

Пояснительная записка
к проекту распоряжения Правительства Забайкальского края
об изменении существенных условий контракта на закупку товаров, работ, услуг для
обеспечения нужд Забайкальского края, заключенного до 1 января 2027 года

1. Между ГКУ «Управление автомобильных дорог Забайкальского края» и Обществом с ограниченной ответственностью «ЗБСМ МК-162» в 2026 году заключены следующие Государственные контракты:

- № 9-Рд/2026 от 16.04.2026 г. на выполнение работ по объекту «Ремонт автомобильной дороги Краснокаменск-Мациевская км на участке 53+000 - км 59+121 в Забайкальском районе Забайкальского края»

Реестровый номер контракта – 27536050020 26 000034

Стоимость контракта - 265 322 574,50 рублей.

Срок выполнения работ:

Начало работ – 16 апреля 2026 г.;

Окончание работ – 15 августа 2026 года.

Срок исполнения государственного контракта – 24 сентября 2026 года.

Процент аванса – 10 % от цены Контракта.

Контрактом предусмотрено казначейское сопровождение средств.

- № 15-Рд/2026 от 22.04.2026 г. на выполнение работ по объекту «Ремонт автомобильной дороги Подъезд к с. Староцурухайтуй на участке км 0+000-км 21+455 в Приаргунском районе Забайкальского края»

Реестровый номер контракта – 27536050020 26 000043

Стоимость контракта - 1 798 292 956,61 рублей.

Срок выполнения работ:

Начало работ – 22 апреля 2026 г.;

Окончание работ – 25 июля 2028 г.

Срок исполнения государственного контракта – 31 августа 2028 г.

Процент аванса – 10 % от цены этапа Контракта.

Контрактом предусмотрено казначейское сопровождение средств.

- № 23-Рд/2026 от 23.04.2026 г. на выполнение работ по объекту «Ремонт автомобильной дороги Краснокаменск-Кайластуй на участке км 11+124 - км 37+000 в Краснокаменском муниципальном округе Забайкальского края»

Реестровый номер контракта – 27536050020 26 000046

Стоимость контракта - 422 797 802,18 рублей.

Срок выполнения работ:

Начало работ – 23 апреля 2026 г.;

Окончание работ – 1 августа 2027 г.

Срок исполнения государственного контракта – 7 сентября 2027 г.

Процент аванса – 10 % от цены этапа Контракта.

Контрактом предусмотрено казначейское сопровождение средств.

Подрядчик ООО «ЗБСМ МК-162» письмами № 999/85, 1000-85, 1001-85 от 28.07.2026 г. обратился в адрес Учреждения с просьбой рассмотрения возможности увеличения авансирования по вышеуказанному контракту до 30%, ссылаясь на то, что при исполнении Контракта возникли следующие непредвиденные обстоятельства: наступление с 23 июня дефицита топлива на территориях Иркутской области, Забайкальского края, Республики Бурятия. Данное обстоятельство подтверждаются актами органов власти, а именно, Постановлением Губернатора Забайкальского края от 25.06.2026 № 80 "О введении на территории Забайкальского края режима повышенной готовности для органов

управления и сил территориальной подсистемы единой государственной системы, Указом Губернатора Иркутской области №260-уг от 28 июня 2026 года «О введении режима функционирования повышенной готовности для территориальной подсистемы Иркутской области единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций».

Так согласно п.1 1. Постановления Губернатора Забайкальского края от 25.06.2026 N 80: Вводится с 18:00 часов 25 июня 2026 года на территории Забайкальского края для органов управления и сил территориальной подсистемы единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций Забайкальского края режим повышенной готовности в связи с дефицитом моторного топлива.

Также согласно п.п. 1 п.12 данного Постановления: «до отмены режима повышенной готовности ограничить отпуск моторного топлива до 15 литров в сутки. Отпуск моторного топлива осуществлять исключительно в штатные топливные баки транспортных средств, предусмотренные конструкцией транспортного средства».

Выполнение работ по указанным контрактам происходит на территории Забайкальского края (Приаргунский район), в местности производства работ слабо развита топливная инфраструктура, среднесуточная потребность в топливе для выполнения обязательств по контракту составляет – 11-12 т. Однако, в связи с введенными ограничения в отпуске топлива поддерживать ее не представляется возможным, что ведет к возможным нарушениям сроков исполнения этапов контрактов. При этом оптовые Поставщики ГСМ Забайкальского края, Иркутской области и Республики Бурятия также не могут обеспечить поставки необходимого количества ГСМ, так как задействованы в первоочередном обеспечении ГСМ экстренных служб (п.13 Постановления Губернатора Забайкальского края от 25.06.2026 N 80 и п.7 Указа Губернатора Иркутской области №260-уг от 28 июня 2026 года.

