УТВЕРЖДАЮ

министр территориального

развития Забайкальского края

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_В.И.Паздников

подпись МП

«\_\_\_\_» марта 2017 года

**Годовой отчет о ходе реализации и оценке эффективности государственной**

**программы Забайкальского края**

Государственная программа Забайкальского края: Развитие транспортной системы Забайкальского края

Ответственный исполнитель: Министерство территориального развития Забайкальского края

Отчетный год: 2016

Исполнитель: И.А.Воронина, А.С.Гравшин.

Контакты: 23-32-08, 23-32-32, [voronina@coms.e-zab.ru](mailto:voronina@coms.e-zab.ru), gravshin@coms.e-zab.ru.

**Информация о фактических значениях конечных результатов реализации**

**государственной программы Забайкальского края «Развитие транспортной**

**системы Забайкальского края» и подпрограмм, достигнутых за 2016 год**

Основными целями государственной программы Забайкальского края «Развитие транспортной системы Забайкальского края» являются:

улучшение качества транспортного обслуживания населения, повышение эффективности функционирования транспортной системы,

создание необходимых условий для обеспечения развития транспорта Забайкальского края,

снижение уровня аварийности, количества дорожно-транспортных происшествий на дорогах Забайкальского края и обеспечение законных прав граждан на безопасность дорожного движения,

улучшение состояния сети автомобильных дорог Забайкальского края, в том числе автодорог местного значения, а также обеспечение подъездными дорогами требуемой технической категории крупных населенных пунктов.

В 2016 году продолжалась реализация мероприятий, начатых в 2015 году, в рамках следующих подпрограмм:

1. «Развитие транспортного комплекса на территории Забайкальского края»;
2. «Безопасность дорожного движения в Забайкальском крае»;
3. «Развитие дорожного хозяйства Забайкальского края».
4. **Подпрограмма**

**«Развитие транспортного комплекса на территории Забайкальского края»**

1.1. В рамках основного мероприятия «Совершенствование эффективности функционирования воздушного транспорта» были реализованы мероприятия:

1.1.4. «Компенсация убытков авиакомпаниям, осуществляющим перевозку пассажиров воздушным транспортом по социально значимым маршрутам Забайкальского края» и 1.1.5. «Субсидии юридическим лицам (кроме государственных учреждений) и индивидуальным предпринимателям на возмещение части затрат по организации воздушного сообщения, в том числе выполнения полетов по маршруту Чита – Краснокаменск – Чита».

В 2016 году перевозки пассажиров воздушным транспортом осуществлялись двумя авиакомпаниями: ООО «Аэросервис» и ЗАО «Авиакомпания «Ангара», с которыми заключены Договоры на осуществление пассажирских перевозок на местных авиалиниях в межмуниципальном сообщении на территории Забайкальского края в отдаленные труднодоступные населенные пункты по маршрутам: Чита – Юмурчен – Чита, Чита – Усть-Каренга – Чита, Чита – Газимурский Завод – Чита, Чита – Красный Чикой – Чита, Чита – Чара – Чита, Чита – Краснокаменск – Чита.

В 2016 году авиакомпания «Аэросервис» продолжила полеты по межрегиональному субсидируемому маршруту Красный Чикой – Иркутск.

Всего за 2016 год воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении перевезено 12,089 тыс. человек.

Плановое значение показателя «Количество пассажиров, вылетающих из аэропорта Кадала (г. Чита)» – 340 тыс. человек, фактическое – 327,6 тыс. человек.

1.2.5. «Предоставление юридическим лицам (кроме некоммерческих организаций), индивидуальным предпринимателям, физическим лицам субсидии на безвозмездной и безвозвратной основе в целях возмещения части затрат или недополученных доходов в связи с оказанием транспортных услуг населению, возникающих при выполнении социально значимых перевозок водным транспортом в межмуниципальном и пригородном сообщении».

В 2016 году пассажирские перевозки по социально значимому маршруту Сретенск – Нижние Куларки, протяженностью 135 км, осуществляло предприятие речного транспорта ООО «Пристань», с которым был заключен договор на осуществление перевозок пассажиров водным транспортом общего пользования по социально значимому маршруту на 2016 год.

Всего водным транспортом в 2016 год перевезено 1 435 человек.

Плановое значение показателя «Перевезено пассажиров водным транспортом по социально значимому маршруту Сретенск – Верхние Куларки за год» – 2781 человек. Снижение количества перевезенных пассажиров обусловлено тем, что навигационный период начался с конца июля 2016 года из-за неисправности теплохода «Заря» 1975 года выпуска.

1.3.4 «Предоставление субвенций бюджетам муниципальных районов и городских округов в соответствии с Законом Забайкальского края «О наделении органов местного самоуправления муниципальных районов и городских округов Забайкальского края отдельным государственным полномочием по организации социальной поддержки отдельных категорий граждан путем обеспечения льготного проезда на городском и пригородном пассажирском транспорте общего пользования (кроме воздушного и железнодорожного)» и 1.3.5 «О наделении органов местного самоуправления муниципальных районов и городских округов Забайкальского края отдельным государственным полномочием по организации социальной поддержки отдельных категорий граждан путем обеспечения льготного проезда на городском и пригородном пассажирском транспорте общего пользования (кроме воздушного и железнодорожного) (администрирование полномочий)». Муниципальным районам и городским округам из бюджета Забайкальского края в 2016 году предоставлялись субвенции в размере 40 086,85 тыс. рублей, на администрирование указанного полномочия было перечислено 58,8 тыс. рублей.

Не смотря на то, что бюджетные назначения были исполнены в полном объеме, организация социальной поддержки отдельных категорий граждан путем обеспечения льготного проезда практически во всех районах и городских округах Забайкальского края была затруднена, поскольку бюджетные назначения на 2016 год были значительно меньше требуемых сумм.

1.3.6 «Предоставление субвенций бюджету муниципального района «Читинский район» на осуществление отдельных государственных полномочий в сфере организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в межмуниципальном сообщении между муниципальным районом «Читинский район» и городским округом «Город Чита» (администрирование полномочий)» исполнено в полном объеме, муниципальному району «Читинский район» предоставлена субвенция в размере 18,4 тыс. рублей.

В рамках основного мероприятия «Совершенствование организации пассажирских перевозок железнодорожным транспортом» выполнялись следующие мероприятия:

1.4.1. предоставление юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям субсидий на безвозмездной и безвозвратной основе в целях возмещения части затрат или недополученных доходов в связи с оказанием транспортных услуг населению, возникающих при выполнении социально значимых перевозок пригородным железнодорожным транспортом;

1.4.2. компенсация юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям убытков, образовавшихся в результате оказания мер социальной поддержки отдельным категориям граждан на территории Забайкальского края;

1.4.3 предоставление ежемесячной компенсации организациям железнодорожного транспорта потерь в доходах, возникающих в результате установления льготы по тарифам на проезд обучающихся и воспитанников общеобразовательных учреждений старше 7 лет, учащихся очной формы обучения образовательных учреждений начального профессионального, среднего профессионального и высшего профессионального образования (далее – учащиеся) железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении.

В целях организации перевозок пассажиров в пригородном сообщении железнодорожным транспортом в 2016 году между Министерством территориального развития Забайкальского края и ОАО «Забайкальская пригородная пассажирская компания» (далее – ОАО «ЗППК») были заключены договоры:

на осуществление пассажирских перевозок железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Забайкальского края;

оказания услуг по перевозке обучающихся железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении;

оказания услуг по перевозке отдельных категорий граждан железнодорожным транспортом в пригородном сообщении.

Перевозки пассажиров в пригородном сообщении железнодорожным транспортом в 2016 году осуществлялись 24 парами поездов. Всего за 2016 год в пригородном сообщении железнодорожным транспортом перевезено 884,01 тыс. человек.

Фактическое значение показателя «Количество маршрутов в пригородном железнодорожном сообщении» составило 24 ед. (плановое значение показателя на 2016 год – 24 ед.).

1. **Подпрограмма «Безопасность дорожного движения в Забайкальском крае»**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Наименование показателя** | Ед. изм. | 2015 год | 2016 год |
| **Количество ДТП** | шт | 1437 | 1395 |
| **Количество погибших в результате ДТП** | человек | 213 | 207 |
| Количество пострадавших в результате ДТП | человек | 2047 | 2063 |
| Количество погибших в ДТП на 100 тысяч человек | коэффициент | 19,6 | 19,1 |
| Количество пострадавших в ДТП на 100 тысяч человек | коэффициент | 168,7 | 172,4 |

В 2016 году значение показателей достигнуто благодаря реализации на территории Забайкальского края внепрограммных мероприятий, без участия краевого бюджета, а также реализации 1 мероприятия: «Осуществление мероприятий по видеофиксации нарушений правил дорожного движения на территории Забайкальского края и рассылке почтовых уведомлений собственникам транспортных средств». Плановые назначения на 2016 год по данному мероприятию составили 326,0 млн. рублей, бюджетные назначения – 25,0 млн. рублей.

Забайкальским краем в соответствии с Федеральным законом от 21 июля 2005 года № 115-ФЗ «О концессионных соглашениях» заключено концессионное соглашение о проектировании, создании, реконструкции и эксплуатации автоматизированной системы видеоконтроля дорожной ситуации, фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на территории Забайкальского края и рассылке почтовых уведомлений собственникам транспортных средств с постановлениями о привлечении к административной ответственности за нарушение правил дорожного движения (далее – Концессионное соглашение) с ПАО «Ростелеком» (далее – Концессионер) от 30 апреля 2015 года № 08/2015-129. Реализация Концессионного соглашения запланирована на 8 лет.

30 апреля 2016 года Система полностью введена в эксплуатацию. По состоянию на 31 декабря 2016 года Концессионером завершены работы по строительству здания, закончены отделочные работы, закуплено и установлено серверное оборудование для функционирования Центра обработки данных (ЦОД), поступающих с камер фото-, видеофиксации нарушений ПДД, а также с камер видеонаблюдения (проект «Безопасный город»); для предобработки информации при вынесении постановлений о нарушении ПДД приняты 3 сотрудника по договорам ГПХ; организована работа с участием 21 мобильного комплекса «Арена» и 5 комплексов «Парк-Райд» по маршрутам, согласованным с ГИБДД; введены в эксплуатацию 89 стационарных комплексов фото-, видеофиксации, 131 камера видеонаблюдения.

**3. Подпрограмма «Развитие дорожного хозяйства Забайкальского края».**

* 1. В рамках основного мероприятия «Строительство, модернизация, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения» в 2016 году выполнялись мероприятия по содержанию, ремонту, капитальному ремонту, реконструкции и строительству автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения. Введены в эксплуатацию следующие объекты:

Объекты введенные в эксплуатацию в 2016 году:

* «Строительство подъезда от федеральной автомобильной дороги «Амур» Чита-Хабаровск к п. Ключевский в Могочинском районе Читинской области»;
* «Реконструкция подъезда от автомобильной дороги федерального значения Р-297 «Амур» Чита-Хабаровск к г. Нерчинск на участке км 0+000 - км 21+000 в Нерчинском районе Забайкальского края (1 комплекс)»;
* «Реконструкция автомобильной дороги Краснокаменск - Мациевская регионального значения км 7+200 - км 43+762 в Забайкальском, Краснокаменском районах Забайкальского края (1-й комплекс км 7+200 - км 19+000;
* «Реконструкция автомобильной дороги Краснокаменск - Мациевская регионального значения км 7+200 - км 43+762 в Забайкальском, Краснокаменском районах Забайкальского края (2-й комплекс км 19+000 - км 31+000;
* «Реконструкция автомобильной дороги Краснокаменск - Мациевская регионального значения км 7+200 - км 43+762 в Забайкальском, Краснокаменском районах Забайкальского края (3-й комплекс км 31+000 - км 43+762)».

В рамках основного мероприятия «Содержание органов управления автомобильными дорогами» обеспечивалась деятельность Государственного казенного учреждения «Служба единого заказчика» Забайкальского края, направленная на оперативное управление автомобильными дорогами регионального или межмуниципального значения Забайкальского края.

* 1. В рамках основного мероприятия «Субсидии предоставляемые из дорожного фонда Забайкальского края муниципальным образованиям Забайкальского края» направлялись средства из дорожного фонда Забайкальского края бюджетам муниципальных районов и городских округов Забайкальского края на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных местного значения. В 2016 году введены в эксплуатацию следующие объекты:

– «Строительство автомобильной дороги станция Соловьёвск - с. Соловьёвск в сельском поселении «Соловьёвское».

Сведения о достижении целевых показателей подпрограммы:

– «Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения» – 55,889 км;

– «Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального значения на территории Забайкальского края в результате строительства новых автомобильных дорог» – 9,371 км;

– «Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения на территории Забайкальского края, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог» - 46,518 км;

– «Снижение количества населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования» - 3 шт.;

**Анализ факторов,**

**повлиявших на ход реализации государственной программы**

Основными факторами, повлиявшими на ход реализации государственной программы «Развития транспортной системы Забайкальского края» в 2016 году, являются:

- несвоевременное и недостаточное финансирование мероприятий государственной программы;

- недобросовестное исполнение подрядными организациями обязательств по государственным контрактам.

**Информация о внесенных ответственным исполнителем изменениях**

**в государственную программу в течение 2016 года**

В течении 2016 года в государственную программу Забайкальского края «Развитие транспортной системы Забайкальского края» вносились изменения постановлениями Правительства Забайкальского края от 29 апреля 2016 года № 177; от 30 декабря 2016 года № 524.

В государственную программу были внесены следующие изменения:

1. Размер ассигнований, направленных на финансирование мероприятий подпрограммы «Развитие транспортного комплекса на территории Забайкальского края», реализующихся в 2015 году, откорректирован в соответствие с объемами, утвержденными законом Забайкальского края от 23 декабря 2014 года № 1116 «О бюджете Забайкальского края на 2015 год и плановый период 2016 и 2017 годов» (в редакции закона Забайкальского края от 24 апреля 2015 года № 1159-ЗЗК).

2. Размер ассигнований, направленных на финансирование мероприятий, реализующихся в 2016 году, приведен в соответствии законом Забайкальского края «О бюджете Забайкальского края на 2016 год» (в редакции закона Забайкальского края от 26 декабря 2016 года № 1430-ЗЗК).

3. Объемы финансирования мероприятий, запланированные к реализации в 2017 году, приведены в соответствие законом Забайкальского края от 23 декабря 2016 года № 1429-ЗЗК «О бюджете Забайкальского края на 2017 год и плановый период 2018–2019 годов».

4. Объемы финансирования за счет краевого бюджета на мероприятия, запланированные к реализации в 2018-219 годах, приведены в соответствие с проектом закона Забайкальского края «О бюджете Забайкальского края на 2017 год и плановый период 2018–2019 годов», внесенным Губернатором Забайкальского края 18 ноября 2016 года. Объемы финансирования из федерального и местных бюджетов на реализацию данных мероприятий установлены прогнозные.

5. Объемы финансирования мероприятий в подпрограммах «Развитие транспортного комплекса на территории Забайкальского края» и «Безопасность дорожного движения в Забайкальском крае», запланированные к реализации в 2020-2022 годах, приведены в качестве плановых значений.

6. В подпрограмме «Развитие дорожного хозяйства Забайкальского края»:

1) *сроки реализации мероприятий перенесены:*

- «Реконструкция подъезда от федеральной автомобильной дороги «Амур» Чита - Хабаровск к г. Нерчинск на участке км 0+000 - км 21+000 в Нерчинском районе Забайкальского края (2 пусковой комплекс)» на 2017 год;

- «Реконструкция автодороги Могойтуй - Первомайский, участок км 53+300-км 63+600 автомобильной дороги Могойтуй - Сретенск - Олочи регионального значения в Шилкинском районе Забайкальского края» на 2019 год;

- «Реконструкция автодороги Могойтуй - Первомайский, участок км 63+600-км 71+600 автомобильной дороги Могойтуй - Сретенск - Олочи регионального значения в Шилкинском районе Забайкальского края» на 2020 год;

- «Строительство автомобильной дороги Подъезд к с. Урюм» на 2019 год;

- «Реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения подъезд Забайкальский край, Хилокский район, подъезд к с. Укурик» на 2017 год;

- «Субсидия на объект «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования местного значения Новая Чара – Удокан на участке км 0 - км 7 в Каларском районе Забайкальского края» на 2021 год;

2) *добавлены мероприятия:*

- «Реконструкция автомобильной дороги Улан-Удэ - Романовка - Чита на участке км 535+000 - км 538+780 в Читинском районе Забайкальского края»;

- «Реконструкция автомобильной дороги подъезд к с.Беклемишево на участке км 0+000 - км 10+000 в Читинском районе Забайкальского края»;

- «Реконструкция мостов на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения»;

- «Строительство автомобильной дороги пместного значения Подъезд к с.Ара-Булак в Могойтуйском районе Забайкальского края»;

- «Реконструкция автомобильной дороги Нижний Стан-Бутиха на участке км 0 - км 4+500 в муниципальном районе «Тунгокоченский район» Забайкальского края»;

- «Строительство автомобильной дороги общего пользования местного значения Подъезд к с. Верхний Умыкэй в Нерчинском районе Забайкальского края».

**Информация о выполнении мероприятий государственной программы**

**Забайкальского края «Развитие транспортной системы Забайкальского края» за 2016 год**

| **№ п/п** | **Наименование подпрограммы, основного мероприятия, ведомственной целевой программы, контрольного события** | **Результат реализации мероприятия** | **Примечание** |
| --- | --- | --- | --- |
| 1. | Подпрограмма 1. «Развитие транспортного комплекса на территории Забайкальского края « |  |  |
| 1.1. | Контрольное событие программы мероприятия 1.1.4. «Компенсация убытков авиакомпаниям, осуществляющим перевозку пассажиров воздушным транспортом по социально значимым маршрутам Забайкальского края»: «Подготовка распоряжения Министерства территориального развития Забайкальского края о компенсации убытков авиакомпаниям, осуществляющим перевозку пассажиров воздушным транспортом по социально значимым маршрутам Забайкальского края | Министерством территориального развития Забайкальского края подготовлены распоряжения о компенсации убытков авиакомпаниям, осуществляющим перевозку пассажиров воздушным транспортом по социально значимым маршрутам Забайкальского края, на основании которых в адрес ООО «Аэросервис» и АО «Авиакомпания «Ангара» перечислено субсидий на сумму 30 266,99 тыс. рублей. Перевезено 10 202 пассажиров. | Выполнено |
| 1.2. | Контрольные события программы  мероприятия 1.1.4. «Субсидии юридическим лицам (кроме государственных учреждений) и индивидуальным предпринимателям на возмещение части затрат по организации воздушного сообщения, в том числе выполнения полетов по маршруту Чита – Краснокаменск – Чита»: - «Подготовка распоряжения Министерства территориального развития Забайкальского края о реализации Порядка предоставления в 2016 году субсидий юридическим лицам  (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям на возмещение части затрат по организации воздушного сообщения, в том числе выполнения полетов по маршруту Чита – Краснокаменск – Чита» | 15 марта 2016 года Министерством территориального развития Забайкальского края заключен договор с ООО «Аэросервис» № 08/2016-39 о предоставлении в 2016 году субсидий юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальным предпринимателям на возмещение части затрат по организации воздушного сообщения, в том числе выполнения полетов по маршруту Чита – Краснокаменск – Чита. Министерством территориального развития Забайкальского края подготовлены распоряжения о компенсации убытков авиакомпании, осуществляющей перевозку пассажиров воздушным транспортом по маршруту Чита – Краснокаменск – Чита, на основании которых в адрес ООО «Аэросервис» перечислено субсидий на сумму 19 733,01 тыс. рублей. | Выполнено |
|  | - «Принятие постановления Правительства Забайкальского края «Об утверждении Порядка предоставления в 2016 году субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям на возмещение части затрат по организации воздушного сообщения, в том числе выполнения полетов по маршруту Чита – Краснокаменск – Чита»; | 01 марта 2016 года Правительством Забайкальского края принято постановление № 74 «Об утверждении Порядка предоставления в 2016 году субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям на возмещение части затрат по организации воздушного сообщения, в том числе выполнения полетов по маршруту Чита – Краснокаменск – Чита». | Выполнено |
| 1.3. | Контрольные события программы мероприятия 1.2.5. «Предоставление юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям субсидий на безвозмездной и безвозвратной основе в целях возмещения части затрат или недополученных доходов в связи с оказанием транспортных услуг населению, возникающих при выполнении социально значимых перевозок водным транспортом»: - «Подготовка распоряжения Министерства территориального развития Забайкальского края о предоставлении юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям субсидий на безвозмездной и безвозвратной основе в целях возмещения части затрат или недополученных доходов в связи с оказанием транспортных услуг населению, возникающих при выполнении социально значимых перевозок водным транспортом»;  - «Заключение договора на осуществление перевозок пассажиров водным транспортом общего пользования по социально значимому маршруту на 2015 год». | 11 января 2016 года Министерством территориального развития Забайкальского края заключен договор с ООО «Пристань» № 08/2016-22 на осуществление перевозок пассажиров водным транспортом общего пользования по социально значимому маршруту.  Министерством территориального развития Забайкальского края приняты распоряжения о компенсации убытков организации, осуществляющей перевозку пассажиров водным транспортом по социально значимому маршруту Сретенск – Нижние Куларки, на основании которых в адрес ООО «Пристань» перечислены субсидии в размере 3 000,00 тыс. рублей. Перевезено 1435 пассажиров. | Выполнено |
| 1.4. | Мероприятие 1.3.4 «Предоставление субвенций бюджетам муниципальных районов и городских округов в соответствии с Законом Забайкальского края «О наделении органов местного самоуправления муниципальных районов и городских округов Забайкальского края отдельным государственным полномочием по организации социальной поддержки отдельных категорий граждан путем обеспечения льготного проезда на городском и пригородном пассажирском транспорте общего пользования (кроме воздушного и железнодорожного)». | Администрациями муниципальных районов и городских округов Забайкальского края осуществляется государственное полномочие по организации социальной поддержки отдельных категорий граждан путем обеспечения льготного проезда автомобильным транспортом в городском и пригородном сообщении | Выполнено |
| 1.5. | Мероприятие 1.3.5 «Предоставление субвенций бюджетам муниципальных районов и городских округов в соответствии с Законом Забайкальского края «О наделении органов местного самоуправления муниципальных районов и городских округов Забайкальского края отдельным государственным полномочием по организации социальной поддержки отдельных категорий граждан путем обеспечения льготного проезда на городском и пригородном пассажирском транспорте общего пользования (кроме воздушного и железнодорожного)» (администрирование полномочий)» | Администрациями муниципальных районов и городских округов Забайкальского края осуществляется государственное полномочие по организации социальной поддержки отдельных категорий граждан путем обеспечения льготного проезда автомобильным транспортом в городском и пригородном сообщении | Выполнено |
| 1.6. | Мероприятие 1.3.6 «Предоставление субвенций бюджету муниципального района «Читинский район» на осуществление отдельных государственных полномочий в сфере организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в межмуниципальном сообщении между муниципальным районом «Читинский район» и городским округом «Город Чита» (администрирование полномочий) | Администрацией муниципального района «Читинский район» осуществляются отдельные государственные полномочия в сфере организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в межмуниципальном сообщении между муниципальным районом «Читинский район» и городским округом «Город Чита». | Выполнено |
| 1.7. | Контрольное событие программы мероприятия 1.4.1 «Предоставление юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям субсидий на безвозмездной и безвозвратной основе в целях возмещения части затрат или недополученных доходов в связи с оказанием транспортных услуг населению, возникающих при выполнении социально значимых перевозок пригородным железнодорожным транспортом»: - «Заключение договора на осуществление пассажирских перевозок железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Забайкальского края» ; | Организованы пассажирские перевозки железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Забайкальского края. 11 апреля 2016 года Министерством территориального развития Забайкальского края заключен договор с ОАО «Забайкальская пригородная пассажирская компания» № 08/2016-46 на осуществление пассажирских перевозок железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Забайкальского края. Перевозки осуществлялись 24 парами поездов по 16 маршрутам, перевезено 884,01 тыс. чел. | Выполнено |
| 1.8. | Контрольное событие программы мероприятия 1.4.2 «Компенсация юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям убытков, образовавшихся в результате оказания мер социальной поддержки отдельным категориям граждан по перевозке железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Забайкальского края»: «Подготовка дополнительного соглашения с ОАО «ЗППК» о корректировке условий Договора». | Организованы пассажирские перевозки железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Забайкальского края льготных категорий граждан. 18 декабря 2016 года Министерством территориального развития Забайкальского края заключен договор с ОАО «Забайкальская пригородная пассажирская компания» № 08/2015-278/ЗППК145/12-2015 оказания услуг по перевозке отдельных категорий граждан железнодорожным транспортом пригородного сообщения. Перевезено граждан, льготных категорий – 113,23 тыс. чел. | Выполнено |
| 1.9. | Контрольное событие программы мероприятия 1.4.3 «Предоставление ежемесячной компенсации организациям железнодорожного транспорта потерь в доходах, возникающих в результате установления льготы по тарифам на проезд обучающихся и воспитанников общеобразовательных учреждений старше 7 лет, учащихся очной формы обучения образовательных учреждений начального профессионального, среднего профессионального и высшего профессионального образования (далее – учащиеся) железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении» | Организованы пассажирские перевозки железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Забайкальского края обучающихся и воспитанников общеобразовательных учреждений старше 7 лет, учащихся очной формы обучения образовательных учреждений начального профессионального, среднего профессионального и высшего профессионального образования железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении. 18 декабря 2016 года Министерством территориального развития Забайкальского края заключен договор с ОАО «Забайкальская пригородная пассажирская компания» № 08/2015-279/ЗППК146/12-2015 оказания услуг по перевозке обучающихся железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении. Перевезено обучающихся – 74,64 тыс. чел. | Выполнено |
| 2. | Подпрограмма «Безопасность дорожного движения  в Забайкальском крае» |  |  |
| 2.1. | Контрольное событие про-граммы мероприятия 2.6.5 «Функционирование Центра автоматизированной фиксации административных правонарушений в области безопасности дорожного движения ГИБДД УМВД России по Забайкальскому краю, в том числе почтовые расходы»: «Подписание акта приема-передачи оказанных услуг». | Министерством территориального развития Забайкальского края подписаны акты приема-передачи услуг, предоставленных ПАО «Ростелеком» в I – II кварталах 2016 года на сумму 38 475,85 тыс. рублей. Кроме того, ПАО «Ростелеком» были представлены акты приема передачи за III – IV кварталы 2016 года на сумму 71 438,85 тыс. рублей, которые Министерством территориального развития Забайкальского края не подписаны. | Выполнено частично  Законом Забайкальского края о бюджете на 2016 год ассигнования на реализацию данного мероприятия предусмотрены в размере, не обеспечивающем денежные обязательства по мероприятию 2.6.5. на указанную сумму. Необходимо предусмотреть в краевом бюджете на 2017 год 116000,0 тыс. рублей |
| 3. | **Подпрограмма 3. «Развитие дорожного хозяйства Забайкальского края»** |  |  |
| 3.1. | Контрольное событие программы основное мероприятие 3.1. «Строительство, модернизация ремонт и содержание автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения» | Введены в эксплуатацию следующие объекты:  «Строительство подъезда от федеральной автомобильной дороги «Амур» Чита-Хабаровск к п. Ключевский в Могочинском районе Читинской области»;  «Реконструкция подъезда от автомобильной дороги федерального значения Р-297 «Амур» Чита-Хабаровск к г. Нерчинск на участке км 0+000 - км 21+000 в Нерчинском районе Забайкальского края (1 комплекс)»;  «Реконструкция автомобильной дороги Краснокаменск - Мациевская регионального значения км 7+200 - км 43+762 в Забайкальском, Краснокаменском районах Забайкальского края (1-й комплекс км 7+200 - км 19+000;  «Реконструкция автомобильной дороги Краснокаменск - Мациевская регионального значения км 7+200 - км 43+762 в Забайкальском, Краснокаменском районах Забайкальского края (2-й комплекс км 19+000 - км 31+000;  «Реконструкция автомобильной дороги Краснокаменск - Мациевская регионального значения км 7+200 - км 43+762 в Забайкальском, Краснокаменском районах Забайкальского края (3-й комплекс км 31+000 - км 43+762)». | Выполнено |
| 3.2. | Контрольное событие программы основное мероприятие 3.2. «Содержание органов управления автомобильными дорогами» | Финансировалась деятельность государственного казенного учреждения «Служба единого заказчика» Забайкальского края, направленная на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Забайкальского края | Выполнено |
| 3.3. | Контрольное событие программы основное мероприятие 3.3. «Субсидии предоставляемые из дорожного фонда Забайкальского края муниципальным образованиям Забайкальского края» | Предоставлялись субсидии из средств дорожного фонда Забайкальского края бюджетам муниципальных образований Забайкальского края на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения на территории Забайкальского края. Введены в эксплуатацию следующие объекты: «Строительство автомобильной дороги станция Соловьёвск - с. Соловьёвск в сельском поселении «Соловьёвское». | Выполнено |