

АДМИНИСТРАЦИЯ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ «ПЕШКОВСКОЕ»

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

21 ноября 2017 года

№ 25

с.Пешково

Об утверждении программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения «Пешковское» на 2018 – 2027 годы

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации от 29.12.2004г. №190-ФЗ, руководствуясь Постановлением Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» и Уставом сельского поселения Пешковское, в целях обеспечения охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, повышения гарантии их законных прав на безопасные условия движения на дорогах, администрация сельского поселения «Пешковское» **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить программу «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения «Пешковское» на 2018 – 2027 годы», согласно приложения.
2. Настоящее постановление разместить на официальном сайте администрации муниципального района «Нерчинский район» в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» и обнародовать на информационных стендах администрации сельского поселения «Пешковское».
3. Настоящее постановление вступает в силу на следующий день после его официального обнародования.

Глава сельского поселения «Пешковское»



В.П.Калашников

УТВЕРЖДЕНА

постановлением администрации
сельского поселения «Пешковское»
от 21.11.2017 года № 25

Программа
«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры сельского
поселения «Пешковское» на 2018-2027годы»

1. Паспорт Программы

Наименование программы	Программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения «Пешковское» на 2018-2027 годы» (далее – Программа)
Основания для разработки программы	Федеральный закон от 29.12.2014 N 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации", Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Устав сельского поселения «Пешковское», Генерального плана сельского поселения «Пешковское» утвержденным 31.03.2017.
Разработчик программы	Администрация муниципального сельского поселения «Пешковское», адрес: 673412, Забайкальский край, Нерчинский район, с. Пешково, ул.Центральная, 37.
Исполнители программы	Администрация сельского поселения «Пешковское», адрес: 673412, Забайкальский край, Нерчинский район, с. Пешково, ул.Центральная, 37.
Контроль за реализацией программы	Контроль за реализацией Программы осуществляет Администрация сельского поселения «Пешковское»
Цель программы	Комплексное развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения «Пешковское»

Задачи программы	<p>1. Повышение надежности системы транспортной инфраструктуры.</p> <p>2. Обеспечение условий для управления транспортными средствами, пешеходного и велосипедного передвижения населения.</p> <p>3. Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей сельского поселения.</p> <p>4. Доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельского поселения.</p>
Сроки реализации программы	2018-2027 годы
Укрупненное описание запланированных мероприятий программы	- проектирование, строительство и реконструкция объектов транспортной инфраструктуры.
Объемы и источники финансирования	<p style="text-align: center;">Источники финансирования: ФБ, бюджет Забайкальского края, бюджета МР «Нерчинский район», МБ, ВБС</p> <p>2018г. - 1200,0 тыс. руб. 2019г. - 1200,0 тыс. руб. 2020г. - 1200,0 тыс. руб. 2021г. - 1200,0 тыс. руб. 2022г. - 1200,0 тыс. руб. 2023г. - 1200,0 тыс. руб. 2024г. - 1200,0 тыс. руб. 2025г. - 1200,0 тыс. руб. 2026г. - 1200,0 тыс. руб. 2027г.- 1200,0 тыс. руб.</p>
Целевые показатели (индикаторы) программы	<p>- снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции);</p> <p>- увеличение протяженности дорог с твердым покрытием;</p> <p>- достижение расчетного уровня обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры.</p>
Мероприятия программы	1. Разработка проектной документации реконструкции автомобильных дорог на территории сельского поселения;

	<p>2. Реконструкция ул.Центральная, с.Пешково: - устройство асфальтобетонного покрытия; - строительство уличного электроосвещения;</p> <p>3. Реконструкция улиц села Савватеево со строительством твердого дорожного покрытия, пешеходных дорожек, уличным электроосвещением.</p>
--	---

2.Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

2.1. Анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения сельского поселения в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации

Сельское поселение «Пешковское» (далее – сельское поселение) образовано 1 января 2006 года в связи с вступлением в силу Федерального закона №-131 ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».

Сельское поселение «Пешковское» входит в состав муниципального района «Нерчинский район». Административным центром сельского поселения является с. Пешково.

Сельское поселение «Пешковское» занимает южное положение внутри территории муниципального района «Нерчинский район» Забайкальского края, входит в его состав и объединяет села: Пешково (административный центр), с.Савватеево, с.Кулаково. Все села расположены в долине правого притока реки Шилки - Урульги.

