

СОВЕТ ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ «КАЛАНГУЙСКОЕ»
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА «ОЛОВЯННИСКИЙ РАЙОН»

РЕШЕНИЕ

от «20» июня 2017 года

№ 87

п.Калангуй

«Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского поселения «Калангуйское» на 2018 – 2021 годы и с перспективой до 2032 года»

В целях разработки комплекса мероприятий направленных на повышение надежности, эффективности и экологичности работы объектов транспортной инфраструктуры, расположенных на территории городского поселения «Калангуйское», руководствуясь пунктом 5 части 1 статьи 14 Федерального закона от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", Уставом городского поселения «Калангуйское», Совет городского поселения «Калангуйское»

РЕШИЛ:

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры городского поселения «Калангуйское» на 2018 – 2021 гг. и с перспективой до 2032 года.
2. Настоящее решение вступает в силу на следующий день после дня его официального обнародования на информационном стенде расположенном в Администрации городского поселения «Калангуйское» и опубликовании на официальном сайте Администрации городского поселения «Калангуйское» www.admkan.ru.
3. Контроль за исполнением настоящего Решения оставляю за собой

Глава городского поселения
«Калангуйское»

О.А.Чигидин

УТВЕРЖДЕНА
Решением Совета городского
поселения «Калангуйское»
от 20 июня 2017г № 87

ПРОГРАММА
«Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры
городского поселения «Калангуйское» на 2018 –2021 г.г. и с
перспективой до 2032 года»

п. Калангуй

СОДЕРЖАНИЕ

Введение

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры городского поселения «Калангуйское»

3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории городского поселения «Калангуйское».

4. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры.

5. Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры городского поселения «Калангуйское»

6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий развития транспортной инфраструктуры городского поселения «Калангуйское».

7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры на территории городского поселения «Калангуйское».

8. Предложение по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории городского поселения «Калангуйское».

ВВЕДЕНИЕ

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского поселения «Калангуйское» на период с 2018-2021 г.г и с перспективой до 2032 года разработана на основании следующих документов;

- В соответствии с Федеральным законом от 30.12.2012 № 289-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

- поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;

- постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Программа определяет основные направления развития транспортной инфраструктуры городского поселения «Калангуйское», в том числе, социально-экономического и градостроительного, транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевоза грузов по видам транспорта, уровня автомобилизации, параметров дорожного движения, показатели безопасности дорожного движения, негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

Основу Программы составляет система программных мероприятий по различным направлениям развития транспортной инфраструктуры городского поселения «Калангуйское». Данная Программа ориентирована на устойчивое развитие городского поселения «Калангуйское» и в полной мере соответствует государственной политике реформирования транспортного комплекса Российской Федерации.

Цели и задачи программы – развитие транспортной инфраструктуры поселения, сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности, формирование условий для социально-экономического развития, повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского поселения «Калангуйское» на 2018 – 2021 г.г. и с перспективой до 2032 года (далее – Программа)
Разработчик Программы	Администрация городского поселения «Калангуйское»
Ответственный исполнитель Программы	Администрация городского поселения «Калангуйское»
Цель Программы	Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное развитие и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности поселения
Задачи Программы	Основными задачами Программы являются: - формирование условий для социально-экономического развития, - повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, - снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.
Целевые показатели	Технико- экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, включая показатели безопасности, качество эффективности и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.
Срок и этапы реализации Программы	Период реализации Программы с 2018 по 2032 годы.
Объемы требуемых капитальных вложений	<p>Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется за счет средств бюджета МО в рамках муниципальных программ</p> <p>2018год Объем финансирования Программы составляет 1000,0 т.р обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка остановок, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения</p> <p>2019год Объем финансирования Программы составляет 1000,0 т.р обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения</p>

	<p>эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения</p> <p>2020год Объем финансирования Программы составляет 2000,0 т.р обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения</p> <p>2021год Объем финансирования Программы составляет 4000,0 т.р обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения</p> <p>2022-2027 года Объем финансирования Программы составляет 18000,0 т.р обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения</p> <p>2028-2032 год Объем финансирования Программы составляет 15000,0 т.р обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; -</p>
--	---

	<p>капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения</p> <p>Финансирование из бюджета МО ежегодно уточняется при формировании бюджета на очередной финансовый год. Показатели финансирования подлежат уточнению с учетом разработанной проектно-сметной документации и фактического выделения средств из бюджетов всех уровней.</p>
Ожидаемые результаты реализации Программы	<p>В результате реализации Программы к 2032 году предполагается:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. развитие транспортной инфраструктуры : 2. развитие транспорта общего пользования: 3. развитие сети дорог поселения 4. Снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровья населения. 5. Повышение безопасности дорожного движения.

1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры городского поселения «Калангуйское».

Городское поселение «Калангуйское» (далее – городское поселение) занимает восточное положение внутри территории Оловянинского муниципального района Забайкальского края и граничит с муниципальными образованиями МР «Оловянинский район»: на севере и западе с сельским поселением «Долгокычинское», на востоке и юго-востоке с МО «Тургинское». Городское поселение «Калангуйское» расположено в 320 км. от краевого центра г.Читы, 90 км. от районного центра п.Оловянная, 50 км. от железной дороги (ст.Хадабулак).

В состав поселения входит один населенный пункт: Калангуй.

Территория городского поселения - 30,56 кв. км.

На территории городского поселения проживает – 1865 чел.

По степени освоенности и характеру использования территории, городское поселение является хорошо освоенным в районе. Следует отметить, что населенные места и места приложения труда сосредоточены вдоль региональной автомобильной дороги Р-431, южная граница поселения проходит по водной артерии: р. Турга. Здесь расположены основные массивы застроенных земель. Протяженность автомобильных дорог местного значения составляет 19,47 км., дороги находятся в плачевном состоянии.

Климат территории резко континентальный и характеризуется значительным различием между средними температурами зимних и летних месяцев, резкими колебаниями температур в пределах одних суток, сравнительно небольшим количеством атмосферных осадков, особенно зимой. Зимы суровые, малоснежные и длятся с середины октября по первую декаду апреля.

Высота снежного покрова составляет 10-20 см. Весна наступает поздно (в конце марта - начале апреля) и характеризуется быстрой сменой температур и сильными

ветрами. Лето короткое (с конца мая до начала сентября), с большим колебанием дневных и ночных температур. Осень короткая и, как правило, отличается ясной погодой и сравнительно небольшим количеством осадков.

Самым холодным месяцем года является январь. Среднемесячная температура воздуха в январе -27,2 С, абсолютный минимум температуры – 47 С. Наиболее теплый месяц года – июль. Среднемесячная температура воздуха +20,5 С. Абсолютные максимумы температуры наблюдаются в июне-июле и достигают + 40 С.

Одной из основных проблем автодорожной сети городского поселения является то, что большая часть автомобильных дорог общего пользования местного значения не соответствует техническим нормативам.

В городском поселении находится 4 моста: 3 через реку Калангуй, 1 через реку Турга.

2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов груза на территории поселения.

Основными транспортными артериями в поселке являются основные улицы в жилой застройке. Такими улицами являются: ул.Стахановская, ул.Ведерникова, ул.Юбилейная, ул.Комарова.

Основные маршруты движения грузовых потоков в населенном пункте на сегодняшний день проходят по поселковой дороге, а также по центральным улицам. Интенсивность грузового транспорта незначительная. Транзитное движение транспорта осуществляется через ул.Стахановская.

Таблица 2. Перечень
автомобильных дорог местного значения городского поселения «Калангуйское»

№ п\п	Наименование автомобильной дороги	Идентификационный номер	Протяженность (км)
1	ул. Рудничная	76-232-553-ОП-ГП-76-232-553-01	1,04
2	ул. Советская	76-232-553-ОП-ГП-76-232-553-02	1,2
3	ул. Гагарина	76-232-553-ОП-ГП-76-232-553-03	1,54
4	ул. Трестовская	76-232-553-ОП-ГП-76-232-553-04	1,92
5	ул. Набережная	76-232-553-ОП-ГП-76-232-553-05	2,08
6	ул. Комсомольская	76-232-553-ОП-ГП-76-232-553-06	0,72
7	ул. Партизанская	76-232-553-ОП-ГП-76-232-553-07	0,6
8	ул. Ведерникова	76-232-553-ОП-ГП-76-232-553-08	1,76
9	ул. Красноармейская	76-232-553-ОП-ГП-76-232-553-09	0,5
10	ул. Костюкова	76-232-553-ОП-ГП-76-232-553-10	0,46
11	ул. Микрорайон	76-232-553-ОП-ГП-76-232-553-11	0,6
12	ул. Комарова	76-232-553-ОП-ГП-76-232-553-12	0,42
13	ул. Юбилейная	76-232-553-ОП-ГП-76-232-553-13	0,72
14	ул. Новая	76-232-553-ОП-ГП-76-232-553-14	0,26
15	ул. Фабричная	76-232-553-ОП-ГП-76-232-553-15	0,14
16	ул. Маслозаводская	76-232-553-ОП-ГП-76-232-553-16	0,2
17	ул.Гаражная	76-232-553-ОП-ГП-76-232-553-17	0,4
18	ул. Южно-Партизанская	76-232-553-ОП-ГП-76-232-553-18	0,4
19	Переулок «Пионерский»	76-232-553-ОП-ГП-76-232-553-19	0,4
20	Переулок «Школьный»	76-232-553-ОП-ГП-76-232-553-20	1
21	Переулок «Больничный»	76-232-553-ОП-ГП-76-232-553-21	0,01
22	ул.Стахановская	76-232-553-ОП-ГП-76-232-553-22	3,1
	Итого:		19,47

Таблица 3. Общие данные по улично-дорожной сети в пределах МО.

№	Показатели	Единица измерения	Данные на 2017 г.
1	Общее протяжение уличной сети	км	19,47
2	Общая площадь уличной сети	кв. м.	0,22
3	Плотность улично-дорожной сети	км/км ²	
4	Площадь застроенной территории	км ²	

В результате анализа улично-дорожной сети городского поселения «Калангуйское» выявлены следующие причины, усложняющие работу транспорта:

- неудовлетворительное техническое состояние поселковых улиц и дорог;
- значительная протяженность грунтовых дорог;
- отсутствие искусственного освещения;
- отсутствие тротуаров необходимых для упорядочения движения пешеходов

3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории.

На территории городского поселения «Калангуйское» объекты транспортной инфраструктуры отсутствуют.

Анализ современной обеспеченности объектами транспортной инфраструктуры

Уровень автомобилизации в поселке на 2017г составил 120 легковых автомобилей на 1000 жителей и имеет дальнейшую тенденцию к росту. Парк легковых автомобилей составляет около 200 машин.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89», так:

- согласно п. 11.27, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;
- согласно п. 11.26, потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей;
- согласно п. 11.19, общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса, видно, что в настоящее время поселение не обеспечено:

- СТО - мощностью один пост;

Размещение гаражей на сегодняшний день не требуется, так как дома в жилой застройке имеют придомовые участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей.

4. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры.

Проектные решения по развитию сети внешних автодорог заключаются в проведении ремонтных мероприятий автодорог местного значения, обеспечивающих поселок устойчивыми внутренними и внешними транспортными связями.

В соответствии со Схемой территориального планирования правил землепользования и застройки городского поселения «Калангуйское» с целью создания условий для устойчивого и безопасного функционирования транспортного комплекса на территории городского поселения «Калангуйское» предусмотрено.

ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Целевые индикаторы и показатели развития системы транспортной инфраструктуры городского поселения «Калангуйское».

Таблица 4 – Целевые индикаторы для проведения мониторинга за реализацией программы комплексного развития транспортной инфраструктуры – текущее состояние

Группа индикаторов	Наименование целевых индикаторов	Ед. изм.	2018	2019	2020	2021	2032
Критерии доступности для населения транспортных услуг	Система автомобильных улиц и дорог	км	19,47	19,47	19,47	19,47	19,47
	Улучшенная структура улично-дорожной сети	м	3060	4254	5469	6686	19470
Показатели спроса на развитие улично-дорожной сети	Общая протяженность улично-дорожной сети	км	19,47	19,47	19,47	19,47	19,47
Показатели степени охвата потребителей улично-дорожной сети	Транспортная обеспеченность	%	100	100	100	100	100
	Безопасность дорожного движения	%	15,72	21,85	28,09	34,34	100
Показатели надежности улично-дорожной сети	Объем реконструкции сетей (за год)*	км	1,29	1,29	1,29	1,29	19,47

5. Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения.

Генпланом предусматривается создание системы автомобильных улиц и дорог, обеспечивающих необходимые транспортные связи поселка с сохранением существующей структуры улично-дорожной сети и с созданием четко выраженной структуры, классифицированной по назначению и параметрам движения, обеспечивающей пропуск возрастающих транспортных потоков, а также выходы на внешние автодороги.

Для обеспечения безопасности, бесперебойности и удобства транспортного сообщения в населенном пункте Генеральным планом предусмотрено строительство улиц и дорог.

Категории улиц и дорог следует назначать в соответствии с классификацией, приведенной в табл. 9 СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89»:

- главные улицы;
- улицы в жилой застройке: основные;

- улицы в жилой застройке: второстепенные;
- проезды.

Для движения пешеходов в состав улиц включены тротуары с шириной пешеходной части равной 1–2,25м, варьирующейся в зависимости от категории улицы.

Планируемая потребность объектов дорожного сервиса определена, исходя из обеспеченности населения легковыми автомобилями на расчетный срок, согласно п. 11.3. СП 42.13330.2011, - 350 ед. на 1000 человек и проектной численности жителей – 1,86 тыс. чел. Расчетное количество автомобилей составит 300 единиц.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2011, так:

- согласно п. 11.27, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;
- согласно п. 11.26, потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей;
- согласно п. 11.19, общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса, потребность в СТО составляет - 1 пост:

СТО - мощностью один пост - 1 объект.

Так как в населенном пункте городского поселения «Калангуйское» дома в жилой застройке имеют придомовые участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуального автотранспорта, размещения гаражей не требуется.

Объекты, не затронутые реконструкцией, сохраняются.

Объекты транспортной инфраструктуры, предлагаемые проектом к размещению, отображены на «Карте планируемого размещения объектов теплоснабжения, водоснабжения, водоотведения, электроснабжения и связи и транспортной инфраструктуры городского поселения «Калангуйское».

6. Оценка эффективности мероприятий развития социальной инфраструктуры

ПРОГРАММА ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИХ ДОСТИЖЕНИЕ ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ

Таблица 6 – Программа инвестиционных проектов улично – дорожной сети городского поселения «Калангуйское».

№ п/п	Наименование объекта	Цель реализации	Сроки реализации		Общая сметная стоимость, тыс.руб.	Единица измерения	Финансовые потребности, тыс.руб.(без НДС)						
			начало	окончание			на весь период 2018-2032 гг.	по годам					
								2018	2019	2020	2021	2022-2027	2028-2032
1	2	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1.	обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных	Повышение качества улично-дорожной сети	2018	2032	41000,0	19,47 км	41000,0	1000,0	1000,0	2000,0	4000,0	18000,0	15000,0

№ п/п	Наименование объекта	Цель реализации	Сроки реализации		Общая сметная стоимость	Единица измерения	Финансовые потребности, тыс.руб.(без НДС)						
	и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков												
2	Ремонт автомобильных мостов	Безопасность движения	2018	2032	14252,0	4 шт	14252,0	5252,0	4000,0	0	0	0	5000,0
3	Уличное освещение	Безопасность движения	2018	2032	37927,4	400 шт	37927,4	2501,2	4826,2	7800,0	5800,0	12000,0	5000,0
Всего					93179,4	19,47 км	93179,4	8753,2	9826,2	9800,0	9800,0	30000,0	25000,0

6.1. Структура инвестиций.

Общий объём средств, необходимый на первоочередные мероприятия по модернизации объектов улично – дорожной сети городского поселения «Калангуйское» на 2018 - 2032 годы, составляет 93179,4 тыс. рублей. Из них наибольшая доля требуется на ремонт автомобильных дорог, установку уличного освещения.

Распределение планового объёма инвестиций по транспортной инфраструктуре с учётом реализуемых и планируемых к реализации проектов развития улично-дорожной сети, а также их приоритетности потребности в финансовых вложениях распределены на 2018 – 2032 годы. Полученные результаты (в ценах 2017 года) приведены в таб..7

Таблица 7. Распределение объёма инвестиций на период реализации ПТР городского поселения «Калангуйское», тыс. руб.

№	Виды услуг	Инвестиции на реализацию программы						
		2018	2019	2020	2021	2022-2027	2028-2032	всего
1	Ремонт дорог	1000,0	1000,0	2000,0	4000,0	18000,0	15000,0	41000,0
2	Ремонт мостов	5252,0	4000,0	0	0	0	5000,0	14252,0
3	Освещение	2501,2	4826,2	7800,0	5800,0	12000,0	5000,0	37927,4
Итого		8753,2	9826,2	9800,0	9800,0	30000,0	25000,0	93179,4

В результате анализа состояния улично-дорожной сети городского поселения «Калангуйское» показано, что экономика поселения является малопривлекательной для частных инвестиций. Причинами тому служат низкий уровень доходов населения, отсутствие производства, относительно стабильная численность населения. Наряду с этим бюджетная обеспеченность поселения находится на низком уровне. На настоящий момент

предприятия, обслуживающие объекты транспортной инфраструктуры поселения отсутствуют. Поэтому в качестве основного источника инвестиций предлагается подразумевать поступления от вышестоящих бюджетов.

Оценочное распределение денежных средств на реализацию ПТР (в ценах 2017 года) приведено в таб.8

Таблица 8. Источники привлечения денежных средств на реализацию ПКР городского поселения «Калангуйское», тыс. руб.

№	Наименование	Бюджеты всех уровней и частные инвесторы	В т.ч. федеральный бюджет	В т.ч. бюджет краевой	В т.ч. Местный бюджет	В т.ч. внебюджетные источники
1	Ремонт дорог	41000,0	0	36900,0	4100,0	0
2	Ремонт мостов	14252,0	0	12826,8	1425,2	0
3	Освещение	37927,4	0	34134,7	3792,7	0

Под внебюджетными источниками понимаются средства предприятий, внешних инвесторов и потребителей. Более конкретно распределение источников финансирования определяется при разработке инвестиционных проектов.

Перспективы городского поселения до 2032 года связаны с расширением производства хлебо-булочных изделий, личных подсобных хозяйств.

Рассматривая интегральные показатели текущего уровня социально-экономического развития городского поселения, отмечается следующее:

- бюджетная обеспеченность низкая.
- транспортная доступность населенного пункта низкая;
- наличие трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения и расширение производства;
- состояние жилищного фонда - в большей части приемлемое с достаточно высокой долей ветхого жилья;
- доходы населения на уровне низких по району.

7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры.

- развитие транспортной инфраструктуры поселения;
- сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности;
- формирование условий для социально- экономического развития;
- повышение безопасности;
- качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;
- снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

8. Предложение по институциональным преобразованиям. Совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории городского поселения «Калангуйское» поселения.

Администрация городского поселения «Калангуйское» осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- разработку ежегодного плана мероприятий по реализации Программы с уточнением объемов и источников финансирования мероприятий;
- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;
- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Программа разрабатывается сроком на 15 лет и подлежит корректировке ежегодно.

План-график работ по реализации программы должен соответствовать плану мероприятий, содержащемуся в разделе «Программа инвестиционных проектов, обеспечивающих достижение целевых показателей» настоящего Отчета. Утверждение тарифов и принятие решений по выделению бюджетных средств из бюджета МО, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, принимаются в соответствии с действующим законодательством.

Мониторинг и корректировка Программы осуществляется на основании следующих нормативных документов.

Мониторинг Программы включает следующие этапы:

1. Периодический сбор информации о результатах проводимых преобразований в транспортном хозяйстве, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры;

2. Вверификация данных;

3. Анализ данных о результатах проводимых преобразований транспортной инфраструктуры.

Мониторинг осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры.

Разработка и последующая корректировка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры базируется на необходимости достижения целевых уровней муниципальных стандартов качества предоставления транспортных услуг при соблюдении ограничений по платежной способности потребителей, то есть при обеспечении не только технической, но и экономической доступности коммунальных услуг.