



МИНИСТЕРСТВО СТРОИТЕЛЬСТВА, ДОРОЖНОГО
ХОЗЯЙСТВА И ТРАНСПОРТА ЗАБАЙКАЛЬСКОГО КРАЯ

П Р И К А З

г. Чита

Ч. мерие до 10 мая

№ 30

Об утверждении Паспорта ключевого показателя результативности и эффективности осуществления регионального государственного контроля за соблюдением юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями требований, предъявляемых к осуществлению деятельности по оказанию услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Забайкальского края, а также за обеспечением доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры и предоставляемых услуг

В соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 мая 2016 года № 934-р «Об утверждении основных направлений разработки и внедрения системы оценки результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности», распоряжением Правительства Российской Федерации от 31 января 2017 года № 147-р «О целевых моделях упрощения процедур ведения бизнеса и повышения инвестиционной привлекательности субъектов Российской Федерации», Методикой расчета значений показателей результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности при осуществлении регионального контроля за соблюдением юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями требований, предъявляемых к осуществлению деятельности по оказанию услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Забайкальского края, а также за обеспечением доступности для инвалидов предоставляемых услуг, утвержденной приказом Министерства строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края от 28 ноября 2019 года № 69 **п р и к а з ы в а ю:**

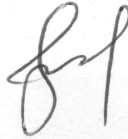
1. Утвердить Паспорт ключевого показателя результативности и эффективности осуществления регионального государственного контроля за соблюдением юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями требований, предъявляемых к осуществлению деятельности по оказанию

услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Забайкальского края, а также за обеспечением доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры и предоставляемых услуг.

2. Начальнику отдела транспорта (Воронина И.А.) обеспечить размещение настоящего приказа на официальном сайте Министерства.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя министра Кривошекова-Баженова С.А.

Исполняющий обязанности министра



С.А.Кривошеков-Баженов

Утвержден
 приказом Министерства строитель-
 ства, дорожного хозяйства и транс-
 порта Забайкальского края
 от _____ № _____

ПАСПОРТ

ключевого показателя А.1 результативности и эффективности осу-
 ществления регионального государственного контроля за соблюдением юри-
 дическими лицами и индивидуальными предпринимателями требований,
 предъявляемых к осуществлению деятельности по оказанию услуг по пере-
 возке пассажиров и багажа легковым такси на территории Забайкальского
 края, а также за обеспечением доступности для инвалидов объектов транс-
 портной инфраструктуры и предоставляемых услуг

Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края					
I. Общая информация по показателю					
1	2	3	4	5	6
Номер (индекс) показателя	Наименование цели	Наименование за- дач	Наименование показателя	Базовое значение	Международное сопоставление показателя
А.1	Снижение количества людей, погибших в результате ДТП на территории Забайкальского края по вине водителей, осуществляющих перевозки пассажиров и багажа легковым такси	1. Предупреждение, выявление и пресечение нарушений юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями требований, установленных частями 1.4 и 1.6 статьи 9 Федерального закона от 21 апреля 2011 года № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». 2. Минимизация возникновения угрозы причинения вреда жизни, здоровью граждан. 3. Обеспечение безопасности пассажиров	Количество людей, погибших в результате осуществления деятельности по перевозке пассажиров легковым такси	0	
Формула расчета показателя					
$A = B/C * 100\ 000$					