Территория сельского поселения – 475,77 км²

Климат поселения резко континентальный. Зима суровая и продолжительная, температура зимой достигает 45-50°С, летом достигает +35°С, главным образом в июне и июле, но держится недолго. Весна и лето сухие, а май и апрель – ветреные, преобладающие розы ветров западные и северо-западные. Осень – дождливая. Снежный покров небольшой, осадков за год выпадает в среднем 330-340 мм. Вегетационный период наступает в мае. Небольшое количество осадков в зимнее время приводит к значительному промерзанию почвы. Глубина сезонного промерзания почвы 3,0-3,5 м. Вечная мерзлота залегает отдельными островами.

До ближайшего населенного пункта г. Нерчинска (районный центр) 40 км, транспортное сообщение с которым осуществляется по автомобильной дороге общего пользования.

(таблица 1).

Таблица 1.		
Список участков автодорог проходящих по территории сельского поселения «Илимское» Нерчинского района		
Участки автодорог / присвоенный номер маршрута	Общая протяженность в границах поселения, км	Тип дороги
1. Регионального значения Подъезд к с. Пешково	9	Грунтовая, покрытие
Подъезд к с. Кулаково	7	Грунтовая, покрытие
Подъезд к с. Савватеево	5	Грунтовая, покрытие переходное песчано-гравийная смесь
2. Автодороги местного значения в границах населенного пункта	7,4	Грунтовая, покрытие

2.2. Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

В настоящее время транспортные потребности жителей и организаций сельского поселения «Пешковское» реализуются средствами автомобильной дороги. Транспортные предприятия на территории поселения отсутствуют. Потребность жителей в перемещении по территории поселения осуществляется на личном транспорте, либо в пешем порядке. Межселенные перемещения осуществляются с использованием маршрутного транспорта, такси, межрегиональные перемещения, на более удаленные расстояния, осуществляется железнодорожным транспортом. В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам тяготения.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- объекты социальной сферы;
- объекты трудовой деятельности.

2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Грузовой транспорт в основном представлен автотранспортом в личных подворьях. В основе формирования улично-дорожной сети населенного пункта лежат: основная улица, второстепенные улицы, проезды, въезды, хозяйственные проезды.

2.4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог Пример

Дорожно-транспортная сеть поселения состоит из дорог V категории, предназначенных не для скоростного движения. Дороги общего пользования местного значения имеют грунтовое покрытие.

Сохранение автодорожной инфраструктуры осуществляется в основном за счет ремонта автодорог с грунтовым покрытием. В условиях ограниченного финансирования дорожных работ с каждым годом увеличивается протяженность дорог, требующих ремонта.

Общая протяжённость дорожной сети составляет 7,4 км.

Таблица 2

ПЕРЕЧЕНЬ

автомобильных дорог, находящихся на территории
сельского поселения «Пешковское» на 01.01.2017 г.

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Асфальтовое покрытие (км)	Гравийное покрытие (км)	Грунтовые (км)
1	2	3	4	5
Село Пешково				
1.	Ул. Центральная			1,4
2.	Ул. Верхняя			0,4
3.	Ул. Молодежная			0,4
4.	Ул. Набережная			1,2
5.	Ул. Сухая			0,3
6.	Ул.Нагорная			0,2
Село Савватеево				
6.	Ул. Заречная			0,5
7.	Ул.Новая			0,4
8.	Ул.Нагорная			0,4
9.	Ул. Центральная			0,8
10.	Ул.Школьная			0,4
11.	Ул.Сельская			0,3
Село Кулаково				

12.	Ул. Центральная		0,8
-----	-----------------	--	-----

Общая протяжённость дорог сельского поселения «Пешковское» - 7,4 км.
Из таблицы видно, что в сельском поселении «Пешковское» дороги грунтовые.

2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами)

Автомобильный парк администрации сельского поселения состоит из автомобиля УАЗ-220695-04, автомобиль КО-503в-2.

За период 2015-2017 годы отмечается рост транспортных средств, рост и уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях и авто-гаражах, принадлежащих собственникам.

Оценка уровня автомобилизации населения на территории сельского поселения «Илимское»

Таблица 3

№	Показатели	2014 год (факт)	2015год (факт)	2016 год (факт)
1	Общая численность населения, тыс. чел.	800	808	800
2	Количество автомобилей у населения, ед.	66	68	74

2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Передвижение по территории населенного пункта сельского поселения осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. Автобусное и маршрутное движение между населенным пунктом и городом организовано в соответствии с расписанием. Информация об объемах пассажирских перевозок необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

2.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары преимущественно в грунтовом исполнении. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения и пешеходные переходы на территории поселения отсутствуют. Движение велосипедистов осуществляется по дорогам общего пользования.

