

1. Основные положения

2. Показатели регионального проекта											
№ п/п	Показатели регионального проекта	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год					
				значение	год	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.	Связь с задачей не указана										
1.1.		НП, РП		-		-	86,2862	86,2862	86,2862	86,2862	86,2862
1.2.		НП, РП		-		56,6533	59,7911	65,223	72,8944	78,3484	82,3417
1.3.		НП, РП		-		47,5	53,5964	51,0442	53,5964	56,1486	58,7008

[illegible][illegible]

3.1.	Приведены в нормативное состояние автомобильные дороги регионального или межмуниципального, местного значения и искусственные дорожные сооружения на них, а также дорожная сеть городских агломераций	X	Единица	0	2024	2	2	2	2	2	2	Благоустройство территории, ремонт объектов недвижимого имущества	РП	
3.1.1.	Количество отремонтированных объектов на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального, местного значения опорных населенных пунктов Дальневосточного Федерального округа													
4.	В целях повышения транспортной связанности и повышения комфорта граждан Российской Федерации доведено до нормативного состояния 85 % опорной сети в 2030 году, в том числе за счет строительства и реконструкции автомобильных дорог и искусственных сооружений													
4.1.	Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения и искусственных дорожных сооружений на них	X	Единица	0	2025	-	1	-	1	1	1	Строительство (реконструкция, техническое перевооружение, приобретение) объекта недвижимого имущества	РП	
4.1.1.	Количество объектов по строительству и реконструкции на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального, местного значения и искусственных сооружений на них в рамках мероприятий, направленных на достижение показателей федерального проекта "Региональная и местная дорожная сеть."													

5. Финансовое обеспечение реализации регионального проекта

№ п/п	Наименование мероприятия (результата) и источники финансового обеспечения	Объем финансового обеспечения по годам реализации (тыс. рублей)						Всего (тыс.рублей)
		2025	2026	2027	2028	2029	2030	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	В целях повышения транспортной связанности и повышения комфорта граждан Российской Федерации повышено качество дорожной сети, в том числе доведено до нормативного состояния 60 % региональных дорог и 85 % дорог крупнейших городских агломераций	11 243 055,39	10 740 988,91	10 026 528,64	12 500 081,36	0,00	0,00	44 510 654,30
1.1.	Приведены в нормативное состояние автомобильные дороги регионального или межмуниципального, местного значения и искусственные дорожные сооружения на них, а также дорожная сеть городских агломераций	11 243 055,39	10 740 988,91	10 026 528,64	12 500 081,36	0,00	0,00	44 510 654,30
1.1.1.	Бюджет субъекта Российской Федерации (всего), из них:	11 243 055,39	10 740 988,91	10 026 528,64	12 500 081,36	0,00	0,00	44 510 654,30
1.1.1.1.	межбюджетные трансферты местным бюджетам	442 183,53	500 000,00	500 000,00	500 000,00	0,00	0,00	1 942 183,53
1.1.1.2.	межбюджетные трансферты бюджету территориального государственного внебюджетного фонда Российской Федерации	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.2.	Бюджет территориального государственного внебюджетного фонда (бюджет территориального фонда обязательного медицинского страхования)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	442 183,53	500 000,00	500 000,00	500 000,00	0,00	0,00	1 942 183,53
1.1.4.	Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.	В целях повышения транспортной связанности и повышения комфорта граждан Российской Федерации доведено до нормативного состояния 85 % опорной сети, в том числе за счет строительства и реконструкции автомобильных дорог и искусственных сооружений	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.1.	Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения и искусственных дорожных сооружений на них	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.1.1.	Бюджет субъекта Российской Федерации (всего), из них:	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.1.1.1.	межбюджетные трансферты местным бюджетам	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.1.1.2.	межбюджетные трансферты бюджету территориального государственного внебюджетного фонда Российской Федерации	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.1.2.	Бюджет территориального государственного внебюджетного фонда (бюджет территориального фонда обязательного медицинского страхования)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.1.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.1.4.	Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.	В целях повышения транспортной связанности и повышения комфорта граждан Российской Федерации повышено качество дорожной сети, в том числе доведено до нормативного состояния 60 % региональных дорог и 85 % дорог крупнейших городских агломераций в 2030 году	120 595,50	333 807,69	318 852,86	264 607,14	0,00	0,00	1 037 863,19
3.1.	Приведены в нормативное состояние автомобильные дороги регионального или межмуниципального, местного значения и искусственные дорожные сооружения на них, а также дорожная сеть городских агломераций	120 595,50	333 807,69	318 852,86	264 607,14	0,00	0,00	1 037 863,19

