерального Закона от 4 декабря 2007 г. № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации»;
- Всероссийского реестра видов спорта по автомобильному спорту (далее ВРВС);
- Единой всероссийской спортивной классификации (далее ЕВСК);
- Спортивного Кодекса (СК) РАФ и его приложений;
- Общих принципов организации и проведения чемпионатов, первенств, и кубков России, чемпионатов, первенств и кубков субъектов РФ, чемпионатов, кубков, трофеев и серий РАФ, а также международных соревнований, проводимых на территории Российской Федерации (Общие принципы);
- Правила проведения соревнований по кроссу и ралли-кроссу 2025, утв. г.Советом РАФ по спорту (далее ППКР-2025);
- Приложением 3 СК «Классификация и технические требования к автомобилям, участвующим в спортивных соревнованиях (далее КиТТ-2025) по кроссу и ралли-кроссу на 2025 г.

2. Классификация, места и сроки проведения соревнований

Открытый Чемпионат Забайкальского края по автомобильному кроссу является официальным соревнованием Забайкальского края, относится к многоэтапным классифицируемым соревнованиям субъекта РФ и проводится в личном зачете.

Календарь соревнования на 2025г.:

№ этапа	место проведения	Дата	Возрастная группа	Спортивная дисциплина	номер-код ВРВС
1	г. Чита	12-13.04	мужчины женщины с 16 лет, Т1-2500, Т 4-3 18 лет	Д2 «Классика» Супер-1600 Т1-2500 Т4-3	1660701811Л 1660301811Л 1660401811Л 1660431811Л
2	г. Чита	24-25.05	мужчины женщины с 16 лет, Т1-2500, Т 4-3 18 лет	Д2 «Классика» Супер-1600 Т1-2500 Т4-3	1660701811Л 1660301811Л 1660401811Л 1660431811Л
3	г. Шилка	07.06	мужчины женщины с 16 лет, Т1-2500, Т 4-3 18 лет	Д2 «Классика» Супер-1600 Т1-2500 Т4-3	1660701811Л 1660301811Л 1660401811Л 1660431811Л
4	г. Чита	13-14.09	мужчины женщины с 16 лет, Т1-2500, Т 4-3 18 лет	Д2 «Классика» Супер-1600 Т1-2500 Т4-3	1660701811Л 1660301811Л 1660401811Л 1660431811Л

Результаты, показанные в данном соревновании, признаются официально и могут служить основанием для получения спортивных разрядов в соответствии с ЕВСК.

3. Организаторы соревнований

3.1. Подготовка к проведению соревнования возлагается на ГУ «РЦСП» Забайкальского края и Краевую общественную организацию «Федерация автомобильного спорта Забайкальского края». Непосредственное проведение соревнований возлагается на главную судейскую коллегию (ГСК).

3.2. На каждый этап соревнования издается частный регламент, который не должен противоречить настоящему Регламенту и другим перечисленным нормативным документам. Организатор согласовывает регламент этапа соревнования с Министерством физической культуры и спорта Забайкальского края и публикует его не позднее, чем за месяц до начала проведения соревнования путем опубликования его в сети Интернет.

4. Требования к участникам соревнований

4.1. К участию в соревнованиях допускаются заявители, имеющие лицензии заявителя РАФ и водители, имеющие лицензию РАФ водителя «Д» или «Е».

4.2. Заявки на участие водителей в соревнованиях – этапах Чемпионата Забайкальского края по автомобильному кроссу подаются не позднее 10 дней до начала Административных проверок соревнования (этапа) в адрес непосредственного Организатора, указанного в частном регламенте соответствующего этапа.

5. Требования к экипировке водителей.

К участию в соревнованиях допускаются водители, имеющие необходимую экипировку, соответствующую требованиям Приложения 15 к КиТТ - 2025 «Экипировка пилотов в авто-спорте и оборудование безопасности».

6. Автомобили

6. 1 Допускаемые автомобили

К участию в чемпионате допускаются автомобили, соответствующие Приложению 3 к КиТТ- 2025, ППКР-25 или статье 279 приложение «J» к МСК FIA, в следующих зачетных группах:

Легковые автомобили:

– **Д2 «Классика»** (1660701811Л) - Автомобили отечественного производства с приводом на заднюю ось и двигателем рабочим объемом до 1600 см³, подготовленные в соответствии с требованиями Статьи 3, Статьи 4 и Статьи 9 Приложения 3А к КиТТ-2025.