Расшифровка данных (переменных)		Источники данных (переменных)	
В	Количество людей, погибших в результате осуществления деятельности по перевозке пассажиров легковым такси	Официальный сайт ГИБДД МВД России	Показатели состояния безопасности дорожного движения ГИБДД МВД России. Статистика. ДТП и пострадавшие из-за нарушений ПДД водителями легковых автомобилей, имеющими лицензию на перевозочную деятельность http://stat.gibdd.ru
С	Численность населения Забайкальского края	Официальный сайт территориального органа федеральной службы государственной статистики по Забайкальскому краю	Статистика. Население. Численность населения. https://chita.gks.ru/
II. Методика расчета переменных, используемых для расчета показателя			
Наименование документа, содержащего методику расчета переменных, используемых для расчета показателя		Методика расчета значений показателей результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности при осуществлении регионального государственного контроля за соблюдением юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями требований, предъявляемых к осуществлению деятельности по оказанию услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Забайкальского края, а также за обеспечением доступности для инвалидов предоставляемых услуг, утвержденная Приказом Министерства строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края от 28 ноября 2019 года № 69	
III. Состояние показателя			
Описание основных обстоятельств, характеризующих базовое значение показателя			
Базовое значение показателя 0		<p>Общее количество ДТП. В целом количество ДТП в РФ снизилось со 160 000 – 170 000 ДТП в год, наблюдавшихся в 2010–2014 годах, до 142 000 ДТП в год по итогам 2017 года. Смертельные ДТП. Количество погибших в ДТП в России уменьшается, однако, остается значительно выше аналогичного показателя, рассчитанного по среднему значению 35 развитых стран, входящих в международную организацию экономического сотрудничества и развития (ОЭСР). В России количество погибших в ДТП за последние 24 года сократилось на 100 человек на миллион населения и к 2016 году опустилось ниже отметки в 150 жертв на миллион населения. Структура ДТП. В городской черте происходит 79 % всех ДТП, и только 21 % ДТП приходится на движение вне города. Однако, тяжесть ДТП вне города существенно выше. Большее количество ДТП в городе объясняется большей интенсивностью дорожного движения. По данным ГИБДД основным видом нарушений ПДД, влекущим за собой аварии, является несоблюдение очередности проезда перекрестка (19 % от всех ДТП в связи с нарушением ПДД). Летальные ДТП. 70 % всех смертей в ДТП произошло в авариях, случившихся вне границ населенных пунктов, что объясняется меньшей скоростью движения: в городской черте в связи с большим количеством светофоров, камер фотовидеофиксации нарушений ПДД, усиленным контролем с стороны ГИБДД, а также отсутствием ночного освещения и состоянием дорожного покрытия вне города. Такси. Абсолютное количество ДТП с легальными такси в России растет, увеличившись</p>	

2 154 ДТП в 2015 году до 2 917 ДТП по итогам 2017 года и показав среднегодовой темп роста в 16,3 %. При этом среднегодовой темп роста количества полученных разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси за аналогичный период составил 17,5 %. Таким образом показатель соотношения количества ДТП к активному парку такси улучшился. Смертельные ДТП с участием такси. Доля ДТП с участием такси по отношению к 2015 году снизилась с 8,8 % до 5,7 % в 2018 году (по информации из аналитического материала по состоянию таксомоторной отрасли в России с точки зрения безопасности дорожного движения, подготовленного Аналитическим центром при Правительстве РФ и опубликованного 26 ноября 2018 года).					
Описание стратегической цели показателя					
Наименование цели и ее описание		Снижение количества людей, погибших в результате ДТП на территории Забайкальского края по вине водителей, осуществляющих перевозки пассажиров и багажа легковым такси. Региональный проект «Безопасность дорожного движения», государственная программа Забайкальского края «Развитие транспортной системы Забайкальского края»			
Целевые значения показателя по годам					
Базовое значение	2020	2021	2022	2023	2024
2016	0	0	0	0	0
Описание задач по достижению целевых значений показателя					
<ol style="list-style-type: none"> 1. Предупреждение, выявление и пресечение нарушений юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями требований, установленных частями 1.4 и 16 статьи 9 Федерального закона от 21 апреля 2011 года № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». 2. Минимизация возникновения угрозы причинения вреда жизни, здоровью граждан. 3. Обеспечение безопасности пассажиров. 					
Описание рисков недостижения целевых значений показателя					
<ol style="list-style-type: none"> 1. Несоблюдение перевозчиками обязательных требований законодательства в сфере перевозок легковым такси. 2. Неудовлетворительные дорожные условия. 3. Обстоятельства непреодолимой силы. 					
IV. Методика сбора и управления данными					
Методы сбора и управления статистическими и иными данными, необходимыми для расчета показателя, включая механизмы и сроки их совершенствования/опубликования					
Наименование необходимых данных (переменных)	В – количество людей, погибших в результате осуществления деятельности по перевозке пассажиров легковым такси. С – численность населения Забайкальского края на начало года.				
Источники исходных данных	Официальный сайт ГИБДД МВД России http://stat.gibdd.ru , приказ Росстата от 21 мая 2014 года № 402 «Об утверждении статистического инструментария для организации Министерством внутренних дел Российской Федерации федерального статистического наблюдения о дорожно-транспортных происшествиях». Официальный сайт территориального органа федеральной службы государственной статистики по Забайкальскому краю https://chita.gks.ru/				
Характеристики, отражающие специфику сбора данных	В – количество людей, погибших в результате осуществления деятельности по перевозке пассажиров легковым такси. С – численность населения Забайкальского края на начало года.				
Ограничения данных	Отсутствуют				

Надзор за данными	Федеральные органы исполнительной власти, ответственные за статистическую отчетность
Сроки представления окончательных результатов	До 1 марта года, следующего за отчетным
Механизм внешнего аудита данных	Не установлен