3.1.1.	Бюджет субъекта Российской Федерации (всего), из них:	120 595,50	333 807,69	318 852,86	264 607,14	0,00	0,00	1 037 863,19
3.1.1.1.	межбюджетные трансферты местным бюджетам	120 595,50	333 807,69	318 852,86	264 607,14	0,00	0,00	1 037 863,19
3.1.1.2.	межбюджетные трансферты бюджету территориального государственного внебюджетного фонда Российской Федерации	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.1.2.	Бюджет территориального государственного внебюджетного фонда (бюджет территориального фонда обязательного медицинского страхования)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.1.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	120 595,50	333 807,69	318 852,86	264 607,14	0,00	0,00	1 037 863,19
3.1.4.	Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.	В целях повышения транспортной связанности и повышения комфорта граждан Российской Федерации доведено до нормативного состояния 85 % опорной сети в 2030 году, в том числе за счет строительства и реконструкции автомобильных дорог и искусственных сооружений	383 607,35	1 045 272,35	1 183 762,12	0,00	0,00	0,00	2 612 641,82
4.1.	Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения и искусственных дорожных сооружений на них	383 607,35	1 045 272,35	1 183 762,12	0,00	0,00	0,00	2 612 641,82
4.1.1.	Бюджет субъекта Российской Федерации (всего), из них:	383 607,35	1 045 272,35	1 183 762,12	0,00	0,00	0,00	2 612 641,82
4.1.1.1.	межбюджетные трансферты местным бюджетам	0,00	894 951,02	1 183 762,12	0,00	0,00	0,00	2 078 713,14
4.1.1.2.	межбюджетные трансферты бюджету территориального государственного внебюджетного фонда Российской Федерации	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.1.2.	Бюджет территориального государственного внебюджетного фонда (бюджет территориального фонда обязательного медицинского страхования)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.1.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0,00	894 951,02	1 183 762,12	0,00	0,00	0,00	2 078 713,14
4.1.4.	Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.	Нераспределенный резерв (бюджет субъекта Российской Федерации)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ИТОГО ПО РЕГИОНАЛЬНОМУ ПРОЕКТУ:		11 747 258,24	12 120 068,95	11 529 143,62	12 764 688,50	0,00	0,00	48 161 159,31
Бюджет субъекта Российской Федерации		11 747 258,24	12 120 068,95	11 529 143,62	12 764 688,50	0,00	0,00	48 161 159,31
Бюджет территориального государственного внебюджетного фонда (бюджет территориального фонда обязательного медицинского страхования)		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Консолидированные бюджеты муниципальных образований		562 779,03	1 728 758,71	2 002 614,98	764 607,14	0,00	0,00	5 058 759,86
Внебюджетные источники		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

6. Помесячный план исполнения бюджета субъекта Российской Федерации в части бюджетных ассигнований, предусмотренных на финансовое обеспечение реализации регионального проекта в 2026 году

№ п/п	Наименование мероприятия (результата)	План исполнения нарастающим итогом (тыс. рублей)										Всего на конец 2026 года (тыс. рублей)	
		январь	фев.	март	апр.	май	июнь	июль	авг.	сентяб.	окт.		нояб.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.	В целях повышения транспортной связанности и повышения комфорта граждан Российской Федерации повышено качество дорожной сети, в том числе доведено до нормативного состояния 60 % региональных дорог и 85 % дорог крупнейших городских агломераций												
1.1.	Приведены в нормативное состояние автомобильные дороги регионального или межмуниципального, местного значения и искусственные дорожные сооружения на них, а также дорожная сеть городских агломераций	0,00	144 863,67	946 181,98	2 503 612,10	5 130 796,84	7 879 701,56	9 590 293,68	9 590 293,68	9 590 293,68	9 590 293,68	10 434 852,24	10 740 988,91
2.	В целях повышения транспортной связанности и повышения комфорта граждан Российской Федерации доведено до нормативного состояния 85 % опорной сети, в том числе за счет строительства и реконструкции автомобильных дорог и искусственных сооружений												
2.1.	Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения и искусственных дорожных сооружений на них												
3.	В целях повышения транспортной связанности и повышения комфорта граждан Российской Федерации повышено качество дорожной сети, в том числе доведено до нормативного состояния 60 % региональных дорог и 85 % дорог крупнейших городских агломераций в 2030 году												
3.1.	Приведены в нормативное состояние автомобильные дороги регионального или межмуниципального, местного значения и искусственные дорожные сооружения на них, а также дорожная сеть городских агломераций	0,00	0,00	37 089,74	74 179,49	111 269,23	148 358,97	185 448,72	222 538,46	259 628,21	296 717,95	333 807,69	333 807,69
4.	В целях повышения транспортной связанности и повышения комфорта граждан Российской Федерации доведено до нормативного состояния 85 % опорной сети в 2030 году, в том числе за счет строительства и реконструкции автомобильных дорог и искусственных сооружений												
4.1.	Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения и искусственных дорожных сооружений на них	515,15	16 184,39	115 679,57	249 416,90	349 566,98	485 301,49	584 838,28	746 955,35	846 394,34	945 833,35	1 045 272,35	1 045 272,35
ИТОГО:		515,15	161 048,06	1 098 951,29	2 827 208,49	5 591 633,05	8 513 362,02	10 360 580,68	10 559 787,49	10 696 316,23	10 832 844,98	11 813 932,28	12 120 068,95