– **Супер-1600 (Super1600)** (1660301811Л) - Легковые автомобили с приводом на переднюю ось (4х2) и безнаддувным двигателем рабочим объемом до 1600 см³, подготовленные в соответствии с требованиями Статьи 279 Приложения J МСК ФИА для «Super1600» Статьи 2 Приложения 3А к КиТТ-2025.

Серийные автомобили повышенной проходимости:

– **Т1-2500** (1660401811Л) - Автомобили повышенной проходимости отечественного производства с двигателем рабочим объемом до 3000 см³, подготовленные в соответствии с требованиями Статьи 3, Статьи 4 и Статьи 10 Приложения 3А к КиТТ-2025.

Грузовые автомобили:

- **Т4-3** (1660431811Л) - Автомобили семейства ЗиЛ-130, -431410, -433360, -4331 и их модификации с двигателем рабочим объемом до 7000 см³ и приводом на одну ось, подготовленные в соответствии с требованиями Приложения 3В к КиТТ-2025.

6.2. Стартовые номера

6.2.1. Стартовые номера с первого по десятый могут иметь автомобили только тех спортсменов, которые заняли соответствующие места соответственно в чемпионате, кубке или первенстве России предыдущего сезона в соответствующих классах. Эти номера не могут присваиваться другим спортсменам. Однако спортсмены, имеющие право на номера с 1-го по 10-й вправе оставить за собой ранее имевшийся у них номер.

6.2.2. Если на соревновании возникнет ситуация, при которой кроме данного спортсмена, такой же номер будет ещё у одного спортсмена, то, безусловно, приоритет в использовании номера будет у спортсмена, ранее выступавшего под этим номером на этапах соответствующего соревнования.

6.2.3. Если ни один из спортсменов ранее не выступал на этапах кубка, приоритет будет у того, кто раньше подал заявку на данный этап.

6.3. Система видеофиксации в автомобилях

6.3.1. Видеокамеры должны быть размещены и закреплены на автомобиле под наблюдением представителя Технической инспекции (ТИ). Рекомендуемое расположение – главная дуга безопасности. Обзор камеры должен позволять фиксировать действия гонщика (руление), а также вид через ветровое стекло (переднюю сетку). В зоне видимости видеокамеры должна быть закреплена табличка, на которой указана фамилия спортсмена и стартовый номер. Эти данные должны быть хорошо видны.

Высота расположения объектива камеры не может быть выше уровня глаз спортсмена, находящегося на своём месте и пристёгнутого ремнями безопасности.

Обзор камеры должен быть не менее 120° в горизонтальной плоскости.

6.3.2. Видеокамеры включаются в предстартовом накопителе непосредственно перед выездом на старт.

6.3.3. После финиша заезда, камера (или её флэш-карта), могут быть удалены из автомобиля только с разрешения Руководителя гонки.

6.3.4. При необходимости расследования гоночных инцидентов, заявители обязаны предоставлять информацию с видеокамер судьям по требованию Руководителя гонки.

Ответственность за сохранность камеры в ходе соревнования лежит на заявителе. Для оперативного расследования гоночных инцидентов обязательно наличие не менее двух флэш-карт у участника.

6.3.5. Используемые на соревнованиях карты памяти видеокамер должны быть очищены от посторонних фото/видео материалов. В случае сдачи карты памяти с материалами, не относящимися к данному этапу соревнования, к участнику применяется денежная пенализация в размере 0,5 стартового взноса.

6.3.6. В случае отсутствия видеоматериалов последнего для данного спортсмена заезда, к участнику применяется денежная пенализация в размере 0,5 стартового взноса. Дополнительно коллегия Спортивных комиссаров может применить любую другую пенализацию, в соответствии с действующими Правилами проведения соревнований по кроссу и ралли-кроссу (ППКР-2023).

6.4. Топливо и окислитель

6.4.1. Топливо должно соответствовать Приложению 13 КиТТ «Топливо», Утвержденному Советом РАФ по спорту 2025г.

6.4.2. В качестве топлива может использоваться только товарный неэтилированный бензин (для бензиновых двигателей) или дизельное топливо (для дизельных двигателей), реализуемые через розничную торговую сеть (АЗС). Любые дополнительные присадки к топливу запрещены.