В то же время НПЗ компании «Роснефть» - АО «АНХК» и АО «Ачинский НПЗ ВНК» отклоняют заявки на поставку топлива.

Введен контроль на рынке топлива со стороны антимонопольных служб в т.ч. введены лимиты отпуска топлива в сутки с ограничениями от 15 литров до 50 литров в зависимости от территориальной расположенности на один автомобиль за одну заправку.

Данные обстоятельства подтверждаются ответами поставщиков ГСМ Забайкальского края на запросы ООО «ЗБСМ МК-162» о поставке топлива (ООО «Нефтемаркет», ООО ПКП «Союз и К», Группа компаний «МАСМА»).

Для предотвращения дефицита топлива на участках работ ООО «ЗБСМ МК-162» было вынуждено заключить договоры на перевозку топлива из Иркутской области в Забайкальский край (ООО «Спецавтохозяйство»-договор № 02-06/2026 от 10.07.2026, ИП Девичев Константин Валентинович №3-П от 01.07.2026), что привело к значительному удорожанию итоговых цен на топливо в месте проведения работ.

ООО «ЗБСМ МК-162» обратилось в Торгово-промышленную палату Восточной Сибири за заключением о наступлении фактов, позволяющих изменить основные условия Контракта в соответствии с п. 1 ст. 451 Гражданского кодекса Российской Федерации.

Согласно заключению ТПП Восточной Сибири, факты о тяжелом положении на рынке ГСМ нашли свое подтверждение.

Учитывая удаленность объекта и слабую инфраструктурную развитость района, в котором ведутся работы, нарушение логистических цепочек поставок топлива незамедлительно отразилось в сторону увеличения цен на все строительные материалы, продукты питания, доставку материалов.

Кроме того, от поставщиков запасных частей к автомобилям поступают претензионные письма о задержки оплаты запчастей (ООО «БратскМанСервис»).

Общая текущая задолженность ООО «ЗБСМ МК-162» перед ООО «БратскМанСервис» составляет порядка 3,5 миллионов рублей.

Ввиду удаленности объекта ремонта все перевозки осуществляются автотранспортом, соответственно участились случаи выхода из строя автотранспорта.

При этом, основной автопарк ООО «ЗБСМ МК-162» составляют грузовики «МАН» и «Вольво», производителями которых введены санкции в отношении поставок запасных частей в РФ.

В связи с этим любые задержки в оплате запасных частей крайне нежелательны, поставщики не имеют возможности за счет своих средств приобретать санкционные запасные части и требуют полную предоплату за поставляемые запасные части.

Требования поставщиков о предоплате за поставляемую продукцию также распространяется и на остальные основные материалы и продукцию необходимые для исполнения обязательств по контракту.

В настоящий момент ООО «ЗБСМ МК-162» не обладает достаточными финансовыми средствами для осуществления предоплаты за материалы и продукцию (подтверждается банковскими выписками).

Так, согласно договору ООО «ЗБСМ МК-162» с ООО «ЗапСибЦемент», осуществляется поставка цемента на объект ремонта по контракту.

П.4.3 договора предусматривает 100% предоплату. Данный материал критически важен для выполнения работ, однако с учетом объемов, необходимых для обеспечения потребностей на объекте, размер предоплаты составляет существенную сумму (платеж от 19.06.2026 г. в размере 13 196 250,00 рублей) и ООО «ЗБСМ МК-162» вынуждено изыскивать данные средства, что ведет к задержкам поставок и соответственно возможным нарушениям сроков выполнения обязательств по календарному плану к контракту.

В связи с этим растет и кредиторская задолженность ООО «ЗБСМ МК-162» перед поставщиками, в результате чего они отказываются поставлять продукцию и товары без 100% предоплаты.

Для исполнения обязательств по контракту ООО «ЗБСМ МК-162» приобрело следующую технику и оборудование в лизинг:

1. Дорожная фреза SANY SCM2000C-10R SCM2000C-10R.
2. Автогрейдер SEM 922.
3. Экскаватор гусеничный SANY SY215C – 3 единицы.
4. Щековая дробилка REX C116 в комплекте с Вибрационным питателем REX4211.
5. Эмульсионная установка REX ES-3.
6. Комплекс геодезического оборудования для работы с лазерным сканером.

Общая стоимость техники и оборудования, приобретенного в лизинг составляет 146 778 030,19 рублей с НДС. Ежемесячные платежи по лизинговым договорам составляют 5 396 426, 03 рублей с НДС, данная сумма является существенной финансовой нагрузкой на компанию, при этом даже однократное нарушение сроков оплаты лизинговых платежей чревато изъятием техники и оборудования, что также скажется на сроках выполнения обязательств по контракту.