2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств.

Транспортных организаций, осуществляющих грузовые перевозки на территории сельского поселения, нет.

2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Протяжённость дорог местного значения составляет 7,4 километра.

В настоящее время в основном производится ремонт дорожного покрытия и осуществляется содержание в летний и зимний период по мере крайней необходимости. Ежегодный рост автотранспортных средств ведет к увеличению нагрузок на дороги сельского поселения «Пешковское». Для повышения безопасности дорожного движения требуется реконструкция и строительство автомобильных дорог на территории сельского поселения.

2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Ввиду того, что на территории поселения автомобильный транспорт преимущественно легковой и используется для поездки в другие поселения воздействие на атмосферу и воздействия шума можно считать незначительными. Повышения уровня загрязнения атмосферного воздуха возможно в зимний период, что связано с необходимостью прогрева транспорта.

2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения

Технико-экономические показатели генерального плана сельского поселения «___»

Таблица 4

Показатели	Единица измерения	Современное состояние	Первая очередь ремонта	Расчётный срок (год)
Транспортная инфраструктура				
Протяжённость дорог, в том числе:	км	7,4	-	
-общего пользования муниципального значения	км	7,4	2,6	2018-2027
-общего пользования регионального значения	км	0	0	0
-общего пользования федерального значения	км	0	0	0

2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:

1. Градостроительный кодекс РФ;
2. Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
3. Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 (ред. от 24.03.2017 г.) «О правилах дорожного движения»;
5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
6. «Генерального плана сельского поселения «Пешковское», утвержденный Решением Совета сельского поселения «Пешковское» от 31.12.2017г №35;

Нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

3. Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения

3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения

В период реализации программы прогнозируется тенденция небольшого роста численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

Характеристика демографического потенциала
сельского поселения «Пешковское»

Таблица 5

№ п/п	Показатели	2014	2015	2016
1	Численность постоянного населения, чел.	1081	1093	1083

2	Рождаемость	12	9	6
3	Смертность	10	10	6

За последние несколько лет на территории наблюдалась естественная прибыль населения.

Из-за нехватки рабочих мест часть трудоспособного населения в поселении, работают вахтовым методом или, являясь временно безработными ведут личное подсобное хозяйство.

Из большего числа нормативных критериев (обеспеченность школой, детским дошкольным учреждением, инженерными сетями, дорогами и др.) наиболее приоритетным является обеспеченность жителей жильём и улучшение состояния дорог.

3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не претерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районом, краем и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное и маршрутное сообщение), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих сельскохозяйственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет приведение улично-дорожной сети села к дорогам 4 категории с твердым покрытием за счет строительства и реконструкции автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории, что повысит безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения.

3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Факторами, влияющими на снижение аварийности, станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видео фиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

4. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

В целях повышения качественного уровня дорожной сети сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия, предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения.

1. Разработка проектной документации реконструкции автомобильных дорог на территории сельского поселения и реконструкция улично-дорожной сети сельского поселения «Пешковское».

2. Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

3. Стоимость мероприятий определена ориентировочно основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

4. Источниками финансирования мероприятий являются федеральный, региональный, районный и местные бюджеты при наличие субсидий на данный вид мероприятия сельского поселения «Пешковское».

Перечень программных мероприятий приведен в приложении № 1 к Программе.

Общая потребность в капитальных вложениях по сельскому поселению «Пешковское» составляет 12 000,0 тыс.рублей.

5.3. Сроки и этапы реализации программы

Срок действия программы с 2018-2027 года.

Реализация программы будет осуществляться весь период.

Основные целевые индикаторы реализации мероприятий Программы:

Комплексное развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения «Пешковское» включающее в себя

- снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции);
- увеличение протяженности дорог с твердым покрытием;
- достижение расчетного уровня обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры.

В рамках реализации данной Программы в соответствии со стратегическими приоритетами развития сельского поселения «Пешковское», генеральным планом, основными направлениями сохранения и развития инженерной инфраструктуры будет осуществляться мониторинг проведенных мероприятий и на основе этого осуществляться корректировка мероприятий Программы.

Исполнителями Программы являются администрация сельского поселения «Пешковское».

Контроль за реализацией Программы осуществляет администрация сельского поселения «Пешковское».

Изменения в Программе и сроки ее реализации, а также объемы финансирования могут быть пересмотрены Администрацией муниципального района по ее инициативе или по предложению администрации поселения в части изменения сроков реализации и мероприятий Программы.
