

Протокол № 3
оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе
на право получения свидетельства об осуществлении перевозок
по одному или нескольким межмуниципальным
маршрутам регулярных перевозок

«26» апреля 2022 года

г. Чита

1. Наименование предмета открытого конкурса.

Открытый конкурс на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Забайкальского края (далее – открытый конкурс).

2. Извещение о проведении открытого конкурса.

Извещение о проведении открытого конкурса 1 марта 2022 года размещено на официальном сайте Министерства строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края minstroy.75.ru.

3. Состав конкурсной комиссии.

Состав конкурсной комиссии по проведению открытого конкурса утвержден приказом Министерства строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края от 1 марта 2022 года № 20.

На заседании конкурсной комиссии по оценке и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе (далее – заявка) присутствовали:

Назаров Сергей Владимирович	– начальник отдела транспорта Министерства строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края, заместитель председателя комиссии;
Воронецкая Елена Сергеевна	– консультант отдела транспорта Министерства строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края, секретарь комиссии;
Устюгов Дмитрий Юрьевич	– заместитель начальника отдела транспорта Министерства строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края, член комиссии

на процедуре оценки и сопоставления заявок присутствовало 3 (три) из 5 (пяти) членов конкурсной комиссии. Комиссия правомочна принимать решения.

4. Процедура оценки и сопоставления заявок проводилась в период с 21 апреля по 26 апреля 2022 года в кабинете 410 по адресу: г. Чита, ул. Чкалова, 136.

5. В соответствии со шкалой для оценки критериев, на основании которых осуществляется оценка и сопоставление заявок на право осуществления перевозок по маршруту регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, утвержденной постановлением Правительства Забайкальского края от 1 апреля 2016 года № 118 «О некоторых мерах по реализации Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», конкурсная комиссия оценила и сопоставила заявки, допущенные до участия в открытом конкурсе, и приняла решение:

**Межмуниципальный маршрут регулярных перевозок
Ленинский (Улётовский) – Чита**

№ п/п	Наименование критерия	Наименование участника открытого конкурса, № заявки (конверта) в соответствии с журналом регистрации заявок с указанием даты и времени регистрации заявок			
		ИП Абидаев Эдуард Николаевич, № заявки 2	ИП Горбунов Николай Григорьевич, № заявки 9	ИП Греченюк Александр Сергеевич, № заявки 1	ИП Курбагов Николай Николаевич, № заявки 11
					Количество баллов
1	Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан	30	30	30	30
2	Опыт осуществления регулярных перевозок	0	1	0	10
3	Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств	10,0	9,0	5,0	0
3.1	наличие в салоне транспортного средства системы кондиционирования воздуха	1,0	1,0	1,0	0
3.2	наличие оборудования, предусмотренного заводом-изготовителем, для перевозок пассажиров из числа инвалидов	2,0	2,0	0	0
3.3	наличие механизма регулировки наклона спинки на всех пассажирских сидениях автобуса	1,0	1,0	1,0	0
3.4	наличие багажных отделений, предусмотренных заводом-изготовителем	2,0	2,0	2,0	0

№ п/п	Наименование критерия	Наименование участника открытого конкурса, № заявки (конверта) в соответствии с журналом регистрации заявок с указанием даты и времени регистрации заявок			
		ИП Абидаев Эдуард Николаевич, № заявки 2	ИП Горбунов Николай Григорьевич, № заявки 9	ИП Греченюк Александр Сергеевич, № заявки 1	ИП Курбатов Николай Николаевич, № заявки 11
		Количество баллов			
3.5	наличие в салоне транспортного средства системы контроля температуры воздуха	1,0	1,0	1,0	0
3.6	наличие оборудования для использования системы безналичной оплаты проезда	1,0	1,0	0	0
3.7	наличие оборудования для использования газомоторного топлива	1,0	0	0	0
3.8	наличие в салоне транспортного средства оборудования, осуществляющего непрерывную аудио- и видеофиксацию салона транспортного средства, а также дорожной обстановки	1,0	1,0	0	0
4	Максимальный срок эксплуатации транспортных средств	15,0	15,0	15,0	7,0
ИТОГО		55,0	55,0	50,0	47,0
заявке № 9 присвоить номер 1 (победитель) – ИП Горбунов Н.Г.;					
заявке № 2 присвоить номер 2 – ИП Абидаев Э.Н.;					
заявке № 1 присвоить номер 3 – ИП Греченюк А.С.;					
заявке № 11 присвоить номер 4 – ИП Курбатов Н.Н.					

Межмуниципальный маршрут регулярных перевозок Чита – Карымское

№ п/п	Наименование критерия	Наименование участника открытого конкурса, № заявки (конверта) в соответствии с журналом регистрации заявок с указанием даты и времени регистрации заявок	
		ООО «Авто-Лайн», № заявки 6	ИП Цыденов Аюр Цырендоржиевич, № заявки 3
		Количество баллов	
1	Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан	30	30
2	Опыт осуществления регулярных перевозок	5	10
3	Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств	8,0	8,0
3.1	наличие в салоне транспортного средства системы кондиционирования воздуха	0	0
3.2	наличие оборудования, предусмотренного заводом-изготовителем, для перевозок пассажиров из числа инвалидов	2,0	2,0
3.3	наличие механизма регулировки наклона спинки на всех пассажирских сидениях автобуса	1,0	1,0
3.4	наличие багажных отделений, предусмотренных заводом-изготовителем	2,0	2,0
3.5	наличие в салоне транспортного средства системы контроля температуры воздуха	1,0	1,0
3.6	наличие оборудования для использования системы безналичной оплаты проезда	1,0	1,0
3.7	наличие оборудования для использования газомоторного топлива	0	0
3.8	наличие в салоне транспортного средства оборудования, осуществляющего непрерывную аудио- и видеорегистрацию салона транспортного средства, а также дорожной обстановки	1,0	1,0
4	Максимальный срок эксплуатации транспортных средств	15,0	15,0
ИТОГО		58,0	63,0
заявке № 3 присвоить номер 1 (победитель) – ИП Цыденов А.Ц.;			
заявке № 6 присвоить номер 2 – ООО «Авто-Лайн»			

Межмуниципальный маршрут регулярных перевозок Чита – Курорт Дарасун

№ п/п	Наименование критерия	Наименование участника открытого конкурса, № заявки (конверта) в соответствии с журналом регистрации заявок с указанием даты и времени регистрации заявок	
		ООО «Авто-Лайн», № заявки 5	ИП Цыденов Аюр Цырендоржиевич, № заявки 4
		Количество баллов	
1	Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан	30	30
2	Опыт осуществления регулярных перевозок	5	10
3	Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств	8,67	8,67
3.1	наличие в салоне транспортного средства системы кондиционирования воздуха	0,67	0,67
3.2	наличие оборудования, предусмотренного заводом-изготовителем, для перевозок пассажиров из числа инвалидов	2,0	2,0
3.3	наличие механизма регулировки наклона спинки на всех пассажирских сидениях автобуса	1,0	1,0
3.4	наличие багажных отделений, предусмотренных заводом-изготовителем	2,0	2,0
3.5	наличие в салоне транспортного средства системы контроля температуры воздуха	1,0	1,0
3.6	наличие оборудования для использования системы безналичной оплаты проезда	1,0	1,0
3.7	наличие оборудования для использования газомоторного топлива	0	0
3.8	наличие в салоне транспортного средства оборудования, осуществляющего непрерывную аудио- и видеофиксацию салона транспортного средства, а также дорожной обстановки	1,0	1,0
4	Максимальный срок эксплуатации транспортных средств	15,0	15,0
ИТОГО		58,67	63,67
заявке № 4 присвоить номер 1 (победитель) – ИП Цыденов А.Ц.;			
заявке № 5 присвоить номер 2 – ООО «Авто-Лайн»			

Межмуниципальный маршрут регулярных перевозок Чита – Первомайский

№ п/п	Наименование критерия	Наименование участника открытого конкурса, № заявки (конверта) в соответствии с журналом регистрации заявок с указанием даты и времени регистрации заявок	
		ИП Богодухов Андрей Викторович, № заявки 7	ИП Курбагов Николай Николаевич, № заявки 10
		Количество баллов	
1	Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан	30	30
2	Опыт осуществления регулярных перевозок	1	10
3	Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств	6,0	0
3.1	наличие в салоне транспортного средства системы кондиционирования воздуха	1,0	0
3.2	наличие оборудования, предусмотренного заводом-изготовителем, для перевозок пассажиров из числа инвалидов	0	0
3.3	наличие механизма регулировки наклона спинки на всех пассажирских сидениях автобуса	1,0	0
3.4	наличие багажных отделений, предусмотренных заводом-изготовителем	2,0	0
3.5	наличие в салоне транспортного средства системы контроля температуры воздуха	1,0	0
3.6	наличие оборудования для использования системы безналичной оплаты проезда	0	0
3.7	наличие оборудования для использования газомоторного топлива	0	0
3.8	наличие в салоне транспортного средства оборудования, осуществляющего непрерывную аудио- и видеорегистрацию салона транспортного средства, а также дорожной обстановки	1,0	0
4	Максимальный срок эксплуатации транспортных средств	15,0	7,0
ИТОГО		52,0	47,0
заявке № 7 присвоить номер 1 (победитель) – ИП Богодухов А.В.;			
заявке № 10 присвоить номер 2 – ИП Курбагов Н.Н.			

Межмуниципальный маршрут регулярных перевозок Чита – Кыра

№ п/п	Наименование критерия	Наименование участника открытого конкурса, № заявки (конверта) в соответствии с журналом регистрации заявок с указанием даты и времени регистрации заявок	
		ИП Кочкин Руслан Олегович, № заявки 8	ИП Нимащыренов Даши Доржиев, № заявки 13
		Количество баллов	
1	Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан	30	30
2	Опыт осуществления регулярных перевозок	0	0
3	Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств	4,0	9,33
3.1	наличие в салоне транспортного средства системы кондиционирования воздуха	0	1,0
3.2	наличие оборудования, предусмотренного заводом-изготовителем, для перевозок пассажиров из числа инвалидов	0	2,0
3.3	наличие механизма регулировки наклона спинки на всех пассажирских сидениях автобуса	1,0	1,0
3.4	наличие багажных отделений, предусмотренных заводом-изготовителем	2,0	2,0
3.5	наличие в салоне транспортного средства системы контроля температуры воздуха	1,0	1,0
3.6	наличие оборудования для использования системы безналичной оплаты проезда	0	1,0
3.7	наличие оборудования для использования газомоторного топлива	0	0,33
3.8	наличие в салоне транспортного средства оборудования, осуществляющего непрерывную аудио- и видеофиксацию салона транспортного средства, а также дорожной обстановки	0	1,0
4	Максимальный срок эксплуатации транспортных средств	15	15
ИТОГО		49,0	54,33
заявке № 13 присвоить номер 1 (победитель) – ИП Нимащыренов Д.Д.;			
заявке № 8 присвоить номер 2 – ИП Кочкин Р.О.			

6. Конкурсной комиссией рекомендовано организатору открытого конкурса выдать победителям открытого конкурса свидетельства в течение 10 дней со дня подтверждения ими наличия транспортных средств, предусмотренных заявкой.

7. Настоящий Протокол подлежит хранению в течение трех лет с даты подведения итогов настоящего конкурса.

8. Настоящий протокол подлежит размещению на официальном сайте Министерства строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края minstroy.75.ru.

Заместитель председателя
конкурсной комиссии



С.В.Назаров

Члены
конкурсной комиссии



Д.Ю.Устюгов

Секретарь
конкурсной комиссии



Е.С.Воронецкая