



МИНИСТЕРСТВО СТРОИТЕЛЬСТВА, ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА И ТРАНСПОРТА ЗАБАЙКАЛЬСКОГО КРАЯ

ПРИКАЗ

г. Чита

15 июля 2021

№ 73

Об определении перечня показателей результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности при осуществлении регионального государственного контроля за соблюдением юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями требований, предъявляемых к осуществлению деятельности по оказанию услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Забайкальского края, а также за обеспечением доступности для инвалидов предоставляемых услуг

В соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 мая 2016 года № 934-р «Об утверждении основных направлений разработки и внедрения системы оценки результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности **п р и к а з ы в а ю:**

1. Определить Перечень показателей результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности при осуществлении регионального государственного контроля за соблюдением юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями требований, предъявляемых к осуществлению деятельности по оказанию услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Забайкальского края, а также за обеспечением доступности для инвалидов предоставляемых услуг согласно приложению № 1 и методику расчета их значений согласно приложению № 2.

2. Признать утратившим силу приказ Министерства строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края от 28 ноября 2019 года № 69 «Об определении Перечня показателей результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) за соблюдением юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями требований, предъявляемых к осуществлению деятельности по оказанию услуг по

перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Забайкальского края, а также за обеспечением доступности для инвалидов предоставляемых услуг на 2020 год».

3. Отделу транспорта (Назаров С.В.) разместить настоящий приказ на официальном сайте Министерства строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: <https://minstroy.75.ru>

Министр



Д.С.Ватагин

(наименование исполнительного органа государственной власти Забайкальского края)

предоставляемых услуг			
(наименование вида регионального государственного контроля (надзора))			
Наименование	Единица измерения	Исходные данные	Исходные данные

наименование вида регионального государственного контроля (надзора)							
№ п/п	Индекс группы показа- телей	Наименова- ние показателя результатив- ности и эффектив- ности контрольно- надзорной деятельности	Единица измерения показателя	Целевое значение показа- теля	Фактическое (достигнутое) значение показателя	Балль- ная оцен-ка	При-меча- ние
1	2	3	4	5	6	7	8
1. Ключевые показатели							
1.1.	A	Показатели результативности, отражающие уровень безопасности охраняемых законом ценностей, выражающийся в минимизации причинения им вреда (ущерба)					
1.1.1.	A.1	Количество погибших в результате осуществления деятельности по перевозке пассажиров легковым такси	A=B/C* 100 000				
2. Индикативные показатели							

1	2	3	4	5	6	7	8
2.1.	Б	Показатели эффективности, отражающие уровень безопасности охраняемых законом ценностей, выражающийся в минимизации причинения им вреда (ущерба), с учетом задействованных трудовых, материальных и финансовых ресурсов и административных и финансовых издержек подконтрольных субъектов при осуществлении в отношении них контрольно-надзорных мероприятий					
2.1.1.	Б.1	Эффективность государственного контроля	$Эгк = \frac{Кн}{(Кп + Кв)}$ Эгк - эффективность государственного контроля; Кн - количество выявленных нарушений; Кп - количество плановых проверок; Кв - количество внеплановых проверок.				
2.2.	В	Индикативные показатели, характеризующие различные аспекты контрольно-надзорной деятельности					
2.2.1.	В.1	Количество выданных разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Забайкальского края	Ед.				
2.2.2.	В.2	Общее количество плановых, внеплановых проверок	Ед.				
2.2.3.	В.3	Выполнение плана плановых	%				

1	2	3	4	5	6	7	8
		проверок					
2.2.4.	В.4	Доля устраненных нарушений из числа выявленных нарушений	%				

Приложение № 2
к приказу Министерства строительства,
дорожного хозяйства и транспорта
Забайкальского края
от 15 июля 2017 № 73

Методика

расчета значений показателей результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности при осуществлении регионального государственного контроля за соблюдением юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями требований, предъявляемых к осуществлению деятельности по оказанию услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Забайкальского края, а также за обеспечением доступности для инвалидов предоставляемых услуг

1. Настоящая Методика разработана в целях реализации Плана мероприятий («дорожной карты») по внедрению в Забайкальском крае целевой модели «Осуществление контрольно-надзорной деятельности в субъектах Российской Федерации», утвержденного распоряжением Правительства Забайкальского края от 21 декабря 2017 года № 573-р.

2. Методика устанавливает порядок расчета значений показателей результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности при исполнении Министерством строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края (далее – Министерство) государственной функции по осуществлению регионального государственного контроля за соблюдением юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями требований, предъявляемых к осуществлению деятельности по оказанию услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Забайкальского края, а также за обеспечением доступности для инвалидов предоставляемых услуг (далее – региональный государственный контроль).

3. Методика расчета значений показателей результативности и эффективности регионального государственного контроля направлена на минимизацию неоправданного вмешательства в деятельность подконтрольных субъектов и достижение оптимального распределения трудовых, материальных и финансовых ресурсов, используемых при осуществлении регионального государственного контроля.

4. Понятия, используемые в настоящей Методике:

«результативность регионального государственного контроля» – степень достижения общественно значимых результатов регионального государственного контроля, выражающихся в минимизации причинения вреда (ущерба) подконтрольными субъектами охраняемым законом ценностям в соответствующей сфере деятельности;

«эффективность регионального государственного контроля» – степень устранения риска причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям с учетом используемого объема трудовых, материальных и финансовых ресурсов, а также уровня вмешательства в деятельность граждан и организаций;

«ключевые показатели» – показатели результативности регионального государственного контроля, отражающие уровень достижения общественно значимых результатов контрольно-надзорной деятельности, по которым устанавливаются целевые значения, достижение которых должен обеспечить региональный государственный контроль в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Забайкальского края;

«индикативные показатели» – показатели, количественно характеризующие контрольно-надзорную деятельность, используемые для характеристики указанной деятельности, применяемые для мониторинга хода осуществления контрольно-надзорной деятельности, ее анализа, выявления проблем, возникающих при ее осуществлении, а также определения причин их возникновения.

5. Показатели результативности и эффективности регионального государственного контроля:

5.1. Показатели результативности и эффективности регионального государственного контроля определяются Министерством в соответствии со структурой перечня показателей результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 мая 2016 года № 934-р «Об основных направлениях разработки и внедрения системы оценки результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности».

5.2. Структура перечня показателей, определяемая Министерством, состоит из ключевых показателей группы «А» и индикативных показателей групп «Б» и «В».

5.3. Показатель группы «А» является ключевым показателем и отражает существующий и целевой уровни безопасности охраняемых законом ценностей в подконтрольной сфере. Определение указанного показателя и интерпретация его значения Министерством основывается на стремлении к достижению максимальной результативности контрольной деятельности, выражающейся в минимизации причиняемого вреда (ущерба) в подконтрольной сфере:

«А.1» - показатель, характеризующий число погибших в результате наступления негативного последствия, на устранение которого направлен вид контроля:

количество погибших в результате дорожно-транспортных происшествий с участием легковых такси на 100 000 жителей Забайкальского края.

Показатель А.1 рассчитывается по следующей формуле:

$$A = B / C * 100\,000, \text{ где:}$$

В – количество погибших в результате транспортных происшествий с участием легковых такси,

С – численность населения Забайкальского края.

Показатель группы «Б» является индикативным показателем и отражает, в какой степени достигнутый уровень результативности контрольно-надзорной деятельности соответствует бюджетным затратам на ее осуществление, а также издержкам, понесенным подконтрольными субъектами. Определение указанного показателя и интерпретация его значения Министерством основывается на стремлении к достижению минимального объема задействованных трудовых,

финансовых и материальных ресурсов, а также минимального воздействия на подконтрольную сферу:

«Б.1» - показатель эффективности регионального государственного контроля.

Показатель рассчитывается по следующей формуле:

$\mathcal{E}_{\text{гк}} = K_{\text{н}} / (K_{\text{п}} + K_{\text{в}})$, где:

$\mathcal{E}_{\text{гк}}$ – эффективность регионального государственного контроля;

$K_{\text{н}}$ - количество выявленных нарушений;

$K_{\text{п}}$ - количество плановых проверок;

$K_{\text{в}}$ - количество внеплановых проверок.

5.4. Показатель группы «В» является индикативным показателем, характеризующим различные аспекты контрольно-надзорной деятельности, и используется для расчета показателей результативности и эффективности:

«В.1» - показатель количества выданных разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси;

«В.2» - показатель общего количества плановых, внеплановых проверок;

«В.3» - показатель выполнения плана плановых проверок.

Показатель рассчитывается по формуле:

$V_{\text{пп}} = K_{\text{вп}} / K_{\text{п}}$, где:

$V_{\text{пп}}$ – выполнение плана плановых проверок;

$K_{\text{вп}}$ – количество выполненных плановых проверок;

$K_{\text{п}}$ - количество плановых проверок;

«В.4» - показатель доли устраненных нарушений из числа выявленных нарушений.

Показатель рассчитывается по следующей формуле:

$D_{\text{у}} = K_{\text{у}} / K_{\text{н}}$, где:

$D_{\text{у}}$ – доля устраненных нарушений из числа выявленных нарушений;

$K_{\text{у}}$ – количество устраненных нарушений,

$K_{\text{н}}$ – количество выявленных нарушений.

5.5. Министерство в целях контроля за достижением показателей и стимулирования в зависимости от их достижения сотрудниками начиная с итогов деятельности за предыдущий год:

ежегодно в срок до 25 января года, следующего за отчетным, осуществляет расчет и оценку фактических (достигнутых) значений показателей результативности и эффективности за отчетный период;

в течение 10 рабочих дней со дня их расчета и оценки фактические (достигнутые) значения за отчетный период размещаются Министерством на официальном сайте;

ежегодно в срок до 1 февраля года, следующего за отчетным, результаты расчета и оценки фактически (достигнутых) значений оформляются Министерством по форме, утвержденной распоряжением Правительства Забайкальского края от 29 декабря 2017 года № 573-р.