7. Условия подведения итогов

7.1. Чемпионат Забайкальского края по автомобильному кроссу проводятся только в личном зачете и являются «открытым» т.е. любой спортсмен, обладатель соответствующей лицензии водителя может принять участие в этих соревнованиях и получить зачётные очки. Соревнование считаются состоявшимися при условии проведения как минимум трех этапов.

7.2. Для начисления очков на этапе применяется «Таблица для начисления очков по занятым местам» (Таблица Б - Приложение к СК РАФ). Минимальное количество стартовавших водителей на этапе – 6.

7.3. Соревнования Чемпионата Забайкальского края проводятся по системе отборочных и финальных заездов по Приложению 4 к ППКР-2025.

7.4. Итоговые места в личном зачете соревнования для всех дисциплин определяются по сумме набранных на всех состоявшихся этапах очков.

7.5. Чемпионами Забайкальского края объявляются водители, занявшие 1 место в чемпионате в спортивных дисциплинах, указанных в настоящем регламенте. Серебряными (Бронзовыми) призерами чемпионата объявляются водители, занявшие соответственно 2 (3) место в чемпионате в указанных дисциплинах.

7.6. При равенстве очков в итоговом протоколе по результатам всех состоявшихся этапов у двух и более водителей, сравниваются очки на наиболее позднем по дате проведения календарном этапе, в котором участвовал хотя бы один из указанных водителей.

8. Пенализация, протесты и апелляции

8.1. В течение многоэтапного соревнования, спортсмены, получившие наказание в виде замечания КСК, вместе с получением:

- 3го замечания - лишаются 5 очков многоэтапного соревнования;
- 5го замечания – лишаются 10 очков многоэтапного соревнования;
- 7го замечания – исключаются из многоэтапного соревнования.

8.2. Каждый Протест на соревновании подается в соответствии с требованиями п.3.9 Главы 3 СК РАФ и сопровождается денежным взносом в размере 40 000 руб.

8.3. Если протест требует демонтажа и последующей разборки узлов/агрегатов автомобиля, протестующий участник должен внести дополнительный взнос в размере 20000 рублей (двадцать тысяч рублей).

8.4. Заявители имеют право апеллировать против решений, вынесенных спортивными комиссарами. Процедура подачи апелляции регламентируется Главой 3 СК РАФ.

9. Обеспечение безопасности участников и зрителей

9.1. Обеспечение безопасности участников и зрителей осуществляется согласно требованиям Правил обеспечения безопасности при проведении официальных спортивных соревнований, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18 апреля 2014 г. №353, а также правил соревнований по кроссу (ППКР -2025).

9.2. Соревнования проводятся в соответствии с Планом безопасности, составленным в соответствии Приложением 8 к Спортивному Кодексу РАФ и утвержденным Организатором и согласованным с местной администрацией.

10. Финансирование соревнований

Расходы, связанные с организацией и проведением соревнований несет Краевая общественная организация «Федерация автомобильного спорта Забайкальского края», расходы связанные с награждением и медицинским обеспечением соревнований несет ГУ «РЦСП» Забайкальского края. Расходы, связанные с командированием команд (проезд, питание, размещение) несут командирующие организации.

11. Награждение

11.1. Награждение по итогам Чемпионата проводится после проведения заключительного этапа чемпионата. При этом победителям вручаются следующие награды:

1 место - диплом, лента чемпиона.

2 место - диплом.

3 место - диплом.

Победители и призёры отдельных этапов награждаются региональным отделением РАФ, ГУ РСЦП или иными организаторами, подавшими заявку на их проведение. Организатор имеет право учредить дополнительный призы.

11.2. Процедура награждения и закрытие соревнований проводится на месте проведения. Присутствие участников на церемонии закрытия соревнования – обязательно. Отсутствие на такой церемонии penalизируется замечанием КСК. Те призёры, которые не явились лично на официальную церемонию награждения, лишаются приза или ценного подарка. Такие призы передаче не подлежат, и организатор оставляет их у себя (исключения составляют серьезные обстоятельства, о которых Организатор предупрежден заранее)

12. Дополнительные условия

12.1. Соревнования проводятся на трассах, соответствующих требованиям Правил по автомобильному кроссу и ралли-кроссу (Приложение 1 к ППКР-2025).

12.2. Организатор обязан иметь действующую лицензию Организатора, план по безопасности, паспорт трассы, акты принятия трассы.

12.3. Запрещается оказывать противоправное влияние на результаты спортивных соревнований. Запрещается участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путём заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 26.2 Федерального закона от 4 декабря 2007 года № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации»