



ПРАВИТЕЛЬСТВО ЗАБАЙКАЛЬСКОГО КРАЯ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 6 июля 2020 года

г. Чита

№ 245

О внесении изменения в региональные нормативы градостроительного проектирования Забайкальского края, утвержденные постановлением Правительства Забайкальского края от 11 июля 2017 года № 273

Правительство Забайкальского края **постановляет:**

1. Внести в региональные нормативы градостроительного проектирования Забайкальского края, утвержденные постановлением Правительства Забайкальского края от 11 июля 2017 года № 273 (с изменениями, внесенными постановлениями Правительства Забайкальского края от 22 мая 2018 года № 204, от 28 октября 2019 года № 422), изменение, дополнив раздел 4 «Транспорт и улично-дорожная сеть» части 1 «Основная часть» подразделом следующего содержания:

«Велотранспортная сеть.»

4.17. Велосипедные дорожки при градостроительном проектировании следует предусматривать в соответствии с СП 42.13330.2016 и СП 396.1325800.2018 на территории жилых и промышленных районов, особо охраняемых природных территорий и их охранных зон, в парках и лесопарках, а также на магистральных улицах регулируемого движения, улицах и дорогах местного значения.

4.18. В зонах массового отдыха населения и на других озелененных территориях следует предусматривать велосипедные дорожки, изолированные от улиц, дорог и пешеходного движения.

На магистральных улицах регулируемого движения допускается предусматривать велосипедные дорожки, выделенные разделительными полосами.

Допускается устраивать велосипедные полосы по краю улиц и дорог местного значения. Ширина велосипедной полосы должна быть не менее 1,2 м при движении в направлении транспортного потока и не менее 1,5 м при встречном движении. Ширина велосипедной полосы, устраиваемой вдоль тротуара, должна быть не менее 1 м.

Наименьшие расстояния безопасности от края велодорожки:

до проезжей части, опор, деревьев – 0,75 м;

до тротуаров – 0,5 м;

до стоянок автомобилей (параллельных/под углом) – 0,75 м/0,25 м;

зданий, оград и других построек и сооружений – 0,25 м.

4.19. Размещение велостоянок следует предусматривать у объектов массового посещения, станций скоростного внеуличного транспорта, на транспортно-пересадочных узлах и тротуарах обустроенных зон, содержащих устройства для парковки велосипедов.

4.20. Велостоянки должны быть оборудованы соответствующими парковочными устройствами, которые служат опорой велосипеду и позволяют закрепить его.».

2. Министерству строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края разместить утвержденные изменения в региональные нормативы градостроительного проектирования Забайкальского края в федеральной государственной информационной системе территориального планирования в срок, не превышающий пяти календарных дней со дня утверждения указанных нормативов.

3. Опубликовать утвержденные изменения в региональные нормативы градостроительного проектирования Забайкальского края в уполномоченных органах печати.

Губернатор Забайкальского края



А.М.Осипов