Также, ООО «ЗБСМ МК-162» вынуждено нести расходы по технологическому присоединению к электросетям, общая стоимость затрат на это составляет порядка 8 000 000 рублей.

2. Между ГКУ «Управление автомобильных дорог Забайкальского края» и Обществом с ограниченной ответственностью «ЗАБМОСТСТРОЙ» в 2026 году заключен следующий Государственный контракт:

- № 26-Рд/2026 от 30.04.2026 г. на выполнение работ по объекту «Ремонт автомобильной дороги регионального значения Шелопугино - Балей на участке км 00+000 - 14+123; км 14+148 - км 17+007; 17+011 - км 20+000 в Шелопугинском муниципальном округе Забайкальского края»

Реестровый номер контракта – 27536050020 26 000053

Стоимость контракта - 512 475 989,00 рублей.

Срок выполнения работ:

Начало работ – 30 апреля 2026 г.;

Окончание работ – 15 августа 2027 г.

Срок исполнения государственного контракта – 21 сентября 2027 г.

Процент аванса – 10 % от цены этапа Контракта.

Контрактом предусмотрено казначейское сопровождение средств.

Письмом № 48 от 28.07.2026 г. подрядчик ООО «ЗАБМОСТСТРОЙ» обратился в адрес Учреждения с просьбой рассмотрения возможности увеличения авансирования по вышеуказанному контракту до 30%, ссылаясь на тот факт, что с момента заключения Контракта наблюдается рост цен на топливо и ГСМ, что в свою очередь напрямую повлекло удорожание транспортно-логистических услуг.

Дефицит ГСМ и ограниченные возможности закупок дизельного топлива создали критические сложности в снабжении объекта.

Рост логистических и материальных затрат существенно увеличивает себестоимость работ по Контракту.

Для обеспечения бесперебойного выполнения работ по Контракту Подрядчик просит увеличить авансовый платеж, что позволит оплатить ГСМ и приобрести оставшиеся материалы.

Проектом распоряжения Правительства Забайкальского края предлагается установить:

- авансирование в размере до 30 % от цены государственного контракта от 16 апреля 2026 года № 9-Рд/2026 на выполнение работ по объекту «Ремонт автомобильной дороги Краснокаменск-Мациевская км на участке 53+000 - км 59+121 в Забайкальском районе Забайкальского края»;

- авансирование в размере до 30 % от цены этапа государственного контракта от 22 апреля 2026 года № 15-Рд/2026 на выполнение работ по объекту «Ремонт автомобильной дороги Подъезд к с. Староцурухайтуй на участке км 0+000-км 21+455 в Приаргунском районе Забайкальского края»;

- авансирование в размере до 30 % от цены этапа государственного контракта от 23 апреля 2026 года № 23-Рд/2026 на выполнение работ по объекту «Ремонт автомобильной дороги Краснокаменск-Кайластуй на участке км 11+124 - км 37+000 в Краснокаменском муниципальном округе Забайкальского края»;

- авансирование в размере до 30 % от цены этапа государственного контракта от 30 апреля 2026 года № 26-Рд/2026 на выполнение работ по объекту «Ремонт автомобильной дороги регионального значения Шелопугино - Балей на участке км 00+000 - 14+123; км 14+148 - км 17+007; 17+011 - км 20+000 в Шелопугинском муниципальном округе Забайкальского края».

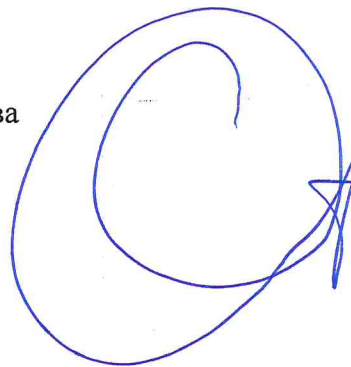
Дополнительной потребности средств краевого бюджета не требуется.

Настоящий проект распоряжения Правительства Забайкальского края разработан в соответствии с частью 65¹ статьи 112 Федерального закона от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», Порядком подготовки и согласования решения Правительства Забайкальского края об изменении существенных условий контракта на

закупку товаров, работ, услуг для обеспечения нужд Забайкальского края, заключенного до 1 января 2027 года, утвержденным постановлением Правительства Забайкальского края от 28 апреля 2022 года № 158, учитывая возникновение независимых от сторон контракта обстоятельств, влекущих невозможность его исполнения.

Докладчик на заседании Правительства Забайкальского края – министр транспорта и дорожного хозяйства Забайкальского края Дюртеев Евгений Витальевич.

Министр транспорта и дорожного хозяйства
Забайкальского края



Е.В. Дюртеев

